Zápis z 2. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

27. 11. 2020 od 12:00

Online jednání prostřednictvím MS Teams

Účast: dle prezenční listiny, print screenů a stažené prezenční listiny z MS Teams

Program jednání:

1. Úvod
2. Data v dopravě a reakce na COVID-19
3. Představení struktury návrhové části
4. Prvotní návrh integrovaných schémat

Zápis jednání

1. Úvod

Statut a jednací řád PS

- Manažer ITI ÚChA Mgr. Jiří Starý přivítal přítomné členy pracovní skupiny a upozornil na Statut a Jednací řád pracovních skupin, který byl schválen v Řídicím výborem ITI a byl vložen na web ITI (http://www.iti-ucha.cz/o-iti/dokumenty)

Aktuální informace z Národní stále konference ČR

- Představení operačních programů
  - 8. 12. 2020 – Evropské fondy po roce 2020: Budoucnost politiky soudržnosti v ČR
  - Online konference na webu DotaceEU

- Míra spolufinancování ze státního rozpočtu
  - Primární snahou Ministerstvo financí ČR je dorovnat příspěvkem ze státního rozpočtu rozdíl dle kategorií regionů týkajícího se příspěvku z EU (85 % pro méně rozvinuté regiony/ 70 % pro přechodové regiony/ 40 % pro více rozvinuté regiony)
  - Vyčlenění 8 skupin příjemců:

Typy příjemců

1. Organizační složky státu a příspěvkové organizace státu
2. Školy a školská zařízení
3. Veřejné výzkumné školy a výzkumné organizace
4. Subjekty vykonávající veřejně prospěšnou činnost
5. Subjekty realizující územní dimenzi
6. Obce a jejich příspěvkové organizace
7. Kraje a jejich příspěvkové organizace
8. Ostatní subjekty

6. Obce, kraje a jejich příspěvkové organizace

Zůstává předmětem jednání vedení Ministerstva financí.

7. Ostatní subjekty

V případě subjektů, které nespadají do žádné z předcházejících kategorií, **státní rozpočet nebude poskytovat žádné prostředky na spolufinancování** a příjemce bude hradit celou národní část spolufinancování. Tato kategorie příjemců zahrnuje zejména **podnikatelské subjekty** včetně státních podniků a nestátní neziskové organizace, jejichž projekty nejsou zaměřeny na veřejně prospěšnou činnost definovanou výše.

Národní plán obnovy

- Základní informace
  - Podklad pro podporu z RRF (Facilita pro podporu oživení a odolnosti)
  - Zazávazkování alokace do roku 2023 (70 % do 2022)
  - Projekty pro digitální a zelenou transformaci, posílení potenciálu růstu a tvorby pracovních míst i ekonomické a sociální odolnosti
  - Příprava pod MPO ČR
- Komponenta 4.1 – systémová podpora veřejných investic
  - Cílem posílit investiční připravenost s ohledem na nové možnosti získávání finančních prostředků na realizaci projektů
  - Podpora zejména „chytrých“ veřejných investic – opět primárně digitální a zelené investice
  - Dílčí podpora i PPP projektů
  - Důležitá návaznost na realizaci – podpořeny by měly být projekty, které projdou kritérii přijatelnosti a formálních náležitostí, a to ve výzvách v rámci období 2021-2027 v programech financovaných z VFR a v rámci iniciativy Next Generation EU
  - Časový horizont komponenty: 6/2021 – 12/2024
  - Způsobilé výdaje: 2/2020 – 12/2024

Modernizační fond

- Základní parametry
  - Nástroj připravovaný MŽP ČR mimo rozpočet EU
  - Menší tlak na rychlost čerpání
  - Programy s potenciální vazbou na tuto pracovní skupinu
    - Modernizace dopravy v podnikatelském sektoru
    - Modernizace veřejné dopravy

- Konkrétní příklady podporovaných aktivit a opatření v rámci jednotlivých programů podpory jsou dostupné na webu Ministerstva životního prostředí ČR (https://www.mzp.cz/cz/modernizacni_fond)

Diskuze

- SM Teplice – Pro nás Modernizační fond neřeší žádná bílá místa, doporučovali bychom, aby řešil problematiku tramvajové a trolejbusové dopravy (např. měnírny, vozovny, dálkové automatické systémy).
- ITI ÚChA – Nepředpokládáme, že by Modernizační fond řešil např. vozovny, nicméně v případě měníren šanci vidíme. Důležité je, že pokud se vyčerpají prostředky z operačních programů v dopravní oblasti (např. obnova vozového parku), bude v podpoře pokračovat modernizační fond.
- SM Teplice – Technická poznámka – Bateriové trolejbusy se nedobíjejí přes dobíjecí stanice, ale z trolejí. Právě proto musí být trasa a troleje v adekvátním technickém stavu.

- Ústí nad Labem – Bylo by možné získat dotaci na sdílená kola?
- ITI ÚChA – V tuto chvíli v IROP je možné podpořit cyklistickou a doprovodnou infrastrukturu (tzn. stojany, úschovny), ale není to vyloženě na bike sharing.
- SPF Group – Souhlasím s vyjádřením ITI ÚChA. Můžeme se na to zeptat na bilaterálním jednání s IROP.

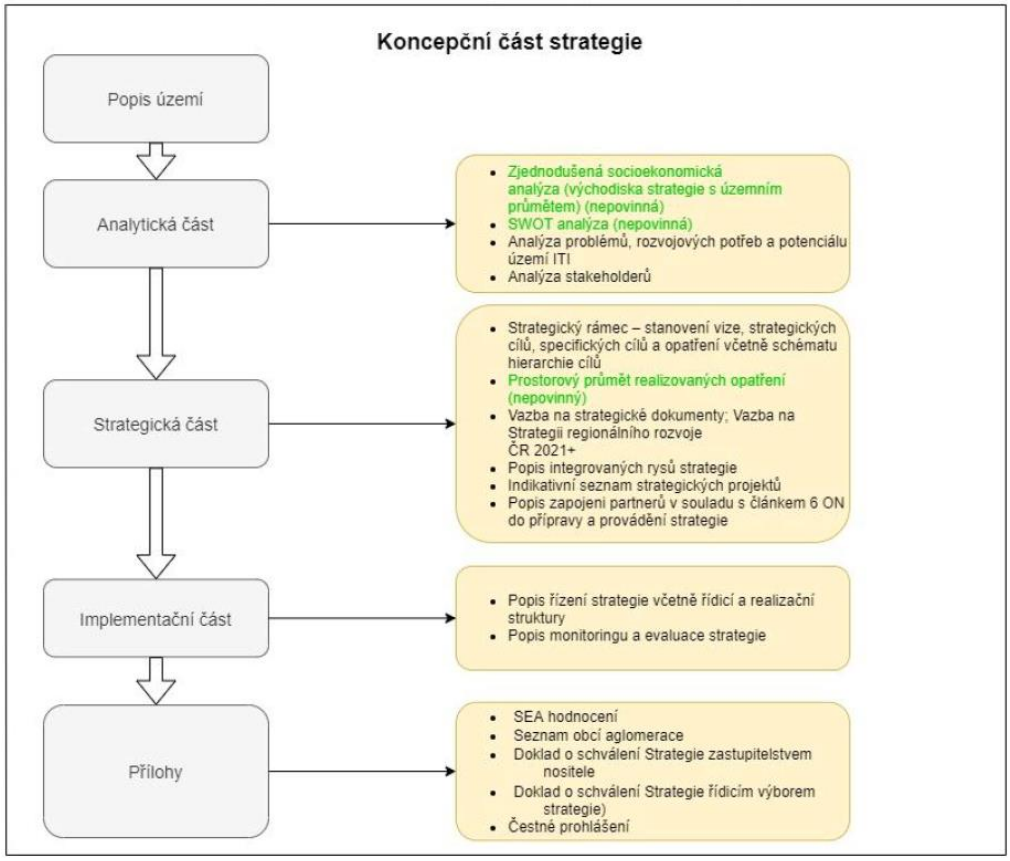
2. Data v dopravě a reakce na COVID-19

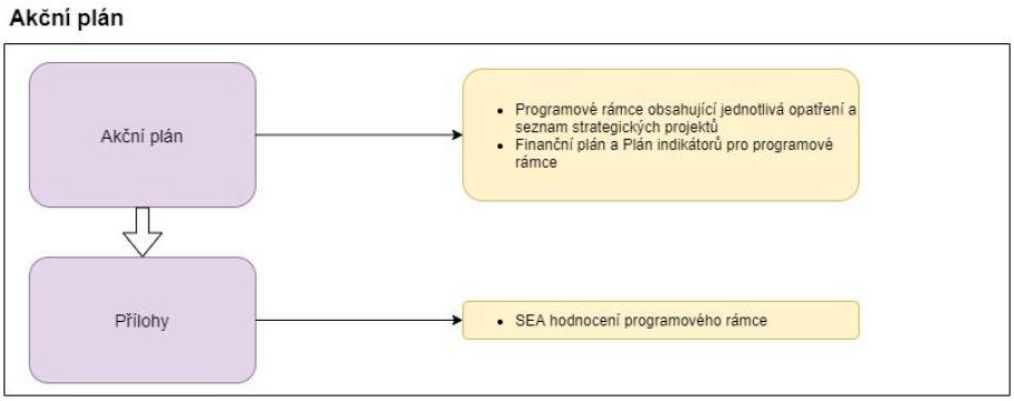
- Prezentace Petra Achse je vložena na webu ITI (http://www.iti-ucha.cz/o-iti/dokumenty)

3. Představení struktury návrhové (strategické) části

Celková struktura Integrované strategie

- Veškeré projekty, které se objeví v návrhové (strategické) části strategie v rámci integrovaného řešení, se nemusí promítnout do akčního plánu (konkrétních programových rámců). V programových rámcích bude seznam projektů, které budou podpořeny (budou na tyto projekty finanční prostředky) v rámci Integrované strategie ITI ÚChA, což závisí zejména na finanční alokaci nástroje.





- Veškeré dokumenty v pracovní podobě jsou k dispozici na webu ITI (http://www.iti-ucha.cz/o-iti/dokumenty)
- Možnost připomínkování všech částí do 21. 12. 2020

Vize

- Ústecko–chomutovská aglomerace je hospodářsky významnou metropolitní oblastí Česka. Hospodářská výkonnost regionu vychází z pestré odvětvové základny, v níž se úspěšně etablují některé inovativní obory, a z napojení centrální oblasti Česka (pražská metropolitní oblast) a na německou ekonomiku v oblasti investic a trhu práce. Celá oblast ústecko-chomutovské aglomerace je dobře dopravně dostupná a vnitřně propojená. Obyvatelé měst zde žijí

v urbanisticky kvalitních, bezpečných sídlech se zdravým životním prostředím a ve stabilizovaných sociálních podmínkách.

Strategický rámec

- Vytvořen provázáním Analýzy potřeby s projektovými záměry od nositelů projektů

4. <u>Prvotní návrh integrovaných schémat</u>

- Metodický přístup
  - Při hledání integrovaných řešení bylo primárně uplatněno hledisko územního interdisciplinárního přístupu (hledání projektových záměrů, které ve své synergii řeší komplexně určitou lokalitu)
  - Sekundárně byl využit přístup tematické koncentrace s územním zacílením (integrovaná řešení v jednotlivých městech)
  - Možnost síťových projektů byla uvažována až terciárně, pokud se dané téma nepodařilo pojmout jinak
- Integrovaná řešení v pracovní podobě jsou k dispozici na webu ITI (http://www.iti-ucha.cz/o-iti/dokumenty)
- Možnost připomínkování všech částí do 21. 12. 2020
- V případě změn a nových projektových záměrů je zapotřebí informovat odd. řízení ITI, aby bylo možné data od žadatelů aktualizovat

Diskuze

- SM Teplice – V oblasti bezpečnosti jsme zasílali projektové fiche na lávku v Řetenicích a most v havarijním stavu. Je s těmito projekty počítáno?
- SPF Group – Řetenická lávka je vedena v samotném integrovaném schématu v Teplicích. Co se týká mostu je opět klíčové, aby byl součástí nějakého místního integrovaného řešení, situaci prověříme.

- SM Most – V původní rekapitulaci/přehledu fichí jsme měli cyklotrasu do Bíliny, ale především připravenou studii na vedení cyklotrasy po krajině dotčenou těžbou uhlí. To právě bylo vyškrtnuto s ohledem na cyklotrasy v intravilánu měst a obcí.
- SPF Group – Zatím jsme představili dílčí úseky cyklostezek jako součást místních dopravních řešení zejména s vazbou na MHD, ale diskutovat budeme i další přístupy.
- ITI ÚChA – Obecně bych k cyklostezkám doplnil, že se snažíme koordinovat naše snahy ohledně cyklostezek s Ústeckým krajem (viz generel ÚK). To znamená budování stezek Ústeckým krajem doplněných např. o navazující menší cyklostezky měst. Druhým pohledem jsou právě cyklostezky jako alternace MHD – tzn. přestup na MHD nebo umožnění alternativního způsobu dopravy. Třetím pohledem je územní integrace (např. centrum města), tzn. doplnění cyklostezek v daném území.
- SM Teplice – Chci poděkovat za doplnění informací k cyklostezkám. Jenom bych chtěla uvést připomínku, že by cyklodoprava neměla alternovat MHD, ale individuální automobilovou dopravu.

- SPF Group – Chápeme to stejně, že na jedné straně je individuální doprava a na straně druhé „udržitelná doprava“ (MHD, cyklostezky).

- SM Teplice – Jaká je alokace pro ITI ÚChA?
- ITI ÚChA – V tuto chvíli nevíme, protože není schválena alokace operačních programu, natož integrovaných nástrojů.

Prezenční listina

ITI ÚChA – 2. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

27. 11. 2020, od 12:00
Online přenos Microsoft Teams
(jednání nahráváno, print screeny účasti z jednání, stažena prezenční listina z Teams)

Jméno	Instituce/Organizace	Kontakt
Nikola Potencová	ITI ÚChA	Nikola.potencova@mag-ul.cz
Jiří Starý	ITI ÚChA	Jiri.stary@mag-ul.cz
Jiří Starý_2	ITI ÚChA	Jiri.Stary2@mag-ul.cz
Gabriela Šulmanová	SPF Group	sulmanova@spfgroup.org
Jan Eichler	ANOÚK	reditel@ddmul.cz
Bohumil Bárta	DPMD	Barta@dpmdas.cz
Jana Raušerová	DPMML	rauserova@dpmost.cz
Miroslav Čapka	SPF Group	miroslav.capka@provod.cz
Kamil Novotný	SM Most	Kamil.Novotny@mesto-most.cz
Dagmar Kaulová	Krupka	dagmar.kaulova@mukrupka.cz
Josef Ryšavý	KS MAS	josef.rysavy@vladar.cz
Veronika Matušová	DPMUL	matusova@dpmul.cz
Pavel Hajšman	Ústecký kraj	hajsman.p@kr-ustecky.cz
Jana Endischová	Jirkov	j.endischova@jirkov.cz
Vladimír Stochl	ČD	stochl@gr.cd.cz
Jan Vácha	SM Ústí nad Labem	Jan.Vacha@mag-ul.cz
Zuzana Schwarz Bařtipánová	Bílina	bartipanova@bilina.cz

Jméno	Instituce/Organizace	Kontakt
Petr Achs	ICUK	achs@icuk.cz
Martin Scháno	ČVUT	schano@fd.cvut.cz
Petr Nedvědický	SM Ústí nad Labem	Petr.Nedvedicky@mag-ul.cz
David Kumpert	Autobusy KV	doprava@autobusy-kv.cz
Hana Nováková	SM Teplice	novakova2@teplice.cz
František Krtička	Litvínov	frantisek.krticka@seznam.cz
Dana Svobodová	Litoměřice	dana.svobodova@litomerice.cz
František Podrápský	ITI ÚChA	Frantisek.Podrapsky@mag-ul.cz
Hynek Hanza	SM Teplice	Hanza@teplice.cz
Klára Šoltová	DPCHJ	soltova@dpchj.cz
Ondřej Smíšek	ČVUT	smiseond@fd.cvut.cz
Vojtěch Brzoň	SM Most	Vojtech.Brzon@mesto-most.cz
Zbyněk Flígl	ČD	fligl@gr.cd.cz

Informace o zpracování osobních údajů: Organizátor jednání zpracovává osobní údaje účastníků v rozsahu jména, příjmení, kontaktu a podpisu. Získávání a zpracování osobních údajů je nezbytné pro plnění úkolů prováděných ve veřejném zájmu a při výkonu veřejné moci. Osobní údaje získáváme a zpracováváme v nezbytném rozsahu za účelem evidence účastníků jednání potřebné pro plnění pracovních úkolů a pro případnou kontrolu implementace programu. Při zpracování osobních údajů dodržujeme standardy jejich ochrany podle Nařízení Evropského parlamentu a Radu (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR), dle souvisejících předpisů a podle Informačního memoranda, které naleznete na https://www.usti-nad-labem.cz/files/informacni-memorandum-gdpr.pdf. Při splnění podmínky zákonnosti zpracování mohou být tyto údaje poskytnuty dalším subjektům zapojeným do implementace IN v programovém období 2014+ a 2021+.