

HODNOTÍCÍ KRITÉRIA ITI ÚCHA – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

PŘÍLOHA Č. 2

VÝZVY K PŘEDKLÁDÁNÍ STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ DO PROGRAMOVÉHO RÁMCE IROP



ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

| Kritéria formálních náležitostí | | |
|---|--|---|
| Název kritéria | Hodnocení | Referenční dokument |
| Strategický projekt je přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě. | <p>ANO – Strategický projekt je podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu je úplný.</p> <p>NE – Strategický projekt není podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu není úplný.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce ○ Formulář strategického projektu |
| Formulář strategického projektu je podepsán oprávněným zástupcem žadatele. | <p>ANO – Formulář strategického projektu je podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.</p> <p>NE – Formulář strategického projektu není podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Příloha formuláře strategického projektu (plná moc) |



KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

| Kritéria přijatelnosti | | |
|--|--|---|
| Název kritéria | Hodnocení | Referenční dokument |
| Strategický projekt je v souladu s integrovaným řešením v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027. | <p>ANO – Strategický projekt je v souladu s některým z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení.</p> <p>NE – Strategický projekt není v souladu s žádným z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027 |
| Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele. | <p>ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce |
| Strategický projekt má správně nastavené parametry a limity financování. | <p>ANO – Strategický projekt má správně nastavené parametry/limity/strukturu financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Strategický projekt nemá správně nastavené parametry a limity financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce |
| Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů. | <p>ANO – Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Strategický projekt nerespektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce |
| Strategický projekt je svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami. | <p>ANO – Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>Shoda s aktivitami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce |

Příloha č. 2 – hodnotící kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

| | | |
|--|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách • Doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace <p>NE – Strategický projekt není v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>Neshoda s aktivitami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy • Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách • Doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace | |
| Zajištění financování na projektovou přípravu strategického projektu. | <p>ANO – Žadatel má v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu prokazatelně zajištěné finanční prostředky na projektovou přípravu.</p> <p>NE – Žadatel nemá v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu prokazatelně zajištěné finanční prostředky na projektovou přípravu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – V rámci přípravy strategického projektu byla přípravná fáze již zahájena či ukončena.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu |
| Harmonogram strategického projektu. | <p>ANO – Strategický projekt odpovídá harmonogramu uvedenému ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména respektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu, termín podání žádosti o podporu a délku a návaznost etap).</p> <p>NE – Strategický projekt neodpovídá/nerespektuje harmonogram uvedený ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména nerespektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu, termín podání žádosti o podporu a délku a návaznost etap).</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce |
| Soulad s Plánem udržitelné městské mobility ke strategickému projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvatel. | <p>ANO – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) je nebo bude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility.</p> <p>NE – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) není a nebude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu |

Příloha č. 2 – hodnotící kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

| | | |
|--|--|-----------------------------------|
| | NERELEVANTNÍ – Strategický projekt je realizován pouze v obci/obcích s maximálním počtem 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021). | |
| Audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy. | ANO – Žadatel se zavazuje provést či již provedl, audit bezpečnosti pozemní komunikace. NE – Žadatel se nezavázal provést, ani neprovedl, audit bezpečnosti pozemní komunikace. | ○ Formulář strategického projektu |
| Strategickým projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 1 000 vozidel za den. | ANO – Žadatel ve formuláři strategického projektu prohlašuje, že intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci je nad hodnotou limitu 1000 vozidel za den, na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. NE – Žadatel ve formuláři strategického projektu prohlašuje, že intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci není nad hodnotou limitu 1000 vozidel za den, na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 nebo danou skutečnost není schopen prohlásit. NERELEVANTNÍ – Předmětem strategického projektu je výhradně dílčí aktivita „zvýšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách“. | ○ Formulář strategického projektu |
| Vztah strategického projektu k vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení (SEA). | ANO – Strategický projekt je příznivý či neutrální ohledně vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je/byl připravován v souladu s těmito principy: <ul style="list-style-type: none"> • Nepřispívat ke zvyšování produkce skleníkových plynů • Neovlivňovat negativně krajinný ráz a nezvyšovat fragmentaci krajiny • Neovlivňovat negativně ohniska biodiverzity • Nezabírat kvalitní zemědělské a lesní půdy • Neovlivňovat negativně kvalitu vod • Nepřispívat k narušování ochrany kulturního, historického nebo architektonického dědictví • Nepřispívat ke zvyšování emisí znečišťujících látek (především poléťavý prach) • Nepřispívat ke zvyšování nadměrné hlukové zátěže • Nevytvářet podmínky zhoršující bezpečnost obyvatel • Nenarušovat principy oběhového hospodářství NE – Strategický projekt je negativní ohledně vlivu na životní prostředí či veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je v přímém rozporu s výše uvedenými principy. | ○ Formulář strategického projektu |

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

| Kritéria věcného hodnocení | | |
|---|--|---|
| Název kritéria | Bodové hodnocení | Referenční dokument |
| Projektová připravenost¹. | <p>0 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi záměru/vize/idey bez projektové přípravy.</p> <p>2 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracována studie relevantní k předmětu strategického projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie).</p> <p>5 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zpracovatele projektové dokumentace.</p> <p>7 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu uzavřenou smlouvu se zpracovatelem projektové dokumentace či již na základě této smlouvy došlo k zahájení zpracovávání projektové dokumentace.</p> <p>10 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracovaná projektová dokumentace pro povolovací řízení (DUR, DSP, DOS)² nebo dokumentace pro případy, kdy projekt nepodléhá povolovacímu řízení.</p> <p>15 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vydán souhlas s ohlášením stavby, územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení nebo společné územní rozhodnutí a stavební povolení. V případě, že plnění zakázky projektu nepodléhá povolovacímu řízení (DUR, DSP, DOS), potvrzení nebude vyžadováno s tím, že žadatel deklaruje, že tento typ akce nepodléhá dalšímu posuzování ze strany stavebního úřadu.</p> <p>17 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zhotovení předmětu projektu/akce.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu |

¹ Pokud se projekt skládá z více částí se samostatnou projektovou přípravou, je kritérium vztaženo k té části s nejnižší projektovou připraveností.

² DUR – Dokumentace pro územní rozhodnutí; DSP - Dokumentace pro stavební povolení; DOS – Dokumentace pro ohlášení stavby

Příloha č. 2 – hodnotící kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

| | | |
|--|--|---|
| | <p>18 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu platnou a účinnou smlouvu na zhotovení/realizaci předmětu projektu/akce.</p> <p>20 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání formuláře strategického projektu zahájena fyzická realizace.</p> | |
| Zajištění financování realizace strategického projektu. | <p>0 bodů – Strategický projekt nemá zajištěné finanční prostředky na realizaci projektu.</p> <p>6 bodů – Strategický projekt má nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu schválené finanční prostředky na realizaci projektu či má podloženo usnesením statutárního orgánu, že dojde k zajištění finančních prostředků na realizaci strategického projektu, pokud se strategický projekt dostane do programového rámce.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce |
| Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem. | <p>0 bodů – Nevypořádané či částečně vypořádané majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem.</p> <p>6 bodů – Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem jsou nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vypořádané, tzn. vyřešené smluvní vztahy po dobu realizace a udržitelnosti strategického projektu.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu |
| Termín podání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy Řídicího orgánu (ŘO). | <p>0 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven až od 1. 1. 2025.</p> <p>2 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.</p> <p>4 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 4. 2023 do 31. 12. 2023.</p> <p>6 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven do 31. 3. 2023.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu |
| Termín ukončení fyzické realizace strategického projektu. | <p>0 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven až od 1. 1. 2027.</p> <p>2 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026.</p> <p>5 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.</p> <p>8 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu |



Příloha č. 2 – hodnotící kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

| | | |
|--|--|---|
| | 10 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 31. 12. 2023. | |
| Indikátory strategického projektu. | <p>0 – 10 bodů³</p> <p>Počet bodů vychází z cílové hodnoty referenčního/vybraného monitorovacího indikátoru výstupu (resp. rozdílem mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu).</p> <p><i>Vzorec výpočtu: (Cílová hodnota indikátoru ve strategickém projektu/Cílová hodnota indikátoru ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce) * 10</i></p> <p><i>(Počet bodů je zaokrouhlován na jedno desetinné místo)</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce |
| Efektivita strategického projektu. <i>(Kritérium bude využito pouze v případě, kdy bude u dvou a více projektů shodný celkový počet bodů.)⁴</i> | <p>Efektivita projektů bude stanovena na základě vzorce:</p> <p><i>Cílová hodnota indikátoru strategického projektu (resp. rozdíl mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu)/Příspěvek EU ve strategickém projektu</i></p> <p>Pořadí posuzovaných strategických projektů bude stanoveno na základě výše zmíněného výpočtu v rámci vzájemného posuzování. Pořadí strategických projektů bude stanoveno od nejvyšší hodnoty uvedeného výpočtu. Pro výpočet tohoto kritéria bude využit referenční/hlavní indikátor dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce ITI.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce |

³ 10 bodů je hranice/maximální počet bodů i pro projekty, které by dle výpočtu mohly získat vyšší hodnotu/počet bodů

⁴ Pokud o pořadí projektu nerozhodne ani rozřazovací kritérium Efektivita strategického projektu, budou strategické projekty seřazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu.