



*Statutární město Ústí nad Labem jako nositel
Integrované strategie Ústecko – chomutovské aglomerace*

vyhlašuje

28. výzvu k předkládání projektových záměrů Operačního programu Doprava

REKONSTRUKCE A MODERNIZACE TRAMVAJOVÝCH A TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ

Vazba na 58. výzvu SC 1.4 – Ústecko-chomutovská aglomerace

Identifikace výzvy	
Operační program	Operační program Doprava
Specifický cíl OPD	SC 1.4
Číslo výzvy ŘO OPD	58
Číslo výzvy nositele ITI	28
Opatření integrované strategie	1.1.1 Budování, rekonstrukce a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí, vč. související infrastruktury
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	PS28: Rekonstrukce a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí





Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	27. 6. 2018 13:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	27. 6. 2018 13:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	27. 7. 2018 13:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	6. 8. 2018 10:00
Datum zahájení realizace projektu	Od 1. 1. 2014
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději do 31. 12. 2022. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.

Podpora	
Celková částka dotace z Fondu soudržnosti	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 542 900 000 Kč
Míra podpory z Fondu soudržnosti a Národního spolufinancování	Příspěvek Unie – max. 85 % ze způsobilých výdajů. Národní spolufinancování: - Příspěvek ze státního rozpočtu – 0 % ze způsobilých výdajů - Vlastní zdroje žadatele – min. 15 % ze způsobilých výdajů.
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Maximální výše není stanovena. Minimální výše způsobilých výdajů: 3 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.
Forma podpory	Ex-ante platby Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce Operačního programu Doprava 2014-2020. Verze 1.9 platná od 24. dubna 2018.

Zacílení podpory





Typy podporovaných projektů	Individuální projekty (nepředpokládá se realizace velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení).
Území realizace	Ústecko-chomutovská aglomerace (Ústí nad Labem, Teplice, Chomutov - Jirkov, Most a Litvínov).
Oprávnění žadatelé	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury.
Cílová skupina	Uživatelé hromadné dopravy osob – cestující.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (tramvaje, tram-train, trolejbusy).
Indikátory	74500 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí. 74501 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy.

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	1. Identifikace projektu; 2. žadatel; 3. cíl projektu; 4. popis projektu; 5. projektové aktivity a jejich harmonogram; 6. výstupy projektu; 7. indikátory; 8. přehled financování; 9. synergické efekty; 10. rizika projektu v přípravné, realizační a provozní fázi; 11. připravenost projektu.
Povinné přílohy projektového záměru	1. Rozpočet projektu po letech; 2. Seznam plánovaných zadávacích řízení souvisejících s realizací projektu.
Forma a způsob podání projektového záměru	Formulář projektového záměru je přístupný na webových stránkách ITI Ústecko – chomutovské aglomerace (http://www.iti-ucha.cz). Projektový záměr podepsaný statutárním zástupcem předkladatele či pověřenou osobou na základě plné moci musí



	<p>být nositeli ITI doručen nejpozději do data stanoveného výzvou, a to jedním z následujících způsobů:</p> <p>a) fyzicky v úředních hodinách na podatelnu Magistrátu města Ústí nad Labem;</p> <p>b) elektronicky prostřednictvím datové schránky.</p> <p><u>Adresa nositele:</u> Magistrát města Ústí nad Labem Odbor strategického rozvoje Oddělení řízení ITI Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem</p> <p><u>ID datové schránky:</u> vt8bhx2 (dokument směřujte na Oddělení řízení ITI)</p>
--	--

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy</p> <p>b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce Operačního programu Doprava 2014-2020. Verze 1.9 platná od 24. dubna 2018 a dokumentace výzvy k předkládání žádosti o podporu č. 58 OPD.</p>
Časová způsobilost	<p>1. 1. 2014 – 31. 12. 2022</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.</p>
Informace o křížovém financování	<p>Nebude uplatňováno.</p>

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Nositel ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy informuje prostřednictvím webových stránek ITI Ústecko-chomutovské aglomerace (http://www.iti-ucha.cz) a na úředních deskách Magistrátů měst Děčína, Chomutova, Mostu, Teplic a Ústí nad Labem.</p>
Příjmy projektu	<p>Výpočtem diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz Pravidla pro žadatele a příjemce Operačního programu Doprava 2014-2020. Verze 1.9 platná od 24. dubna 2018 (pokud bude pro daný typ projektu relevantní).</p>



Způsob hodnocení

Po uplynutí lhůty na předkládání projektových záměrů stanovené v této výzvě, budou jejich předkladatelé, na základě uvedených kontaktů, přizváni do pracovní skupiny ustanovené k této výzvě z předkladatelů projektových záměrů a případně i expertů na dané téma v roli poradců jmenovaných Řídicím výborem ITI Ústecko-chomutovské aglomerace (ŘV ITI).

Předkladatelé na úvodním jednání pracovní skupiny představí své projektové záměry a pokusí se ve spolupráci s ostatními předkladateli dojít k takovému integrovanému řešení tvořenému souborem projektových záměrů, které bude naplňovat v maximální míře parametry této výzvy. Projektové záměry tak mohou být v rámci činnosti pracovní skupiny dále připomínkovány a osobami zastupujícími předkladatele následně rozpracovávány a upravovány. V takovém případě musí být nicméně znovu podepsány statutárním zástupcem předkladatele a s upraveným projektovým záměrem, který nahrazuje původní projektový záměr, musí být seznámeni ostatní členové pracovní skupiny. Teprve poté s ním členové pracovní skupiny mohou řádně pracovat.

Pracovní skupina se může scházet opakovaně, dokud se jí, za koordinace tematického koordinátora, nepodaří vytvořit soubor projektových záměrů, který v ideálním případě naplní zcela parametry výzvy (zejména alokaci a monitorovací indikátory). V případě, že shoda předkladatelů není možná, mohou být výstupem z pracovní skupiny konkurenční soubory projektových záměrů, za předpokladu, že odpovídají parametrům výzvy.

Z každého jednání pracovní skupiny je pořizován zápis.

Ve spolupráci Manažera ITI a tematického koordinátora je soubor projektových záměrů předáván k projednání ŘV ITI, který posuzuje soulad projektových záměrů s Integrovanou strategií Ústecko-chomutovské aglomerace (IS ÚChA).

Postup pro případ, že výstupem PS bude více souborů projektových záměrů:

Vlastní kritéria jsou využita pouze v případě, kdy je výstupem z pracovní skupiny více souborů projektových záměrů, které jsou v souladu s IS ÚChA. V takovém případě ŘV ITI posoudí předložené soubory projektů podle 3 kritérií (boduje se od 1 – nejméně do x – nejvíce, kdy x = počet souborů projektů), dle míry, do jaké naplňují strategii ITI z věcného, časového a finančního hlediska. Všechny předložené soubory projektů musí být posuzovány ve vzájemném porovnání. Soubory jsou posuzovány podle těchto kritérií:





	<ul style="list-style-type: none">- Poměr cena/výkon- Počet žadatelů v souboru projektů- Cílové území <p>Podrobná definice těchto kritérií je uvedena v Operačním manuálu nositele ITI a předkladatelé s ní budou seznámeni na prvním jednání pracovní skupiny.</p> <p>V případě, že některý projektový záměr není dle ŘV ITI v souladu s IS ÚChA, je takový projektový záměr vrácen do pracovní skupiny a celý soubor projektových záměrů může být znovu předložen ŘV až po přepracování vráceného projektového záměru (projektovým záměrů, které jsou součástí konkurenčních souborů projektových záměrů a které jsou dle ŘV ITI v souladu s IS ÚChA, je vydáno stanovisko ŘV ITI).</p> <p>ŘV ITI následně dle vyhodnocených kritérií na posouzení souborů projektových záměrů ve vztahu k alokaci výzvy rozhodne, kterému souboru projektů vydá souhlasné/nesouhlasné stanovisko, které je přílohou žádosti o podporu do následné výzvy řídicího orgánu OPD. ŘV ITI vydá souhlasné stanovisko každému projektovému záměru z preferovaného souboru projektových záměrů na základě výše uvedeného bodování, a to do výše nepřesahující 100 % rezervace alokace daného integrovaného nástroje v části pokryté výzvou nositele ITI. Ostatní projektové záměry obdrží nesouhlasné vyjádření ŘV ITI.</p> <p>Nositel ITI ÚChA informuje předkladatele o rozhodnutí ŘV ITI ÚChA prostřednictvím webových stránek http://www.iti-ucha.cz a minimálně jednou další formou elektronické komunikace (datová schránka/e-mail).</p> <p>Vyjádření ŘV ITI bude platné do 31. 12. 2018.</p>
Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI	Příloha č. 1 této výzvy.
Další specifika výzvy	<p>Model hodnocení žádostí je dvoukolový. Termín podávání žádostí o podporu je omezen platností vyjádření ŘV ITI.</p> <p>Celkové způsobilé náklady na realizaci projektu uvedené v projektové žádosti do výzvy č. 58 OPD mohou být nižší než částka uvedená ve vyjádření ŘV ITI v položce CELKOVÉ ZPŮSOBILÉ VÝDAJE.</p> <p>Hodnoty indikátorů uvedené v projektové žádosti do výzvy č. 58 OPD mohou být vyšší, než jsou uvedeny ve vyjádření ŘV ITI.</p>



Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu OPD	Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů http://web.opd.cz/vyzva-58
Kontakty pro poskytování informací	Tematický koordinátor ITI PO1 Doprava Ing. František Podrápský frantisek.podrapsky@mag-ul.cz Manažer ITI Mgr. Jiří Starý jiri.stary@mag-ul.cz Ministerstvo dopravy Řídící orgán OP Doprava Odbor fondů EU Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1 info@opd.cz
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1: Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru s Integrovanou strategií Ústecko-chomutovské aglomerace





ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Příloha č. 1 Výzvy č. 28

REKONSTRUKCE A MODERNIZACE TRAMVAJOVÝCH A TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ

Kritéria ŘV ITI pro posouzení souladu projektového záměru s Integrovanou strategií Ústecko-chomutovské aglomerace

Kritérium přijatelnosti	Zdroj informací	Popis kritéria
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr	ANO – Projekt po obsahové stránce naplňuje Integrovanou strategii Ústecko-chomutovské aglomerace, konkrétně prioritní oblast 1 Dopravní dostupnost a vnitřní propojenost regionu, Specifický cíl 1.1 a Opatření 1.1.1. NE – Projekt po obsahové stránce není v souladu s Integrovanou strategií Ústecko-chomutovské aglomerace, konkrétně s prioritní oblastí 1 Dopravní dostupnost a vnitřní propojenost regionu, Specifickým cílem 1.1 a Opatřením 1.1.1.
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr	ANO – Předkladatel v projektovém záměru odůvodnil potřebu realizace projektu. NE – Předkladatel v projektovém záměru neodůvodnil potřebu realizace projektu.
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr	ANO – V projektovém záměru je popsán pozitivní dopad na území realizace projektu a zároveň je popsán přínos pro území Ústecko-chomutovské aglomerace či je odůvodněna odlišnost vůči individuálním projektům. NE – V projektovém záměru není popsán pozitivní dopad na území realizace projektu a/nebo není popsán přínos pro území Ústecko-chomutovské aglomerace či odlišnost vůči individuálním projektům.
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr	ANO – Harmonogram uvedený v projektovém záměru odpovídá harmonogramu uvedenému ve výzvě. NE – Harmonogram uvedený v projektovém záměru neodpovídá harmonogramu uvedenému ve výzvě.





Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr	ANO – Financování projektu odpovídá parametrům a limitům uvedených ve výzvě. NE – Financování projektu neodpovídá parametrům a limitům uvedených ve výzvě.
Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr	ANO – Předkladatel projektového záměru je způsobilý dle výzvy a v případě zapojení partnerů je řádně a srozumitelně popsána jejich role v projektu. NE – Předkladatel projektového záměru není způsobilý dle výzvy a/nebo v případě zapojení partnerů není řádně a srozumitelně popsána jejich role v projektu.
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI.	Projektový záměr	ANO – Projekt naplňuje minimálně jeden z indikátorů uvedených ve výzvě a zároveň respektuje pevné finanční limity vztahené k indikátorům, pokud jsou ve výzvě uvedeny. NE – Projekt nenaplňuje žádný z indikátorů uvedených ve výzvě a/nebo nerespektuje pevné finanční limity vztahené k indikátorům, pokud jsou ve výzvě uvedeny.
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI.	Projektový záměr	ANO – Projekt nepřevyšuje alokaci uvedenou ve výzvě a v opatření, které je k výzvě vztaženo. NE – Projekt převyšuje alokaci uvedenou ve výzvě a v opatření, které je k výzvě vztaženo.
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI a ostatními partnery.	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS	ANO – Předkladatelé se prokazatelně účastnili pracovních skupin k výzvě a komunikovali svůj projektový záměr s ostatními předkladateli, pokud bylo do výzvy přihlášeno více projektových záměrů. NE – Předkladatelé se prokazatelně neúčastnili pracovních skupin k výzvě a/nebo nekomunikovali svůj projektový záměr s ostatními předkladateli, pokud bylo do výzvy přihlášeno více projektových záměrů.
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013).	Projektový záměr + příp. jiný dokument	ANO – Výsledky projektu jsou udržitelné ve smyslu nařízení EP a Rady (EU) č. 1303/2013 čl. 71 nebo toto kritérium není pro projekt relevantní. NE – Výsledky projektu nejsou udržitelné ve smyslu nařízení EP a Rady (EU) č. 1303/2013 čl. 71.

