

HODNOTÍCÍ KRITÉRIA ITI ÚCHA – MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA

PŘÍLOHA Č. 2

VÝZVY K PŘEDKLÁDÁNÍ STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ DO PROGRAMOVÉHO RÁMCE IROP



ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Kritéria formálních náležitostí		
Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
Strategický projekt je přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě.	<p>ANO – Strategický projekt je podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu je úplný.</p> <p>NE – Strategický projekt není podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu není úplný.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce ○ Formulář strategického projektu
Formulář strategického projektu je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	<p>ANO – Formulář strategického projektu je podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.</p> <p>NE – Formulář strategického projektu není podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Příloha formuláře strategického projektu (plná moc)



KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Kritéria přijatelnosti		
Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
Strategický projekt je v souladu s integrovaným řešením v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027.	<p>ANO – Strategický projekt je v souladu s některým z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení.</p> <p>NE – Strategický projekt není v souladu s žádným z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027
Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele.	<p>ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Strategický projekt má správně nastavené parametry a limity financování.	<p>ANO – Strategický projekt má správně nastavené parametry/limity/strukturu financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Strategický projekt nemá správně nastavené parametry a limity financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů.	<p>ANO – Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Strategický projekt nerespektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Strategický projekt je svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami.	<p>ANO – Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>Shoda s aktivitami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce

Příloha č. 2 – hodnotící kritéria ITI ÚChA k aktivitě multimodální osobní doprava

	<ul style="list-style-type: none"> • Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) • Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací <p>NE – Strategický projekt není v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>Neshoda s aktivitami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu • Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) • Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací 	
Zajištění financování na projektovou přípravu strategického projektu.	<p>ANO – Žadatel má v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu prokazatelně zajištěné finanční prostředky na projektovou přípravu.</p> <p>NE – Žadatel nemá v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu prokazatelně zajištěné finanční prostředky na projektovou přípravu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – V rámci přípravy strategického projektu byla přípravná fáze již zahájena či ukončena.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu
Harmonogram strategického projektu.	<p>ANO – Strategický projekt odpovídá harmonogramu uvedenému ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména respektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu, termín podání žádosti o podporu a délku a návaznost etap).</p> <p>NE – Strategický projekt neodpovídá/nerespektuje harmonogram uvedený ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména nerespektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu, termín podání žádosti o podporu a délku a návaznost etap).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Soulad s Plánem udržitelné městské mobility ke strategickému projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvatel.	<p>ANO – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) je nebo bude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility.</p> <p>NE – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) není a nebude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Strategický projekt je realizován pouze v obci/obcích s maximálním počtem 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu

Příloha č. 2 – hodnotící kritéria ITI ÚChA k aktivitě multimodální osobní doprava

<p>Kapacitní řešení parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R odpovídá jeho využitelnosti pro podporu multimodality v dané lokalitě.</p>	<p>ANO – Žadatel ve formuláři strategického projektu prohlašuje, že si je vědom, že dopravně-inženýrská analýza odůvodňuje navrženou kapacitu parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R (kapacitu pro přestup na veřejnou dopravu) a její závěry musí být v souladu s projektovou dokumentací stavby parkovacího systému.</p> <p>NE – Žadatel ve formuláři strategického projektu není schopen prohlásit, že dopravně-inženýrská analýza odůvodňuje navrženou kapacitu parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R (kapacitu pro přestup na veřejnou dopravu) anebo, že její závěry jsou v souladu s projektovou dokumentací stavby parkovacího systému.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně přestupní terminál bez parkovacího systému nebo preferenční či kapacitní opatření.</p>	<p>○ Formulář strategického projektu</p>
<p>Strategický projekt přestupního terminálu se týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné dopravy.</p>	<p>ANO – Žadatel ve formuláři strategického projektu prohlašuje, že si je vědom, že využití přestupního terminálu linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících musí přesahovat stanovený limit 40 odjíždějících spojů v běžný pracovní den, a to nejpozději k plánovanému datu ukončení realizace projektu.</p> <p>NE – Žadatel ve formuláři strategického projektu není schopen prohlásit, že předpokládané využití přestupního terminálu linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících bude přesahovat stanovený limit 40 odjíždějících spojů v běžný pracovní den, a to nejpozději k plánovanému datu ukončení realizace projektu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem strategického projektu je výhradně parkovací systém nebo preferenční či kapacitní opatření.</p>	<p>○ Formulář strategického projektu</p>
<p>Strategický projekt parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy.</p>	<p>ANO – Žadatel ve formuláři strategického projektu prohlašuje, že si je vědom, že předpokládané využití stanice/zastávky/přestupního uzlu linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících musí přesahovat stanovený limit 20 odjíždějících spojů v běžný pracovní den, a to nejpozději k plánovanému datu ukončení realizace projektu.</p> <p>NE – Žadatel ve formuláři strategického projektu není schopen prohlásit, že předpokládané využití stanice/zastávky/přestupního uzlu linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících bude přesahovat stanovený limit 20 odjíždějících spojů v běžný pracovní den, a to nejpozději k plánovanému datu ukončení realizace projektu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem strategického projektu je výhradně přestupní terminál nebo preferenční či kapacitní opatření.</p>	<p>○ Formulář strategického projektu</p>
<p>Vztah strategického projektu k vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení (SEA).</p>	<p>ANO – Strategický projekt je příznivý či neutrální ohledně vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je/byl připravován v souladu s těmito principy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nepřispívat ke zvyšování produkce skleníkových plynů • Neovlivňovat negativně krajinný ráz a nezvyšovat fragmentaci krajiny 	<p>○ Formulář strategického projektu</p>



Příloha č. 2 – hodnotící kritéria ITI ÚChA k aktivitě multimodální osobní doprava

	<ul style="list-style-type: none">• Neovlivňovat negativně ohniska biodiverzity• Nezabírat kvalitní zemědělské a lesní půdy• Neovlivňovat negativně kvalitu vod• Nepřispívat k narušování ochrany kulturního, historického nebo architektonického dědictví• Nepřispívat ke zvyšování emisí znečišťujících látek (především polétavý prach)• Nepřispívat ke zvyšování nadměrné hlukové zátěže• Nevytvářet podmínky zhoršující bezpečnost obyvatel• Nenarušovat principy oběhového hospodářství <p>NE – Strategický projekt je negativní ohledně vlivu na životní prostředí či veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je v přímém rozporu s výše uvedenými principy.</p>	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

Kritéria věcného hodnocení		
Název kritéria	Bodové hodnocení	Referenční dokument
Projektová připravenost¹².	<p>0 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi záměru/vize/idey bez projektové přípravy.</p> <p>2 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracována studie relevantní k předmětu strategického projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie).</p> <p>5 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zpracovatele projektové dokumentace.</p> <p>7 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu uzavřenou smlouvu se zpracovatelem projektové dokumentace či již na základě této smlouvy došlo k zahájení zpracovávání projektové dokumentace.</p> <p>10 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracovaná projektová dokumentace pro povolovací řízení (DUR, DSP, DOS)³ nebo dokumentace pro případy, kdy projekt nepodléhá povolovacímu řízení.</p> <p>15 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vydán souhlas s ohlášením stavby, územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení nebo společné územní rozhodnutí a stavební povolení. V případě, že plnění zakázky projektu nepodléhá povolovacímu řízení (DUR, DSP, DOS), potvrzení nebude vyžadováno s tím, že žadatel deklaruje, že tento typ akce nepodléhá dalšímu posuzování ze strany stavebního úřadu.</p> <p>17 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu

¹ Pokud se projekt skládá z více částí se samostatnou projektovou přípravou, je kritérium vztaženo k té části s nejnižší projektovou připraveností.

² Projektová připravenost musí zohledňovat Motivační účinek projektů v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 651/2014

³ DUR – Dokumentace pro územní rozhodnutí; DSP - Dokumentace pro stavební povolení; DOS – Dokumentace pro ohlášení stavby

Příloha č. 2 – hodnotící kritéria ITI ÚChA k aktivitě multimodální osobní doprava

	<p>zhotovení předmětu projektu/akce při současném respektování pravidel Motivačního účinku projektů v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 651/2014.</p> <p>18 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu platnou a účinnou smlouvu na zhotovení/realizaci předmětu projektu/akce při současném respektování pravidel Motivačního účinku projektů v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 651/2014.</p>	
Zajištění financování realizace strategického projektu.	<p>0 bodů – Strategický projekt nemá zajištěné finanční prostředky na realizaci projektu.</p> <p>6 bodů – Strategický projekt má nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu schválené finanční prostředky na realizaci projektu či má podloženo usnesením statutárního orgánu, že dojde k zajištění finančních prostředků na realizaci strategického projektu, pokud se strategický projekt dostane do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem.	<p>0 bodů – Nevypořádané či částečně vypořádané majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem.</p> <p>6 bodů – Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem jsou nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vypořádané, tzn. vyřešené smluvní vztahy po dobu realizace a udržitelnosti strategického projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu
Termín podání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy Řídicího orgánu (ŘO).	<p>0 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven až od 1. 1. 2025.</p> <p>2 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.</p> <p>4 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 4. 2023 do 31. 12. 2023.</p> <p>6 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven do 31. 3. 2023.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu
Termín ukončení fyzické realizace strategického projektu.	<p>0 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven až od 1. 1. 2027.</p> <p>2 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026.</p> <p>5 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.</p> <p>8 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu



Příloha č. 2 – hodnotící kritéria ITI ÚChA k aktivitě multimodální osobní doprava

	10 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 31. 12. 2023.	
Indikátory strategického projektu.	<p>0 – 10 bodů⁴</p> <p>Počet bodů vychází z nejvyšší absolutní hodnoty monitorovacího indikátoru ve strategickém projektu (resp. rozdíl mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu) a cílové hodnoty stejného monitorovacího indikátoru výstupu stanoveném ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (výzva).</p> <p><i>Vzorec výpočtu: (Nejvyšší absolutní hodnota cílového indikátoru ve strategickém projektu/Cílová hodnota stejného indikátoru stanoveného ve výzvě) * 10</i></p> <p><i>(Počet bodů je zaokrouhlován na jedno desetinné místo)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Efektivita strategického projektu. <i>(Kritérium bude využito pouze v případě, kdy bude u dvou a více projektů shodný celkový počet bodů.)⁵</i>	<p>Efektivita projektů bude stanovena na základě vzorce:</p> <p><i>Cílová hodnota indikátoru strategického projektu s největší absolutní hodnotou (resp. rozdíl mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu)/Příspěvek EU ve strategickém projektu</i></p> <p>Pořadí posuzovaných strategických projektů bude stanoveno na základě výše zmíněného výpočtu v rámci vzájemného posuzování. Pořadí strategických projektů bude stanoveno od nejvyšší hodnoty uvedeného výpočtu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce

⁴ 10 bodů je hranice/maximální počet bodů i pro projekty, které by dle výpočtu mohly získat vyšší hodnotu/počet bodů

⁵ Pokud o pořadí projektu nerozhodne ani rozřazovací kritérium Efektivita strategického projektu, budou strategické projekty seřazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu.