



Statutární město Ústí nad Labem z pozice nositele
Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027
(dále jen „ISg ÚChA 2021+“)

vyhlašuje

Výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce Operačního programu Doprava

(dále jen „výzva ITI“)

v rámci aktivity

ITS (Inteligentní dopravní systémy)

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na očekávaném zveřejnění obsahu výzvy Řídicího orgánu Operačního programu Doprava, vydání/aktualizaci obecných a specifických pravidel pro žadatele a příjemce či dalších okolnostech, může dojít ke zpřesnění/změnám v této výzvě ITI či jejímu úplnému zrušení.

Veškeré návody, informace a souvislosti týkající se výzev ITI jsou dostupné na webových stránkách ITI ÚChA v sekci [„Jak podat projekty“](#).

Identifikace výzvy ITI	
Operační program	Operační program Doprava (OP D)
Návaznost na specifický cíl operačního programu	Specifický cíl 1.2: Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Číslo výzvy ITI	2
Druh výzvy ITI	Kolová
Strategický cíl ISg ÚChA 2021+	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl ISg ÚChA 2021+	Specifický cíl 3.1: Zvýšit bezpečnost dopravy
Opatření ISg ÚChA 2021+	Opatření 3.1.1: Zavádění ITS pro řízení a usměrňování provozu silniční dopravy





Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI ÚChA	Doprava a dopravní infrastruktura
--	-----------------------------------

Termíny	
Datum vyhlášení výzvy ITI a zahájení příjmu strategických projektů	23. 6. 2022 od 13:00
Datum ukončení příjmu strategických projektů	27. 7. 2022 do 15:00
Nejzazší datum ukončení fyzické realizace strategického projektu	31. 12. 2028 Ukončením fyzické realizace je myšleno ukončení stavebních prací, kolaudace, ukončení práce s cílovou skupinou apod. Realizaci strategického projektu je možné zahájit i před samotným předložením žádosti o podporu či jejím schválením. Za způsobilé lze považovat také výdaje, které předcházejí realizaci strategického projektu a jsou pro realizaci projektu nezbytné. Výdaje vzniklé v období po ukončení realizace a financování strategického projektu z prostředků OPD nejsou způsobilé.

Podpora	
Alokovaná částka dotace z EU a státního rozpočtu pro výzvu ITI	Dotace z EU: 62 886 826,07 Kč Státní rozpočet: 0 Kč
Míra podpory z EU a státního rozpočtu pro výzvu ITI	Dotace z EU: maximálně 85 % Státní rozpočet: 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů strategického projektu	Minimální výše: 3 000 000,00 Kč Maximální výše: nerelevantní

Zacílení podpory a věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">Rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy





	<ul style="list-style-type: none">• Kompatibilita systémů a kontinuita služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni• Implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat• Pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům• Ostatní výše nespecifikované prvky a aplikace ITS a C-ITS
Území realizace	<p>Území Ústecko-chomutovské aglomerace vymezené dle závěrečného dokumentu „Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR“, který je dostupný na webu ITI ÚChA.</p> <p>V rámci ISg ÚChA 2021+ je možné realizovat pouze strategické projekty, které jsou v souladu s územím a aktivitami v některém z vydefinovaných integrovaných řešení v koncepční části ISg ÚChA 2021+ v podkapitole 3.3. Schválená ISg ÚChA 2021+ (verze 1.0) je zveřejněna na webu ITI ÚChA.</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none">• Vlastníci či správci dotčené infrastruktury
Indikátory	<p>RCO110 – Délka silnic s novými nebo modernizovanými systémy řízení dopravy – mimo TEN-T (Cílová hodnota: 2 km)</p> <p>Referenční indikátor pro věcné hodnocení: RCO110</p>
Způsobilost výdajů	<p>Časová způsobilost výdajů je od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2028.</p> <p>Věcná způsobilost je dána pravidly příslušného operačního programu.</p>

Náležitosti strategického projektu	
Struktura strategického projektu	Formulář strategického projektu je vždy přizpůsobován pro konkrétní výzvu ITI a je Přílohou č. 1 této výzvy ITI. Do této výzvy ITI není možné předložit jiný formulář strategického projektu než ten, který je přílohou této výzvy.
Přílohy strategického projektu	Plná moc (pouze je-li relevantní)
Forma a způsob podání formuláře strategického projektu	Formulář strategického projektu s podpisem statutárního zástupce žadatele je přijímán jednou z níže uvedených možností: <ol style="list-style-type: none">1. Datovou schránkou ID datové schránky: vt8bhx2





	<p>V elektronické zázilce bude v kolonce věc/popis dokumentu uvedena poznámka: „NEOTVÍRAT! – předat na odbor MOSRI na oddělení řízení ITI“</p> <p>2. Osobním podáním na podatelně Magistrátu města Ústí nad Labem na adrese: Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem</p> <p>Obálka bude opatřena poznámkou v levém horním rohu: „NEOTVÍRAT! – předat na odbor MOSRI na oddělení řízení ITI“</p> <p>Zároveň je nutné Formulář strategického projektu poslat v elektronické podobě ve formátu .pdf na všechny níže uvedené e-mailové adresy: jiri.stary@mag-ul.cz, nikola.hlavnickova@mag-ul.cz, petr.mladek@mag-ul.cz.</p>
--	---

Další detaily výzvy ITI	
Provádění změn ve výzvě ITI	<p>Nositel ITI je oprávněn dle potřeby a aktuální situace provádět změny dílčích částí výzvy ITI, v krajním případě ji může zrušit. Nositel ITI může ve výjimečných případech provádět změny této výzvy ITI i po ukončení příjmu strategických projektů.</p> <p>O případné změně či zrušení této výzvy ITI bude informováno prostřednictvím webových stránek ITI ÚChA a na úředních deskách statutárních měst Děčín, Chomutov, Most, Teplice a Ústí nad Labem.</p>
Způsob hodnocení strategického projektu	<p>Po uplynutí lhůty k předkládání strategických projektů stanovené v této výzvě ITI, budou veškeré strategické projekty hodnoceny dle schválených hodnotících kritérií (viz Příloha č. 2). Nositel bude provádět hodnocení na základě kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none">• formálních náležitostí,• přijatelnosti,• věcného hodnocení. <p>Kritéria věcného hodnocení budou uplatněna pouze v případě, že požadavky předložených strategických projektů převyšují 150 % alokace výzvy ITI. V rámci věcného hodnocení budou strategické projekty řazeny dle celkového bodového hodnocení od největšího po nejnižší počet bodů. V případě bodové shody bude využito rozřazovací kritérium zaměřené na efektivitu strategického projektu. Pokud ani toto kritérium nerozhodne o pořadí strategických projektů, budou strategické projekty řazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu do výzvy ITI.</p>





Hodnocení strategických projektů, které byly přihlášeny v požadovaném termínu dle této výzvy ITI, probíhá v několika stupních. Předhodnocení strategických projektů provádí referent/i oddělení řízení ITI ve spolupráci s relevantním tematickým koordinátorem ITI. Zmíněné hodnocení se mimo jiné zaměřuje na úplnost, jednoznačnost a formální stránku podaných strategických projektů s ohledem na případné vyzvání žadatele k doplnění. Hodnotící proces dále verifikuje manažer ITI či jím pověřená osoba. Finální hodnocení provádí relevantní pracovní skupina, na jehož základě vytváří návrh seznamu strategických projektů pro relevantní programový rámec.

V případě, že během předhodnocení strategického projektu bude zjištěna nesrovnalost, bude strategický projekt vrácen žadateli k doplnění. O této skutečnosti bude žadatel obeznamen prostřednictvím e-mailu a datové schránky. Žadatel má k dopracování 3 pracovní dny, a to od následujícího dne po odeslání informace o vrácení Formuláře strategického projektu. Žadatel může v odůvodněném případě zažádat prostřednictvím e-mailu nositele ITI o prodloužení lhůty k doplnění či úpravě informací a to nejvýše 1x o maximálně další 3 pracovní dny. V případě, že žadatel v termínu nedoloží požadovaný doplněný Formulář strategického projektu, nevypořádá veškeré nesrovnalosti nebo bude prokázána nepravdivost některých informací/tvrzení, bude strategický projekt vyřazen z hodnotícího procesu.

Po ukončení hodnotícího procesu a vytvoření návrhu seznamu strategických projektů pro programové rámce pracovními skupinami, jsou tyto seznamy strategických projektů schvalovány ze strany ŘV ITI. V případě této výzvy je možné sestavit seznam strategických projektů až do výše 150 % alokace uvedené v této výzvě ITI. Programové rámce následně schvalují statutární orgány nositele ITI. Následně budou programové rámce předkládány ke schválení relevantnímu řídicímu orgánu operačního programu.

O rozhodnutí ze strany orgánů nositele ITI a o schválení programového rámce ze strany řídicího orgánu příslušného operačního programu budou žadatelé obeznamení individuálně prostřednictvím emailu, datové schránky a [webové stránky ITI ÚChA](#).

Následně bude strategickým projektům, které jsou součástí schváleného programového rámce ze strany řídicího orgánu vydáno vyjádření ŘV ITI. Toto vyjádření ŘV ITI bude následně povinnou přílohou v rámci plné žádosti o podporu do výzvy relevantního operačního programu. Na základě tohoto vyjádření ŘV ITI budou mít strategické projekty rezervované finanční prostředky v nástroji ITI ÚChA.





	<p>Řešení specifických situací:</p> <p>Pokud je alokace výzvy ITI vyšší než požadavky všech strategických projektů, které splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti, může ŘV ITI s ohledem např. na zvyšování inflace a rostoucí ceny materiálu přistoupit k poměrnému navýšení dotace EU mezi jednotlivé strategické projekty, které splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti.</p>
Hodnotící kritéria pro posouzení/hodnocení strategických projektů	<p>Hodnotící kritéria jsou uvedena v Příloze č. 2 této výzvy ITI.</p>
Další specifika výzvy ITI	<p>Celkové způsobilé výdaje na realizaci projektu uvedené v projektové žádosti do výzvy řídicího orgánu mohou být nižší než částka uvedená ve vyjádření ŘV ITI v položce celkové způsobilé výdaje.</p> <p>Hodnoty indikátorů mohou být v projektové žádosti podané do výzvy řídicího orgánu vyšší, než jaké jsou uvedeny ve vyjádření ŘV ITI.</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán OPD vyžaduje, aby strategický projekt byl realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) a zároveň byl ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility a zároveň projekt musí být ve věcném i časovém souladu s jeho návrhovou částí a musí být jednoznačně a dohledatelně uveden v akčním plánu ke dni podání žádosti o podporu.</p> <p>Doporučený vzor usnesení statutárního orgánu žadatele pro relevantní prokázání zajištění financování realizace strategického projektu (jedná se o jedno z hodnotících kritérií):</p> <p style="text-align: center;">(název statutárního orgánu žadatele) po projednání: „XY“ SCHVALUJE</p> <p>závazek k zajištění financování realizace projektu „(název projektu)“ předkládaného do Výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce ITI Ústecko-chomutovské aglomerace ve výši „(výše finančních prostředků)“. Tento závazek je platný pouze v případě, pokud bude projekt součástí programového rámce.</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Manažer ITI ÚChA Mgr. Jiří Starý jiiri.stary@mag-ul.cz</p> <p>Referenti odd. řízení ITI Ing. Nikola Hlavničkova nikola.hlavnickova@mag-ul.cz</p>





	<p>Bc. Petr Mládek petr.mladek@mag-ul.cz</p> <p>Tematický koordinátor ITI Doprava a dopravní infrastruktura Ing. František Podrápský Frantisek.Podrapsky@mag-ul.cz</p>
Seznam příloh výzvy ITI	<ol style="list-style-type: none">1. Formulář strategického projektu2. Hodnotící kritéria ITI ÚChA <p>Přílohy č. 1 a 2 jsou zároveň zveřejněny na webu ITI ÚChA v sekci Aktuálně vyhlášené výzvy.</p>

