



Zápis z 8. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

23. 8. 2022 od 8:15

Online jednání prostřednictvím MS Teams

Účast: dle prezenční listiny, printscreenů a stažené prezenční listiny z MS Teams

Program jednání:

1. Úvod
2. Informace z jednání s ŘO OP
3. Organizační záležitosti před hodnocením
4. Hodnocení projektů a návrh seznamu projektů
5. Diskuze a různé

Zápis jednání

Členové Pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura byli podrobně seznámeni s hodnoticím procesem v souladu s výzvami k předkládání strategických projektů do programových rámců a se způsobem hlasování, vč. ošetření střetu zájmu. Člen pracovní skupiny s hlasovacím právem se při hlasování zdržel, pokud byl projednáván bod týkající se jeho osobních zájmů či zájmů jeho organizace v souladu se Statutem a jednací řádem pracovních skupin. Počet hlasujících, vč. členů, jež se zdrželi hlasování, je zmiňován u konkrétního usnesení v rámci tohoto zápisu. S ohledem na obsah jednání byli přizváni i zástupci jednotlivých řídicích orgánů, byť v tomto případě bez hlasovacího práva, jak je vysvětleno v zápisu níže.

1. Úvod

Kontrola usnesení

Statut a jednací řád pracovních skupin

- Statut a jednací řád pracovních skupin zaslán v rámci podkladových materiálů a je veřejně dostupný na webových stránkách ITI ÚChA ([ITI ÚChA - Dokumenty \(iti-ucha.cz\)](http://iti-ucha.cz))
- Dílčí záležitosti týkající se hodnocení a ošetření střetu zájmu byly opětovně zmiňovány u jednotlivých bodů hlasování

2. Informace z jednání s ŘO OP

OP D

- Schválení OP ze strany EK 8. července 2022
- Preference nových tratí nad modernizacemi (v souladu s metodikou)
- Doprovodná infrastruktura (měnirny a zázemí dopravních podniků)
 - Z pohledu ŘO OP D se jedná spíše o rezervní/doplňkové projekty
 - Problematické v rámci hodnocení kvůli výsledkům CBA
- V rámci OP D stěžejní podmínka zazávazkování min. 50 % celkové alokace do konce roku 2024
 - Zazávazkování = schvalovací protokol
 - V opačném případě odejmutí alokace!!!





- Vyhlášení 1. kontinuálních výzev OP D (nová infrastruktura a modernizace) v 4. Q 2022 do 30. 6. 2024
 - Způsobilost výdajů do 31. 12. 2027
- Vyhlášení 2. kontinuálních výzev OP D v 1. - 2. Q 2025 do 30. 6. 2027
 - Způsobilost výdajů do 31. 12. 2028
- Ze strany ITI ÚChA plánována další výzva ITI na 1. pol. roku 2023 (výstavba a modernizace trolejbusových a tramvajových tratí včetně doprovodné infrastruktury)
- V okamžiku předložení žádosti o podporu musí mít projekt minimálně vydané územní rozhodnutí
- Povinný soulad se SUMP a kladný výsledek CBA
- Další informace: <https://www.opd.cz/slozka/Drazni-infrastruktura>

IROP

- Schválení OP ze strany EK 1. července 2022
- Harmonogram výzev pro rok 2022 - <https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/planovane-vyzvy-irop-2021-2027>
- Integrované výzvy následují po individuálních výzvách
 - Září 2022 – knihovny, mateřské školy
 - Říjen 2022 – základní školy, sociální bydlení, nízkoemisní vozidla
 - Listopad 2022 – muzea, bezpečnost, cyklodoprava
 - Prosinec 2022 – památky, telematika
 - 1. pol. 2023 – plnicí a dobíjecí stanice, veřejná prostranství, cestovní ruch
- Semináře pro žadatele na centrální (MMR ČR) a regionální úrovni (CRR) – dostupné po rozkliknutí jednotlivých výzev IROP nebo na <https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/prehled-akci>
- Pokud bude projekt součástí programového rámce, nemůže žádat o podporu v individuální výzvě ŘO!
- Požadavek ze strany ŘO na sestavení 1. programového rámce (seznamu strategických projektů) IROP na výši 100 % alokace na danou aktivitu
- Finanční prostředky, které v rámci 1. programového rámce nebudou kryty projekty, již nepůjde využít
- Pokud se nějaké prostředky následně ušetří, ty už lze poté využít v rámci aktualizace programových rámců
- Řešení na straně ITI v případě „volných prostředků“:
 - *„Pokud je alokace výzvy ITI vyšší než požadavky všech strategických projektů, které splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti nebo se jedná o „hraniční projekt“, který nevyužil nabízenou nižší alokaci, může ŘV ITI s ohledem např. na zvyšování inflace a rostoucí ceny materiálu přistoupit k poměrnému navýšení dotace EU mezi jednotlivé strategické projekty, které splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti.“*

3. Organizační záležitosti před hodnocením

Výchozí principy

- Snaha o nastavení maximálně transparentního procesu hodnocení
 - Dlouhodobá diskuze a příprava jednotlivých kritérií





- Zacilení na využití výhradně objektivních hodnotících kritérií
- Vícestupňový hodnotící proces
- Průběžné projednávání v rámci PS a ŘV ITI
- Nastavení výzev ITI přizpůsobeno specifikům jednotlivých témat/aktivit
 - Stejně tak formuláře strategických projektů optimalizovány pro každou výzvu ITI

Hodnocení strategických projektů

- Vícestupňové hodnocení
 - Předhodnocení ze strany odd. řízení ITI (Referent ITI + tematický koordinátor ITI => Verifikace ze strany manažera ITI)
 - Hodnocení ze strany pracovní skupiny – ta navíc může rozhodnout o využití zbývající alokace ve prospěch „hraničního projektu“ (= poslední úspěšný projekt v rámci věcného hodnocení, který nicméně již není možné podpořit v plné výši dle požadavků)
- Každý hodnotitel samostatný kontrolní list
- Informace z kontrolních listů propřesány do souhrnného kontrolního listu
 - Obsahuje i sloupec pro hodnocení pracovní skupiny

Hodnocení a hlasování pracovní skupiny

- Hodnocení strategických projektů pracovní skupinou probíhá po výzvách, tzn. aktivitách
 - Seznámení s předloženými strategickými projekty
 - Hodnocení strategických projektů
 - Hlasování o zařazení projektů do návrhu seznamu strategických projektů
 - Nutné nahlásit případný střet zájmu a zdržet se hlasování dle Statutu a jednacího řádu pracovních skupin dle bodu 3.5!
- Po hodnocení strategických projektů globální usnesení k celému návrhu seznamu strategických projektů
 - Doporučení pro ŘV ITI
 - Jedná se o ucelený a komplexní návrh seznamu strategických projektů na základě odsouhlaseného objektivního hodnocení, tzn. nejedná se o rozhodování o jednotlivých strategických projektech (s ohledem na potenciální střet zájmu)
- Zástupci ministerstev jsou dle Statutu a jednacího řádu pracovních skupin řádní členové bez hlasovacího práva v případě:
 - Projednávání strategických projektů předložených do Výzev ITI
 - Sestavování/aktualizace návrhu seznamu strategických projektů pro ŘV ITI a programových rámců
 - V rámci tohoto jednání nejsou započítávány v rámci usnášeníschopnosti a hlasování této pracovní skupiny
- Hlasování probíhá v souladu se Statutem a jednacím řádem pracovních skupin:

3.4 Pracovní skupina rozhoduje úplným konsensem přítomných členů. Není-li možné úplného konsensu dosáhnout, rozhoduje souhlas prosté většiny přítomných členů. Při určování potřebné většiny se nezapočítávají ti členové, kteří jsou povinni se ve smyslu bodu 3.5 tohoto statutu a jednacího řádu zdržet hlasování.

3.5 Člen pracovní skupiny je povinen se zdržet hlasování, jestliže je ve střetu zájmů. Tedy např. pokud se rozhodnutí pracovní skupiny přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje.





Kontrola usnášeníschopnosti

- Pracovní skupina byla usnášeníschopná po celou dobu jednání
- Řádní členové s hlasovacím právem (minimálně 10 řádných členů s hlasovacím právem)

SM Ústí nad Labem
SM Děčín
SM Teplice
SM Chomutov
SM Most
Bílina
Jirkov
Krupka
Klášterec nad Ohří
Litvínov
Litoměřice
MMR ČR (IROP)

Ústecký kraj
ICUK
KS MAS
RE:START
ANNOÚK
DPMUL
DPMD
DPML
Autobusy KV
DPCHJ
MD-ČR

4. Hodnocení projektů a návrh seznamu projektů

Shrnutí výzev ITI

- 20 výzev k předkládání strategických projektů do programových rámců (= výzev ITI)
- 105 zaslaných projektů
 - 23 relevantních pro PS Doprava a dopravní infrastruktura
 - 19 relevantních pro PS Lidské zdroje
 - 35 relevantní pro PS Kultura a cestovní ruch
 - 23 relevantních pro PS Životní prostředí a veřejný prostor
 - 5 relevantních pro PS Ekonomika





Výzva č. 1 – Tratě (OP D)

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
Výstavba a modernizace trolejbusových a tramvajových tratí							
1	Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	72 250 000,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
	Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov, II. etapa	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	1 049 750 000,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
	Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice - II. etapa záměru, RTT Stavba 01 - úsek ul. Stanová - J. Koziny a RTT Stavba 03 - úsek propojka u Nových Lázní	SM Teplice	29 639 500,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
	Výstavba nové měnirny MR5 - Šanov II	SM Teplice	23 035 000,00 Kč	NE	NE	Nerelevantní	
Alokace strategických projektů			1 174 674 500,00 Kč				
Alokace výzvy ITI			1 850 000 000,00 Kč				
Zbýlá alokace			675 325 500,00 Kč				

Návrh na usnesení

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
 - schvaluje hodnocení a začlenění podpořených strategických projektů předložených do Výzvy ITI č. 1 do návrhu seznamu strategických projektů pro programový rámec OP D

Hlasování: PRO hlasovalo 9 účastníků s hlasovacím právem, 6 účastníků s hlasovacím právem se z důvodu potenciálního střetu zájmu zdrželo hlasování (SM Ústí nad Labem, SM Teplice, SM Most, město Litvínov, Dopravní podnik města Ústí nad Labem, Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova)





Výzva č. 2 – ITS (OP D)

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
ITS (Inteligentní dopravní systémy)							
2	Systém světelně řízených křižovatek v Mostě s dynamickým řízením a preferencí vozidel IZS a MHD	SM Most	62 886 826,07 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
Alokace strategických projektů			62 886 826,07 Kč				
Alokace výzvy ITI			62 886 826,07 Kč				
Zbývá alokace			0,00 Kč				

Návrh na usnesení

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
 - schvaluje hodnocení a začlenění podpořeného strategického projektu předloženého do Výzvy ITI č. 2 do návrhu seznamu strategických projektů pro programový rámec OP D

Hlasování: PRO hlasovalo 14 účastníků s hlasovacím právem, 1 účastník s hlasovacím právem se z důvodu potenciálního střetu zájmu zdržel hlasování (SM Most)





Výzva č. 3 – Bezpečnost (IROP)

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu							
3	Ústí nad Labem, ulice Sociální péče - zvýšení bezpečnosti / SSZ Bělehradská	SM Ústí nad Labem	90 053 453,45 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
Alokace strategických projektů			90 053 453,45 Kč				
Alokace výzvy ITI			90 053 453,45 Kč				
Zbývá alokace			0,00 Kč				

Návrh na usnesení

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
 - schvaluje hodnocení a začlenění podpořeného strategického projektu předloženého do Výzvy ITI č. 3 do návrhu seznamu strategických projektů pro programový rámec IROP

Hlasování: PRO hlasovalo 13 účastníků s hlasovacím právem, 1 účastník s hlasovacím právem se z důvodu potenciálního střetu zájmu zdržel hlasování (SM Ústí nad Labem)





Výzva č. 4 – Terminály (IROP)

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
Multimodální osobní doprava							
4	Parkovací dům Růžovka (P+R)	Město Litoměřice	85 000 000,00 Kč	ANO	ANO	38 b.	
	Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě	SM Most	59 500 000,00 Kč	ANO	ANO	37 b.	Pro hraniční projekt je registrována zbývající alokace ve výši 47 350 789,25 Kč.
	Revitalizace lokality Teplické nádraží - multimodální část přednádraží	SM Teplice	56 769 800,00 Kč	ANO	ANO	22 b.	
Alokace strategických projektů			201 269 800,00 Kč				
Alokace výzvy ITI			132 350 789,25 Kč				
Zbývá alokace			-68 919 010,75 Kč				

Návrh na usnesení

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
 - schvaluje přidělení zbývající alokace Výzvy č. 4 „hraničnímu projektu“ za předpokladu zájmu předkladatele, případně přidělení zbývající alokace dalšímu v pořadí
 - schvaluje hodnocení a začlenění podpořených a částečně podpořených strategických projektů předložených do Výzvy ITI č. 4 do návrhu seznamu strategických projektů pro programový rámec IROP

Hlasování: PRO hlasovalo 12 účastníků s hlasovacím právem, 3 účastníci s hlasovacím právem se z důvodu potenciálního střetu zájmu zdrželi hlasování (SM Most, SM Teplice, město Litoměřice)





Výzva č. 5 – Vozidla (IROP)

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu							
5	Nákup 33 parciálních trolejbusů - 1.etapa	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	212 500 000,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
	Rozvoj elektromobility MAD - nákup a provoz elektrobusů	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	212 500 000,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
	Rozvoj ekologické dopravy - nákup parciálních trolejbusů pro MHD Teplice	SM Teplice	117 495 500,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
Alokace strategických projektů			542 495 500,00 Kč				
Alokace výzvy ITI			553 866 330,97 Kč				
Zbylá alokace			11 370 830,97 Kč				

Návrh na usnesení

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
 - schvaluje hodnocení a začlenění podpořených strategických projektů předložených do Výzvy ITI č. 5 do návrhu seznamu strategických projektů pro programový rámec IROP
 - doporučuje Řídicímu výboru ITI Ústecko-chomutovské aglomerace schválit navýšení dotace EU podpořeným strategickým projektům jako rezervu v rozsahu zbývajících alokací Výzvy ITI č. 5

Hlasování: PRO hlasovalo 10 účastníků s hlasovacím právem, 5 účastníků s hlasovacím právem se z důvodu potenciálního střetu zájmu zdrželo hlasování (SM Ústí nad Labem, SM Děčín, SM Teplice, Dopravní podnik města Ústí nad Labem, Dopravní podnik města Děčín)





Výzva č. 6 – Stanice (IROP)

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu							
6	Rozvoj elektromobility v MAD - realizace dobíjecí stanice související s nákupem elektrobusů	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	28 033 653,85 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
Alokace strategických projektů			28 033 653,85 Kč				
Alokace výzvy ITI			28 033 653,85 Kč				
Zbývá alokace			0,00 Kč				

Návrh na usnesení

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
 - schvaluje hodnocení a začlenění podpořeného strategického projektu předloženého do Výzvy ITI č. 6 do návrhu seznamu strategických projektů pro programový rámec IROP

Hlasování: PRO hlasovalo 13 účastníků s hlasovacím právem, 2 účastníci s hlasovacím právem se z důvodu potenciálního střetu zájmu zdrželi hlasování (SM Děčín, Dopravní podnik města Děčín)





Výzva č. 7 – Telematika (IROP)

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
Telematika pro veřejnou dopravu							
7	Nový elektronický odbavovací systém	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	38 250 000,00 Kč	ANO	ANO	53,7 b.	
	Modernizace odbavovacího systému	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	17 000 000,00 Kč	ANO	ANO	40,3 b.	
	Odbavovací a platební systém MHD Teplice	SM Teplice	4 403 000,00 Kč	ANO	ANO	39,3 b.	
	Inteligentní zastávky MHD	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	5 950 000,00 Kč	ANO	ANO	26,3 b.	
	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV - SMART Inteligentní zastávky městské hromadné dopravy	SM Chomutov	53 000 000,00 Kč	ANO	ANO	21,3 b.	Pro hraniční projekt je registrována zbývající alokace ve výši 16 619 718,36 Kč.
Alokace strategických projektů			118 603 000,00 Kč				
Alokace výzvy ITI			82 222 718,36 Kč				
Zbývá alokace			-36 380 281,64 Kč				

Návrh na usnesení

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
 - schvaluje přidělení zbývající alokace Výzvy č. 7 „hraničnímu projektu“ za předpokladu zájmu předkladatele
 - schvaluje hodnocení a začlenění podpořených a částečně podpořených strategických projektů předložených do Výzvy ITI č. 7 do návrhu seznamu strategických projektů pro programový rámec IROP

Hlasování: PRO hlasovalo 6 účastníků s hlasovacím právem, 9 účastníků s hlasovacím právem se z důvodu potenciálního střetu zájmu zdrželo hlasování (SM Most, SM Teplice, SM Děčín, SM Chomutov, SM Ústí nad Labem, město Litvínov, Dopravní podnik města Ústí nad Labem, Dopravní podnik města Děčín, Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova)





Výzva č. 8 – Cyklodoprava (IROP)

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu							
8	Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí	SM Most	127 500 000,00 Kč	ANO	ANO	54 b.	
	Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky	SM Děčín	25 500 000,00 Kč	ANO	ANO	47,4 b.	Pro hraniční projekt je registrována zbývající alokace ve výši 17 368 599,02 Kč.
	Lávka Děčín - Podmokly	SM Děčín	85 000 000,00 Kč	ANO	ANO	44,3 b.	
	Chomutov na kole - výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklodopravu	SM Chomutov	120 588 309,15 Kč	ANO	ANO	36 b.	
	Realizace cyklotrasy Most-Havraň	SM Most	144 868 599,02 Kč	ANO	ANO	30,9 b.	
Alokace strategických projektů			503 456 908,17 Kč				
Alokace výzvy ITI			144 868 599,02 Kč				
Zbývá alokace			-358 588 309,15 Kč				

Návrh na usnesení

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
 - schvaluje přidělení zbývající alokace Výzvy ITI č. 8 „hraničnímu projektu“ za předpokladu zájmu předkladatele, případně přidělení zbývající alokace dalšímu v pořadí
 - schvaluje hodnocení a začlenění podpořených a částečně podpořených strategických projektů předložených do Výzvy ITI č. 8 do návrhu seznamu strategických projektů pro programový rámec IROP

Hlasování: PRO hlasovalo 12 účastníků s hlasovacím právem, 3 účastníci s hlasovacím právem se z důvodu potenciálního střetu zájmu zdrželi hlasování (SM Most, SM Děčín, SM Chomutov)





Návrh seznamu strategických projektů (OP D)

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
Výstavba a modernizace trolejbusových a tramvajových tratí							
1	Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	72 250 000,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
	Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov, II. etapa	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	1 049 750 000,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
	Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice - II. etapa záměru, RTT Stavba 01 - úsek ul. Stanová - J. Koziny a RTT Stavba 03 - úsek propojka u Nových Lázní	SM Teplice	29 639 500,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
ITS (Inteligentní dopravní systémy)							
2	Systém světelně řízených křižovatek v Mostě s dynamickým řízením a preferencí vozidel IZS a MHD	SM Most	62 886 826,07 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	





Návrh seznamu strategických projektů (IROP)

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu							
3	Ústí nad Labem, ulice Sociální péče - zvýšení bezpečnosti / SSZ Bělehradská	SM Ústí nad Labem	90 053 453,45 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
Multimodální osobní doprava							
4	Parkovací dům Růžovka (P+R)	Město Litoměřice	85 000 000,00 Kč	ANO	ANO	38 b.	
	Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě	SM Most	59 500 000,00 Kč	ANO	ANO	37 b.	Pro hraniční projekt je registrována zbývající alokace ve výši 47 350 789,25 Kč.
Nízkoemisioní a bezemisioní vozidla pro veřejnou dopravu							
5	Nákup 33 parciálních trolejbusů - 1.etapa	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	212 500 000,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
	Rozvoj elektromobility MAD - nákup a provoz elektrobusů	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	212 500 000,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
	Rozvoj ekologické dopravy - nákup parciálních trolejbusů pro MHD Teplice	SM Teplice	117 495 500,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu							
6	Rozvoj elektromobility v MAD - realizace dobíjecí stanice související s nákupem elektrobusů	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	28 033 653,85 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	





Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
Telematika pro veřejnou dopravu							
7	Nový elektronický odbavovací systém	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	38 250 000,00 Kč	ANO	ANO	53,7 b.	
	Modernizace odbavovacího systému	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	17 000 000,00 Kč	ANO	ANO	40,3 b.	
	Odbavovací a platební systém MHD Teplice	SM Teplice	4 403 000,00 Kč	ANO	ANO	39,3 b.	
	Inteligentní zastávky MHD	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	5 950 000,00 Kč	ANO	ANO	26,3 b.	
	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV - SMART Inteligentní zastávky městské hromadné dopravy	SM Chomutov	53 000 000,00 Kč	ANO	ANO	21,3 b.	Pro hraniční projekt je registrována zbývající alokace ve výši 16 619 718,36 Kč.
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu							
8	Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí	SM Most	127 500 000,00 Kč	ANO	ANO	54 b.	
	Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky	SM Děčín	25 500 000,00 Kč	ANO	ANO	47,4 b.	Pro hraniční projekt je registrována zbývající alokace ve výši 17 368 599,02 Kč.

Návrh na usnesení

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
 - doporučuje Řídicímu výboru ITI Ústecko-chomutovské aglomerace schválit návrh seznamu strategických projektů pro programový rámec OP D a IROP a zohlednit případné změny, pokud by nositelé „hraničních projektů“ neměli zájem o přidělenou částečnou alokaci
 - ukládá Mgr. Jiřímu Starému předložit návrh seznamu strategických projektů pro programový rámec OP D a IROP Řídicímu výboru ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

T: 2.9.2022

Hlasování: PRO hlasovalo 15 účastníků s hlasovacím právem





5. Diskuze a různé

Další postup

- Schvalování programových rámců
 - ŘV ITI ÚChA dne 2. 9. 2022
 - RM ÚnL dne 5. 9. 2022
 - ZM ÚnL dne 12. 9. 2022
- Vložení programových rámců do monitorovacího systému po modifikaci výzvy MMR ČR
- Po schválení ze strany ŘO vydávání stanovisek ŘV ITI

RE:START Aktuálně

- Příprava aktualizace 5. Akčního plánu Strategie RE:START (AP5)
- Sběr podnětů ve spolupráci s RSK – semináře, prostřednictvím www.restartregionu.cz a ISPZ, osobními jednáními, skrze RSK, výběrem opatření přímo navazujících na již zrealizované úkoly a revize a návrhy na úpravu stávajících opatření
- Návrh AP5 prozatím zahrnuje celkem 16 opatření – 14 z nich jsou aktualizace z předchozích AP, přibyla 2 nová opatření:
 - Specifická podpora aplikovaného výzkumu a inovací pro strukturálně postižené regiony v rámci programu SIGMA
 - Příprava analýzy možností strategického rozvoje nabíjecí infrastruktury v hustě zastavěných městských oblastech hlavních sídel ÚK, MSK a KVK do roku 2035
- S ohledem na souběh pojmu strategický projekt v rámci strategie RE:START a OP ST bude navržena změna názvu této kategorie projektů, a to ze „Strategických projektů“ na „Hlavní rozvojové projekty“
- Do 31. 10. 2022 bude předloženo Vládě ČR ke schválení – září/říjen připomínkové řízení
 - K dispozici pracovní verze se základními informacemi a s popisem aktualizovaných a nově navržených opatření
 - Možné připomínkovat či doplňovat i pro členy PS ITI
- Kontaktní osobou pro další diskuzi je Ing. Andrea Langhammerová, Konzultantka pro Ústecký kraj, Oddělení RESTART, MMR ČR – andrea.langhammerova@mmr.cz





Prezenční listina

ITI ÚChA – 8. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

23. 8. 2022, od 8:15

Online přenos Microsoft Teams

(jednání nahráváno, print screeny účasti z jednání, stažena prezenční listina z Teams)

Jméno	Instituce/Organizace	Kontakt
Nikola Hlavničková	ITI ÚChA	nikola.hlavnickova@mag-ul.cz
Jiří Starý	ITI ÚChA	jiri.stary@mag-ul.cz
Květoslava Čavdarová	ITI ÚChA	kvetoslava.cavdarova@mag-ul.cz
Jan Eichler	ANNOÚK	reditel@ddmul.cz
Veronika Lapková	SM Most	veronika.lapkova@mesto-most.cz
Jana Raušerová	DPML	rauserova@dpmost.cz
Venuše Brunclíková	Litoměřice	venuse.brunclikova@litomerice.cz
Dagmar Kaulová	Krupka	dagmar.kaulova@mukrupka.cz
František Krτίčka	Litvínov	frantisek.krticka@seznam.cz
Petr Achs	ICUK	achs@icuk.cz
Ondřej Smíšek	ČVUT	ondrej.smisek@cvut.cz
Andrea Langhammerová	MMR ČR – RE:START	andrea.langhammerova@mmr.cz
Veronika Matušová	DPMUL	matusova@dpmul.cz
Jana Endischová	Jirkov	j.endischova@jirkov.cz
Libor Kocáb	Kláštorec nad Ohří	libor.kocab@muklasterec.cz
Josef Ryšavý	KS MAS	josef.rysavý@vladar.cz
Monika Kubíčková	DPMD	m.kubickova@dpmdas.cz
Veronika Takacsová	SM Děčín	veronika.takacsova@mmdecin.cz





Jméno	Instituce/Organizace	Kontakt
Lenka Hosnedlová	Bílina	hosnedlova@bilina.cz
Michaela Zeisková	ČVUT	michaela.zeiskova@fd.cvut.cz
Dana Svobodová	Litoměřice	dana.svobodova@litomerice.cz
Hana Nováková	SM Teplice	novakova2@teplice.cz

Informace o zpracování osobních údajů: Organizátor jednání zpracovává osobní údaje účastníků v rozsahu jména, příjmení, kontaktu a podpisu. Získávání a zpracování osobních údajů je nezbytné pro plnění úkolů prováděných ve veřejném zájmu a při výkonu veřejné moci. Osobní údaje získáváme a zpracováváme v nezbytném rozsahu za účelem evidence účastníků jednání potřebné pro plnění pracovních úkolů a pro případnou kontrolu implementace programu. Při zpracování osobních údajů dodržujeme standardy jejich ochrany podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR), dle souvisejících předpisů a podle Informačního memoranda, které naleznete na <https://www.usti-nad-labem.cz/files/informacni-memorandum-gdpr.pdf>. Při splnění podmínky zákonnosti zpracování mohou být tyto údaje poskytnuty dalším subjektům zapojeným do implementace IN v programovém období 2021+.

