



Zápis z 1. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

6. 11. 2020 od 8:30

Online jednání prostřednictvím MS Teams

Účast: dle prezenční listiny, print screenů a stažené prezenční listiny z MS Teams

Program jednání:

1. Úvod
2. Vysvětlení integrovaného přístupu
3. Informace z evropské a národní úrovně k programovému období 2021-2027
4. Představení analytické části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro období 2021-2027
5. Představení dostupných projektových záměrů
6. Závěrečná diskuze

1. Úvod

Statut a jednací řád PS

- Manažer ITI ÚChA Mgr. Jiří Starý přivítal přítomné členy pracovní skupiny a seznámil je se Statutem a Jednací řádem PS. Členům byla nabídnuta možnost zaslat své připomínky do 18. 11. 2020.

V rámci úvodu byl představen nástroj ITI Ústecko-chomutovské aglomerace (ITI ÚChA)

- Integrovaný nástroj pro rozvoj metropolitní oblasti
- ÚChA = jádrová oblast ÚK (5 statutárních měst vč. jejich zázemí)
- Cílem podpořit realizaci integrovaných projektů, tzn. strategických a vzájemně provázaných projektů s významným dopadem do území
- Využití rezervované alokace až 6 OP: **IROP**, OP Životní prostředí (OP ŽP), **OP Doprava (OP D)**, OP Jan Amos Komenský (OP JAK), OP Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK), OP Zaměstnanost (OP Z)

Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace

- Základní strategický dokument pro využití nástroje ITI
- Rozvojová strategie aglomerace vč. projektů, které nejsou financovatelné v rámci ITI, nicméně jsou součástí integrovaných řešení
- Externím zpracovatelem SPF Group, s.r.o.
- Předpoklad schválení v ZM Ústí nad Labem v pol. roku 2021 (po procesu SEA)
- Metodické změny pro období 2021+
 - Místo „otevřených aglomeračních“ výzev většinou podpora konkrétních projektů
 - Tyto projekty musí být připravené, integrované a v území vydiskutované
 - Tyto projekty musí mít jednoznačnou podporu (tzn. nesmí dojít k nerealizaci)
 - Tomu odpovídá i diskuze s ŘO OP, která je o konkrétních projektech





- S ohledem na zpoždění zahájení období 2021+ na evropské úrovni bude velký tlak na připravenost projektů a jejich předkládání v prvních výzvách => není možné v rámci ITI podpořit projekty ve fázi vize bez jakékoli projektové připravenosti se zahájením realizace ve 2. pol. programového období 2021-2027! I Integrovaná strategie ÚChA je vázána finančním plánem a pokud nebude plněn, budou rezervované prostředky z OP odebrány!
- 3 typy strategických projektů
 - Unikátní projekt strategického významu
 - Soubor vzájemně provázaných projektů
 - Síťové projekty
 - tematické otevřené výzvy v aglomeraci bez znalosti konkrétních žadatelů na začátku období
 - omezení v rámci IROP => pokud by se řešila nějaká aktivita síťovým projektem, znamenalo by to, že žádní další žadatelé by nemohly požádat o dotaci na toto téma v rámci individuálních výzev, a proto v současnosti v rámci ITI ÚChA s využitím síťových projektů v IROP nepočítáme.

2. Vysvětlení integrovaného přístupu

Co je to integrovanost

- Integrovanost = vzájemná provázanost (či podmíněnost) jednotlivých aktivit a projektů, která přináší různým cílovým skupinám pozitivní benefity a synergické efekty plynoucí z této koncentrace investic
- Kombinace různých aktivit (terminál x cyklo doprava x ITS), témat (doprava x životní prostředí x školství), různých zdrojů (soukromé x veřejné, dotační x nedotační) a nositelů projektů
- Snaha zaměřit se na interdisciplinární místně integrovaný přístup, tzn. koncentraci různě zaměřených projektů v rámci jedné lokality

Příklad – zatraktivnění centra města pro cestovní ruch – kombinace zdrojů





Příklad – zatraktivnění centra města pro cestovní ruch – kombinace nástrojů

Revitalizace náměstí ITI	Infocentrum ITI	Cyklotrasa z náměstí ITI	Zeleň ITI	Chodníky a komunikace Individuální dotace
Naučná stezka CLLD	Pivovar z brownfieldu RE:START	Parkování Individuální dotace	Muzeum CLLD	PR kampaň Bez dotace

Příklad – zatraktivnění centra města pro cestovní ruch – kombinace žadatelů

Revitalizace náměstí Město	Infocentrum Město	Cyklotrasa z náměstí Město	Zeleň Město	Chodníky a komunikace Město
Naučná stezka Spolek	Pivovar z brownfieldu Soukromý sektor	Parkování Město	Muzeum Kraj	PR kampaň Město

Příklad – zatraktivnění centra města pro cestovní ruch – kombinace připravenosti

Revitalizace náměstí Již zrealizováno	Infocentrum Projektová dokumentace	Cyklotrasa z náměstí Již zrealizováno	Zeleň Záměr	Chodníky a komunikace Již zrealizováno
Naučná stezka Záměr	Pivovar z brownfieldu Vize	Parkování Projektová dokumentace	Muzeum Studie proveditelnosti	PR kampaň Záměr

3. Informace z evropské a národní úrovně k programovému období 2021-2027

S ohledem na tematické zacílení pracovní skupiny se počítá s využitím dvou operačních programů v rámci Integrované strategie ÚChA pro programové období 2021-2027 (konkrétně IROP a OP D).





IROP

Priorita/cíl politiky	Specifický cíl	Téma	ITI ÚChA 2021+
Priorita 1 – CP 1	SC 1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	NE
Priorita 2 – CP 2	SC 2.1	Čistá a aktivní mobilita	ANO
	SC 2.2	Revitalizace měst a obcí	ANO
	SC 2.3	Prevence rizik, zvýšení odolnosti a ochrana obyvatelstva	NE
Priorita 3 – CP 3	SC 3.1	Silnice II. třídy	NE
Priorita 4 – CP 4	SC 4.1	Vzdělávací infrastruktura	ANO
	SC 4.2	Sociální infrastruktura	SPÍŠE ANO
	SC 4.3	Infrastruktura ve zdravotnictví	NE
	SC 4.4	Kulturní dědictví a cestovní ruch	ANO
Priorita 5 – CP 5	SC 5.1	CLLD	NE

- Návrh programového dokumentu IROP 2021-2027 je možné nalézt na webových stránkách (<https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty>)
- V rámci této pracovní skupiny z IROP prostřednictvím ITI jsou teoreticky řešitelná tato témata: přestupní terminály včetně parkování, infrastruktura pro cyklistickou dopravu, nákup vozidel veřejné dopravy (mimo železniční) s ekologickým pohonem (elektřina, vodík, biometan apod.), plnicí a dobíjecí stanice pro MHD, řídicí, informační a odbavovací systémy veřejné dopravy, autonomní mobilita, bezpečnost dopravy (primárně pěší doprava).

OP D

Specifický cíl	Téma	ITI ÚChA 2021+
SC 1.1	Specifický cíl - Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu	NE
SC 1.2	Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ANO
SC 2.1	Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	NE
SC 3.1	Podpora udržitelné multimodální městské mobility	ANO

- Návrh programového dokumentu OP D 2021-2027 je možné nalézt na webových stránkách (<https://www.opd.cz/slozka/Operacni-program-Doprava-2021>)
- V rámci pracovní skupiny z OP D prostřednictvím ITI jsou teoreticky řešitelná tato témata: rozvoj systémů ITS v silniční dopravě, výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí včetně související infrastruktury (např. měničny), infrastruktura pro elektromobilitu a jiná alternativní paliva.





- Rekonstrukce stávajících tramvajových a trolejbusových tratí bude podporována pouze výjimečně a pouze v případě, že bude znamenat významný přínos pro zvýšení atraktivity veřejné dopravy (např. v podobě významného zkrácení jízdních dob).
- Z OP D nebude podporována doprovodná infrastruktura veřejné dopravy (modernizace stávajících měníren, vozoven a dalšího technického zázemí poskytovatelů služeb ve veřejné dopravě).

Další nástroje, iniciativy a fondy

- V území řada nástrojů: Operační programy EU, komunitární programy, programy přeshraniční spolupráce; Program RE:START; RRF – Recovery and Resilience Facility; InvestEU; Krajský RAP; Sociální KPSV; Integrované nástroje ITI (městský prostor) a CLLD (venkovský prostor).
- JTF – Just Transition Fond (Fond pro spravedlivou transformaci) v „uhelných regionech“
 - Pouze pro území Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje
 - Výrazný vývoj alokace – aktuálně 44 mld. Kč/74 mld. Kč
 - Podporované aktivity např.:
 - Investice do digitalizace a digitálního propojení
 - Investice do udržitelné místní mobility včetně dekarbonizace sektoru místní dopravy (např. vozidla veřejné dopravy na alternativní pohon)
- Modernizační fond
 - Řízen MŽP ČR => Cílen zejména na modernizaci energetických systémů a zlepšování energetické účinnosti
 - Podporované oblasti např.: Energetická účinnost ve veřejných budovách; Modernizace dopravy v podnikatelském i veřejném sektoru; Modernizace soustav veřejného osvětlení s podporou inteligentních prvků
 - Překryvy

		MdF	OPŽP	NZÚ	OPTAK	IROP	OPD
Teplárenství							
OZE							
Distribuce – elektřina, plyn							
Průmysl, podnikání	ETS						
	mimo ETS	v Praze			mimo Prahu		
Budovy	obytné domy						
	veřejný sektor	v Praze	mimo Prahu				
Doprava	podnikatelé	v Praze			mimo Prahu		
	veřejný sektor						
	veřejná doprava	při vyčerpání OP					
	veřejná infrastruktura	při vyčerpání OP					
Komunitní energetika							
Veřejné osvětlení							





Diskuze

- SM Ústí nad Labem – Dotaz k telematice, zda je možné zahrnout preferenci MHD (např. stávající světelné křižovatky) a zároveň preferenci IZS?
- ITI ÚChA – Ano, podpora OPD se zaměří na ITS v silniční dopravě (typicky světelné křižovatky včetně preference IZS či parkovací systémy) preference MHD může být součástí těchto opatření. Projekt zaměřený výhradně (či z převažující části) na preferenci vozidel MHD bude moci být podpořený z IROP. Vhodný dotační program tedy záleží na obsahové náplni projektového záměru.
- SM Teplice – Překryv IROP a OPD ohledně infrastruktury pro elektromobilitu, tzn. dobíjecí stanice a přitom OP D měnirny podporovat nechce.
- ITI ÚChA – Nejedná se o měnirny, ale o dobíjecí stanice pro elektromobily, elektrobusy či vodíkové dobíjecí stanice.
- Ústecký kraj – Oblast bezpečnost by měla obsahovat nejen pěší dopravu, ale i cyklistickou.
- ITI ÚChA – Pěší doprava je tam prioritně, ale v tomto případě by zřejmě nebyl problém, kdyby byla realizována opatření v rámci cyklodopravy.
- SPF Group – Bezpečnost dopravy obecně je možné řešit z více zdrojů (SFDI, OP D a IROP) na základě převažujícího prvku (pěší, cyklistická, silniční apod.).

4. Představení analytické části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro období 2021-2027

Analytická část

- Zpracována ve struktuře dle Metodického pokynu č. 13 (Popis území; Situační analýza; Analýza stakeholderů a Analýza problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území) => dokončeno 09/2020
- Veškeré dokumenty v pracovní podobě jsou k dispozici na webu ITI (<http://www.iti-ucha.cz/o-iti/dokumenty>)
- Možnost připomínkování všech částí do 25. 11. 2020

Analýza problémů, potřeb a potenciálu

- Projednána na jednání Projektového týmu ITI a Řídícího výboru ITI

Analýza stakeholderů

- Identifikuje subjekty, které mohou aktivně přispět k rozvoji Ústecko-chomutovské aglomerace a naplnění cílů strategie, případně subjekty, které mohou být realizací strategie významně ovlivněny. Identifikováni jsou také potenciální významní nositelé projektů.
- Hlavní opora a mandát pro formování pracovních skupin
- Součástí ideové rozlišení příslušnosti k dané pracovní skupině
 - Členové – potenciální nositelé projektů, klíčoví partneři
 - Hosté – organizace a instituce, které by měly vědět, co se v území odehrává, nicméně se s nimi nepočítá jako s nositeli projektů a jejich role je spíše poradní a expertní





Složení pracovních skupin

- Dva přístupy ke složení cílových skupin:
 - Tam, kde je to možné, pozvat všechny relevantní zástupce
 - Tam, kde to není možné, pozvat zástupce asociací a organizací, které tyto subjekty sdružují/zastřešují
- Do každé PS pozván i zástupce příslušných ministerstev z pozice ŘO
- 5 tematických pracovních skupin: (Lidské zdroje, Ekonomika, Doprava a dopravní infrastruktura, Kultura a cestovní ruch, Životní prostředí a veřejný prostor)

Diskuze

- Ústecký kraj – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu – upozornění na 4 páteřní cyklotrasy dle krajského cyklogenerelu zároveň i krátké kvalitní městské cyklostezky by měly plnit požadavky strategie ITI ÚChA.
- SPF Group – S rozvojem cyklistické dopravy ve městech se počítá a zmíněné 4 páteřní cyklotrasy jsou tu uvedené.
- ITI ÚChA – Pokud se jedná o propojení částí nebo doplnění/rozšíření úseků ve městě, tak to považujeme za integrovaný přístup v řešení cyklodopravy.
- ICUK – V limitech chybí ještě dostupnost dat z dopravy a jejich důležitost pro tvorbu konceptů ve vztahu k udržitelné mobilitě.
- SPF Group – Souhlas. Bude dořešeno individuálně.

5. Představení dostupných projektových záměrů

Projektové záměry

- Tematický koordinátor Ing. František Podrápský představil projektové záměry pro tuto pracovní skupinu.
- Převážně záměry od statutárních měst z aglomerace a dopravních podniků
- Typy projektů: výstavba tramvajových a trolejbusových tratí (včetně dobíjecí infrastruktury), nákup vozidel (vodík, parciální trolejbusy, elektrobuses), rozšíření či dobudování přestupních terminálů, informační, řídicí a odbavovací systémy, cyklodoprava, řešení parkování, bezpečnost v dopravě a U SMART Zone.
- Nepodpořitelná aktivita: doprovodná infrastruktura veřejné dopravy (měnárny, depa apod.)
- V případě změn a nových projektových záměrů je zapotřebí informovat odd. řízení ITI, aby bylo možné data od žadatelů aktualizovat





Prezenční listina

ITI ÚChA – 1. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

6. 11. 2020, od 8:30

Online přenos Microsoft Teams

(jednání nahráváno, print screeny účasti z jednání, stažena prezenční listina z Teams)

Jméno	Instituce/Organizace	Kontakt
Nikola Potencová	ITI ÚChA	Nikola.potencova@mag-ul.cz
Jiří Starý	ITI ÚChA	Jiri.stary@mag-ul.cz
Jana Edischová	Jirkov	j.edischova@jirkov.cz
Jana Raušerová	DPML	rauserova@dpmost.cz
Vladimír Stochl	ČD	stochl@gr.cd.cz
Natalija Dolejšová	Litvínov	Natalija.Dolejsova@mulitvinov.cz
Miroslav Čapka	SPF Group	miroslav.capka@provod.cz
Bohumil Bárta	DPMD	Barta@dpmdas.cz
František Jochman	KHK ÚK	jochman@khkuk.cz
Jan Vácha	SM Ústí nad Labem	Jan.Vacha@mag-ul.cz
Hana Nováková	SM Teplice	novakova2@teplice.cz
Hana Nováková	SM Chomutov	h.novakova@chomutov.cz
Klára Šoltová	DPCHJ	soltova@dpchj.cz
Pavel Hajšman	Ústecký kraj	hajsman.p@kr-ustecky.cz
Gabriela Šulmanová	SPF Group	sulmanova@spfgroup.org
Veronika Takacsová	SM Děčín	veronika.takacsova@mmdecin.cz
Hynek Hanza	SM Teplice	Hanza@teplice.cz





Jméno	Instituce/Organizace	E-mail
Veronika Matušová	DPMUL	matusova@dpmul.cz
Zuzana Schwarz Bařtipánová	Bílina	bartipanova@bilina.cz
David Kumpert	AKV	suchan@autobusy-kv.cz
Petr Achs	ICUK	achs@icuk.cz
Stanislav Říha	SM Chomutov	s.riha@chomutov-mesto.cz
František Podrápský	ITI ÚChA	Frantisek.Podrapsky@mag-ul.cz
Dana Svobodová	Litoměřice	dana.svobodova@litomerice.cz
František Krtička	Litvínov	frantisek.krticka@seznam.cz
Dalibor Dařilek	SM Ústí nad Labem	Dalibor.Darilek@mag-ul.cz
Klára Rothe	DPCHJ – asistenční centrum	rothe@asistencnicentrum.cz
Libor Kocáb	Kláštorec nad Ohří	kocab@muklasterec.cz
Zdeněk Suchan	AKV	suchan@autobusy-kv.cz
Andrea Langhammerová	RE:START	andrea.langhammerova@mmr.cz
Jakub Jeřábek	Ústecký kraj	jerabek.j@kr-ustecky.cz
Josef Ryšavý	KS MAS	josef.rysavý@vladar.cz
Kamil Novotný	SM Most	Kamil.Novotny@mesto-most.cz
Zbyněk Flígl	ČD	fligl@gr.cd.cz
Petr Maxa	DPCHJ	reditel@dpchj.cz

Informace o zpracování osobních údajů: Organizátor jednání zpracovává osobní údaje účastníků v rozsahu jména, příjmení, kontaktu a podpisu. Získávání a zpracování osobních údajů je nezbytné pro plnění úkolů prováděných ve veřejném zájmu a při výkonu veřejné moci. Osobní údaje získáváme a zpracováváme v nezbytném rozsahu za účelem evidence účastníků jednání potřebné pro plnění pracovních úkolů a pro případnou kontrolu implementace programu. Při zpracování osobních údajů dodržujeme standardy jejich ochrany podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR), dle souvisejících předpisů a podle Informačního memoranda, které naleznete na <https://www.usti-nad-labem.cz/files/informacni-memorandum-gdpr.pdf>. Při splnění podmínky zákonnosti zpracování mohou být tyto údaje poskytnuty dalším subjektům zapojeným do implementace IN v programovém období 2014+ a 2021+.

