



## **Statutární město Ústí nad Labem jako zprostředkující subjekt ITI (Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace)**

vyhlašuje

### **20. výzvu k předkládání žádostí o podporu**

**VÝSTAVBA, MODERNIZACE A ZATRAKTIVNĚNÍ PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ**

**VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP**

**UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI**

**VAZBA NA 45. VÝZVU NOSITELE ITI**

**VÝSTAVBA, MODERNIZACE A ZATRAKTIVNĚNÍ PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ**

<b>Přehled změn k datu 15. 11. 2019</b>		
<b>Položka</b>	<b>Popis změny</b>	<b>Zdůvodnění změny</b>
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	Posunutí data z 31. 12. 2019 13 hodin na 30. 6. 2020 13 hodin.	Úprava termínu z důvodu zajištění souladu s finančními plány integrovaných strategií nositelů IN, které byly aktualizovány na základě analýzy současné absorpční kapacity.
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Změna linku na kontakty CRR.	Spuštění nových webových stránek CRR.

<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Specifický cíl IROP</b>	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy





Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	45
Číslo výzvy ZS ITI	20
Opatření integrované strategie	1.1.3 Výstavba, modernizace a zatraktivnění přestupních terminálů
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	22. 8. 2019 13:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	22. 8. 2019 13:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	22. 8. 2019 13:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30. 6. 2020 13:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději do 30. 9. 2021. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.



<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 49 980 000,00 Kč Státní rozpočet – max. 2 940 000,00 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % Státní rozpočet: - kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí - 5% - organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů.
<b>Území realizace</b>	Území vymezené v Integrované strategii Ústecko-chomutovské aglomerace, přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace s vymezením území je k nalezení na <a href="http://www.iti-ucha.cz">http://www.iti-ucha.cz</a> .
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné linkové dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.



<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.
-----------------------	---

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2.
<b>Indikátory</b>	7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. verze 1.4, s platností od 19. 11. 2018 (dále jen „Specifická pravidla“).</p> <p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p><u>Další přílohy vyžadované ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 Řídicího orgánu IROP:</u> Partnerské dohody/smlouvy/memoranda s partnery působícími v oblasti dopravy, kteří budou bezprostředně dotčeni realizací projektu.</p>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 19. 11.



	<p>2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Nezpůsobilé jsou výdaje na rekonstrukci, modernizaci a výstavbu samostatných parkovacích systémů.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	<p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 50 ŘO IROP (vydání 1.4, platnost od 19. 11. 2018, motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 9. 2021.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 - 30. 9. 2021.</p>
<b>Informace o křížovém financování</b>	<p>Křížové financování není možné.</p>

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V průběžných výzvách může ZS provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019). Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a> a na webových stránkách ITI ÚChA <a href="http://www.iti-ucha.cz">http://www.iti-ucha.cz</a>.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Hodnocení žádosti probíhá průběžně. Žádosti o podporu se hodnotí do výše alokace výzvy v pořadí, ve kterém byly podány. Tzn., že v případě, že požadavky na financování předložených projektů přesáhnou alokaci výzvy, bude rozhodné datum a čas podpisu žádosti o podporu v IS KP 14+. Žádosti musí splnit všechny podmínky stanovené výzvou a Pravidly (Obecná pravidla, verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019 a Specifická pravidla, verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018) a projít procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI ÚChA, tj. kritéria pro kontrolu</p>





	<p>formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti projektu jsou uvedena v příloze č. 1 výzvy (u kritérií přijatelnosti a formálních náležitostí v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná). V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění. V případě nesplnění napravitelného kritéria je žadatel vyzván maximálně dvakrát k doplnění. Lhůta pro každé doplnění žádosti žadatelem je 5pd od doručení výzvy k doplnění. V řádně odůvodněných případech je možné prodloužení lhůty na doplnění o dalších 5pd (tj. celkově na max. 10pd).</p> <p>Při <b>věcném hodnocení</b> musí projekt získat minimálně 45 bodů z celkových 85 bodů. V případě odlišných závěrů hodnotitelů z hlediska postupu do další části procesu schvalování projektu, provede hodnocení arbitr. Projekty jsou seřazeny podle dosažených bodů od nejvyššího po nejnižší. Projekty se stejným počtem bodů jsou řazeny podle data a času podání žádosti o podporu v MS2014+.</p> <p>Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a projdou věcným hodnocením, budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu.</p>
<b>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</b>	<p>Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI ÚChA tvoří přílohu č. 1 této výzvy.</p> <p>Při zpracování Studie proveditelnosti je nutné postupovat dle těchto kritérií a jejich návaznosti na referenční dokumenty (viz tabulka přílohy č. 1), tzn. naplnění veškerých kritérií vztahujících se ke Studii proveditelnosti, zde musí být řádně popsáno. V opačném případě to je důvod pro vyřazení žádosti z hodnocení přijatelnosti či hodnocení formálních náležitostí.</p> <p>Pro zhodnocení kritéria věcného hodnocení „<b>Projekt je připravován a realizován na partnerském principu</b>“ je nutné, aby žadatel doložil Partnerské smlouvy/dohody/memoranda.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	Nebyla stanovena.
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a> .
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> (Obecná pravidla, verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019 a Specifická pravidla, verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018)
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<b>Zprostředkující subjekt ITI</b> ZS poskytuje konzultace z hlediska souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI.



	<p>Ing. Iva Kimmerová, tel. 475 271 522, <a href="mailto:iva.kimmerova@mag-ul.cz">iva.kimmerova@mag-ul.cz</a></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/">https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/</a>.</p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<p>1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Ústecko-chomutovské aglomerace</p>

**Příloha č. 1 Výzvy č. 20 ZS ITI ÚCHA**

## Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

**Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:**

	<b>Nenapravitelná kritéria hodnocení</b> – v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.
	<b>Napravitelná kritéria přijatelnosti</b> – v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván maximálně dvakrát k doplnění. Lhůta pro každé doplnění žádosti žadatelem je 5pd od doručení výzvy k doplnění. V řádně odůvodněných případech je možné prodloužení lhůty na doplnění o dalších 5pd (tj. celkově na max. 10pd).

### Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• příloha žádosti – pověření</li> </ul>





<p><b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.</b></p>		<p>ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve výzvě ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.</p> <p>NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti, požadované ve výzvě ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• text výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace</li><li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li><li>• žádost o podporu</li><li>• přílohy žádosti o podporu</li></ul>
--	--	---	---



## Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	Potřebnost Účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy zprostředkujícího subjektu ITI (dále ZS ITI) Ústecko-chomutovské aglomerace.  NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	Horizontální kritéria Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.  NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace</li> </ul>
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	Potřebnost Účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.  NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.  NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



		NERELEVANTNÍ – Hranice nebyly stanoveny.	
<b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b>	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.  NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"><li>• text výzvy ZS ITI</li><li>• rozpočet projektu</li><li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li><li>• studie proveditelnosti</li></ul>
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>	Horizontální kritéria	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).  NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• EIA</li><li>• studie proveditelnosti</li></ul>
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>	Potřebnost	ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu a je v souladu se Strategií ITI Ústecko-chomutovské aglomerace a se zněním výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.  NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI Ústecko-chomutovské aglomerace a se zněním výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li><li>• Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace</li><li>• výzva ZS ITI</li></ul>



<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>	Riziko podvodu	ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).  NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"><li>• čestné prohlášení</li></ul>
<b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.</b>	Riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.  NE – Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• vyjádření Řídícího výboru ITI</li><li>• projektový záměr</li><li>• čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI</li></ul>
<b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</b>	Účelnost	ANO – Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.  NE – Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace</li></ul>
<b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b>	Účelnost	ANO – Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.  NE – Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li></ul>
<b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.</b>	Účelnost	ANO – Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.  NE – Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li><li>• Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace</li></ul>



<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b>	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu  NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	<ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li></ul>
<b>Projekt byl posouzen v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA).</b>	Horizontální kritéria	ANO – Projekt, jehož povaha to vyžaduje, byl posouzen v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA)  NE – Projekt, jehož povaha to vyžaduje, nebyl posouzen v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA)  NERELEVANTNÍ – Projekt nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí (EIA)	<ul style="list-style-type: none"><li>• projektová dokumentace</li><li>• žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li></ul>



### Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
<b>aktivita – TERMINÁLY – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b>			
Specifická kritéria přijatelnosti nebyla stanovena.			
<b>aktivita – TERMINÁLY – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b>			
<b>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.</b>	Efektivnost	10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</b>	Efektivnost Hospodárnost	10 bodů – Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika a způsoby jejich eliminace. 5 bodů – Žadatel uvedl rizika, avšak neuvedl způsoby jejich eliminace, 0 bodů – Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.</b>	Potřebnost	8 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na železnici. 0 bodů – Projektem není řešen terminál zajišťující přestup na železnici. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



<b>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</b>	Potřebnost Efektivnost Účelnost	10 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku obsluhuje linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).  0 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku neobsluhuje linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li><li>• Dopravní plán obslužnosti Ústeckého kraje</li></ul>
<b>Projekt umožní přestup mezi více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava, cyklodoprava).</b>	Potřebnost Efektivnost Účelnost	10 bodů – Projekt umožňuje přestup mezi 4 a více druhy veřejné dopravy.  5 bodů – Projekt umožňuje přestup mezi 3 druhy veřejné dopravy.  2 body – Projekt umožňuje přestup mezi 2 druhy veřejné dopravy.  0 bodů – Projekt neumožňuje přestup mezi druhy veřejné dopravy.  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li><li>• projektová dokumentace</li></ul>
<b>Projekt řeší dopravní obslužnost v regionu.</b>	Potřebnost Efektivnost Účelnost	10 bodů – V běžný pracovní den odjíždí z terminálu minimálně 751 spojů.  8 bodů – V běžný pracovní den odjíždí z terminálu 501 – 750 spojů.  6 bodů – V běžný pracovní den odjíždí z terminálu 351 – 500 spojů.  4 body – V běžný pracovní den odjíždí z terminálu 201 – 350 spojů.  2 body – V běžný pracovní den odjíždí z terminálu 101 – 200 spojů.  1 bod – V běžný pracovní den odjíždí z terminálu 51 – 100 spojů.  0 bodů – V běžný pracovní den odjíždí z terminálu méně než 50 spojů.  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li></ul>



<p><b>Projekt je připravován a realizován na partnerském principu.</b></p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>10 bodů – Žadatel uzavřel partnerské dohody/smlouvy/memoranda s více než třemi partnery působícími v oblasti dopravy, kteří budou bezprostředně dotčeni realizací projektu.</p> <p>8 bodů – Žadatel uzavřel partnerské dohody/smlouvy/memoranda se třemi partnery působícími v oblasti dopravy, kteří budou bezprostředně dotčeni realizací projektu.</p> <p>6 bodů – Žadatel uzavřel partnerské dohody/smlouvy/memoranda se dvěma partnery působícími v oblasti dopravy, kteří budou bezprostředně dotčeni realizací projektu.</p> <p>4 body – Žadatel uzavřel partnerskou dohodu/smlouvu/memorandum s jedním partnerem působícím v oblasti dopravy, který bude bezprostředně dotčen realizací projektu.</p> <p>0 bodů – Žadatel neuzavřel žádnou partnerskou dohodu/smlouvu/memorandum s partnery působícími v oblasti dopravy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li><li>• partnerské smlouvy /dohody/memoranda</li></ul>
<p><b>Projekt chrání krajinný ráz a veřejnou zeleň.</b></p>	<p>Horizontální kritéria</p>	<p>5 bodů – V rámci projektu vzniknou nové plochy zeleně či budou revitalizovány stávající plochy určené pro městskou zeleň.</p> <p>0 bodů – V rámci projektu nevzniknou žádné nové plochy zeleně ani nebudou revitalizovány stávající plochy určené pro městskou zeleň.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o dotaci</li><li>• Studie proveditelnosti</li></ul>
<p><b>Projekt nepřispívá k záboru či degradaci půdy.</b></p>	<p>Horizontální kritéria</p>	<p>5 bodů – Realizace projektu nebude vyžadovat vynětí ze zemědělského půdního fondu ani z pozemků určených k plnění funkce lesa.</p> <p>0 bodů – Realizace projektu bude vyžadovat vynětí ze zemědělského půdního fondu či z pozemků určených k plnění funkce lesa.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o dotaci</li><li>• Studie proveditelnosti</li></ul>





<p><b>Projekt podporuje využívání stávající infrastruktury a brownfields.</b></p>	<p>Horizontální kritéria</p>	<p>7 bodů – Projekt bude realizován alespoň z části s využitím stávající infrastruktury, která je uvedena v databázi investičních příležitostí Ústeckého kraje či v národní databázi brownfields agentury CzechInvest (přestavba, rekonstrukce).</p> <p>4 bodů – Projekt bude realizován alespoň z části s využitím stávající infrastruktury, která není uvedena v databázi investičních příležitostí Ústeckého kraje či v národní databázi brownfields agentury CzechInvest (přestavba, rekonstrukce).</p> <p>0 bodů – Projekt nebude realizován s využitím stávající infrastruktury (výstavba).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o dotaci</li><li>• Studie proveditelnosti</li><li>• Národní databáze brownfields agentury CzechInvest</li><li>• Webový portál Invest ÚK</li></ul>
---	------------------------------	---	--

**Při věcném hodnocení musí projekt získat minimálně 45 bodů z celkových 85 bodů.**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



ITI  
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ  
AGLOMERACE