



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

*Statutární město Ústí nad Labem jako nositel integrované strategie Integrovaná strategie Ústecko – chomutovské aglomerace*

vyhlašuje

### **3. výzvu k předkládání projektových záměrů Integrovaného regionálního operačního programu**

## **NÁKUP NÍZKOEMISNÍCH A BEZEMISNÍCH VOZIDEL PRO PŘEPRAVU OSOB**

*Vazba na 50. výzvu ŘO IROP  
Udržitelná doprava - integrované projekty ITI*

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	3
Opatření integrované strategie	1.1.2 Modernizace a doplnění vozového parku vč. související infrastruktury
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	PS3: Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	6. 2. 2017 13:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	13. 3. 2017 10:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	6. 2. 2017 13:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	7. 3. 2017 15:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději do 31. 12. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 266 642 010,20 Kč Státní rozpočet – 15 683 874,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % Státní rozpočet: - obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě samy – 5% - dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob.
Území realizace	Území vymezené v Integrované strategii Ústecko-chomutovské aglomerace, přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace s vymezením území je k nalezení na <a href="http://www.iti-ucha.cz">http://www.iti-ucha.cz</a> .
Oprávnění žadatelé	Obce podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), včetně zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, pokud poskytují veřejné služby v přepravě samy. Provozovatelé městské hromadné dopravy a městské autobusové dopravy.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6.</p> <p>Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík.</p> <p>Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</p>
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů



<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. identifikace projektu;</li><li>2. žadatel;</li><li>3. cíl projektu;</li><li>4. popis projektu;</li><li>5. projektové aktivity a jejich harmonogram;</li><li>6. výstupy projektu;</li><li>7. indikátory;</li><li>8. přehled financování;</li><li>9. synergické efekty;</li><li>10. Rizika projektu v přípravné, realizační a provozní fázi;</li><li>11. Připravenost projektu.</li></ol>
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Rozpočet projektu po letech;</li><li>2. Seznam plánovaných zadávacích řízení souvisejících s realizací projektu.</li></ol>
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p>Formulář projektového záměru je přístupný na webových stránkách ITI Ústecko – chomutovské aglomerace (<a href="http://www.iti-ucha.cz">http://www.iti-ucha.cz</a>).</p> <p>Projektový záměr podepsaný statutárním zástupcem předkladatele či pověřenou osobou na základě plné moci musí být nositeli ITI doručen nejpozději do data stanoveného výzvou, a to jedním z následujících způsobů:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>a) fyzicky v úředních hodinách na podatelnu Magistrátu města Ústí nad Labem;</li><li>b) elektronicky prostřednictvím datové schránky.</li></ol> <p><u>Adresa nositele:</u> Magistrát města Ústí nad Labem Odbor strategického rozvoje Oddělení řízení ITI Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem</p> <p><u>ID datové schránky:</u> vt8bhx2 (dokument směřujte na Oddělení řízení ITI)</p>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.3.6 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla) Specifických pravidel 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu.



<b>Časová způsobilost</b>	Od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2018
---------------------------	-------------------------------

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	Nositel ITI má možnost provádět v kolové výzvě pouze změny vyplývající ze změn legislativy nebo metodiky. O změně pravidel výzvy informuje prostřednictvím webových stránek ITI Ústecko-chomutovské aglomerace ( <a href="http://www.iti-ucha.cz">http://www.iti-ucha.cz</a> ) a na úředních deskách Magistrátů měst Děčína, Chomutova, Mostu, Teplic a Ústí nad Labem.
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace stanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Po uplynutí lhůty na předkládání projektových záměrů stanovené v této výzvě, budou jejich předkladatelé, na základě uvedených kontaktů, přizváni do pracovní skupiny ustanovené k této výzvě z předkladatelů projektových záměrů a případně i expertů na dané téma v roli poradců jmenovaných Řídicím výborem ITI Ústecko-chomutovské aglomerace (ŘV ITI).</p> <p>Předkladatelé na úvodním jednání pracovní skupiny představí své projektové záměry a pokusí se ve spolupráci s ostatními předkladateli dojít k takovému integrovanému řešení tvořenému souborem projektových záměrů, které bude naplňovat v maximální míře parametry této výzvy. Projektové záměry tak mohou být v rámci činnosti pracovní skupiny dále připomínkovány a osobami zastupujícími předkladatele následně rozpracovávány a upravovány. V takovém případě musí být nicméně znovu podepsány statutárním zástupcem předkladatele a upravený projektový záměr, který nahrazuje původní projektový záměr, je představen na dalším jednání pracovní skupiny. Teprve poté s ním členové pracovní skupiny mohou řádně pracovat.</p> <p>Pracovní skupina se může scházet opakovaně, dokud se jí, za koordinace tematického koordinátora, nepodaří vytvořit soubor projektových záměrů, který v ideálním případě naplní zcela parametry výzvy (zejména alokaci a monitorovací indikátory). V případě, že shoda předkladatelů není možná, mohou být výstupem z pracovní skupiny konkurenční soubory projektových záměrů, za předpokladu, že odpovídají</p>



parametrům výzvy.

Z každého jednání pracovní skupiny je pořizován zápis.

Ve spolupráci Manažera ITI a tematického koordinátora je soubor projektových záměrů předáván k projednání ŘV ITI, který posuzuje soulad projektových záměrů s Integrovanou strategií Ústecko-chomutovské aglomerace (IS ÚChA).

**Postup pro případ, že výstupem PS bude více souborů projektových záměrů:**

Vlastní kritéria jsou využita pouze v případě, kdy je výstupem z pracovní skupiny více souborů projektových záměrů, které jsou v souladu s IS ÚChA. V takovém případě ŘV ITI posoudí předložené soubory projektů podle 3 kritérií (boduje se od 1 – nejméně do x – nejvíce, kdy x = počet souborů projektů), dle míry, do jaké naplňují strategii ITI z věcného, časového a finančního hlediska. Všechny předložené soubory projektů musí být posuzovány ve vzájemném porovnání. Soubory jsou posuzovány podle těchto kritérií:

- Poměr cena/výkon
- Počet žadatelů v souboru projektů
- Zasažené území

Podrobná definice těchto kritérií je uvedena v Operačním manuálu nositele ITI a předkladatelé s ní budou seznámeni na prvním jednání pracovní skupiny.

V případě, že některý projektový záměr není dle ŘV ITI v souladu s IS ÚChA, je takový projektový záměr vrácen do pracovní skupiny a celý soubor projektových záměrů může být znovu předložen ŘV až po přepracování vráceného projektového záměru (projektovým záměrů, které jsou součástí konkurenčních souborů projektových záměrů a které jsou dle ŘV ITI v souladu s IS ÚChA, je vydáno stanovisko ŘV ITI).

ŘV ITI následně dle vyhodnocených kritérií na posouzení souborů projektových záměrů ve vztahu k alokaci výzvy rozhodne, kterému souboru projektů vydá souhlasné/nesouhlasné stanovisko, které je přílohou žádosti o podporu do následné výzvy řídicího orgánu IROP, resp. výzvy Zprostředkujícího subjektu ITI. ŘV ITI vydá souhlasné stanovisko každému projektovému záměru z preferovaného souboru projektových záměrů na základě výše uvedeného bodování, a to do výše nepřesahující 100 % rezervace alokace daného integrovaného nástroje v části pokryté výzvou



	<p>nositele ITI. Ostatní projektové záměry obdrží nesouhlasné vyjádření ŘV ITI.</p> <p>Nositel ITI ÚChA informuje předkladatele o rozhodnutí ŘV ITI ÚChA prostřednictvím webových stránek <a href="http://www.iti-ucha.cz">http://www.iti-ucha.cz</a> a minimálně jednou další formou elektronické komunikace (datová schránka/e-mail).</p> <p>Vyjádření ŘV ITI bude platné do 31. 12. 2017.</p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</b>	<p>Kritéria jsou uvedena v Příloze č. 1 této výzvy.</p>
<b>Odkaz na výzvu ZS ITI</b>	<p>Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI: 13. 3. 2017 13:00.</p> <p>Výzva bude zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/irop">www.dotaceEu.cz/irop</a>, <a href="http://www.iti-ucha.cz">http://www.iti-ucha.cz</a> a úřední desce Magistrátů Statutárních měst Ústeckého kraje.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p><b>Soubor projektových záměrů předložený ŘV ITI by měl naplnit, při využití alokace výzvy v plné výši, minimální hodnotu indikátoru</b></p> <p>7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu – 44</p> <p><b>Kritéria pro výběr projektů Zprostředkujícím subjektem ITI:</b></p> <p><u>Kritéria formálních náležitostí</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Žádost o podporu je podána v předepsané formě.</li><li>- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</li><li>- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.</li></ul> <p><u>Kritéria přijatelnosti</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.</li><li>- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.</li><li>- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího</li></ul>



subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.

- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Projekt byl posouzen v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA)
- Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### Kritéria věcného hodnocení

- Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.
- V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.
- Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.
- Projekt přispěje ke snížení množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic.
- Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou nízkopodlažní a bezbariérová.
- Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících.
- Projekt je komplementární a synergický v souboru projektů předkládaných ve výzvě nositele.





<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	Výzva č. 50 Udržitelná doprava - integrované projekty ITI: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a> .
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<b>Tematický koordinátor ITI PO1 Doprava</b> Ing. František Podrápský <a href="mailto:frantisek.podrapsky@mag-ul.cz">frantisek.podrapsky@mag-ul.cz</a>  <b>Manažer ITI</b> Mgr. Jiří Starý <a href="mailto:jiiri.stary@mag-ul.cz">jiiri.stary@mag-ul.cz</a>  <b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a> .
<b>Seznam příloh výzvy</b>	Příloha č. 1: Kritéria ŘV ITI pro posouzení souladu projektového záměru s Integrovanou strategií Ústecko-chomutovské aglomerace



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

### Příloha č. 1 Výzvy č. 3

## NÁKUP NÍZKOEMISNÍCH A BEZEMISNÍCH VOZIDEL PRO PŘEPRAVU OSOB

### Kritéria ŘV ITI pro posouzení souladu projektového záměru s Integrovanou strategií Ústecko-chomutovské aglomerace

Kritérium přijatelnosti	Zdroj informací	Popis kritéria
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr	ANO – Projekt po obsahové stránce naplňuje Integrovanou strategii Ústecko-chomutovské aglomerace, konkrétně prioritní oblast 1 Dopravní dostupnost a vnitřní propojenost regionu, Specifický cíl 1.1 a Opatření 1.1.2. NE – Projekt po obsahové stránce není v souladu s Integrovanou strategií Ústecko-chomutovské aglomerace, konkrétně s prioritní oblastí 1 Dopravní dostupnost a vnitřní propojenost regionu, Specifickým cílem 1.1 a Opatřením 1.1.2.
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr	ANO – Předkladatel v projektovém záměru odůvodnil potřebu realizace projektu. NE – Předkladatel v projektovém záměru neodůvodnil potřebu realizace projektu.
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr	ANO – V projektovém záměru je popsán pozitivní dopad na území realizace projektu a zároveň je popsán přínos pro území Ústecko-chomutovské aglomerace či je odůvodněna odlišnost vůči individuálním projektům. NE – V projektovém záměru není popsán pozitivní dopad na území realizace projektu a/nebo není popsán přínos pro území Ústecko-chomutovské aglomerace či odlišnost vůči individuálním projektům.



Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr	ANO – Harmonogram uvedený v projektovém záměru odpovídá harmonogramu uvedeném ve výzvě. NE – Harmonogram uvedený v projektovém záměru neodpovídá harmonogramu uvedeném ve výzvě.
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr	ANO – Financování projektu odpovídá parametrům a limitům uvedených ve výzvě. NE – Financování projektu neodpovídá parametrům a limitům uvedených ve výzvě.
Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr	ANO – Předkladatel projektového záměru je způsobilý dle výzvy a v případě zapojení partnerů je řádně a srozumitelně popsána jejich role v projektu. NE – Předkladatel projektového záměru není způsobilý dle výzvy a/nebo v případě zapojení partnerů není řádně a srozumitelně popsána jejich role v projektu.
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI.	Projektový záměr	ANO – Projekt naplňuje minimálně jeden z indikátorů uvedených ve výzvě a zároveň respektuje pevné finanční limity vztažené k indikátorům, pokud jsou ve výzvě uvedeny. NE – Projekt nenaplňuje žádný z indikátorů uvedených ve výzvě a/nebo nerespektuje pevné finanční limity vztažené k indikátorům, pokud jsou ve výzvě uvedeny.
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI.	Projektový záměr	ANO – Projekt nepřevyšuje alokaci uvedenou ve výzvě a v opatření, které je k výzvě vztaženo. NE – Projekt převyšuje alokaci uvedenou ve výzvě a v opatření, které je k výzvě vztaženo.
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI a ostatními partnery.	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS	ANO – Předkladatelé se prokazatelně účastnili pracovních skupin k výzvě a komunikovali svůj projektový záměr s ostatními předkladateli, pokud bylo do výzvy přihlášeno více projektových záměrů. NE – Předkladatelé se prokazatelně neúčastnili pracovních skupin k výzvě a/nebo nekomunikovali svůj projektový záměr s ostatními předkladateli, pokud bylo do výzvy přihlášeno více projektových záměrů.
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013).	Projektový záměr + příp. jiný dokument	ANO – Výsledky projektu jsou udržitelné ve smyslu nařízení EP a Rady (EU) č. 1303/2013 čl. 71 nebo toto kritérium není pro projekt relevantní. NE - Výsledky projektu nejsou udržitelné ve smyslu nařízení EP a Rady (EU) č. 1303/2013 čl. 71.