

## **Zápis ze 7. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura**

1. 6. 2022 od 14:00

Online jednání prostřednictvím MS Teams

**Účast:** dle prezenční listiny, printscreenů a stažené prezenční listiny z MS Teams

### **Program jednání:**

1. Úvod
2. Informace z jednání s ŘO OP
3. Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace 2021+
4. Výzvy k předkládání strategických projektů
5. Diskuze a různé

### **Zápis jednání**

#### **1. Úvod**

##### **ITI Ústecko-chomutovské aglomerace**

- Integrovaný nástroj pro rozvoj Ústecko-chomutovské aglomerace
- Rezervovaná alokace v operačních programech (IROP + OP D)
- Podkladem Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace
- Podpora vzájemně provázaných projektů a aktivit
- Nová sekce pro žadatele na webových stránkách ITI „Jak podat projekt“: <http://www.iti-ucha.cz/projekty/jak-podat-projekty>
- Vyhlášen Harmonogram výzev ITI: <http://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/harmonogram-vyzev>

#### **2. Informace z jednání s ŘO OP**

##### **OP D**

- Alokace pro ÚChA na drážní infrastrukturu až 1,85 mld. Kč
- Platí preference nových tratí nad modernizacemi (v souladu s metodikou)
- OPD vyhlásí dvě výzvy (nové tratě a modernizace) v 2. polovině roku 2022
  - Termín ukončení realizace projektu 31. 12. 2027
- Další dvě výzvy budou vyhlášeny pravděpodobně v roce 2025
  - Termín ukončení realizace projektu 31. 12. 2028
  - Pro tyto výzvy snaha znovu otevřít téma měření a zázemí dopravních podniků
- Alokace pro ITS stále v řešení
- V rámci OP D stěžejní podmínka zazávazkování min. 50 % celkové alokace do konce roku 2024
  - Zazávazkování = schvalovací protokol (nikoliv právní akt)
  - V opačném případě dojde k odejmutí alokace!!!
- Z toho plyne nutnost stihnout podání projektů do prvních výzev OP D a velký tlak na přípravu a podávání projektů
- Zároveň stávající alokace pokrývá veškeré požadavky měst a dopravních podniků – prostor pro přípravu dalších projektů



## IROP

- Schválení OP ze strany EK v červnu/červenci 2022
- Vyhlášení individuálních výzev ve třech kolech
  - Do podzimu 2022 – vozidla, cyklodoprava, bezpečnost dopravy, MŠ, ZŠ, knihovny, muzea
  - Do zimy 2022 – telematika, soc. bydlení, terminály
  - 1. pol. 2023 – plnicí a dobíjecí stanice, veřejná prostranství, cestovní ruch
- Integrované výzvy následují po individuálních
- Požadavek ze strany ŘO na sestavení 1. programového rámce (seznamu strategických projektů) IROP na výši 100 % alokace na danou aktivitu
- Finanční prostředky, které v rámci 1. programového rámce nebudou kryty projekty nelze využít
- Prostředky následně ušetřené (nerealizace projektu, úspory v realizaci atd.) lze poté využít v rámci aktualizace programových rámců
  - Řešení na straně ITI – ŘV ITI může s ohledem např. na rostoucí ceny materiálů přistoupit k poměrnému navýšení zbývajících dotace EU mezi jednotlivé strategické projekty, jež splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

### **3. Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace 2021+**

#### **Aktuální stav**

- 25. 5. 2022 – ukončení procesu SEA vydáním Souhlasného stanoviska
  - Finalizace, zpracování připomínek a závěrečná grafická úprava ISg ÚChA 2021+
- Projednávání v orgánech nositele ITI
  - 1. - 2. 6. – tematické pracovní skupiny
  - 3. 6. – ŘV ITI
  - 6. 6. – RM ÚnL
  - 20. 6. – ZM ÚnL

#### **Struktura ISg ÚChA 2021+**

- Popis území (vymezení, poloha, členění, historie)
- Analytická část (situační analýza, analýza stakeholderů, analýza problémů, rozvojových potřeb a potenciálu ITI)
- Strategická část (strategický rámec, vazba na strategické dokumenty, integrované rysy strategie, popis zapojení partnerů)
- Implementační část (řízení, monitoring, evaluace)
- Přílohy (SEA, přehled obcí v území, popis transparentnosti)
- Ke stažení na: <http://www.iti-ucha.cz/iti-2021-2027/dokumenty>
- V rámci PS Doprava a dopravní infrastruktura proběhly změny integrovaných řešení:
  - Byly přidány podporované aktivity terminály a telematika pro integrované řešení MO Severní terasa v Ústí nad Labem
  - Byla přidána opomenutá podporovaná aktivita drážní infrastruktura do integrovaného řešení veřejné dopravy Chomutov-Jirkov
  - Byly přidány podporované aktivity cyklostezky a ostatní vozidla do integrovaného řešení veřejné dopravy Most-Litvínov



- Došlo ke sloučení integrovaných řešení v Mostu
- Po některá městská integrovaná řešení bylo rozšířeno územní zacílení (zrušení úrovně ZSJ – pozitivní změna)

Členění strategického cíle **Doprava a dopravní infrastruktura** na jednotlivá opatření je dostupné na:  
<http://www.iti-ucha.cz/iti-2021-2027/podporovane-aktivity>.

#### Diskuze

- SM Teplice – Musí se do připravovaných výzev k předkládání strategických projektů do programového rámce OP D přihlásit obě etapy projektu?
- ITI ÚChA – V současnosti do programového rámce OP D předpokládáme přihlášení těch projektů, které se budou přihlašovat do první výzvy ŘO OP D. Přihlášení ostatních projektů předpokládáme až v rámci aktualizace programového rámce, kterou lze předpokládat cca za rok. Zároveň bude snaha o podporu doprovodné infrastruktury.

#### Návrh na usnesení

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
  - Bere na vědomí strukturu strategického cíle Doprava a dopravní infrastruktura v rámci Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027
  - Doporučuje Řídicímu výboru ITI Ústecko-chomutovské aglomerace schválit Integrovanou strategii Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

**Hlasování:** hlasovalo 16 účastníků s hlasovacím právem, všichni hlasovali PRO

#### 4. Výzvy k předkládání strategických projektů

##### Východiska

- Pracovní skupina je poradní orgán ŘV ITI
- ŘV ITI schvaluje a vyhlašuje výzvy k předkládání strategických projektů do programových rámců
- Výzvy k předkládání strategických projektů do programových rámců reflektují:
  - Požadavky řídicích orgánů a aktuální nastavení operačních programů
  - Nastavení ISg ÚChA 2021+
  - Tlak na integrovanost a připravenost projektů

##### Přístup při přípravě výzev

- Maximální snaha o nastavení transparentního procesu hodnocení se zohledněním specifik jednotlivých výzev
- Do kritérií přijatelnosti promítána pouze stěžejní kritéria ŘO, ostatní pouze formou upozornění pro žadatele v rámci pole „Specifika výzvy“
- Respektování terminologie a formulací ŘO
- Výzvy v rámci Strategického cíle Doprava a dopravní infrastruktura:
  - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu



- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
- Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
- Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu
- Telematika pro veřejnou dopravu
- Multimodální osobní doprava
- Výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí
- ITS (Inteligentní dopravní systémy)

*Drafty výše zmíněných výzev k předkládání strategických projektů do programových rámců obdrželi členové pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura jako podkladový materiál pro jednání a bylo jim umožněno jejich připomínkování.*

## Diskuze

- SM Teplice – Musí být v rámci výzvy zaměřené na telematiku financované z OP D soulad se SUMP a konkrétní projekt v něm vepsaný? Není to dle nás relevantní a znamenalo by to pro nás potřebu aktualizace.
- ITI ÚChA – Domníváme se, že nebude vyžadován soulad s uvedeným seznamem strategických projektů v SUMP, ale bude vyžadován tematický soulad, nicméně situaci ověříme na MMR ČR a MD ČR.
- DPMUL – Domníváme se, že v rámci výzvy na nízkoemisní a bezemisní vozidla dojde k situaci, kdy vícero projektů získá shodný počet bodů. Jak to bude řešeno?
- ITI ÚChA – Domníváme se, že tato situace je vysoce nepravděpodobná, a to z důvodu rozřazovacích kritérií zaměřených na indikátory a efektivitu strategického projektu. Pravděpodobnost stejného bodového zisku je pouze v případě zcela totožných projektů (v takovém případě rozhoduje čas podání formuláře strategického projektu).
- DPMD – Budou-li podpořené např. 3 projekty, na ten 4. zbyde nedostatečná alokace. Bude si moci žadatel poměrově snížit hodnotu indikátoru nebo dostane pouze menší alokaci?
- ITI ÚChA – Nastane-li takováto situace, tak budeme umožňovat snížení hodnoty indikátoru.
- DPMD – Co se stane v případě, že žadatel nedodrží stanovený termín ukončení fyzické realizace projektu?
- ITI ÚChA – Důležitý bude soulad obdrženého stanoviska ŘV ITI s termínem podání žádosti o podporu do výzvy ŘO, který bude nutné dodržet. Budou-li však registrovány komplikace v realizaci projektu a ŘO umožní termín prodloužit, nebude to z naší strany nikterak hodnoceno a rozporováno.
- SM Most – V rámci cyklostezek může nastat situace, kdy bude cyklostezka procházet pozemkem neznámého vlastníka, což je situace řešitelná až od roku 2024 odkupem od státu. Bude se na to brát zřetel?
- ITI ÚChA – Jedná se o relevantní překážky bránící realizaci projektu, což se adekvátně promítne do hodnocení. Nebude tedy naplněno kritérium řešící vypořádání majetkových vztahů a zároveň se oddálí termín zahájení realizace/ukončení strategického projektu.



- SM Teplice – Dle draftu výzvy pro OP D budou v současnosti podpořitelné pouze projekty na výstavbu nových tratí a na modernizaci tratí, nikoliv projekty zaměřené na měnirny?
- ITI ÚChA – Ano, podpora zázemí dopravních podniků není v současnosti možná, nicméně bude z naší strany snaha to změnit. Podporována je nicméně výstavba měniren v návaznosti na budování nových tratí.

## 5. Diskuze a různé

- Další postup
  - Připomínkování draftů výzev (8. 6. 2022)
  - Schválení ISg ÚChA 2021+
  - Vyhlášení výzev k předkládání strategických projektů do programových rámců
  - Semináře pro žadatele k vyplnění formuláře
  - Hodnocení projektů a sestavování seznamů projektů
  - Schvalování návrh programových rámců (v ZM ÚnL dne 12. 9. 2022)



## Prezenční listina

### **ITI ÚChA – 7. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura**

1. 6. 2022, od 14:00

Online přenos Microsoft Teams

(jednání nahráváno, print screeny účasti z jednání, stažena prezenční listina z Teams)

<b>Jméno</b>	<b>Instituce/Organizace</b>	<b>Kontakt</b>
Nikola Hlavničková	ITI ÚChA	<a href="mailto:nikola.hlavnickova@mag-ul.cz">nikola.hlavnickova@mag-ul.cz</a>
Jiří Starý	ITI ÚChA	<a href="mailto:jiri.stary@mag-ul.cz">jiri.stary@mag-ul.cz</a>
Petr Mládek	ITI ÚChA	<a href="mailto:petr.mladek@mag-ul.cz">petr.mladek@mag-ul.cz</a>
Klára Rothe	DPCHJ	<a href="mailto:rothe@asistencnicentrum.cz">rothe@asistencnicentrum.cz</a>
František Podrápský	ITI ÚChA	<a href="mailto:frantisek.podrapsky@mag-ul.cz">frantisek.podrapsky@mag-ul.cz</a>
Natalija Dolejšová	Litvínov	<a href="mailto:natalija.dolejsova@mulitvinov.cz">natalija.dolejsova@mulitvinov.cz</a>
Venuše Brunclíková	Litoměřice	<a href="mailto:venuse.brunclikova@litomerice.cz">venuse.brunclikova@litomerice.cz</a>
Dagmar Kaulová	Krupka	<a href="mailto:dagmar.kaulova@mukrupka.cz">dagmar.kaulova@mukrupka.cz</a>
František Krtička	Litvínov	<a href="mailto:frantisek.krticka@seznam.cz">frantisek.krticka@seznam.cz</a>
Petr Achs	ICUK	<a href="mailto:achs@icuk.cz">achs@icuk.cz</a>
Jana Raušerová	DPML	<a href="mailto:rauserova@dpmost.cz">rauserova@dpmost.cz</a>
Andrea Langhammerová	MMR ČR – RE:START	<a href="mailto:andrea.langhammerova@mmr.cz">andrea.langhammerova@mmr.cz</a>
Veronika Matušová	DPMUL	<a href="mailto:matusova@dpmul.cz">matusova@dpmul.cz</a>
Jana Endischová	Jirkov	<a href="mailto:j.endischova@jirkov.cz">j.endischova@jirkov.cz</a>
Kamil Novotný	SM Most	<a href="mailto:kamil.novotny@mesto-most.cz">kamil.novotny@mesto-most.cz</a>
Josef Ryšavý	KS MAS	<a href="mailto:josef.rysavý@vladar.cz">josef.rysavý@vladar.cz</a>
Monika Kubíčková	DPMD	<a href="mailto:m.kubickova@dpmdas.cz">m.kubickova@dpmdas.cz</a>
Jana Tučková	DPMD	<a href="mailto:tuckova@spfgroup.cz">tuckova@spfgroup.cz</a>



Jméno	Instituce/Organizace	Kontakt
Lenka Hosnedlová	Bílina	<a href="mailto:hosnedlova@bilina.cz">hosnedlova@bilina.cz</a>
Michaela Zeisková	ČVUT	<a href="mailto:michaela.zeiskova@fd.cvut.cz">michaela.zeiskova@fd.cvut.cz</a>
Dana Svobodová	Litoměřice	<a href="mailto:dana.svobodova@litomerice.cz">dana.svobodova@litomerice.cz</a>
Hana Nováková	SM Teplice	<a href="mailto:novakova2@teplice.cz">novakova2@teplice.cz</a>
Libuše Fialová	Kláštorec nad Ohří	<a href="mailto:libuse.fialova@muklasterec.cz">libuse.fialova@muklasterec.cz</a>
Veronika Takacsová	SM Děčín	<a href="mailto:veronika.takacsova@mmdecin.cz">veronika.takacsova@mmdecin.cz</a>
Klára Šoltová	DPCHJ	<a href="mailto:soltova@dpchj.cz">soltova@dpchj.cz</a>

Informace o zpracování osobních údajů: Organizátor jednání zpracovává osobní údaje účastníků v rozsahu jména, příjmení, kontaktu a podpisu. Získávání a zpracování osobních údajů je nezbytné pro plnění úkolů prováděných ve veřejném zájmu a při výkonu veřejné moci. Osobní údaje získáváme a zpracováváme v nezbytném rozsahu za účelem evidence účastníků jednání potřebné pro plnění pracovních úkolů a pro případnou kontrolu implementace programu. Při zpracování osobních údajů dodržujeme standardy jejich ochrany podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR), dle souvisejících předpisů a podle Informačního memoranda, které naleznete na <https://www.usti-nad-labem.cz/files/informacni-memorandum-gdpr.pdf>. Při splnění podmínky zákonnosti zpracování mohou být tyto údaje poskytnuty dalším subjektům zapojeným do implementace IN v programovém období 2021+.

