



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÉ AGLOMERACE PRO OBDOBÍ 2021-2027

**INTEGROVANÁ ŘEŠENÍ – II.
(VERZE PLATNÁ K 8. 3. 2021)**



ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE



Obsah

1	METODIKA	4
2	INTEGROVANÁ ŘEŠENÍ – ÚZEMNÍ	5
2.1	Integrované řešení okolí Labského nábřeží v Ústí nad Labem	5
2.2	Integrované řešení městské části Severní terasa v Ústí nad Labem	6
2.3	Integrované řešení veřejného prostoru a sídelní zeleně v centru Ústí nad Labem	7
2.4	Integrované řešení rozvoje cestovního ruchu v Děčíně	8
2.5	Integrované řešení revitalizace sídliště Bynov v Děčíně	10
2.6	Integrované řešení revitalizace lokality Koldům v Litvínově	11
2.7	Integrované řešení cestovního ruchu v Krupce	12
2.8	Integrované řešení cestovního ruchu v Litoměřicích	14
2.9	Integrované řešení cestovního ruchu v Teplicích	16
2.10	Integrované řešení veřejného prostoru v Teplicích-Trnovany	17
2.11	Integrované řešení kvality života v Teplicích-Řetenice	18
2.12	Integrované řešení Central park v Chomutově	19
2.13	Integrované řešení rozvoje veřejné infrastruktury Kamencového jezera v Chomutově	20
2.14	Integrované řešení cestovního ruchu v Jirkově	21
2.15	Integrované řešení cestovního ruchu v Bílině	23
2.16	Integrované řešení kvality života v Meziboří	24
2.17	Integrované řešení kvality života v Klášterci nad Ohří	25
2.18	Integrované řešení cestovního ruchu v Oseku	27
2.19	Integrované řešení veřejného prostoru a sídelní zeleně v Chabařovicích	28
3	INTEGROVANÁ ŘEŠENÍ – DOPRAVNÍ	29
3.1	Integrované řešení veřejné dopravy v Ústí nad Labem	29
3.2	Integrované řešení veřejné dopravy v Děčíně	31
3.3	Integrované řešení veřejné dopravy Most-Litvínov	32
3.4	Integrované řešení veřejné dopravy v Teplicích	34
3.5	Integrované řešení veřejné dopravy Chomutov-Jirkov	36
3.6	Integrované řešení Chomutov na kole	38
3.7	Integrované řešení cyklotras navazujících na páteřní cyklotrasy ÚK	39
4	INTEGROVANÁ ŘEŠENÍ - EKONOMICKÁ	40
4.1	OP JAK	40
4.2	OP TAK	41





5 UNIKÁTNÍ PROJEKTY	42
5.1 Unikátní projekt odtajněného depozitáře v Ústí nad Labem	42
5.2 Unikátní projekt revitalizace objektu Winstona Churchilla v Ústí nad Labem	42
5.3 Unikátní projekt rekonstrukce REPRES v Mostu.....	42





1 METODIKA

V rámci Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro období 2021-2027 (ISg ÚChA 2021+) se pracuje dle Metodického stanoviska č. 13 k MPIN¹ s 3 typy strategických projektů:

- Typ 1 Unikátní projekt – jedinečný a nezastupitelný projekt v území. Zpravidla pouze tento typ strategického projektu může sám o sobě vytvářet integrované řešení.
- Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem – jedná se o územně či tematicky provázané projekty, které mohou být financované z různých operačních programů, v rámci jednoho či více specifických cílů u jednoho operačního programu nebo ze zdrojů mimo EU fondy či již realizované projekty.
- Typ 3 Síťový projekt – projekty na společné téma se strategickým významem pro dané území. Oproti tematicky zaměřeným strategickým projektům typu 2 je rozdíl v tom, že u těchto integrovaných řešení nejsou v době tvorby strategie jednoznačně vydefinovány konkrétní projekty.

Při hledání integrovaných řešení pro ISg ÚChA 2021+ bylo primárně uplatněno hledisko územního interdisciplinárního přístupu. Tzn. hledání projektových záměrů, které ve své synergii řeší komplexně určitou lokalitu. Sekundárně byl využit přístup tematické koncentrace s územním zacílením – typicky integrovaná řešení v oblasti dopravy v jednotlivých městech. Terciárním přístupem jsou síťové projekty, které se věnují specifickým případům např. v sociální oblasti, energetice. Síťové projekty nejsou součástí tohoto dokumentu s ohledem na to, že se jedná o projekty, kde předem není možné vyjmenovat konkrétní projekty a určit veškeré nositele/žadatele.

V rámci integrovaných řešení byly uvažovány i již zrealizované projekty, projekty v realizaci či projekty směřující do jiných zdrojů podpory, které vhodně dokreslují komplexní přístup k území/lokality. Při hledání územních řešení se vycházelo z projektových záměrů měst, dopravních podniků apod. (sběr kontinuálně probíhá již od června 2019), které byly diskutovány v rámci pracovních skupin a podrobeny nezávislému pohledu zpracovatele ISg ÚChA 2021+. Zároveň je možné, že žadatel může být součástí i několika integrovaných řešení (tematických, místních).

Barevné rozlišení projektů vychází z následující legendy:

LEGENDA (l.č.)	
	Projekt se zahájením fyzické realizace do roku 2023, projekt podpořitelný v rámci stávajícího zacílení OP prostřednictvím ITI
	Projekt se zahájením fyzické realizace v roce 2024 či projekt pravděpodobně podpořitelný v rámci OP prostřednictvím ITI
	Projekt se zahájením fyzické realizace nejdříve po roce 2024 či projekt s obtížným průnikem vůči zacílení OP, tedy spíše nepodpořitelný v rámci ITI
	Projekt zcela mimo podporu nástroje ITI (z důvodu harmonogramu, tematického zacílení, rozsahu atd.)
	Projekt zcela mimo podporu nástroje ITI, projekt byl již zrealizován

¹ Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014–2020

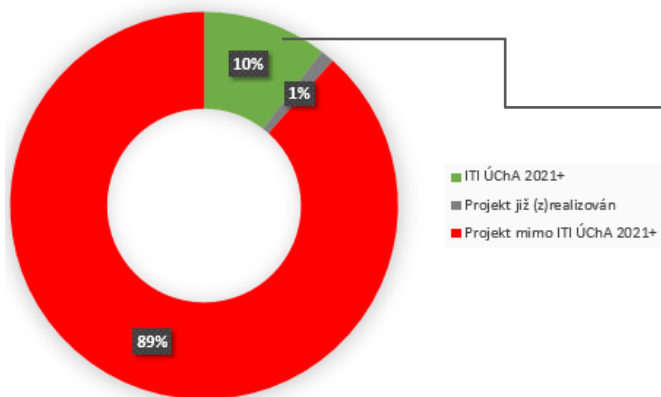


2 INTEGROVANÁ ŘEŠENÍ – ÚZEMNÍ

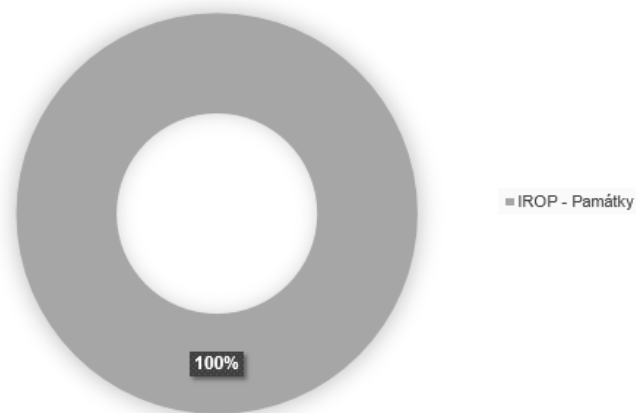
2.1 Integrované řešení okolí Labského nábřeží v Ústí nad Labem

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
288	Revitalizace Labského nábřeží	Zahájení postupné revitalizace Labského nábřeží na Střekovské straně s doplněním infrastruktury pro trávení volného času.	MO Střekov	Rozpočet města	
258	Parní vodárna Střekov	Revitalizace technické památky, která slouží částečně pro hasičskou jednotku a částečně jako historická vodárna.	SM Ústí nad Labem	IROP SC 4.4	Památky
	Cyklostezka Střekov-Milada	Vznik cyklostezky podél Bíliny, která by spojovala Střekov a jezero Milada. Revitalizace stávajících povrchů, vznik 0,8-1 km nové cyklostezky (přírodní povrchy).	SM Ústí nad Labem	Rozpočet města	
	Revitalizace objektu Cukrovaru	Revitalizaci brownfieldu ve spolupráci s Ústeckým krajem a Inovačním centrem Ústeckého kraje. Prostor by měl být využíván mimo jiné jako technologické centrum zaměřené na podporu inovací ve firmách a veřejném sektoru pro celý region.	SM Ústí nad Labem/Ústecký kraj/ICUK	JTF	
	Technopark Střekov	Výstavba zážitkového technického parku na Střekově, který by zprostředkoval příběh města ÚL jako (dopravní) křižovatku střední Evropy. Jedná se o výstavbu vnějších i vnitřních muzejních expozic železniční, lodní a silniční dopravy. Součástí projektu je i servis pro údržbu historických vozidel i pro potřeby cyklistů/turistů. Další součástí projektu je zázemí pro kutilskou a učební činnost v oblasti řemesel a volnočasové hřiště s technickou tematikou.	SM Ústí nad Labem	JTF	

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

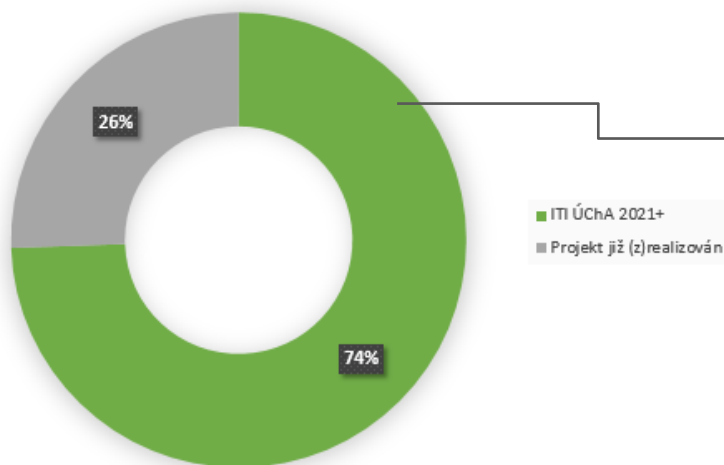




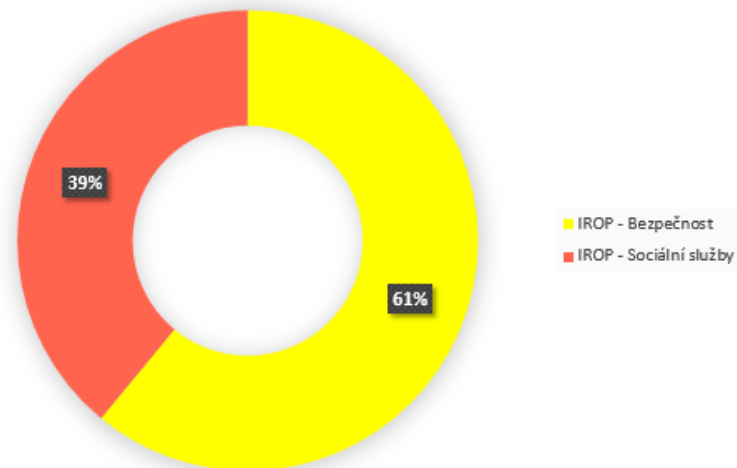
2.2 Integrované řešení městské části Severní terasa v Ústí nad Labem

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
102	Rekonstrukce křižovatek na ulici Soc. péče za účelem zvýšení bezpečnosti chodců	Projekt řeší zejména problematiku bezpečnosti chodců úpravou světelné signalizace, zastávek MHD či přechodu pro chodce na ulici Soc. péče v místní části Severní Terasa, kde dochází k vysoké koncentraci lidí s ohledem na přítomnost krajské nemocnice a zároveň s ohledem na skutečnost, že zde silniční provoz probíhá na čtyřproudé komunikaci.	SM Ústí nad Labem/Ústecký kraj/ŘSD	IROP SC 2.1	Bezpečnost
103	Vybudování bezbariérového přístupu do parku a nákupní zóny (přemostění ulic Hoření a Krušnohorské)	Projekt řeší funkční propojení centrální části Severní Terasy, která se vyznačuje vysokou intenzitou automobilové dopravy. Přemostění ulic Hoření a Krušnohorská by tak umožnilo propojit sídliště Severní terasa a centrální park s nákupním centrem na jedné straně a dvojicí významných areálů na druhé straně – konkrétně se sportovištěm Sektorové centrum.	SM Ústí nad Labem	IROP SC 2.1	Bezpečnost
230	Rekonstrukce budovy služeb Hoření	Statutární město Ústí nad Labem od UJEP získalo mnohapatlažní budovu v ulici Hoření na Severní Terasě, která dříve sloužila jako rektorát a koleje pro studenty. Rekonstrukcí budovy by nově měly vzniknout zejména byty pro seniory, dále byty pro krizové bydlení, prostory pro DDM Ústí nad Labem, jídelnu, odlehčovací službu a další druhy soc. služeb či prostory pro MŠ a ZŠ v případě rekonstrukcí jejich původních prostor.	SM Ústí nad Labem	IROP SC 4.2	Sociální služby
	Sektorové centrum – demolice	Cílem projektu byla rekultivace území – brownfieldu v centru města. Vlastní fyzická náplň projektu zahrnovala demolici Sektorového centra na Severní Terasě, dekontaminaci, sanaci a úpravu území.	SM Ústí nad Labem	ROP SZ	
	Sektorové centrum – výstavba sportovní infrastruktury	Volnočasový sportovní areál nahradil na Severní Terasě nedokončenou stavbu sektorového centra, která byla odstraněna v rámci projektu "Sektorové centrum – demolice". Součástí areálu je víceúčelové hřiště pro hokejbal, míčové sporty a jiné sportovní vyžití. V areálu se nachází i jednopodlažní objekt určený pro sociální zázemí návštěvníků.	SM Ústí nad Labem	ROP SZ	

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

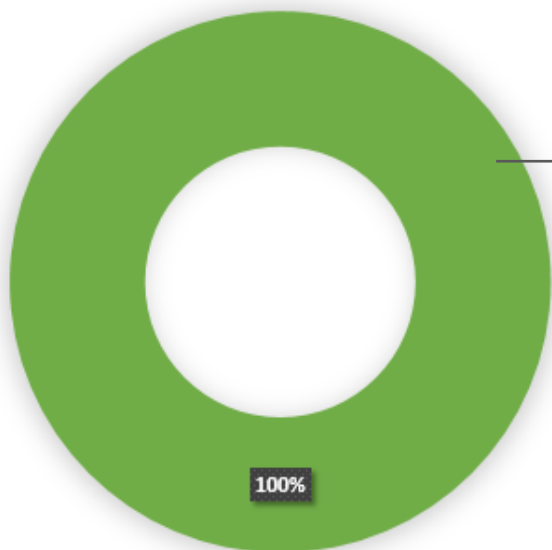




2.3 Integrované řešení veřejného prostoru a sídelní zeleně v centru Ústí nad Labem

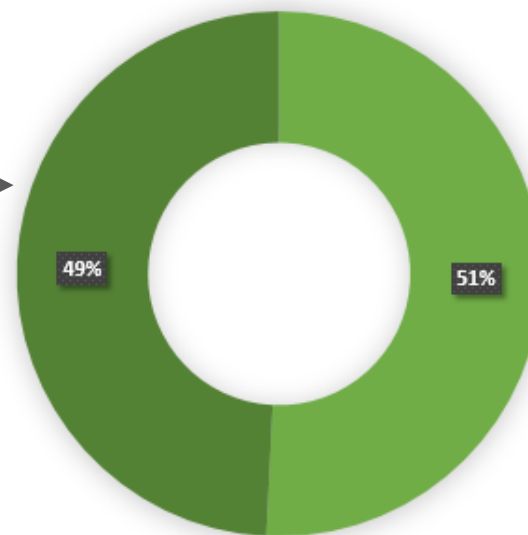
I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
	Revitalizace Parku Míru	U projektu převažují sadové úpravy a revitalizace zeleně. Součástí je nicméně i úprava přilehlých komunikací, parkovacích ploch či dětského hřiště.	SM Ústí nad Labem	OP ŽP SC 1.3	Veřejné prostranství
	Revitalizace Mánesových sadů	Předmětem projektu je celková revitalizace Mánesových sadů s důrazem na veřejný prostor a fyzickou infrastrukturu. Nedílnou součástí projektu jsou sadové úpravy, veřejné WC či doplnění mobiliářem.	SM Ústí nad Labem	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Komplexní revitalizace Smetanových sadů a Pařížské ulice	Komplexní revitalizace veřejného prostoru před Muzeem města Ústí nad Labem vč. Smetanových sadů a Pařížské ulice vč. řešení dopravní situace.	SM Ústí nad Labem	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Revitalizace veřejného prostoru bývalé tržnice u Labe	Revitalizace veřejného prostoru u obchodního domu Labe.	SM Ústí nad Labem	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



■ ITI ÚChA 2021+

Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+



■ IROP - Veřejné prostranství
■ OP ŽP - Veřejné prostranství





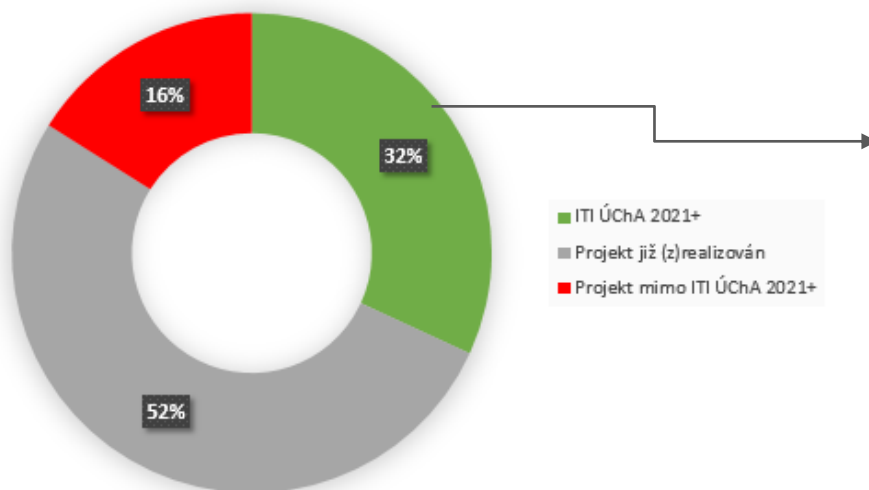
2.4 Integrované řešení rozvoje cestovního ruchu v Děčíně

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
60	Přemostění náhonu Ploučnice u Mariánské louky	Vybudování lávky přes řeku Ploučnici. Propojení atraktivních míst – Děčínského zámku a Mariánské louky.	SM Děčín	IROP SC 2.1	Bezpečnost
61	Řetězová lávka (pěší, cyklo)	Oprava konstrukce a výdřevy. Zvýšení atraktivity v historickém centru města.	SM Děčín	IROP SC 2.1	Cyklostezky
62	Cyklolávka přes řeku Labe a Ploučnice + propojení Labské a Ploučnické cyklostezky	Vybudování nové lávky pro smíšený provoz cyklistů a chodců přes řeku Labe a Ploučnice z důvodu plynulejší a bezpečnější dopravy. Zároveň se jedná o propojení Labské a Ploučnické cyklostezky v centru města Děčína nově vybudovanou cyklostezkou opět pro plynulejší a bezpečnější dopravu.	SM Děčín	IROP SC 2.1	Cyklostezky
114	Revitalizace ul. Křížová	Revitalizace veřejného prostranství. Zvýšení atraktivity v historickém centru města.	SM Děčín	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
248	Revitalizace prostor na Pastýřské stěně	Vybudování parkoviště, obratiště autobusů, soc. zařízení, odpočinkové zóny, lesní cesty, naučné stezky a vyhlídkové terasy.	SM Děčín	OP ŽP SC 1.2	
79	Parkovací dům – Maroldova ul.	Vybudování parkovacího domu kvůli navýšení kapacity parkování v oblasti.	SM Děčín	IROP SC 2.1	
80	Vybudování parkovací plochy v Děčíně – Staré Město	Navýšení kapacity parkování v oblasti.	SM Děčín	IROP SC 2.1	
81	Vybavenost parkovišť pod knihovnou a pod VOŠ a SPŠ strojní, stavební a dopravní, Děčín, p.o.	Vybudování bezpečnostního kamerového systému, osvětlení, WC, laviček a odpadkových košů.	SM Děčín	IROP SC 2.1	
82	Parkoviště U Plovárny	Rozšíření parkovacích míst a oprava stávajících v ulici U Plovárny. Propojení atraktivních míst, docházková vzdálenost pro návštěvníky zámku Děčín.	SM Děčín	IROP SC 2.1	
	Revitalizace Zámku Děčín	Projekt byl zaměřen na komplexní stavební modernizaci jižního křídla z hlediska zajištění odpovídajících podmínek pro výstavnictví a kulturně společenský život, čímž byl zámek proslaven v minulosti.	SM Děčín	ROP SZ	
	Revitalizace zázemí zámeckého areálu	Cílem projektu byla částečná demolice objektu a provedení dostavby budovy (zvýšení budovy o jedno podlaží), v níž je umístěna centrální spisovna (archiv) a pracoviště správních agend.	SM Děčín	ROP SZ	
	Revitalizace nádvoří Zámku Děčín	Účelem projektu byla památková obnova nádvoří zámku Děčín. Snahou bylo se přiblížit historickému stavu z počátku 20. století. Návrat do původního stavu byl realizován s ohledem na současné potřeby provozu zámku.	SM Děčín	ROP SZ	
	Restaurování Glorietu v Růžové zahradě	Cílem projektu byla obnova Glorietu v Růžové zahradě.	SM Děčín	MK ČR	
249	Obnova Dlouhé jízdny (součástí Zámku Děčín)	Projekt řeší obnovu jediné příjezdové cesty k Děčínskému zámku (obnova stěny, sklepní prostory pod komunikací), odvodnění, dešťová kanalizace), provizorní opatření TZB během oprav, elektro – veřejné osvětlení). V areálu zámku se konají individuální a skupinové prohlídky a další nejrůznější akce (svatby atd.)	SM Děčín	IROP SC 4.4	Památky
	Revitalizace parku na Mariánské louce v Děčíně a zámeckých zahrad	Realizací projektu došlo k vytvoření podmínek pro trávení volného času obyvatel města a jeho návštěvníků. Modernizací zámeckých zahrad a Mariánské louky se zkvalitnila pěší cesta i zázemí pro návštěvníky.	SM Děčín	ROP SZ	
	Labská stezka – mobiliář	V Ústeckém kraji měří Labská stezka více než 90 km a spojuje města, jako jsou Štětí, Roudnice nad Labem, Litoměřice, Ústí nad Labem a Děčín. Tento projekt navazuje na výstavbu Labské stezky (výroba a instalace laviček, stojanů na kola a odpadkových košů).	SM Děčín	Nadace Partnerství	
	Revitalizace objektu "Atlantik" knihovna a multimediální centrum	Hlavním cílem projektu bylo vybudování multifunkčního centra, rekonstrukce objektu brownfieldu (bývalý společenský dům) v centru města, vybudování městského infocentra a zvýšení atraktivity celé lokality.	SM Děčín	ROP SZ	
	Rekultivace vnitrobloku v Zámecké ulici	Rada města rozhodla o kompletní rekonstrukci vnitrobloku v ulici Zámecká včetně tří záměrů vycházejících z participativního rozpočtu „Tvoříme Děčín“ (Kultivace vnitrobloku v ul. Zámecká - umístění herních a uměleckých prvků – odpočinkový altán, basketbalové koše pro Děčín a Pohádkové dětské hřiště). SP obsahuje úpravu přilehlé zeleně a terénu a vybudování parkovacích míst (cca 30-35) pro místní obyvatele i pro turisty.	SM Děčín	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Pohádková kašna (KP)	Obnova secesní městské fontány – Pohádkové kašny I. část zakázky řeší stavební práce záchranného a udržovacího charakteru: zpevnění základu kašny železobetonovým věncem, čištění žulového schodiště, rozebrání a opětovné složení, přespárování. Kašna je v havarijním stavu (protéká) a hrozí její nenávratné znehodnocení. Jedná se o nejnútnejší sanaci. II. část zakázky řeší restaurátorské práce. III. část zakázky tvoří sochařská výzdoba.	SM Děčín	IROP SC 4.4	Památky
113	Labské nábřeží	Komplexní revitalizace této části území, která naváže na zamýšlené úpravy zázemí Via ferraty, bude řešit novou promenádu města, dopravní uspořádání, parkovací stání, cyklistickou dopravu apod.	SM Děčín	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Rekonstrukce mostu DC-16L – Pelikán (lávka přes Jílovský potok u tenisových kurtů)	Rekonstrukce lávky – pěší propojení Nového mostu a sportovišť.	SM Děčín	IROP SC 2.1	Bezpečnost

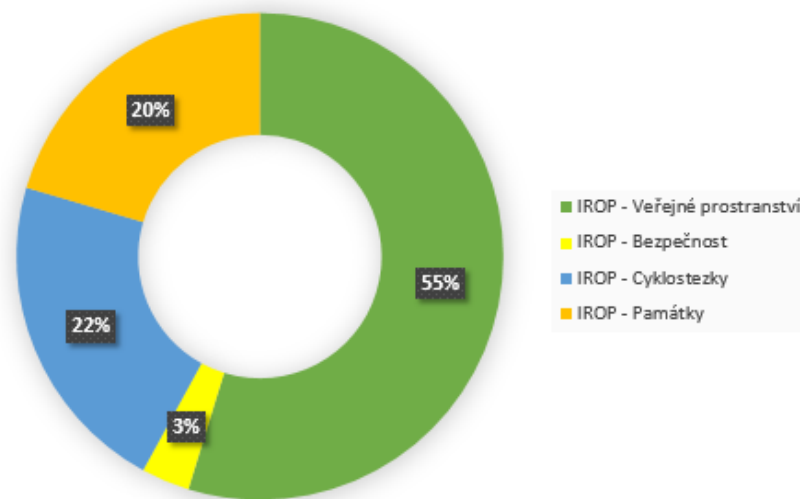


I.č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
	Obnova historické části Podmokel – Etapa C	Rekonstrukce místních komunikací, zpevněných ploch, veřejného osvětlení, pokládka datových rozvodů včetně realizace smart prvků, revitalizace zeleně, dodávka a montáž mobiliáře, realizace podzemních kontejnerů, přeložky případně přípojky inženýrských sítí, přesun cca 35 kusů stávajících kontejnerů se zelení.	SM Děčín	-	
292	Obnova historické části Podmokel – Etapa D – část I	Revitalizace části Podmokel v souladu s Územní studií obnovy historické části Podmokel. Obnova části Podmokel – etapa D, což je část ul. Teplická a ul. Thomayerova. Komplexní revitalizace území (dopravní řešení, obnova povrchů, veřejné osvětlení, vegetační úpravy, mobiliář, odvodnění, apod.).	SM Děčín	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Obnova historické části Podmokel – Etapa D – část II	Nutná rekonstrukce komunikace – proběhla koordinace s rekonstrukcí vodovodu, kanalizace a plynovodu. V současné době provizorní povrchová úprava. Pokud bude připraveno v souladu s výzvou do IROP, je možno řešit přes ITI.	SM Děčín	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Obnova historické části Podmokel – Etapa D – část III	Nutná rekonstrukce komunikace – proběhla koordinace s rekonstrukcí vody, kanalizace a plynu. V současné době provizorní povrchová úprava. Pokud bude připraveno v souladu s výzvou do IROP, je možno řešit přes ITI.	SM Děčín	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

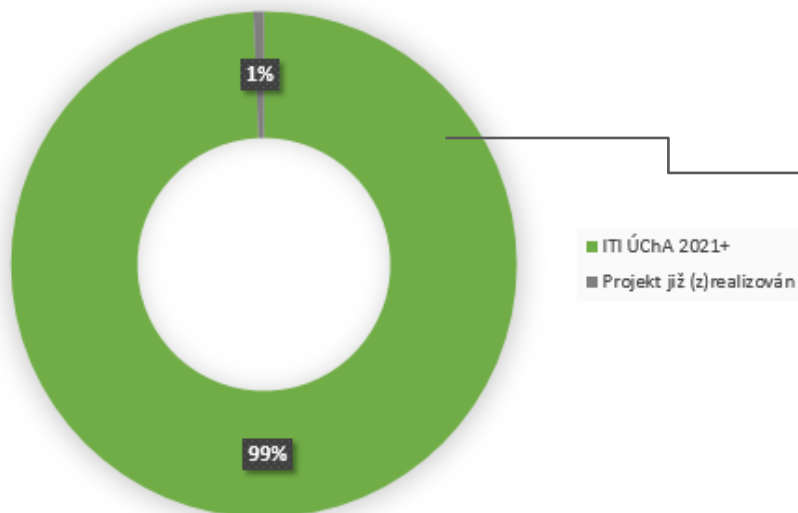




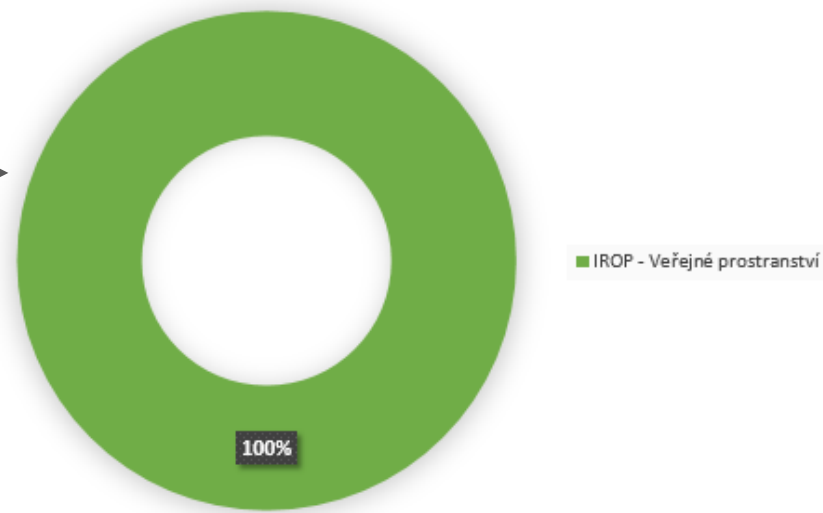
2.5 Integrované řešení revitalizace sídliště Bynov v Děčíně

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
	Územní studie revitalizace sídliště Bynov	Cílem územní studie VP je nalezení adekvátního řešení existujících problémů a to v souladu s platným Územním plánem. Prověření možnosti úprav VP za účelem zlepšení životního komfortu zdejších obyvatel.	SM Děčín	Rozpočet města	
111	1. etapa revitalizace sídliště Bynov	V rámci 1. etapy projektu dojde k dopravnímu řešení v horní části sídliště tak, aby sem mohly zajíždět autobusy městské dopravy. Dále dojde ke kompletní revitalizaci ulice Na Vyhliďce po křižovatku s ul. Rudolfova. Dále bude řešen navazující prostor mezi dvěma panelovými domy jako ukázka postupné revitalizace sídliště. V neposlední řadě se projekt zaměří na plochu před „zámečkem“ včetně celkového přeřešení křižovatky.	SM Děčín	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
112	2. etapa revitalizace sídliště Bynov	Komplexní revitalizace části území, která naváže na revitalizaci 1. etapy. Bude řešit komplexní revitalizaci prostoru (parkovací stání, cyklistickou dopravu, veřejný prostor, zeleň atd.).	SM Děčín	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

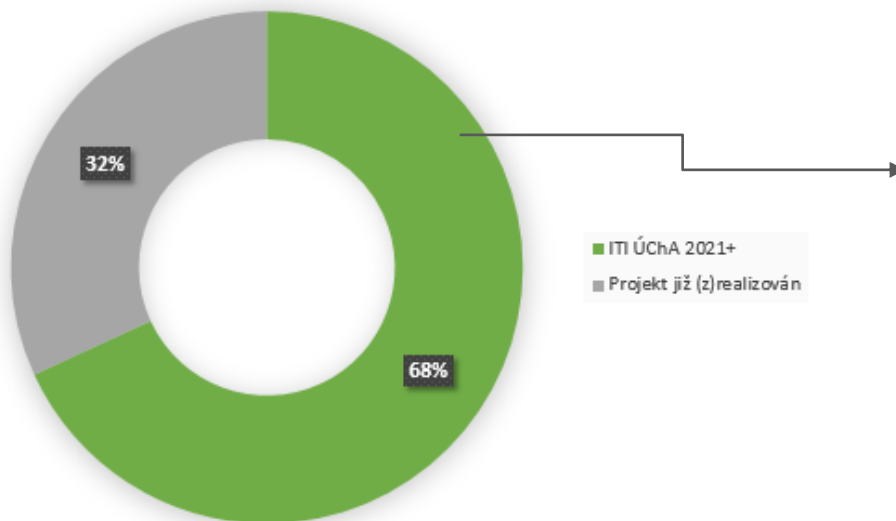




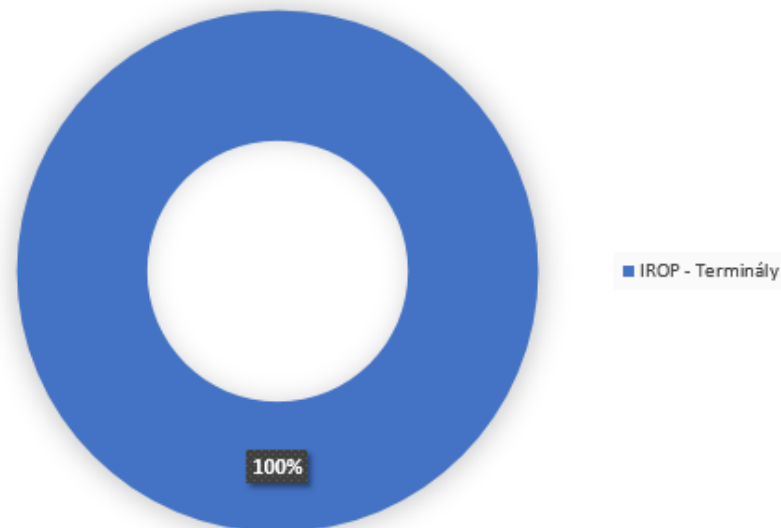
2.6 Integrované řešení revitalizace lokality Koldům v Litvínově

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
	Areál Koldům – revitalizace hřiště a veřejného prostranství	Cílem projektu je zlepšení kvality bydlení na sídlišti Koldům, rozšíření herních ploch a mobiliáře v okolí a rovněž zřízení nových kamerových bodů, pomocí kterých bude nově revitalizované území monitorováno.	Město Litvínov	SFRB	
	Revitalizace sportovní haly na Koldomu	Revitalizace sportovní haly na Koldomu. Vícezdrojový projekt (Město Litvínov, ROP SZ, SFŽP, společnost SPORtaS s.r.o. Projekt získal 2. místo v soutěžní přehlídce Stavba Ústeckého kraje 2017.	Město Litvínov	ROP SZ	
	Realizace dětského hřiště	Výstavba dětského hřiště.	Město Litvínov	SFRB	
	Výstavba nové plavecké haly	Výstavba nové plavecké haly v areálu koupaliště Koldům.	Město Litvínov	Rozpočet města	
86	Revitalizace lokality Koldům	Komplex Koldům je významnou technickou památkou. Obsahem projektu je: a) Rozšíření parkoviště před komplexem Koldům (oprava stávajícího parkoviště, 185 parkovacích míst); b) Parkoviště podél ulice Podkrušnohorská (vybudování nového parkoviště, 20 parkovacích míst); c) Vybudování nového parkoviště naproti Koldůmu (vybudování nového parkoviště, 131 parkovacích míst); d) Parkování u sportovní haly (64 parkovacích míst).	Město Litvínov	IROP SC 2.1	Terminály

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+





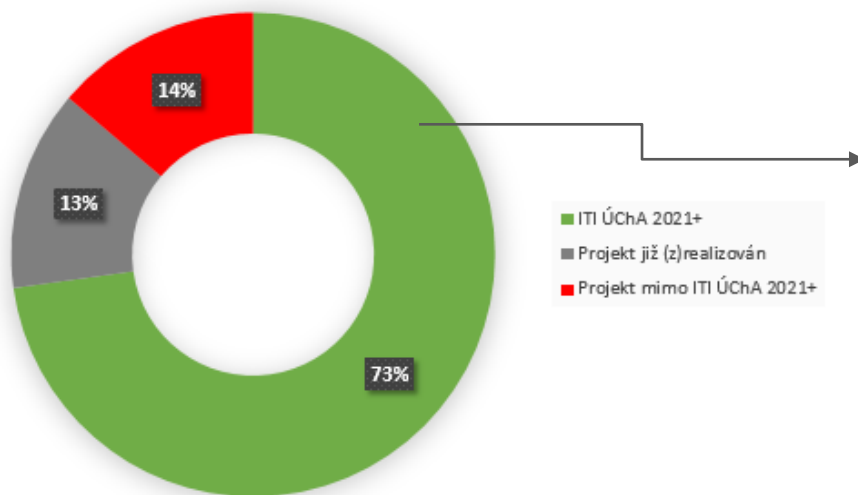
2.7 Integrované řešení cestovního ruchu v Krupce

I.č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
88	Centrální záchytné parkoviště – Krupka střed	Předmětem projektu je vybudování nového centrálního parkoviště pro město Krupka. Projekt řeší nedostatek parkovacích míst ve městě (památková zóna zapsaná do seznamu světového dědictví UNESCO). V rámci projektu je představa vybudování zpevněné plochy s propustným povrchem. Dále vybudování nového moderního veřejného osvětlení a zázemí pro návštěvníky v podobě veřejného WC, zeleně, mobiliář – lavičky.	Město Krupka	IROP SC 4.4	Cestovní ruch
134	Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka – 1. část – centrum	Předmětem projektu je revitalizace celého zájmového území náměstí v centru města. Dojde k vybudování nového příčného parkování, instalace nového moderního veřejného osvětlení, nový povrch náměstí ze žulových kostek (propustný povrch) vč. odvodnění povrchu náměstí, mobiliář – lavičky, vybudování stojanů na kola, instalace košů a informačních tabulí, obnova veřejné zeleně. Revitalizace kašny a cirkulačního vodního prvku vč. osazení pochozích betonových lávek přes vodní prvek.	Město Krupka	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
135	Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka – 2. část – park před MěÚ	Předmětem projektu je revitalizace celého zájmového území náměstí, tj. park u MěÚ před knihovnou a ZUŠ na pozemcích. Projekt řeší revitalizaci zeleně, instalaci mobiliáře, výstavbu nových zídek a sloupků, nové povrchy přilehlých chodníků ze žulových kostek (propustné povrchy) a novou autobusovou zastávku. Rovněž řeší revitalizaci přilehlých místních asfaltových komunikací, osvětlení místa pro přecházení, instalace, resp. doplnění historického osvětlení.	Město Krupka	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
136	Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka – 3. část – přilehlá část centra	Předmětem projektu je revitalizace celého zájmového území přilehlé části centra města za náměstím. Dojde k vybudování nových parkovacích stání ze žulových kostek, zastíněných zelení, instalace nového moderního veřejného osvětlení, nový povrch plochy chodníků ze žulových kostek (propustný povrch), mobiliář – lavičky, vybudování stojanů na kola, instalace košů, dětských herních prvků, obnova veřejné zeleně. Revitalizace přilehlých místních asfaltových komunikací.	Město Krupka	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
137	Revitalizace křižové cesty – Kalvárie	Předmětem projektu je revitalizace celého zájmového území v Bohosudově – revitalizace zeleně, obnova povrchu cest – mlátový propustný povrch. Dále mobiliář – lavičky a koše. Dětské hřiště v přírodním stylu oddělené zelení, případně ohniště a posezení. Oprava 14 zastavení křižové cesty, sousoší a kapličky, které jsou součástí kulturní památky. Celé zájmové území projektu se nachází v hornické kulturní krajině Krupka, která je památkově chráněna.	Město Krupka	IROP SC 4.4	Památky
138	Revitalizace areálu bývalé městské plovárny	V areálu vznikne oddechový prostor pro obyvatele města. V první řadě dojde k odstranění betonových částí bývalého bazénu a vytvoření jezírka s molem. Dále komplexní obnova veřejné zeleně, instalace nového moderního veřejného osvětlení, nově vybudované mlátové cestičky (propustný povrch), mobiliář (workoutové hřiště, lavičky a posezení s ohništěm, instalace košů, dětských herních prvků).	Město Krupka	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
243	Revitalizace areálu tvrze Starý dvůr	Předmětem projektu je revitalizace bývalého tvrzíště, tj. území přilehlé k bývalé městské plovárně a části centra města. V prostoru vznikne vodní prvek s molem. Plánuje se oprava kamenných zdí a vykácení náletových dřevin. Vzhledem k tomu, že se jedná o kulturní památku, je konečné řešení zájmového území závislé na stanovisku NPÚ. V areálu vznikne oddechový prostor pro obyvatele města.	Město Krupka	IROP SC 4.4	Památky
251	Obnova budovy Jezuitské rezidence	V rámci projektu dojde k obnově Jezuitské rezidence (stavební práce – střecha, interiéry, okna, fasáda, podlahy, rozvody, vybudování výstavních prostor atd.). Jednalo by se také o obnovu diecézního depozitáře, vybudování výstavních a vzdělávacích prostor.	Biskupství litoměřické	IROP SC 4.4	Památky
	Rekonstrukce a adaptace bývalého špitálu	V rámci projektu by došlo ke kompletním stavebním úpravám, nákupu vybavení za účelem vytvoření ubytovacího zařízení a zázemí pro poutníky a turisty.	Biskupství litoměřické	Vlastní zdroje	
	Obnova Baziliky Panny Marie Bolestné v Bohosudově (NKP)	V rámci projektu by byla provedena celková obnova baziliky Panny Marie Bolestné v Bohosudově (střecha, interiéry – osvětlení, ozvučení, varhany, mobiliář, dlažba, vitráže, vnitřní výmalba atd.).	Římskokatolická farnost Bohosudov	IROP SC 4.4	Památky
	Obnova Baziliky Panny Marie Bolestné v Bohosudově (NKP) – střecha	V rámci projektu by byla provedena celková obnova střechy baziliky Panny Marie Bolestné v Bohosudově.	Římskokatolická farnost Bohosudov	IROP SC 4.4	Památky
	Obnova ambítů v areálu Baziliky Panny Marie Bolestné v Bohosudově (NKP)	V rámci projektu dojde v ambitech kaplí k řešení odvodnění, střechy, vnější omítky. Poté bude navazovat restaurování vnitřních omítek a kompletní zasklení ambítů.	Římskokatolická farnost Bohosudov	IROP SC 4.4	Památky
	Obnova parku Herty Lindnerové – Krupka	Projekt řeší bezprostřední nutnost revitalizace významného veřejného prostoru v blízkosti centra města a rozšíření a zkvalitnění nabídky rekreace a využití volného času pro občany města i jeho návštěvníky. Návaznost na Baziliku Panny Marie Bolestné, Jezuitskou rezidenci v Bohosudově, areál Starý dvůr a bývalou městskou plovárnu.	Město Krupka	ROP SZ	

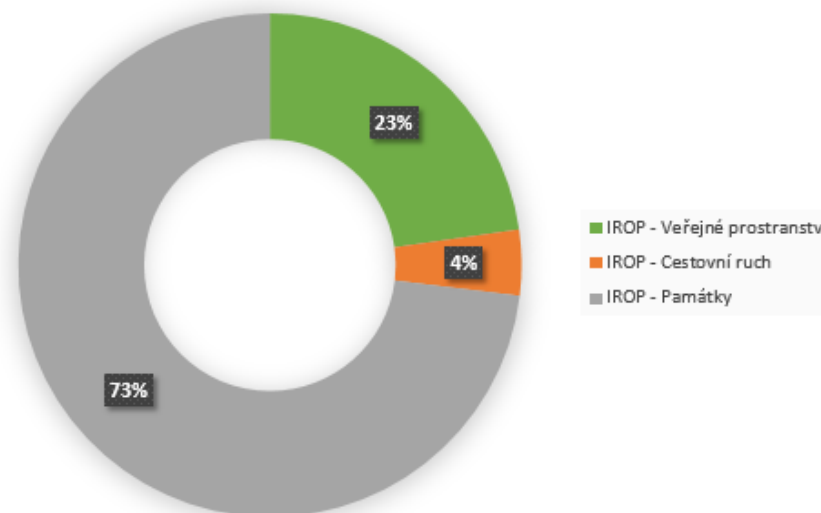


I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
261	Zajištění příjezdové komunikace a hradební zdi na hradě Krupka	Předmětem projektu je oprava stávající kamenné zdi a příjezdové cesty na hrad Krupka. Příjezdová cesta a ohradní zeď je součástí kulturní památky "Areal zříceniny hradu Krupka". V předchozích letech došlo ke zřícení části hradní zdi, která je součástí tělesa příjezdové cesty. Projektová dokumentace řeší kompletní opravu, včetně odvodnění a nového dřevěného zábradlí.	Město Krupka	IROP SC 4.4	Památky
254	Hornické muzeum Krupka	Jednalo se o celkovou obnovu objektu pod novým názvem Hornické muzeum Krupka, (v jádru pozdně gotický a renesanční dům s novodobým 3. NP) včetně kompletních nových expozic věnovaných pouze hornictví, mineralogii, těžbě a zpracování cínu včetně umělecko-řemeslného a historii hornického města. Jedná se o nemovitou kulturní památku.	Ústecký kraj	IROP 2014+	
	Přestavba bývalé fary na hasičské muzeum, Husitská č. p. 93	Přestavba bývalé barokní fary (chráněná památka) na hasičské muzeum. Návaznost na nejstarší část města (např. hrad Krupka).	Město Krupka	ROP SZ	

Struktura dle možnosti realizace v
ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+





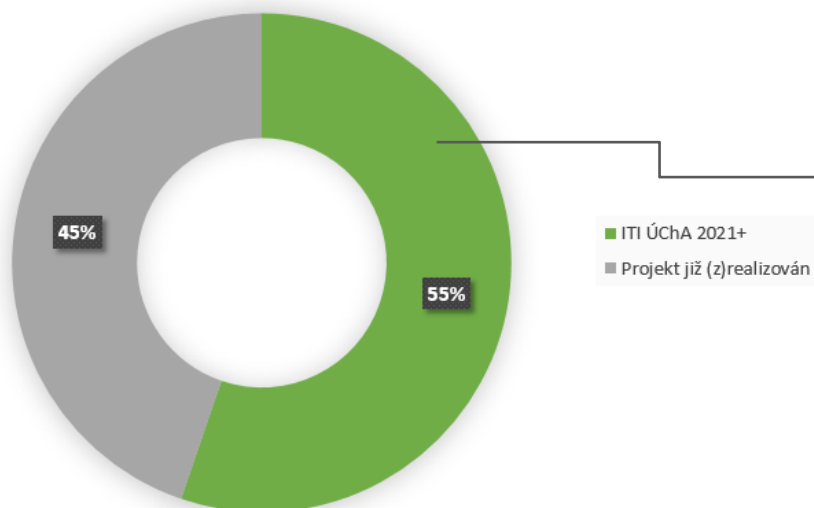
2.8 Integrované řešení cestovního ruchu v Litoměřicích

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
90	Parkovací dům Růžovka	Předmětem projektu je výstavba nového parkovacího domu, který je v blízkosti historického centra města a dopravního terminálu Litoměřice (autobusové nádraží a železniční). Projekt počítá s vybudováním garážového domu se zelenou plochou na střeše. Nový parkovací systém významně podpoří multimodalitu stávajícího terminálu. Předpokládaný počet parkovacích míst je 150-180.	Město Litoměřice	IROP SC 2.1	Terminály
64	Revitalizace městské třídy - Dlouhá ulice Litoměřice	Revitalizaci hlavní třídy, která přivádí dopravu do centra města, je součástí propojení s Labskou cyklostezkou. Projekt bude realizován v ZCHÚ České středohoří v zastavěné oblasti.	Město Litoměřice	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Revitalizace lokality Mezibraní	Mezibraní je pro turisty pomyslnou vstupní branou do centra Litoměřic. V těsné blízkosti se nachází jak autobusové, tak i vlakové nádraží.	Město Litoměřice	Rozpočet města	
87	Litoměřice, Mezibraní – parkovací systém P+R	Předmětem projektu je vybudování nových parkovacích kapacit v režimu P+R cca 95 metrů západně od nově zrekonstruovaného autobusového nádraží a přilehlé železniční stanice Litoměřice město. Celkový počet parkovacích míst v režimu P+R je 39. Nový parkovací systém významně podpoří multimodalitu stávajícího terminálu. Navazuje na dokončenou revitalizaci lokality Mezibraní.	Město Litoměřice	IROP SC 2.1	Terminály
256	Restaurování interiéru kostela Zvěstování Panny Marie v Litoměřicích	Projekt se zabývá restaurováním vnitřních nástěnných maleb, opravou a rekonstrukcí štuků s nimi souvisejících a opravou zlatení interiérové výzdoby barokního kostela v Jezuitské ulici v Litoměřicích.	Ústecký kraj	IROP SC 4.4	Památky
126	Úprava Mostné hory (lesopark)	Projekt komplexně řeší revitalizaci významného krajinného prvku města. Navazuje na projekt obnovy alejí – je ukončením propojení z centra města. Projekt je součástí opatření zlepšování stavu ovzduší ve městě. Je jednou z etap zaměřených na revitalizace zeleně ve městě, která brání zvyšování prašnosti a řeší problematiku zasakování vody. Území se nachází v ZCHÚ České středohoří.	Město Litoměřice	OP ŽP SC 1.3	Veřejné prostranství
252	Revitalizace kulturní památky na Dómském náměstí (Katedrála Sv. Štěpána)	V rámci projektu by došlo k revitalizaci katedrály Sv. Štěpána (stavební a restaurátorské práce).	Katedrální kapitula u sv. Štěpána	IROP SC 4.4	Památky
252	Revitalizace kulturní památky na Dómském náměstí (věž a informační centrum)	V rámci projektu by došlo k revitalizaci věže (obnova fasády a střechy) a zřízení informačního centra se sociálním zázemím pro podporu CR.	Biskupství litoměřické	IROP SC 4.4	Památky
252	Revitalizace Dómského náměstí v Litoměřicích	V rámci projektu by se jednalo o parkové úpravy, obnovu komunikací a mobiliáře na náměstí.	Katedrální kapitula u sv. Štěpána	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
127	Obnova Aleje ul. Osvobození a Sokolovská ul.	Projekt řeší obnovu stromořadí a zasakování dešťové vody. Stromořadí na sebe navazují a vedou z centra města k úpatí Mostné hory. Zasakováním dešťové vody bude řešena situace přívalových dešťů – obě aleje jsou z kopce směrem dolů do centra města. Území se nachází v ZCHÚ České středohoří.	Město Litoměřice	OP ŽP SC 1.3	Veřejné prostranství
265	Rekonstrukce objektu č. p. 39 Pokratice	Rekonstrukce nemovitě kulturní památky v těsné blízkosti základní školy, která je v současné době bez využití. Záměrem je její rekonstrukce v souladu se zájmy státní památkové péče a zachování tradičních hodnot za účelem vybudování zázemí pro zájmové mimoškolní vzdělávání jak žáků této školy, tak i dětí z přilehlého sídliště Pokratice.	Město Litoměřice	IROP SC 4.4	Památky
100	Vnitrobloky budov MěÚ a Parkány	Revitalizace vnitrobloků č. p. 15, č. p. 17 Mírové nám. (zeleň, závlahy, mobiliář, řešení zasakování dešťové vody), propojení parkánů a vnitrobloků. Celková revitalizace Parkánů. Území se nachází v ZCHÚ České středohoří a Městské památkové rezervaci Litoměřice.	Město Litoměřice	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Rekonstrukce zadního traktu goticko-renesančního domu č. p. 24 v Litoměřicích s realizací nové stálé expozice insitního umění a art brut	Nemovitá kulturní památka vyžaduje elementární revizi stavu (statika, šindelová střecha, goticko-renesanční krov, venkovní dřevěné pavlače, schodiště), komplexní rekonstrukci všech sítí (elektrické vedení i podlahové topení jsou z roku 1984), zajištění funkčního zabezpečení hlavních provozních rizik a umožnění přijetí nové stálé expozice také smyslově, fyzicky i mentálně handicapovanými návštěvníky.	Ústecký kraj	IROP SC 4.4	Památky
	Automatické parkovací zařízení pro kola v Litoměřicích	Samooobslužný parkovací systém úschovy kol je umístěn na strategickém místě (u autobusového i vlakového nádraží s vazbou na Labskou cyklostezku a centrum města. O bezpečnost kol je postaráno kamerovým systémem, který je napojen na městskou policii. Při parkování není potřeba sundávat příslušenství. Kolo je pojištěno proti krádeži. Součástí stavby je mechanická pumpa, kterou je možné dofouknout kolo, kočárek, invalidní vozík i koloběžku.	Město Litoměřice	IROP 2014+	
	Modernizace a dostavba autobusového nádraží I. etapa	Díky dotaci z ROP Severozápad se městu Litoměřice podařilo z nefunkčního, esteticky a co do rozsahu a kvality poskytovaných služeb nevyhovujícího prostoru, vybudovat moderní nádraží s vyšším komfortem pro cestující dálkovou i městskou dopravou.	Město Litoměřice	ROP SZ	

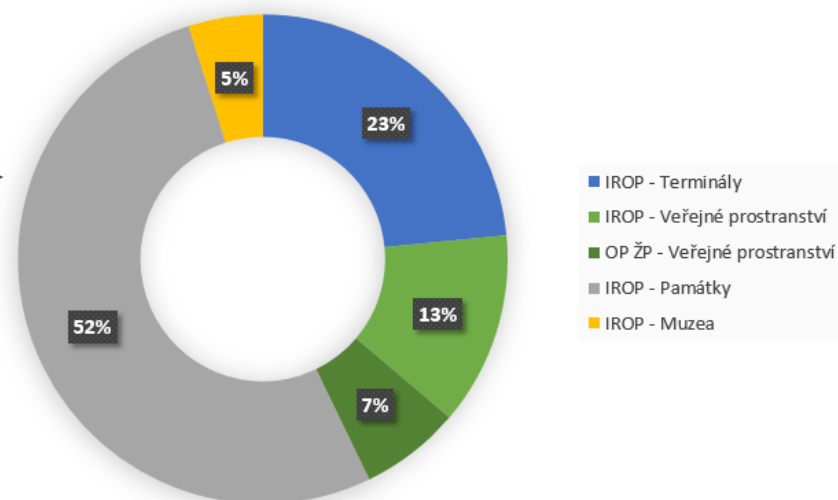


I.č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
	Svatostánek českého vinařství	Hlavním cílem projektu bylo využití historické tradice a charakteru města Litoměřice pro specifickou formu cestovního ruchu prostřednictvím regenerace významné historické památky – gotického hradu a jeho využití jako multifunkčního centra reprezentující tradici pěstování a výroby vína v českých vinařských oblastech a zvláště pak na Litoměřicku.	Město Litoměřice	ROP SZ	
	Zvýšení bezpečnosti dopravy – Litoměřice, Palachova ulice	Projekt spočíval v prostorové optimalizaci stávajícího uspořádání hlavního dopravního a přidruženého prostoru s cílem zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu. Dále se jednalo o vybudování bezbariérových chodníků, bezpečných přechodů pro chodce, veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení, dopravního značení a úpravy závlivů zastávek.	Město Litoměřice	IROP 2014+	
	Stavební úpravy objektu č. p. 171 – Stará radnice Litoměřice	Budova je využívána Oblastním muzeem v Litoměřicích. V rámci projektu došlo ke komplexní obnově budovy, a tím k zachování kulturního dědictví a ke zlepšení stavu budovy, které umožní další provozování muzejních činností.	Město Litoměřice	IROP 2014+	
256	Oblastní muzeum v Litoměřicích, Mírové náměstí 171/40, 412 01 Litoměřice – vybudování nové expozice	Záměrem je vybudování moderní stálé expozice Oblastního muzea v Litoměřicích k dějinám Litoměřic a širšího litoměřického regionu spolu s výstavními prostorami pro krátkodobé výstavy. Stálá expozice bude realizována v 1. a 2. patře budovy „Staré radnice“ spolu s obslužnými provozy, kterými jsou recepce a muzejní obchod, šatny pro návštěvníky a zaměstnance, sklad výstavního mobiliáře pro výstavní místnosti.	Ústecký kraj	IROP SC 4.4	Muzeum

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

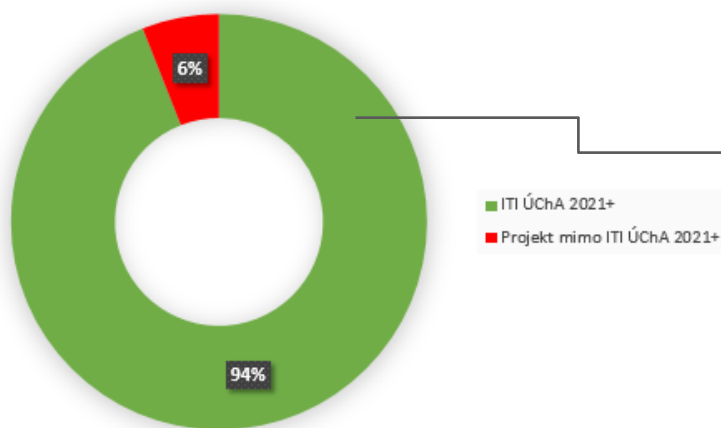




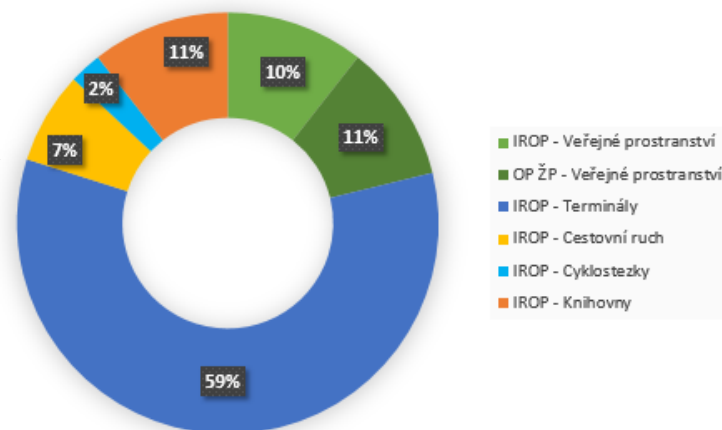
2.9 Integrované řešení cestovního ruchu v Teplicích

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
33	Revitalizace lokality Teplické nádraží – multimodální část	Dílčí projekt nadřazeného projektu Revitalizace lokality Teplické nádraží bude řešit dopravní multimodální část – zejména přestupy mezi VHD a IAD, dořešení a preference pěšího módu, revitalizace veřejných ploch, nová zeleň a vodní prvky, součástí by mělo být rovněž protažení stávajícího podchodu pod nádražím do prostor s novým funkčním využitím ("za nádražím"), případně před nádražím s napojením na přestupní terminál.	SM Teplice	IROP SC 2.1	Terminály
110	Revitalizace veřejných prostranství – Tržního náměstí a přilehlých lokalit	Vybudování chodníků, revitalizace nevyužívaných veřejných ploch náměstí a prostoru kolem, nová zeleň a vodní prvky, modernizace technické infrastruktury.	SM Teplice	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
245	Revitalizace Horního rybníku v Zámecké zahradě	Revitalizace vlastního vodního díla vč. technických prvků, vytvoření biotopů, odbahnění, revitalizace související zeleně parku, případně obnova drobné architektury, vše památkově chráněno (kulturní památka).	SM Teplice	IROP SC 4.4	
246	Revitalizace regionální knihovny Teplice (přestavba podkroví pro nové aktivity)	Přestavba podkroví památkově chráněného objektu na oddělení pro mládež s edukačním zaměřením a dále vybudování technického zázemí pro prostory pro evidenci a dokumentaci fondů. Součástí bude i vhodné vybavení technologiemi pro edukaci a technické zázemí.	Regionální knihovna, p.o. SM Teplice	IROP SC 4.4	Knihovny
247	Rekonstrukce informačního centra Benešovo náměstí	Budování doprovodné infrastruktury CR, zatraktivnění městských cílů, podpora udržitelného cestovního ruchu, zlepšení image ČR prostřednictvím rozvoje cestovního ruchu, nové expozice pro potřeby prezentace, rozvoj edukačních aktivit v oblasti udržitelného cestovního ruchu, zavádění informačních technologií v cestovním ruchu atd.	SM Teplice	IROP SC 4.4	Cestovní ruch
	Cyklotezky/cyklotrasy – Somet/Modlany	Cyklotezka/cyklotrasa Zámecké náměstí – Somet/Modlany.	SM Teplice	IROP SC 2.1	Cyklotezky
	Botanická zahrada Teplice – Seminární pavilon Severní terasa	Nový edukační a expoziční pavilon, vytvoření vodní plochy včetně zachytu dešťových vod pro využití v zahradě.	SM Teplice	OP ŽP SC 1.3	Veřejné prostranství

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

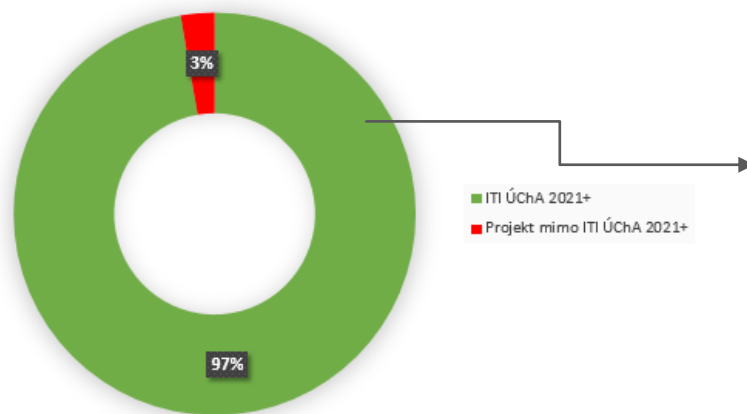




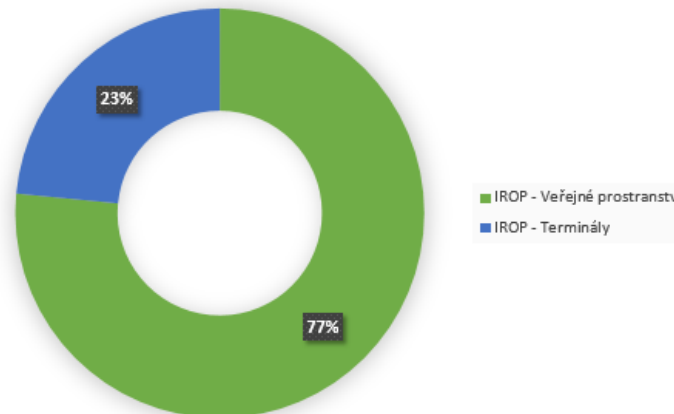
2.10 Integrované řešení veřejného prostoru v Teplicích-Trnovany

I.č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
49, 109	Revitalizace VP podél Masarykovy třídy-Trnovany (JEZEVIČK) - (I.etapa Křižovatka Masarykova x U Červeného kostela, II. etapa Revitalizace parteru Masarykova třída)	Revitalizace veřejných prostranství podél Masarykovy třídy a ulice Antala Staška tzv. „Jezevičák“. Revitalizace ploch, vybudování cyklostezky, přechodů pro chodce/cyklisty a PM. Dále výsadby zeleně a doplnění městské architektury vč. kompletní rekonstrukce technické infrastruktury (VO, sítě jiných vlastníků). Participace soukr. vlastníka objektu. Náklady jiných subjektů nejsou zahrnuty do rozpočtu projektu.	SM Teplice	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
1	Rekonstrukce trakčního vedení MHD Masarykova třída (U Červeného kostela)	Rekonstrukce trakčních vedení MHD Masarykova třída – U Červeného kostela	SM Teplice	Rozpočet města	
50	Revitalizace ul. Palackého	Revitalizace ul. Palackého od křižovatky s Masarykovou třídou po křižovatku s ul. Jankovcovou, oprava zatrubněného koryta, nové povrchy komunikací, cyklostezka, zeleň. Realizace s Povodím Ohře jako sdružení zadavatelů. Stanovený rozpočet jsou pouze finance města.	SM Teplice	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
107	Revitalizace ploch parku a Metelkova náměstí	Revitalizace parku Metelkovo náměstí a přilehlých zelených ploch jako cíle pro volnočasové aktivity obyvatel města i návštěvníků (Goethův pomník), vylepšení dětského hřiště Palackého (ev. OPŽP), rekonstrukce VO Goethova výšina.	SM Teplice	OP ŽP SC 1.3	Veřejné prostranství
108	Revitalizace Smetanova náměstí	Revitalizace Smetanova náměstí vč. infrastruktury.	SM Teplice	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Revitalizace profilu Bystřice ul. Nábřeží na ul. Masarykova vč. revitalizace prostranství u Červeného kostela	Rekonstrukce krytu potoka cca 600 m ve vlastnictví Tp, revitalizace dotčených a souvisejících veřejných prostranství, zejména U Červeného kostela včetně parku.	SM Teplice	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
83	Parkovací dům Šanov lázně (AQUACENTRUM)	Bude primárně sloužit jako terminál P+R a P+G, těsně navazující na centrum a lázeňskou část města. Navržená kapacita 200 parkovacích míst bude jak zajišťovat funkce parkovacích kapacit pro přiléhající Aquacentrum (stáv. 70 míst), tak zajištění krátkodobých odstavení vozidel pro pěší přesun do lázeňské zóny (turisté, ambulantní služby lázní) a rovněž dlouhodobějšího odstavení pro přestup z IAD na VHD (v dochozí vzdálenosti 150 m zastávky 5 spojů MHD a VHD).	SM Teplice	IROP SC 2.1	Terminály

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

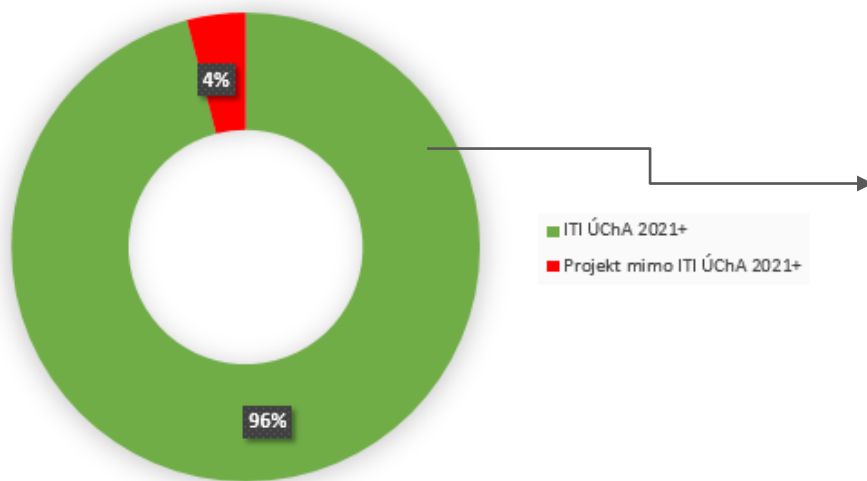




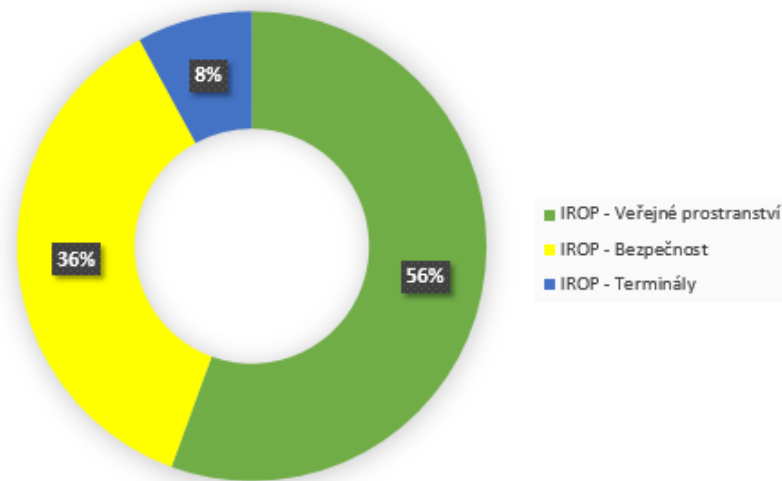
2.11 Integrované řešení kvality života v Teplicích-Řetenice

I.č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
104	Revitalizace VP PERLA	Zahrnuje revitalizaci veřejného prostranství, komunikace vč. zeleně a kompletní rekonstrukci technické infrastruktury.	SM Teplice	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
105	Vybudování parkování a úprava VP ul. Zrenjaninská	Vybudování parkovacích míst a úprava veřejného prostranství ul. Zrenjaninská.	SM Teplice	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
106	Revitalizace VP Rooseveltovo náměstí	Revitalizace veřejných prostor Rooseveltovo náměstí. Projekt zahrnuje revitalizaci veřejného prostranství, komunikace vč. zeleně, prvky pro volnočasové aktivity a kompletní rekonstrukci technické infrastruktury.	SM Teplice	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
51	Rekonstrukce lávky nad závodem AGC k nádraží Řetenice	Rekonstrukce stávající dožité kryté lávky pro pěší, umožňující průchod nad závodem AGC a nad nádražím Řetenice, umožňující průchod ke kolejistům a zastávce MHD. Unikátní dopravní stavba, integrované řešení s novým řešením ŽST Teplice.	SM Teplice	IROP SC 2.1	Bezpečnost
32	Vybudování terminálu u ŽST Teplice – Zámecká zahrada	Vybudování terminálu, parkovacích míst, úprava VP.	SM Teplice	IROP SC 2.1	Terminály
52	Cyklostezky/cyklotrasy Šanov-Atomka Řetenice	Cyklostezka/cyklotrasa Šanov – rozcestník cest Atomka-Řetenice.	SM Teplice	Rozpočet města	

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

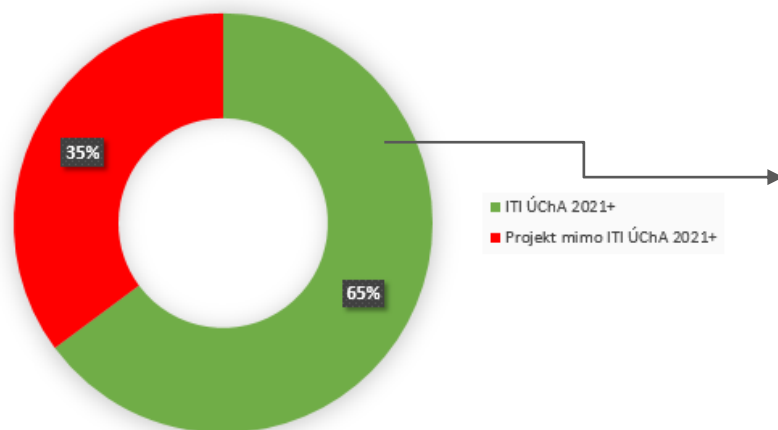




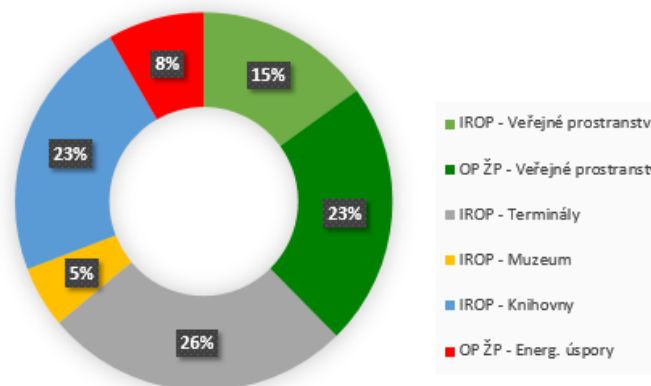
2.12 Integrované řešení Central park v Chomutově

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
177	Revitalizace objektu Lázně	Konverze objektu – revitalizace brownfieldu a energetická opatření.	SM Chomutov	NPO	
177	Knihovna – objekt Lázní	Vybudování moderní knihovny 21. století s přidruženými provozy a vybavením, vybudování dalších provozních jednotek v objektu Lázní.	SM Chomutov	IROP SC 4.4	Knihovny
177	Muzeum – expozice sbírek, depozitář	Muzeum – nové expozice, sbírky, depozitář v objektu bývalé knihovny, tzn. mimo objekt Lázní.	SM Chomutov	IROP SC 4.4	Muzeum
	Revitalizace veřejných prostor Divadelní náměstí	Revitalizace Divadelního náměstí – veřejný prostor před i za Městským divadlem.	SM Chomutov	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Revitalizace veřejných prostor Lázeňské náměstí	Revitalizace Lázeňského náměstí – veřejný prostor před i za novým objektem Lázní.	SM Chomutov	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Revitalizace veřejných prostor Zborovská třída	Revitalizace Zborovské třídy – revitalizace ulice, komunikace včetně související výsadby.	SM Chomutov	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Revitalizace veřejných prostor Mostecká třída	Revitalizace Mostecké třídy – revitalizace ulice, komunikace včetně související zeleně.	SM Chomutov	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
115	Revitalizace veřejných prostor parku	Předpokládá se revitalizace a rozšíření městského parku u Městských lázní tak, aby nový objekt "Lázní" byl do parku vhodně usazen.	SM Chomutov	OP ŽP SC 1.3	Veřejné prostranství
78	Parkovací domy Mostecká s bytovou výstavbou	Park&Go – parkoviště s kapacitou 300 míst. S ohledem na budoucí navazující čtvrt' již v této fázi má město v plánu integrovat do objektu Park&Go bytovou výstavbu.	SM Chomutov	IROP SC 2.1	Terminály
	Sportovní hala – energetické úspory	Energetické úspory ve sportovní hale.	SM Chomutov	OP ŽP SC 1.1	Energetické úspory
	Sportovní hala – přístavba	Sportovní hala – přístavba – výstavba další haly pro halový sport se zázemím.	SM Chomutov	NAS (MŠMT ČR)	

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

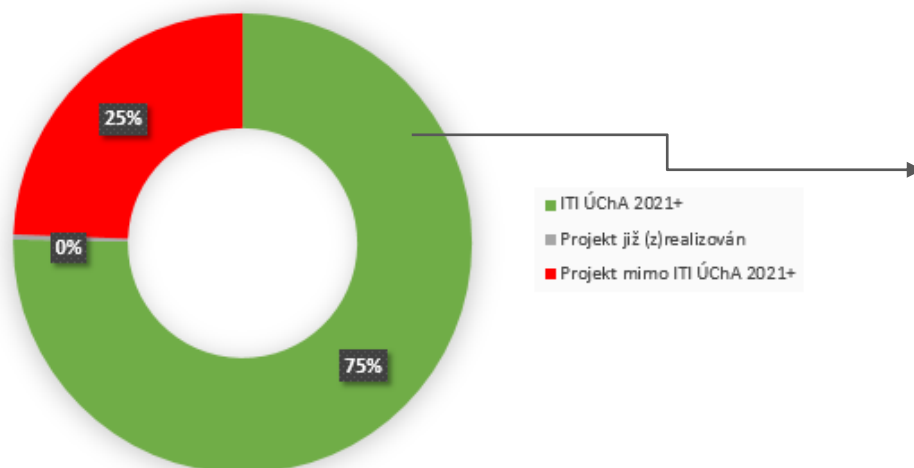




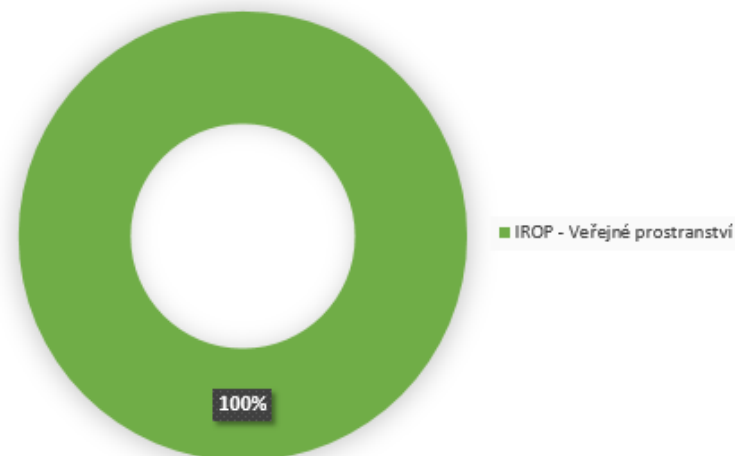
2.13 Integrované řešení rozvoje veřejné infrastruktury Kamencového jezera v Chomutově

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
	Architektonická soutěž Kamencové jezero	Předmětem této architektonické soutěže bylo zpracování urbanisticko-krajinářského návrhu koncepce budoucího rozvoje rekreačního areálu Kamencového jezera s návazností na přilehlý tzv. Otvický rybník a areál Podkrušnohorského zooparku.	SM Chomutov	Rozpočet města	
	Územní studie Kamencové jezero	Tato studie se snaží nalézt dlouhodobou strategii obnovy, modernizace a rozvoje Kamencového jezera.	SM Chomutov	Rozpočet města	
	Kamencové náměstí ul. Přemyslova – veřejný prostor	Revitalizace veřejného prostranství.	SM Chomutov	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Kamencové náměstí ul. Přemyslova – vstupní objekt		SM Chomutov	OP ŽP	
	Sportovní náměstí ul. Mostecká – veřejný prostor	Revitalizace veřejného prostranství.	SM Chomutov	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Sportovní náměstí ul. Mostecká - vstupní objekt		SM Chomutov	OP ŽP	
	Veřejný prostor Otvická pláž	Revitalizace veřejného prostranství.	SM Chomutov	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Vstupní objekt Otvická pláž		SM Chomutov	OP ŽP	

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+





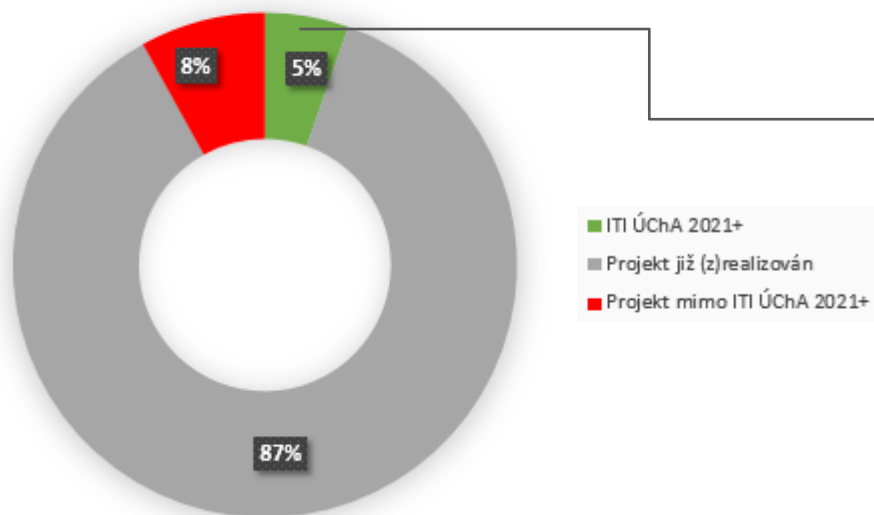
2.14 Integrované řešení cestovního ruchu v Jirkově

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
56	Cyklostezka Olejomlýnský park-Dvořákova, IV. etapa	Vybudování cyklostezky, která propojí stávající cyklostezky na území města s centrem. Jedná se o chybějící úsek, technicky náročné řešení, kdy bude nutná část cyklostezky vést nad řekou. Cyklostezka vyústí u nově vybudovaného informačního centra s multimediální expozicí města a hasičství.	Město Jirkov	IROP SC 2.1	Cyklostezky
	Revitalizace lokality na Borku	Realizací projektu byla vytvořena nová parkovací místa, opravily se přístupové lávky přes přívaděč a vybudoval se nový dětský areál pro veřejnost. Na obchvatové komunikaci byly navrženy zálivy pro podélná parkovací stání. V části místní komunikace došlo k rozšíření zpevněné plochy na šikmá parkovací stání a úprava chodníku. Podobně byly nově vybudovány zálivy autobusových zastávek, kde došlo k rozšíření nástupních ploch.	Město Jirkov	IPRM Jirkov	
	Revitalizace lokality č. 1 Na Borku	V rámci projektu došlo k rekonstrukci místní komunikace a k rozšíření parkoviště. Byla vybudována stanoviště na separovaný odpad, opraveny chodníky, revitalizována okolní zeleň. Stávající schodiště byla vyrovnána, doplněno a opraveno zábradlí. Na dvou hřištích u toku přívaděče byla položena nová vrstva krytu a vyměněno pletivo oplocení.	Město Jirkov	IPRM Jirkov	
	Parkoviště v ul. Mládežnická	V rámci projektu bylo vybudováno parkoviště s povrchem ze zámkové dlažby o kapacitě 73 parkovacích míst, z toho 4 parkovací místa jsou vyhrazena pro ZTP. Dále byla zrekonstruována příjezdová komunikace z ul. Krušnohorská, komunikace má nový živичný povrch. Součástí stavby bylo také nové veřejné osvětlení na parkovišti, odvodnění parkoviště pomocí vsakovacího systému, sadové úpravy a nové oplocení z drátěného pletiva.	Město Jirkov	IPRM Jirkov	
	Parkoviště ul. Mládežnická – II. etapa	V rámci projektu byla vybudována příjezdová komunikace k novému parkovišti v ul. Mládežnická. Realizací předemtného projektu se navázalo na I. etapu stavby, kdy bylo vybudováno parkoviště s chodníkem a severní příjezdovou komunikací a příslušná část veřejného osvětlení.	Město Jirkov	IPRM Jirkov	
	Turistický informační systém	Turistický informační systém je tvořen 7 rozcestníky s 35 směrovkami, 1 multimediálním informačním panelem včetně multimediálního průvodce a mobilní aplikace a dále 9 informačními tabulemi s QR kódem. Prvky informačního systému jsou umístěny na strategických místech a u významných atraktivit města a jeho okolí.	Město Jirkov	Národní program podpory CR v regionech	
	Rekonstrukce komunikace a veřejných prostranství v historickém centru města Jirkova	Rekonstrukce komunikace a veřejných prostranství v historickém centru města Jirkova.	Město Jirkov	ROP SZ	
	Obnova porostů náhradních dřevin lesů města Jirkova	Obnova porostů náhradních dřevin lesů města Jirkova pro období 2011-2015.	Město Jirkov	OP ŽP	
	TRAIL CENTRUM Jirkov	Rekreační stezky budované speciálně pro jízdu na horském kole v úzkém sepetí s přírodou. Projekt bude realizován na úpatí Krušných hor mezi obcemi Boleboř a Vysoká Pec. Jako zázemí pro cyklisty se do budoucna počítá s rekreačním areálem Červený Hrádek, kde by mělo být vybudováno infocentrum, půjčovna kol, sociální zařízení aj. V této oblasti zatím takovéto aktivity nejsou. Do budoucna by bylo ideální rozšíření podobných aktivit i na další území Ústeckého kraje.	Město Jirkov	-	
	Autobusové nádraží v Jirkově	Výstavba autobusového nádraží v Jirkově.	Město Jirkov	IROP SC 2.1	

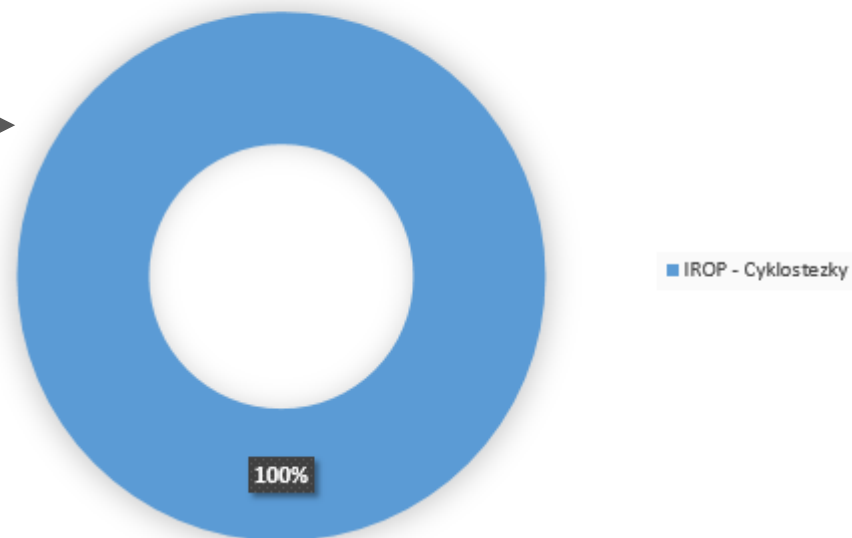




Struktura dle možnosti realizace v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit v OP 2021+

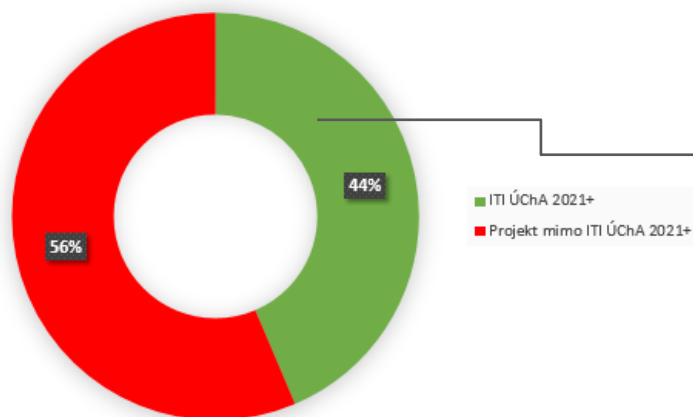




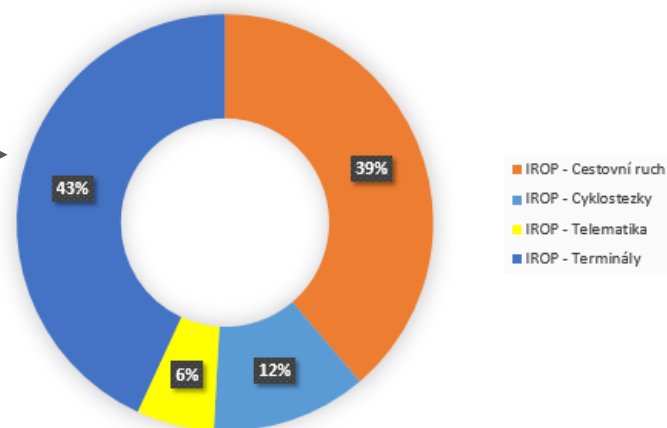
2.15 Integrované řešení cestovního ruchu v Bílině

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
43	Výstavba parkovacích domů	V současné době je plánována výstavba 2 parkovacích domů – jeden v centru a druhý na okraji města. Oba parkovací domy budou navíc v blízkosti zastávek na městskou hromadnou dopravu. Při výstavbě bude zohledněn stávající trend v rozvoji elektromobility a již při plánování se bude počítat s přípravou nabíjecí infrastruktury. Na projekt jsou navázány i další projekty: inteligentní parkovací a navigační systém a také rozvoj cykloturistiky.	Město Bílina	IROP SC 2.1	Terminály
66	Inteligentní parkovací a navigační systém v Bílině	Cílem projektu je zavedení inteligentního parkovacího a navigačního systému, který uživatelům zkracuje dobu hledání volného parkovacího místa a zvyšuje tak plynulost dopravy ve městě.	Město Bílina	IROP SC 2.1	Telematika
76	Budování cyklostezek a doprovodné infrastruktury na území ORP Bílina	Cyklostezky z Bíliny do Hrobčic resp. z Bíliny do Kučlína budou tvořit významnou spojnicí mezi danými obcemi. Součástí všech tras je i doprovodná infrastruktura (odpočívadla, informační tabule, stojany na kola, lavičky, odpadkové koše atd.). Na projekt navazují další plánované akce města: zajištění pítky pro veřejnost (vrt pro odběr podzemní vody) u chaty pod Bořní, budování parkovišť, opravy chodníků a komunikací a jiné.	Město Bílina	IROP SC 2.1	Cyklostezky
	Informační centrum v Černém koni	Objekt v centru města (nejedná se o Kyselku), který je nutné revitalizovat. Součástí projektu je informační středisko.	Město Bílina	IROP SC 4.4	Cestovní ruch
278	Rekonstrukce lázní Kyselka v Bílině a obnovení provozu	Cílem projektu je rekonstrukce lázní Kyselka a obnovení provozu lázní tak, aby sloužily svému původnímu účelu. Areál Kyselka má tradiční předpoklady a potenciál budoucího rozvoje, proto se plánují další investice do tohoto areálu např. revitalizace lázeňského parku Kyselka, oprava Lesní kavárny a inhalatoria, oprava letního kina a také revitalizace a rekonstrukce přístupových komunikací do lázeňského areálu.	Město Bílina	JTF	
279	Revitalizace Radovesické výsypky	Prostor Radovesické výsypky se rozkládá na katastrálním území několika obcí a je jedním z mála v okolí města Bílina. V souvislosti s potřebou posílit rekreační charakter území je žádoucí nabídnout v této lokalitě co nejširší škálu aktivit pro trávení volného času a podporovat budování infrastruktury v tomto prostoru – např. cyklostezky, naučné stezky, in-line dráhy, přírodní učebny včetně nezbytného zázemí (parkoviště, odpočinkové zóny, mobiliář atd.).	Město Bílina	IROP SC 4.4	Cestovní ruch

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

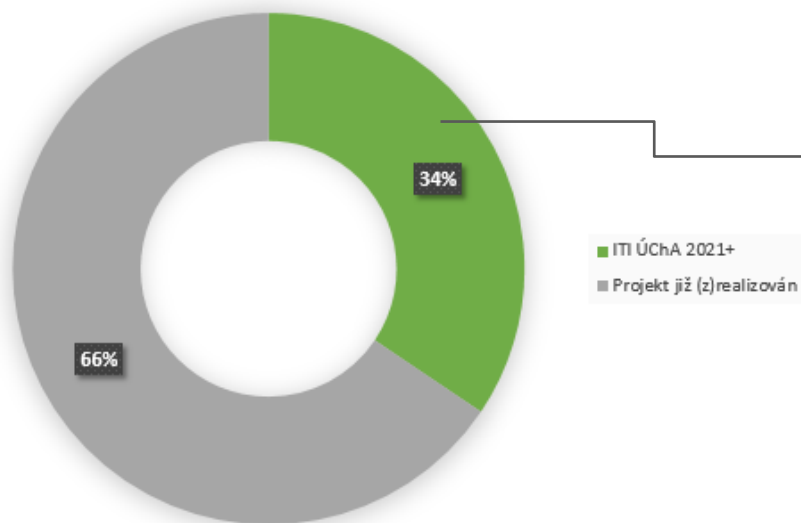




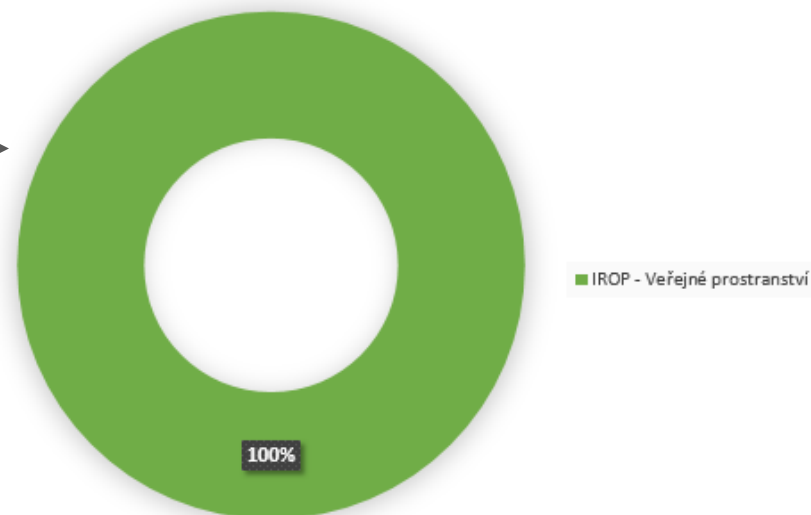
2.16 Integrované řešení kvality života v Meziboří

I.č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
	Revitalizace parku Přátelství a středu města – 1. etapa	Revitalizace veřejného prostranství.	Město Meziboří	SFDI 2014+	
140	Revitalizace parku Přátelství a středu města – 2. etapa	Projekt zahrnuje stavební úpravy Parku Přátelství a navazujících komunikačních ploch u Městského kulturního zařízení a v parku Přátelství. Předmětem je také revitalizace zeleně a rekonstrukce opěrných zdí, dále bude realizována výstavba nového schodiště, které propojí střed města se sídlištěm v ulici Nad parkem.	Město Meziboří	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Rekonstrukce komunikace ul. Nad Parkem	Rekonstrukce veřejné komunikace.	Město Meziboří	Rozpočet města	
	Parkoviště osobních vozidel ul. Nad Parkem v Meziboří	Parkoviště pro osobní auta.	Město Meziboří	Rozpočet města	
	Rekonstrukce prostoru na náměstí 8. května v Meziboří	Revitalizace náměstí 8. května v Meziboří.	Město Meziboří	ROP SZ	
	Chodník Meziboří-Litvínov I. etapa	Komunikace pro pěší mezi městy Litvínov a Meziboří.	Město Meziboří	SFDI 2014+	
	Chodník Meziboří-Litvínov II. etapa	Komunikace pro pěší mezi městy Litvínov a Meziboří.	Město Meziboří	IROP 2014+	

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+





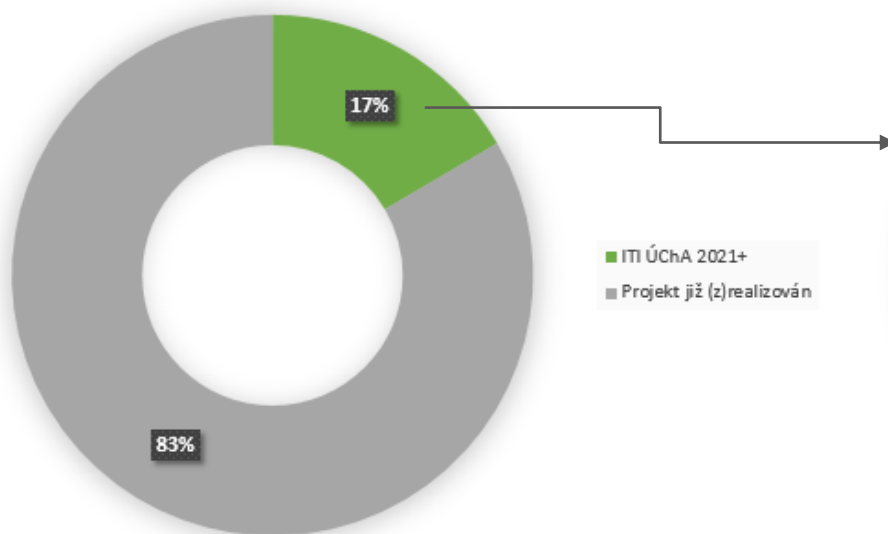
2.17 Integrované řešení kvality života v Klášterci nad Ohří

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
139	Regenerace lokality Pod Stadionem, ul. Královéhradecká v Klášterci nad Ohří	Hlavními cíli projektu je navýšení parkovacích kapacit pro přilehlý cyklopark pod ul. Královéhradecká, který je centrálním uzlem cyklopropravy v Klášterci nad Ohří, který sdružuje dokončenou cyklostezku Ohře, právě budovanou cyklostezku podél Kláštereckého potoka a v příštím roce budovanou cyklostezku ul. Petlorská. Navýšení parkovacích kapacit pro přilehlý sportovní areál a samozřejmě i pro rezidenty obou ulic. Dalším cílem projektu je revitalizace veřejného prostoru.	Město Klášterec nad Ohří	IROP SC 2.2	Veřejné prostranství
	Dopravní terminál v Klášterci nad Ohří	Cílem projektu bylo zvýšení přístupnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím budování a modernizace přestupního terminálu, konkrétně zřízení P+R a K+R pro vozidla v návaznosti na železniční a autobusovou dopravu (VHD), zřízení B+R, kde je možno bezpečně odložit jízdní kolo v návaznosti na VHD, zřízení točny autobusů a vybudování nové nástupní hrany.	Město Klášterec nad Ohří	IROP (ITI 2014+), Ústecký kraj	
	Cyklostezka podél Kláštereckého potoka	V roce 2016 město nechalo zpracovat cyklogeneral, tedy plán rozvoje cyklistické infrastruktury v našem městě. Na jeho základě ve městě vznikají nové cyklostezky, jejichž hlavním uzlem je nově vybudovaný cyklopark v Královéhradecké ulici. V loňském roce byla vybudována nová cyklostezka směřující z Královéhradecké ulice. Vede podél Kláštereckého potoka a napojila se na stezku za Dlouhou ulicí a dále na komunikaci směr Petlery u útočišťské kapličky.	Město Klášterec nad Ohří	SFDI 2014+	
	Rekonstrukce chodníku v ulici Petlorská	Předmětem projektu byla rekonstrukce chodníku v ul. Petlorská v Klášterci nad Ohří. Konkrétně se jedná o chodník na pravé straně ul. Petlorská směrem na Petlery. Stavbou došlo ke zřízení dělené stezky pro chodce a cyklisty v celkové šířce 4,0 m, pruh pro cyklisty i chodce je oboustranný a vzájemně oddělen obrubníkem a hmatným pásem, je zde vyloučen provoz motorových vozidel. Dále došlo k vybudování nového veřejného osvětlení. Stavba byla v celém rozsahu navržena tak, aby splňovala požadavky na bezbariérové užívání.	Město Klášterec nad Ohří	SFDI 2014+	
	Rekonstrukce atletického stadionu	Sportoviště byla navržena s kvalitním umělým polyuretanovým povrchem včetně kompletní výměny podloží, povrchového odvodnění, odvodu vody z podloží pomocí drenážního potrubí atd., v rámci projektu tak byla zahrnuta všechna opatření, podílející se na bezproblémové funkci a dlouhodobé životnosti areálu.	Město Klášterec nad Ohří	MŠMT 2014+	
	Kulturní dům – přestavba v multifunkční kulturní centrum	Předmětem zakázky byla přestavba a přístavba Kulturního domu v Klášterci nad Ohří, včetně potřebné přípravy území, potřebných demolic, realizace přeložek, vybudování přípojek a inženýrských sítí a dalších součástí stavby metodou design&build.	Město Klášterec nad Ohří	OP ŽP (2014+)	

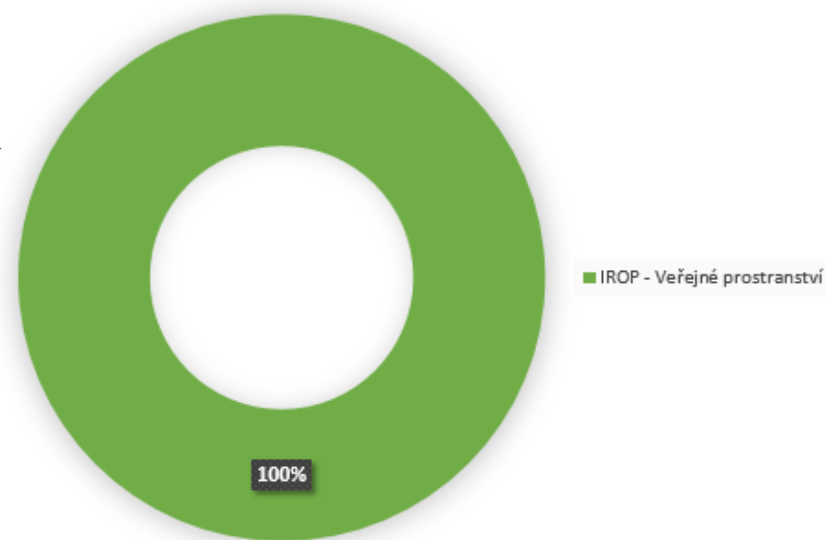




Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

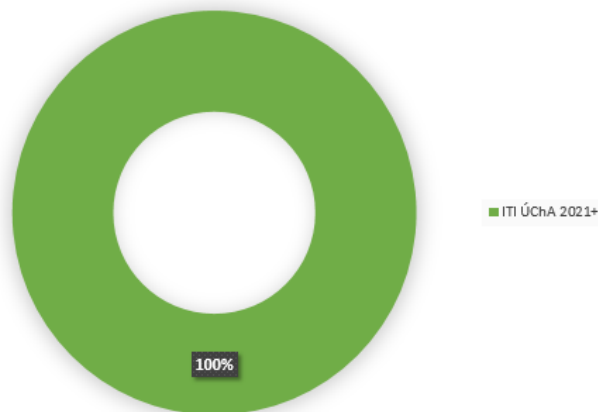




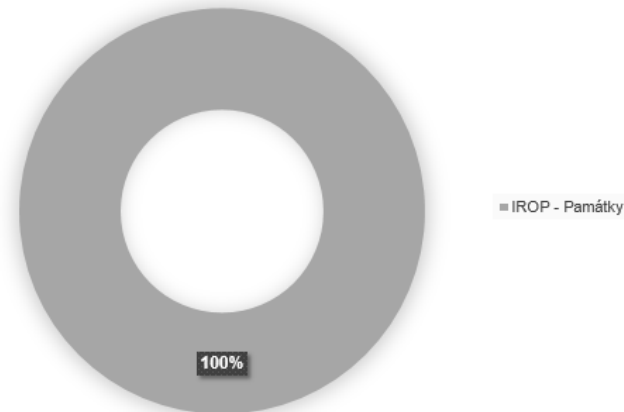
2.18 Integrované řešení cestovního ruchu v Oseku

I.č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
266	Propojení regionů hudbou	Zprovoznění dosud nehrajících unikátních velkých varhan klášterního kostela. Možnost provádění koncertů v nově restaurovaném kostele. Zahájení festivalové činnosti strategické propojení s Filharmonii Teplice a Drážďany.	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4	Památky
267	Křížovou chodbou od gotiky po baroko	Propojení prohlídkové trasy kostela s křížovou chodbou, doplnění prohlídkového okruhu gotické architektury křížové chodby o soubor 21 barokních velkoplošných pláten. Vytvoření atraktivního prostředí pro galerijní činnosti a atraktivního prostředí pro znásobení turismu.	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4	Památky
268	Mariánským cyklem k freskovému opatskému sálu prelatury	Rozšíření prohlídkového okruhu o prostory prelatury, zvýšení turistické atraktivnosti v návaznosti na provázanost s turistickými trasami okolí a cyklostezkami s možností zastávky a odpočinku, stejně jako studijní pobyty pro studenty historie a umění. Revitalizace 65 olejových pláten.	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4	Památky
269	Panský dům – terminál turismu a centrum volnočasových aktivit	V návaznosti na aktivity města zřízení centra doplňkové relaxace s možností využití jako výchozího bodu pro poznání možností prohlídky areálu kláštera tak i okolí.	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4	Památky
270	Relaxace v zahradních gloriétách	Zpřístupnění dekorativní architektury zahrad. Revitalizace NKP.	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4	Památky
271	Z barokní prelatury schodištěm do kvetoucí zahrady	Zpřístupnění první terasy opatské zahrady a možnosti relaxace turistů. Revitalizace NKP.	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4	Památky
272	Relax v ambitech	Zpřístupnění jedinečných ambítů s bohatou freskovou výzdobou, s možností relaxace a napojení na starou poutní cestu z Oseka do Mariánských Radčic.	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4	Památky
273	Oživení barokní perly Krušnohoří	Obnova střech konventu a budov prvního nádvoří, výměna poškozených dřevěných konstrukcí a krytiny, výměna oken a obnova barokní fasády.	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4	Památky
274	Sladovna	Obnova historické budovy sladovny a záchrana jedinečných sloupových síní, zastřešení objektu, obnovení jedinečného barokního vodního systému uvnitř budovy.	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4	Památky
275	Ztišení v hnědouhelné pánvi	Obnova nejstaršího poutního místa v Čechách, obnova střechy, elektroinstalace, výmalba, restaurování výzdoby interiéru, obnova zvonů a varhan, odvodnění areálu kolem poutního kostela Bolestné Panny Marie v Mariánských Radčicích.	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4	Památky

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

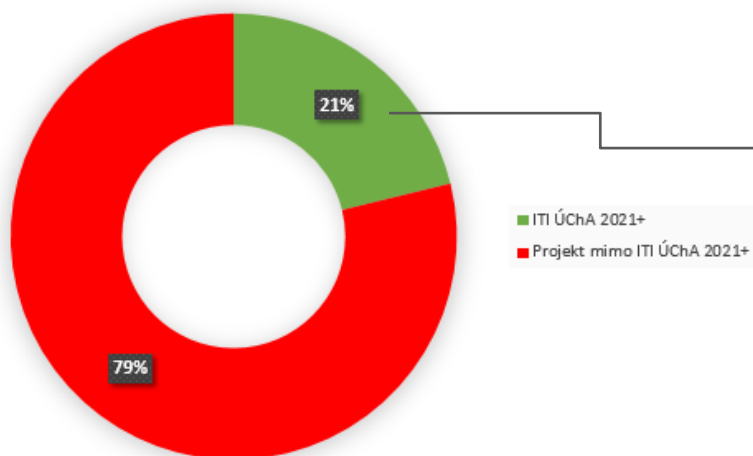




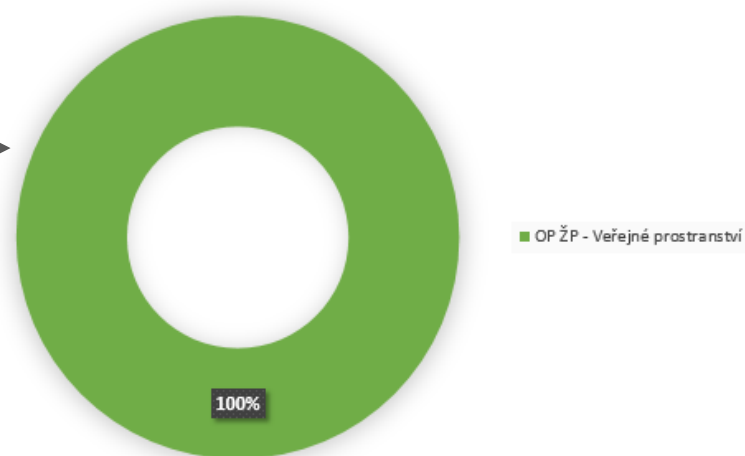
2.19 Integrované řešení veřejného prostoru a sídelní zeleně v Chabařovicích

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
95	Revitalizace toků ve správě města Chabařovice – potok v Roudnickách jako retenční nádrž	Záměrem je využít stávající úpravu koryta potoka na vytvoření retenční nádrže, která napomůže řešit stále naléhavější problém úbytku vody v krajině. Retenční nádrž by v případě potřeby také sloužila místní jednotce hasičů. Součástí projektu by dále byla také revitalizace cca 500 m navazujícího koryta potoka za zamýšlenou retenční nádrží, jež plynule přechází pod správu PKÚ.	Město Chabařovice	CLLD	
	Revitalizace brownfieldu budovy mlýna – etapa č. 1	Stávající soustava budov sloužící dříve pro potřeby parního mlýna je ve špatném technickém stavu. V rámci revitalizace objektu dojde k částečné demolici stávajících staveb (uvolní se místo pro park – II. etapa), rekonstrukcí zbytku objektu a malou dostavbou tak, aby objekt splňoval kolaudační a hygienické podmínky pro otevření občerstvovacího provozu.	Město Chabařovice	RE:START	
118	Park u rekonstruovaného mlýna – etapa č. 2	Demolici části původní budovy a přístaveb vznikne z jedné strany otevřené prostranství (otevřené směrem od hlavní komunikace), ve kterém je vyprojektován park/odpočinková zóna.	Město Chabařovice	OP ŽP SC 1.3	Veřejné prostranství
119	Pobytový park Na Konečné v Chabařovicích	Revitalizace stávajícího parku v nejbližší blízkosti centra města, kde je v plánu revitalizovat téměř celé Husovo náměstí. Revitalizace veřejných prostranství v intravilánu města Chabařovice je komplexním a dlouhodobě připravovaným řešením, které nebere v potaz pouze veřejná prostranství a zeleň, ale počítá s rozvojem další doprovodné infrastruktury.	Město Chabařovice	CLLD	
120	Kostelní náměstí – odpočinková zóna na místě zbouraného evangelického kostela Chabařovice	Nově vzniklý park situovaný na severozápadním konci Husova náměstí v Chabařovicích. Volné prostranství uvolněné demolicí evangelického kostela, jenž byl odstřelen v roce 1987. Cílem města je vybudování odpočinkové "zelené" zóny, která by uctila památku významné městské pamětihodnosti a připomněla rezidentům města i návštěvníkům hornickou a průmyslovou historii města.	Město Chabařovice	CLLD	

Struktura dle možnosti realizace v
ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+





3 INTEGROVANÁ ŘEŠENÍ – DOPRAVNÍ

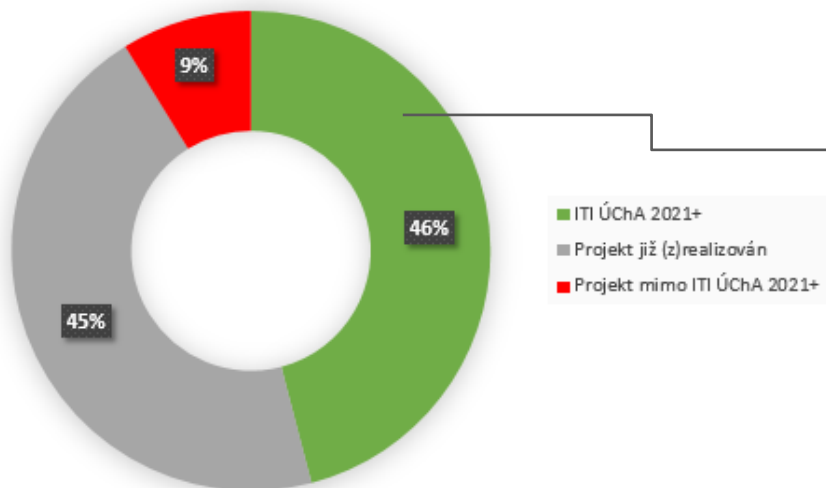
3.1 Integrované řešení veřejné dopravy v Ústí nad Labem

I.č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
21	Obnova vozového parku trolejbusů DpmUL	Průběžná obnova a modernizace vozového parku – pořízení 20 ks kapacitních parciálních trolejbusů.	DpmUL	IROP SC 2.1	Ostatní vozidla
27	Obnova vozového parku autobusů DpmUL III.	Průběžná obnova a modernizace vozového parku – pořízení 10 ks autobusů s vodíkovým pohonem.	DpmUL	IROP SC 2.1	Ostatní vozidla
4	Výstavba trolejbusové tratě ul. Všebořická, Havířská, Štefánikova a Výstupní	Výstavbou trolejbusových tratí dojde k zatraktivnění veřejné dopravy a rozšíření trolejbusové dopravy do průmyslových, obchodních a obytných zón.	DpmUL	OP D SC 3.1	Tratě
38	Inteligentní zastávky MHD	Vybavení zastávek moderními elektronickými inteligentními prvky – cca 40 zastávek.	DpmUL/SM Ústí nad Labem	IROP SC 2.1	Telematika
34	Zavedení telematických systémů pro řízení MHD	Vybudování nového moderního systému dispečerského řízení dopravy a el. měřeníen.	DpmUL	IROP SC 2.1	Telematika
18	Modernizace infrastruktury DpmUL	Cílem projektu je úprava a modernizace stávajících autobusových dílen ve vozovně Předlice tak, aby v nich do budoucna mohla být servisována jak vozidla s klasickým spalovacím motorem, tak zejména vozidla na vodík. Jedná se o úpravu dispozičního řešení, modernizace elektroinstalace a instalace všech bezpečnostních prvků nezbytných pro autorizaci dílen pro servis vodíkových autobusů. Projekt tak navazuje na výstavbu vodíkové plnicí stanice a nákup vodíkových autobusů a pro celkové naplnění projektu vodíkové mobility ve městě Ústí nad Labem je realizace tohoto projektu nezbytná.	DpmUL	JTF/Mod fond	
	Výměna technologie usměrňovacích skupin a stejnosměrného rozvodu 660 V – I. etapa	Předmětem předkládaného projektu je výměna stejnosměrné technologie měřeníen Bukov, Bratislavská a Kočkov, určené pro napájení trolejbusové dopravy v Ústí nad Labem.	DpmUL	OP D (ITI 2014+)	
19	Výměna technologie usměrňovacích skupin a stejnosměrného rozvodu 660 V – II. etapa	Předmětem projektu je výměna u zbylých klíčových měřeníen (Všebořice, Krásné Březno) stejnosměrné technologie určené pro napájení.	DpmUL	JTF/Mod fond	
	Inteligentní zastávky	Cílem projektu bylo vytvoření systému „inteligentních zastávek“, tj. systému komfortního zajištění aktuálních dopravních informací v síti MHD pro cestující veřejnost za použití elektronických informačních tabulí, které spolupracují s dopravním dispečinkem, umožňují tak získat přesné informace o příjezdu, odjezdu či zpoždění na lince či spoji on-line způsobem. Z projektu bylo těmito panely vybaveno 16 označníků.	SM Ústí nad Labem	ROP SZ	
	Obnova vozového parku trolejbusů	Projekt spočíval v nákupu nových trolejbusů, které částečně nahradily stávající zcela zastaralý vozový park. Celkem bylo pořízeno 26 nových trolejbusů.	DpmUL	ROP SZ	
	Rekonstrukce a modernizace zastávek a zářívů zastávek	Projekt se zabýval rekonstrukcí a modernizací 50 trolejbusových zastávek MHD. Tuto rekonstrukci a modernizaci si vyžádala technická konstrukce nových nízkopodlažních typů trolejbusů.	SM Ústí nad Labem	ROP SZ	
	Vodíková plnicí stanice	Zavádění infrastruktury vodíkové mobility navazuje na memorandum o spolupráci mezi městem a Spolchemií a na Národní akční plán, jehož cílem je zlepšit kvalitu života ve městech a snížit závislost na ropných produktech. Po vybudování stanice by mělo následovat pořízení vodíkových autobusů.	DpmUL	OP D (RE:START)	
	Obnova a rozšíření vozového parku DpmUL	Předmětem projektu byla modernizace dopravních prostředků veřejné dopravy, vedoucí ke zvýšení atraktivity veřejné dopravy i její dostupnosti. Konkrétně se jedná o dodávku 8 ks nízkopodlažních bezbariérových autobusů s pohonem CNG, splňující normu EURO 6 a 9 ks parciálních trolejbusů.	DpmUL	IROP (ITI 2014+)	
	Obnova a rozšíření vozového parku DpmUL II.	Předmětem projektu byla modernizace dopravních prostředků veřejné dopravy, vedoucí ke zvýšení atraktivity veřejné dopravy i její dostupnosti. Konkrétně se jednalo o dodávku 7 ks nízkopodlažních bezbariérových autobusů včetně minibusu s pohonem CNG, splňující normu EURO 6.	DpmUL	IROP (ITI 2014+)	

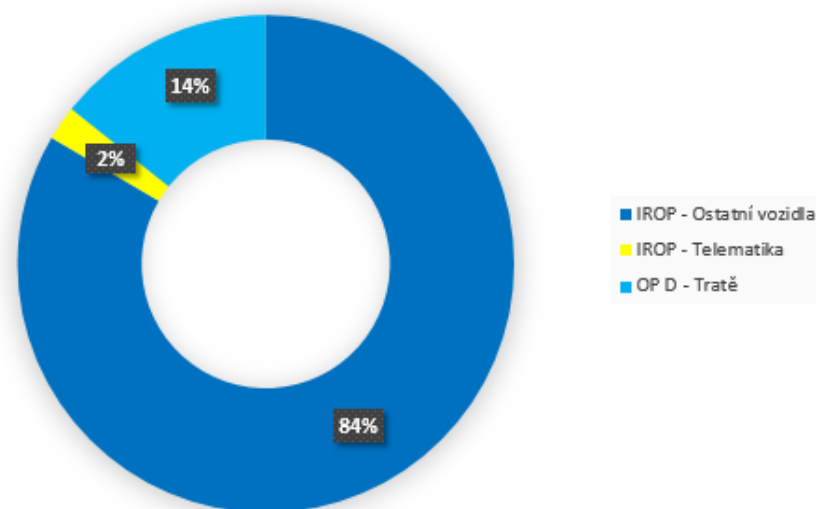




Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

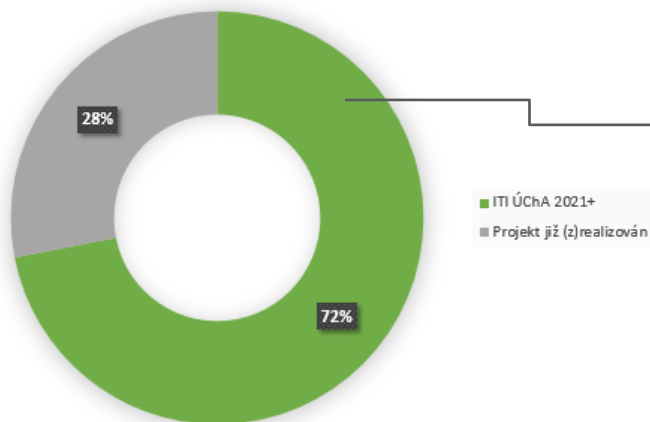




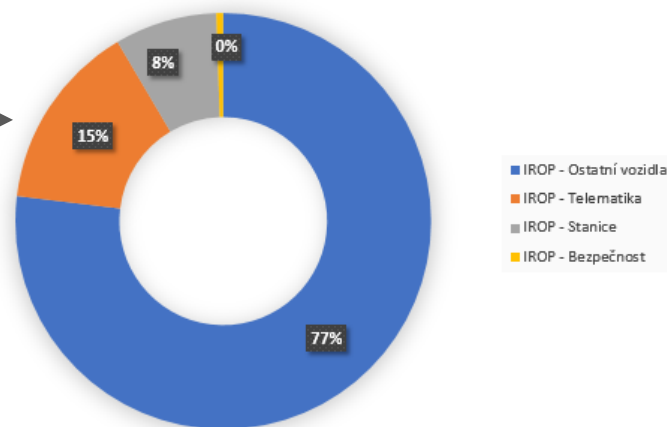
3.2 Integrované řešení veřejné dopravy v Děčíně

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
39	Inteligentní řešení v dopravě	Inteligentní zastávky včetně zálivů a mobiliáře. Lokalita: celé město cca 1/3 zastávek (70) v páteřních bodech a dle největší intenzity obyvatelstva nástupy/výstupy.	SM Děčín	IROP SC 2.1	Telematika
	Inteligentní řešení v dopravě část II – ul. U Tvrze (úprava parkování, zastávka MAD, přechod pro chodce)	V rámci bezpečnosti je nutné vybudovat nový přechod pro chodce, zastávku MAD a rozšíření parkovacích míst na sídlišti. Pro dotaci se přidá k projektu "Inteligentní řešení v dopravě".	SM Děčín	IROP SC 2.1	Bezpečnost
	Nákup nízkoemisních minibusů pro MAD v Děčíně	Předmětem projektu byl nákup 5 nízkopodlažních a nízkoemisních minibusů na CNG pohon normy EURO 6 pro městskou dopravu realizovanou v závazku veřejné služby na území města Děčín. Nakoupené minibusy jsou určeny pro hromadnou přepravu osob na kratší vzdálenosti v městském provozu, noční linky a spoje vyžadující nižší přepravní kapacitu.	DpmD	IROP (ITI 2014+)	
	Nákup nízkoemisních vozidel pro MAD v Děčíně	Předmětem projektu dodávka 21 (18 vozidel v délce 11,5-13 m a 3 vozidla v délce 14,5-18 m) nízkoemisních, plně nízkopodlažních CNG autobusů pro městskou dopravu realizovanou v závazku veřejné služby na území města Děčín.	DpmD	IROP (ITI 2014+)	
22	Zavedení bezemisní dopravy v Děčíně – elektrobusy	Projekt řeší nákup 20 ks elektrobusů pro postupné zavedení bezemisní dopravy na vybraných linkách MAD v Děčíně.	DpmD	IROP SC 2.1	Ostatní vozidla
23	Zavedení bezemisní dopravy v Děčíně – dobíjecí stanice	Aktivitou v rámci projektu je vybudování potřebné infrastruktury k dobíjení elektrobusů (dobíjecí stanice). Budou pořízeny dobíjecí stanice s 20 dobíjecími místy. Žadatel s ohledem na technické podmínky v území zvolil formu "pomalého dobíjení".	DpmD	IROP SC 2.1	Stanice
37	Modernizace odbavovacího systému v MAD včetně Back office a e-shopu	Projekt řeší modernizaci odbavovacího systému, který umožní vazbu na integrovaný dopravní systém DÚ nebo jiné integrované systémy. Umožnění odbavení všemi dostupnými moderními technologickými nástroji – platební karty, dopravní karty, 2D, 3D případně alfanumerické kódy, emulované karty v mobilních telefonech/hodinkách.	DpmD	IROP SC 2.1	Telematika

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+



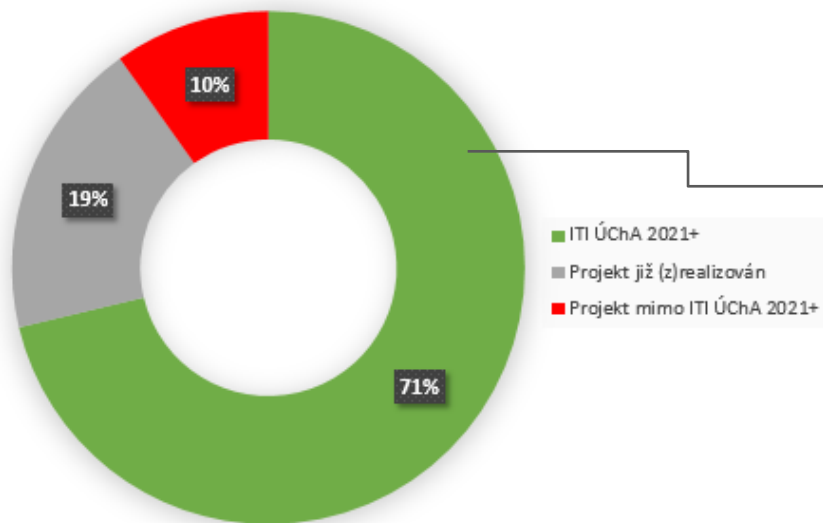


3.3 Integrované řešení veřejné dopravy Most-Litvínov

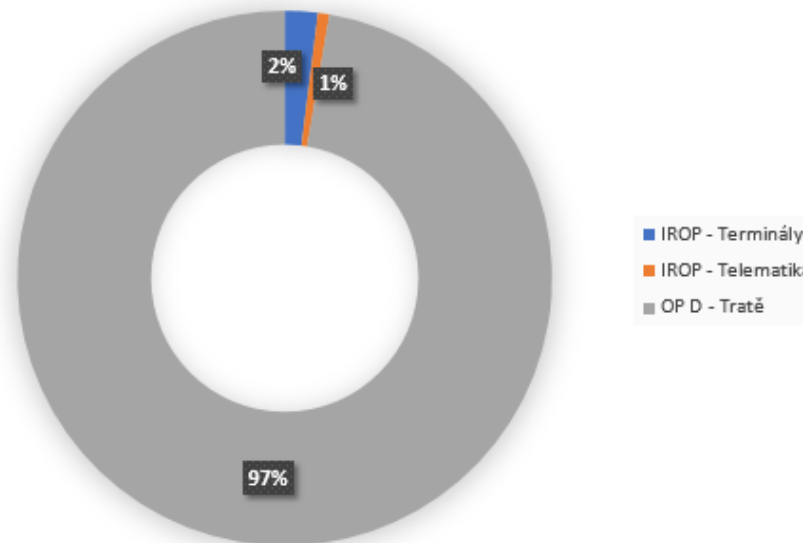
I.č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
5	Rozšíření tramvajových tratí v Mostě	Projekt řeší rozvoj MHD, konkrétně bezemisní tramvajové trase ve městě Most. Konkrétně se jedná o propojení centra města a multimodálního přístupního uzlu u vlakového nádraží s nejobydenějšími částmi města (Liščí vrch, Skřivánčí vrch a Výsluní), kde žije více než 25 tisíc obyvatel. Projekt navazuje na aktuálně probíhající rekonstrukci tramvajové trati do města Litvínov, která byla podpořena z ITI ÚChA v programovém období 2014+.	SM Most	OP D SC 3.1	Tratě
	Rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1	Obsahem projektu byla rekonstrukce mostního objektu ev. č. 1c-M1, který se nachází na dvou k.ú: Most II a Rudolice nad Bílinou a převádí místní komunikaci přes chodník pro pěší Most-Chánov, řeku Bílinu, jednokolejnou elektrifikovanou železniční trat Most-Obrnice a dvoukolejnou elektrifikovanou železniční trat Most-Bílina. Řešený most se nachází v zátopovém území.	SM Most	SFDI 2014+	
	Přestupní terminál Most	Rekonstrukce vlakového nádraží ve městě Most. Na tento projekt bude navazovat projekt řešící rozšíření autobusového nádraží, který je plánován ze strany SM Most.	SŽDC	-	
29	Rozšíření přístupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě	Projekt řeší nedostatečnou funkčnost současného přístupního prostoru u vlakového nádraží v Mostě. Řeší výrazné zvýšení kapacity odstavných ploch pro autobusy, aby se zvýšila atraktivita pro dopravce regionálních i dálkových linek využívat tento přístupní uzel. Zároveň nabízí zvýšení kapacity parkoviště osobních aut v systému P+R pro cestující využívající autobusy a vlaky. Projekt ve spolupráci s ČD/SŽDC.	SM Most	IROP SC 2.1	Terminály
47	Modernizace systému elektronického odbavování cestujících v MHD Mostu a Litvínova	Projekt řeší modernizaci zastaralé technologie odbavovacího systému např. odbavení platební bankovní kartou, čipovou kartou dopravce v oblasti Ústeckého kraje, vytvoření mobilní aplikace apod. V souvislosti se splněním popsaných platebních metod může dojít k plné integraci MHD do dopravy Ústeckého kraje. Současný odbavovací systém je na hranici své životnosti, neodpovídá současným nárokům na moderní bezdotykový odbavovací systém. Dochází k soustavné obnově vozového parku, byl pořízen nový informační systém (z prostředků ROP a IROP). V návaznosti na tyto aktivity dojde k vytvoření nového odbavovacího systému.	DpmML	IROP SC 2.1	Telematika
3	Modernizace tramvajové tratě ve městě Most	Projekt je zaměřen na modernizaci úseků tratě, které nebyly doposud kompletně rekonstruovány. Jedná se především o hlavní třídu ve městě - tř. Budovatelů. Projekt zahrnuje řešení dopravních kolizí dle SUMP např. řešení křížení komunikací a tramvajové tratě, řešení zastávek, řešení dopravních uzlů (přestupů).	SM Most	OP D SC 3.1	Tratě
16	Modernizace měření	Projekt řeší modernizaci zastaralé technologie měření budovaných od 60. let minulého století. V současné době bylo modernizováno ovládání měření, v letech 2020-2021 dojde k modernizaci části trati. V návaznosti na tyto modernizace by mělo dojít k instalaci nové technologie měření.	DpmML	JTF/Mod fond	
	Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov	Projekt řeší modernizaci tramvajové tratě mezi městy Most a Litvínov. V rámci akce dojde v délce cca 10 km k průběžné modernizaci/rekonstrukci stávající trati v trolejové trakci, k rekonstrukci kolejí vč. modernizace přejezdů, výhybek, budou zřízena mazníková místa, budou upraveny zastávky s důrazem na jejich bezbariérovost a doplnění informačního systému.	DpmML	OP D (ITI 2014+)	
	Pořízení nízkopodlažních bezemisních vozidel – tramvaj	Předmětem projektu byl nákup 2 ks nových plně nízkopodlažních tramvaj o délce 20-25 m pro městský a příměstský provoz.	DpmML	IROP 2014+	
	Pořízení 3 ks nízkopodlažních tramvaj	Předmětem projektu byl nákup 3 ks nových plně nízkopodlažních tramvaj o délce 20-25 m pro městský a příměstský provoz.	DpmML	IROP (ITI 2014+)	
	Informační systém II.	Předmětem projektu bylo vybudování optické páteřní sítě, rozšíření infrastruktury radiové sítě, doplnění vozidlového systému MHD a instalace zastávkových označků a informačních zastávkových panelů. V rámci projektu došlo k dobudování informačního systému především ve městě Litvínov a k lokálnímu doplnění ve městě Most.	DpmML	IROP 2014+	
6	Modernizace tramvajové trati ve městě Litvínov	Projekt je zaměřen na modernizaci úseků tratě, které nebyly doposud kompletně rekonstruovány. Projekt zahrnuje řešení dopravních kolizí dle SUMP např. řešení křížení komunikací a tramvajové tratě, řešení zastávek a dopravních uzlů.	Město Litvínov, DpmML	OP D SC 3.1	Tratě
	Výstavba dopravního terminálu města Litvínov	Předmětem projektu je modernizace plochy pro všechny druhy dopravy včetně veškeré související infrastruktury odpovídající současným požadavkům na terminál veřejné dopravy – dostatečně široká a osvětlená nástupiště, parkoviště K+R, P+R, B+R a plochy pro odstavení autobusů, elektronický informační systém s on-line napojením na dispečink veřejné dopravy, městská zeleň vhodně začleněná do prostoru.	Město Litvínov	IROP (ITI 2014+)	



Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+





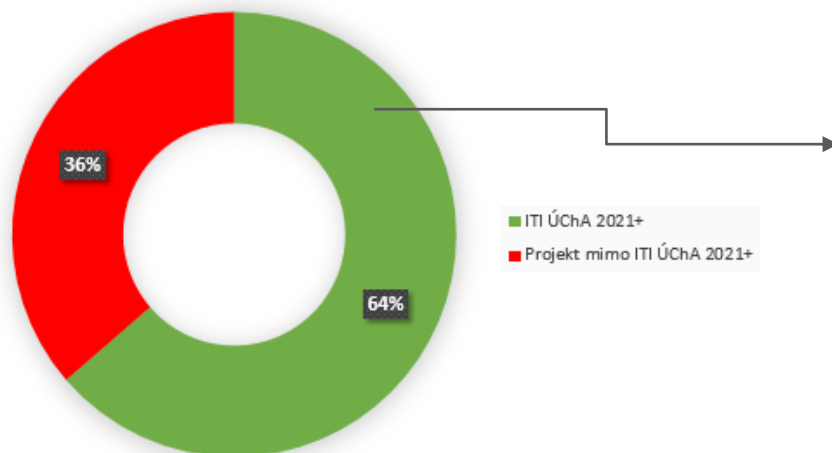
3.4 Integrované řešení veřejné dopravy v Teplicích

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
	GO a repase 2 ks trolejbusů	Generální oprava a repase pro zajištění provozuschopnosti 2 ks unikátních historických trolejbusů, pro využití k propagaci MHD a zachování technického historického dědictví.	SM Teplice	Rozpočet města	
	Zajištění technické infrastruktury (zastávky)	Dokončení sítě MHD v Teplicích, zajištění dopravní obslužnosti pomocí MHD pro velká sportoviště města (fotbalový, zimní stadion) a nákupní centrum dle doporučení SUMF. Snížení IAD v lokalitě a přilehlém centru, zejména v době pořádání velkých akcí. Rozšíření obsluhy území "Na Stínadlech" parciálními trolejbusy (dojezd parciálních trolejbusů mimo troleje).	SM Teplice	Rozpočet města	
2	Vybudování točny a zastávky v lokalitě "V Závětrí"	Prodloužit obslužnou trasu MHD do sídliště, předpoklad obsluhy parciálními trolejbusy.	SM Teplice	Rozpočet města	
12	Modernizace měnirny Jateční	Modernizace klíčové měnirny s cílem zajistit bezporuchovost a úspory energie, kompletní výměna technologie, doplněná o digitalizaci a dálkové ovládání.	SM Teplice	JTF/Mod fond	
13	Modernizace vozovny trolejbusů – I. etapa	Modernizace dožitého depa v rozsahu – rekonstrukce haly údržby trolejbusů vč. zateplení, dvora depa – zejména nově řešené trolejové trasy v depu, komunikace a VO.	SM Teplice	Rozpočet města	
	Modernizace výhybkového systému	Dokončení přestrojování TTV v oblasti výhybek z tažných systémů na systémy podvěsné.	SM Teplice	Rozpočet města	
15	Modernizace mycí linky MHD	Modernizace mycí linky pro trolejbusy včetně opatření na zvýšené hygienické požadavky COVID-19.	SM Teplice	Rozpočet města	
	Nákup trolejbusů pro MHD Teplice (I. a II. Etapa)	Nákup parciálních trolejbusů (s možností jízdy i mimo troleje) pro 100% bezemisní MHD pro obnovu vozového parku a nahrazení autobusů. I. etapa – 5ks (80 mil. Kč) a II. etapa – (88 mil. Kč).	SM Teplice	IROP SC 2.1	Ostatní vozidla
14	Dálkové ovládání výhybek	Modernizace celého systému výhybek na trasách v Teplicích na dálkové ovládání, vybavení trolejbusů ovládací technikou, dálkový monitoring a automatizované řízení z dispečinku vč. sběru dat. Digitalizace automatizovaných systémů řízení provozu MHD v reálném čase.	SM Teplice	IROP SC 2.1	Telematika
	Zavedení informačního systému pro MHD a DÚK	Inteligentní zastávky vč. stavebních úprav.	SM Teplice	IROP SC 2.1	Telematika
	Odbavovací a platební systém	Přechod na širší platební systém vč. bezkontaktního (v koordinaci s DÚK).	SM Teplice	IROP SC 2.1	Telematika
	Rozšíření trolejbusových tratí Teplice-ST 01 výstavba nové trolejbusové trati Stanová-Dvořákova-Kozinova	Cílem projektu je náhrada autobusové dopravy v lokalitě a dosažení optimálního nájezdu parciálních trolejbusů v obslužných trasách.	SM Teplice	OP D SC 3.1	Tratě
	Rozšíření trolejbusových tratí Teplice-ST 03 výstavba nové trolejbusové trati – propojka U nových lázní/Jankovcova	Velmi významné propojení různých trakčních vedení v místě souběhů. Nedořešené kritické místo tras trakcí ve městě. Poté bude moci být dosaženo optimální variability obslužných tras, zároveň se zkrátí zatahovací a servisní trasy z/do vozovny.	SM Teplice	OP D SC 3.1	Tratě
	Preference MHD na SSZ	Preference MHD na světelných křižovatkách.	SM Teplice	IROP SC 2.1	Telematika
	Nákup parciálních vozů I.	Pořízení 3 dvanáctimetrových nízkopodlažních trolejbusů (Škoda 30Tr SOR).	SM Teplice	Rozpočet města	
	Nákup parciálních vozů II.	Pořízení 1 dvanáctimetrového trolejbusu (Škoda 28Tr).	SM Teplice	Rozpočet města	
	Nákup parciálních vozů III.	Pořízení 5 parciálních trolejbusů (Škoda Electric 30Tr).	SM Teplice	Rozpočet města	
	Nákup parciálních vozů IV.	Pořízení 5 parciálních trolejbusů (Škoda Electric 32 Tr).	SM Teplice	Rozpočet města	

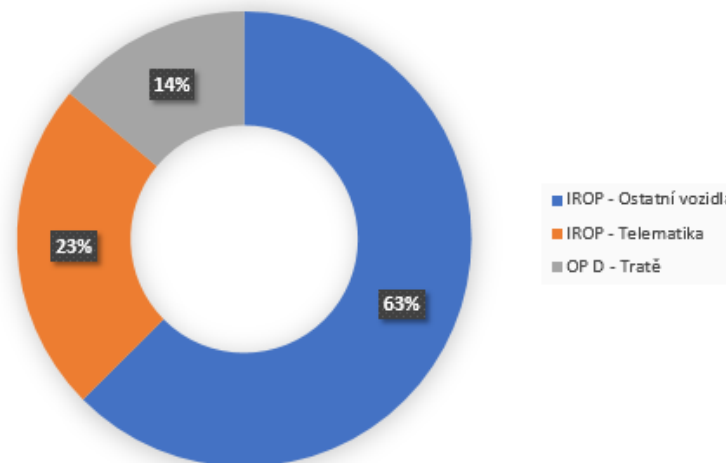




Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+





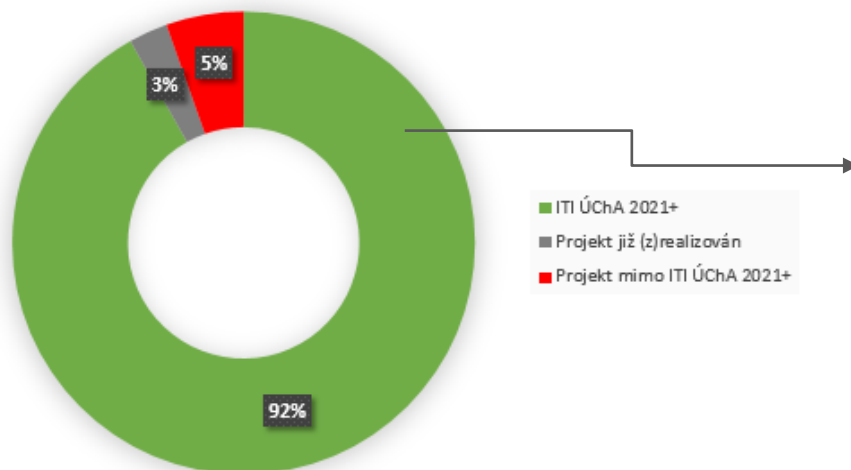
3.5 Integrované řešení veřejné dopravy Chomutov-Jirkov

I.č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
	Rekonstrukce čtyř měníren v rámci Chomutova a Jirkova	Předmětem projektu je modernizace (obnova) zastaralé technologie čtyř měníren v rámci měst Chomutova a Jirkova vč. ovládní. Tyto měnírny byly vybudovány v roce 1995, jedná se tak o zastaralou technologii, která se špatně udržuje v provozu, tzn. časté opravy technologie – únava materiálu a následný problém s opravou, pokud nejsou k dispozici náhradní díly z důvodu stáří.	DpmCHJ	JTF/Mod fond	
	Udržitelná veřejná doprava	V rámci projektu bylo pořízeno 13 nových plně nízkopodlažních a nízkemisních autobusů – 11 ks 12 m (krátkých) autobusů a 2 ks 18 m (kloubových) autobusů. Díky projektu došlo k rozvoji ekologické veřejné dopravy a k dlouhodobé udržitelnosti MHD ve městech Chomutov a Jirkov.	DpmCHJ	IROP (ITI 2014+)	
25	Nákup vozidel – autobusy	Předmětem projektu je pořízení 4 kusů 12 m a 2 kusy 18 m nízkopodlažních a nízkemisních autobusů s pohonem na CNG plnicí normu EURO 6, které napomohou další modernizaci a ekologizaci vozového parku DpmCHJ. Nové vozy zvýší atraktivitu MHD a sníží výdaje na pohonné hmoty. Aktuálně (1. polovina 2020) je předpokládáno, že 2 ks 18 m autobusů nahradí stávající autobusy, které jsou již 11-12 let v provozu.	DpmChJ	-	
	Výměna veřejného osvětlení v areálu DpmChJ	Výměna veřejného osvětlení v areálu DpmChJ.	DpmChJ	Mod fond	
35	Modernizace odbavovacího systému MHD	Předmětem projektu je zavedení nového odbavovacího systému (dále jen OS) MHD DpmCHJ. Projekt přinese řadu výhod, přičemž tou největší by bylo zrychlení odbavení ve vozidlech, snížení poruchovosti OS a tím i úspora nákladů. Současně pak ale půjde např. o komfort pro cestující. Předpokladem je i výměna 4 předprodejních automatů za nové z důvodu nekompatibility.	DpmChJ	IROP SC 2.1	Telematika
169	Výměna potrubí topného systému	Předmětem projektu je modernizace (obnova/výměna) celého topného systému v areálu DpmCHJ, který od své výstavby v letech 1993-1994 doposud nebyl modernizován. Výměnou topného systému dojde i k úspoře energie nejen z důvodu využití nových a moderních technologií, ale také díky jinému uspořádání vytápění na sekce, které se následně budou moci regulovat např. během svátků (administrativní budova) apod.	DpmChJ	OP ŽP SC 1.1	Energetické úspory
42	Inteligentní zastávky MHD	V rámci projektu dojde k úpravám zastávkových zálivů, výšek a délek nástupních hran, zařazovacích a vyřazovacích klínů, doplnění signálních pásů pro slabozraké a nevidomé, osazení nového mobiliáře včetně smart infrastruktury, tj. inteligentních označků a zajištění adekvátního přívodu el. energie a konektivity. Nový informační systém bude cestujícího informovat o odjezdu a směru spoje dané linky a o ostatních, které odbavují cestující v dané zastávce.	SM Chomutov	IROP SC 2.1	Telematika
31	Dopravní terminál – centrum Chomutov	Cílem je vybudování přestupního terminálu v souvislosti s přesunem hlavního nádraží v Chomutově, součástí terminálu bude zajištění kapacity P+R i B+R.	SM Chomutov	IROP SC 2.1	Terminály
	Dopravní terminál Chomutov	Přesun dopravního terminálu.	SŽDC	SŽDC	
24	Nákup parciálních vozů	Nákup parciálních trolejbusů.	DpmChJ	IROP SC 2.1	Ostatní vozidla
40	Inteligentní zastávky Jirkov	Město Jirkov předpokládá osazení inteligentních panelů max. na 7 zastávek v obou směrech (14 panelů) včetně přívodu el. energie. Nový informační systém pro cestující bude zahrnovat především informace o odjezdu spojů obsluhující danou zastávku. V rámci projektu dojde k úpravám 4 zastávkových zálivů, zařazovacích a vyřazovacích klínů, výšek a délek nástupních hran, doplnění signálních pásů pro slabozraké a nevidomé.	DpmChJ/Jirkov	IROP SC 2.1	Telematika

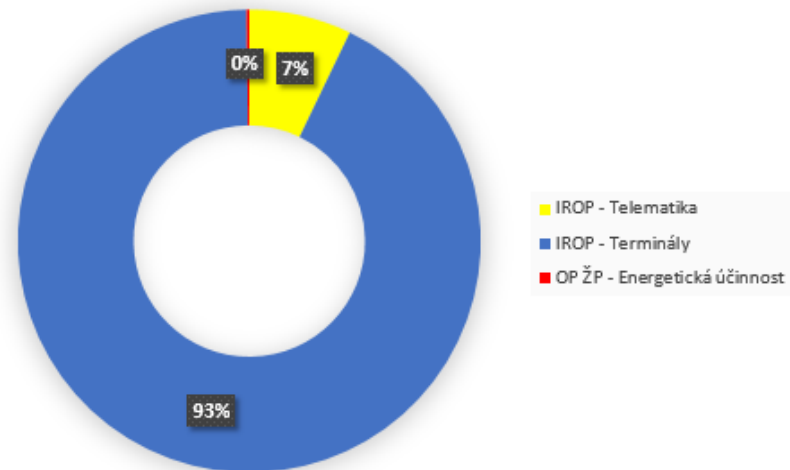




Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

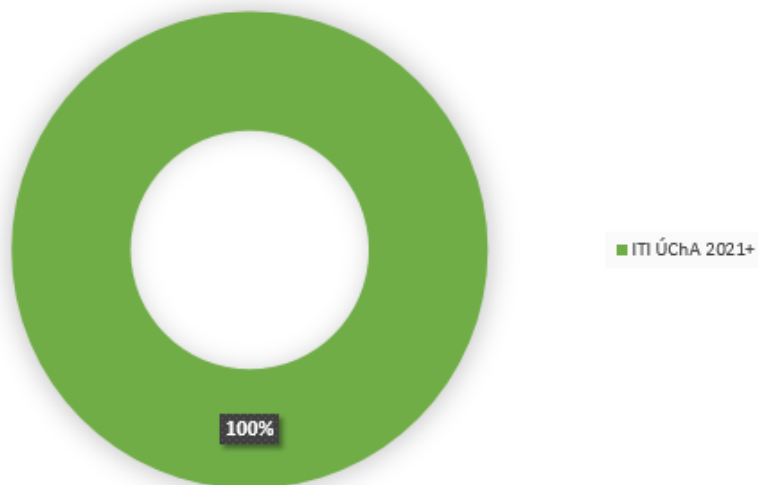




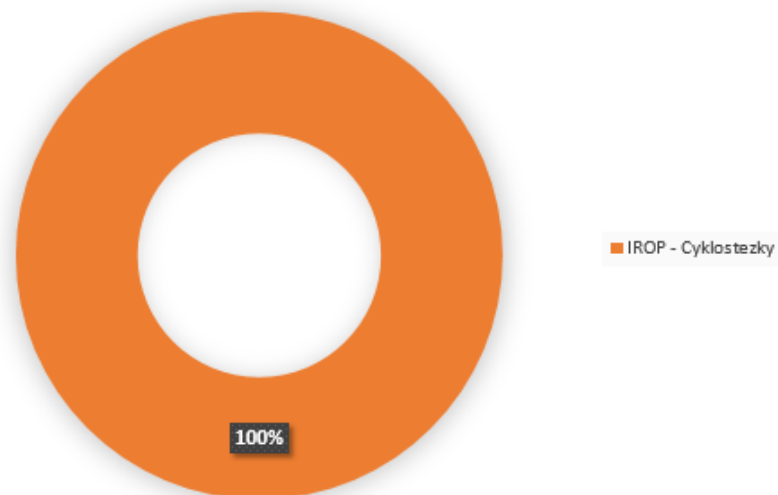
3.6 Integrované řešení Chomutov na kole

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
63	Na kole do Údlíc	Na kole do Údlíc – nová cyklostezka – 2,5 km v trase KČT 3034.	SM Chomutov	IROP SC 2.1	Cyklostezky
63	Na kole do Spořic	Na kole do Spořic – nová cyklotrasa/cyklostezka včetně lávky – 2,2 km.	SM Chomutov	IROP SC 2.1	Cyklostezky
63	Na kole do Černovic	Na kole do Černovic – nová cyklotrasa/cyklostezka – 3 km.	SM Chomutov	IROP SC 2.1	Cyklostezky
63	Na kole po sídlištích Březenecká, Kamenná, Zahradní, Písečná	Na kole po sídlištích Březenecká, Kamenná, Zahradní, Písečná – nová cyklostezka včetně lávky – 2,4 km.	SM Chomutov	IROP SC 2.1	Cyklostezky
63	Na kole do Droužkovic	Na kole do Droužkovic – nová cyklostezka včetně lávky – 1,5 km.	SM Chomutov	IROP SC 2.1	Cyklostezky
63	Na kole po centru města	Na kole po centru města – doplnění cyklotras v centru města formou organizačních opatření.	SM Chomutov	IROP SC 2.1	Cyklostezky

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+

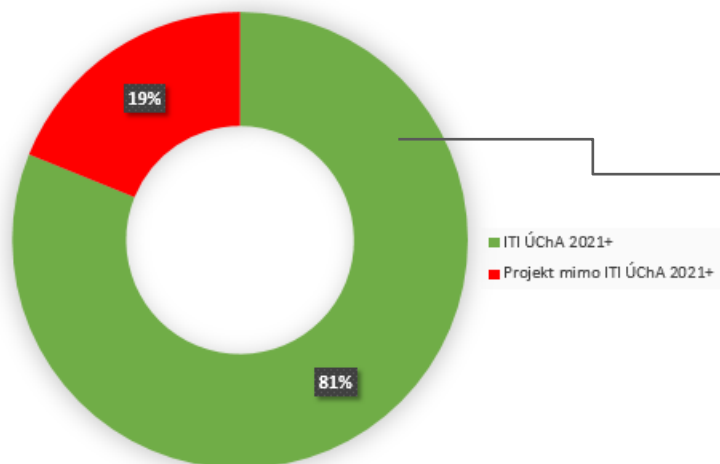




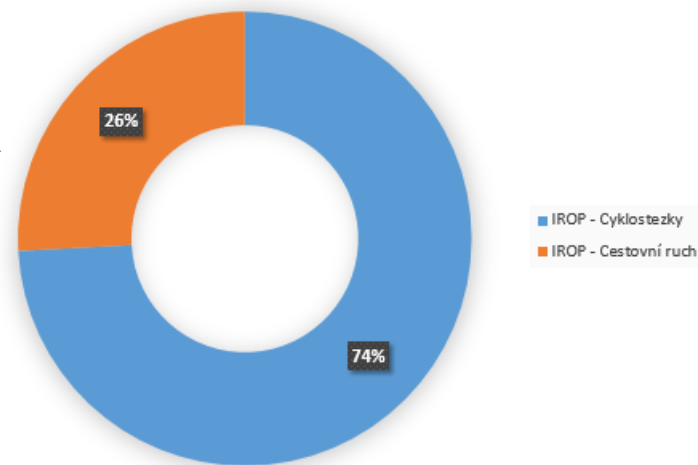
3.7 Integrované řešení cyklotras navazujících na páteřní cyklotrasy ÚK

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
54	Realizace cyklotrasy Most-Havraň	Cyklotrasa spojující jihozápadní část statutárního města Mostu-Čepirohy, kam již jsou přivedeny městské cyklotrasy, s průmyslovými zónami Bylany a Joseph. Optimální se jeví vést trasu podél silnice I/27.	SM Most	IROP SC 2.1	Cyklostezky
55	Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí	Stežka po výspěkách, naučné tabule, odpočívadla. Návaznost na Matyldu a jezero Most. Cílem záměru není klasická „holá stežka“. Závažnou doplňující funkcionalitou je forma naučné cyklostezky. Nabízí se možnost připomenout historii regionu – či projížděných míst, zvýšit komfort trasy a doplnit i krajinotvorné prvky formou výsadby alejí.	SM Most	IROP SC 4.4	Cestovní ruch
58	Realizace cyklotrasy Most-Bílina	Projekt chce řešit cyklistické propojení významných turistických cílů regionu posunutého kostela Nanebevzetí Panny Marie, jezera Most a areálu Kyselka v Bílině. Trasa se předpokládá dle možnosti podél levého břehu řeky Bílina s průjezdem obcí Želenice. Předpokládaná délka trasy je cca 15 km.	SM Most	IROP SC 2.1	Cyklostezky
65	Cyklotrasa Horní Jiřetín-Litvínov Koldům + doplnění cyklostezek a cyklotras ve městě	Projekt řeší: a) doplnění cyklotras a cyklostezek v Litvínově, napojení na cyklotrasu, která bude zajištěna obcí Horní Jiřetín a bude končit v blízkosti dopravního terminálu v Litvínově, b) parkoviště Koldům (viz samostatný projekt), c) doplnění veškerého mobiliáře cyklostezek a cyklotras (veřejné osvětlení, lavičky, koše atd.).	Město Litvínov	IROP SC 2.1	Cyklostezky
	Pátevní cyklotrasa	Trasa Kadaň-Ústí nad Labem. Řešení nositelství projektů (města, ÚK).	Ústecký kraj	JTF	

Struktura dle možnosti realizace
v ITI ÚChA 2021+



Struktura záměrů dle aktivit
v OP 2021+





4 INTEGROVANÁ ŘEŠENÍ - EKONOMICKÁ

4.1 OP JAK

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
198	SMART REGION – výzkum pro smart infrastrukturu v postuhelné Ústecko-chomutovské aglomeraci	Předmětem bude předaplikační výzkum, který bude spočívat v zachování a rozšíření principu "smart řešení". Základním konceptem realizace bude propojení infrastruktury a poskytování veřejných služeb. V rámci projektu je koncept smart pojmán nejen jako využití dat a informačních a komunikačních technologií, ale jako komplexní chytrá a ekonomicky efektivní řešení pro růst kvality života obyvatel. Ve svém celkovém zaměření se bude soustředit zejména na mobilitu, cirkulární ekonomiku, energetiku a adaptaci na změnu klimatu. Definované pojetí konceptu Smart vyplývají z mezioborových diskusí mezi výzkumnými pracovníky FSE, PFF, FŽP, PF a dalších fakult UJEP, ale také z debat s partnery.	UJEP FSE	OP JAK SC 1.1	
199	MATECH BioEnvi	Jedná se o strategický projekt sdružující týmy UJEP a několika spolupracujících pracovišť, realizujících výzkum v oblasti nano(bio)materiálů a nano(bio)technologií do technologického centra MATECH BioEnvi. Toto technologické centrum bude čerpat z poznatků minulých projektů z oblasti nano(bio)technologií, avšak jeho výzkumná strategie bude směřovat k novým a inovativním praktickým aplikacím syntetických i přírodních nano(bio)materiálů v oblasti ŽP, v medicínské diagnostice a zdravotnických biotechnologiích. Projekt je rozdělen do dvou klíčových aktivit zaměřených na předaplikační výzkum využití nano(bio)materiálů v oblasti problematiky životního prostředí (Matech-Envi) a medicíny (Matech-Bio).	UJEP FŽP, PF	OP JAK SC 1.1	
201	MEDITECH	Projekt předpokládá vybudování nového pracoviště, MEDITECH-Centrum pro hemodynamiku, které bude sdružovat personální a materiální kapacity nutné pro výzkum v oblasti hemodynamiky. Na budování centra se budou podílet pracovníci UJEP v Ústí nad Labem, Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem (Neurochirurgická klinika), 1. LF Univerzity Karlovy a Všeobecné fakultní nemocnice v Praze.	UJEP FSI	OP JAK SC 1.1	
200	DIGITECH	Cílem tohoto projektu je vytvořit a rozvinout síť specializovaných center a laboratoří na Univerzitě Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem (UJEP), která budou svou činností urychlovat integraci moderních digitálních technologií právě do zdravotnictví, kultury a vzdělávání Ústeckého kraje. Cílem nově vzniklého Centra pro datovou analýzu a simulace (CeDAS) na katedře informatiky Přírodovědecké fakulty UJEP bude zpracování dat, na jejichž základě bude možné definovat nové postupy, analýzy a vztahy mezi soubory dat, dále sdružovat odborníky zejména na datovou vědu a virtuální technologie.	UJEP PF	OP JAK SC 1.1	
202	ESYRET	Projekt bude zaměřen na vytvoření experimentálního a expertního systému pro volbu recyklačních technologií odpovídajících legislativě v oblasti oběhového hospodářství jako pomocného prostředku pro řízení problematiky minimalizace odpadů ve městech a malých a středních podnicích v Ústecko-chomutovské aglomeraci.	UJEP FŽP	OP JAK SC 1.1	
	Vizualizace U SMART Zone	Zásadní úlohou projektu je systematické začlenění uživatele ("Human in the loop") za pomoci interaktivní simulace (VR) a pokročilých vozidlových simulátorů. Výstup projektu výrazně rozšíří funkcionalitu U SMART Zone ve vztahu k testování moderních technologií a umožní aplikační sféře nabídnout/využít v plné míře testovací okruhy U SMART Zone.	ČVUT v Praze, pracoviště Děčín	OP JAK SC 1.1	
	City transport and emergency intelligence – CTEI	Projekt se zabývá zavedením dopravně telematického systému na území města Ústí nad Labem a v jeho okolí. Vývoj systému bude probíhat na území města Ústí nad Labem s potenciálem aplikovatelnosti na širší území. Dopravně-telematický systém bude zahrnovat návrh rozmístění dopravních detektorů poskytujících vstupní data pro návrh systému řízení dopravy v širší oblasti. Existence dopravně-telematického systému umožní zavedení intelligence do navigování vozidel IZS, preference IZS a MHD, dopravy v klidu a celého spektra dalších dopravních funkcí.	ČVUT v Praze, pracoviště Děčín	OP JAK SC 1.1	





4.2 OP TAK

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
9	U SMART ZONE Living Lab	U SMART ZONE Living Lab v Ústí nad Labem je modelována jako širokospektrální laboratoř chytrých řešení ve 4 základních doménách korespondujících s doménami regionální datové platformy PORTABO – mobilita, energetika, životní prostředí a zdravotnictví. Koncept živé laboratoře je založen na systematickém přístupu zapojování koncových uživatelů do vývoje produktu. Výzkumné a inovační procesy jsou integrovány prostřednictvím spoluvytváření, zkoumání, experimentování a hodnocení inovativních nápadů, scénářů, konceptů a souvisejících technologických artefaktů na use casech ze skutečného života.	ICUK	OP TAK SC 1.1	
204	Chemický klastr	V Ústeckém kraji působí velké množství firem z oblasti chemického průmyslu. Chemie je také jednou z tradiční oblasti specializace Regionální inovační strategie Ústeckého kraje. Bližší spolupráce firem však ve větší míře neprobíhá, a to by mělo být smyslem projektu chemický klastr. Ten by měl firmy propojit a zacílit na konkrétní společné aktivity a projekty.	Konsorcium firem (Agentura CzechInvest)	OP TAK SC 1.1	
206	Využití malých jaderných zdrojů (SMR) pro dekarbonizaci ekonomiky směrem od uhelných zdrojů energie k bezemisním.	Cílem klastru je vývoj a pilotní instalace optimálního technologického procesu výroby energie z malých modulárních reaktorů SMR (s kapacitou 10 – 300 MWe) dle typu technologie výroby a způsobu využití stabilní energie s nulovou emisí CO2 včetně jejich zapojení do celkového regionálního ekosystému obnovitelných a bezemisních energetických zdrojů nahrazujících stávající uhelné.	ICUK, KHK ÚK	OP TAK SC 1.1	
205	Klastr Robotics (Asistivní a robotické technologie v péči o seniory)	Smyslem projektu je v konsorciu různě zaměřených firem (poskytování soc. služeb, IT, SW, senzory, elektro, design, robotizace, strojírenství, pohony, 3D tisk, ...) vyvinout výše zmíněné komponenty a technologie takovým způsobem, aby bylo možné je efektivně a za cenově dostupných podmínek využívat v různých typech zdravotnických a sociálních zařízeních, především se zaměřením na péči o seniory. Zapojení asistenčních robotů do provozu v těchto zařízeních umožní zefektivnit péči o seniory, a to především optimalizací kapacit ošetřujícího personálu - vyšší kapacita sociální péče o seniory je tedy hlavním společenským dopadem a přínosem projektu.	ICUK, KHK ÚK	OP TAK SC 1.1	
207	Vznik vodíkové klastru	V Ústeckém kraji působí množství firem, které se zabývají problematikou vodíkové ekonomiky z různých pohledů a oblastí. Již vznikla Vodíková platforma ÚK, bližší spolupráce firem však ve větší míře neprobíhá a pro řešení konkrétních instalací výroby, distribuce a využití vodíku je tedy vhodné ustanovit klastr. Ten by měl firmy propojit a zacílit na konkrétní společné aktivity a projekty.	HSR ÚK	OP TAK SC 1.1	





5 UNIKÁTNÍ PROJEKTY

5.1 Unikátní projekt odtajněného depozitáře v Ústí nad Labem

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
280, 281, 282	Odtajněný depozitář	Celková rekonstrukce bývalé trafostranice na depozitář místního muzea, který bude částečně zpřístupněn veřejnosti a bude vybaven inovativními skladovacími technologiemi. Významnou součástí projektu bude digitalizace a energetická soběstačnost areálu.	Muzeum města Ústí nad Labem/SM Ústí nad Labem	IROP SC 4.4	Muzeum

5.2 Unikátní projekt revitalizace objektu Winstona Churchilla v Ústí nad Labem

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
257	Revitalizace objektu Winstona Churchilla 3 se zpřístupněním teras, dvora a zahrady pro veřejnost	Jedná se o objekt Severočeské vědecké knihovny v Ústí nad Labem, budova je památkově chráněná. Revitalizace by zahrnovala celkové odvlhčení budovy, restaurátorské práce, zřízení nového orientačního systému, optimalizace výpůjčních prostor, zkapacitnění skladových prostor pomocí kompaktních regálů, zpřístupnění teras, dvora a zahrady pro veřejnost.	Ústecký kraj	IROP SC 4.4	Památky

5.3 Unikátní projekt rekonstrukce REPRES v Mostu

I.Č.	Název projektu	Popis projektu	Nositel(é) projektu	Finanční zdroj	
				OP a SC	Aktivita
176	Rekonstrukce REPRES (část knihovna)	Předmětem projektu je rekonstrukce stavby občanské vybavenosti – kulturního domu a funkčně a provozně související úpravy bezprostředního okolí stavby včetně vodních ploch, zeleně a komunikací pro pěší. Rekonstrukcí stavby dojde k dílčí změně v účelu užívání, kdy nově bude významná část objektu adaptována pro potřeby městské knihovny.	SM Most	IROP SC 4.4	Knihovny

