



ITI  
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ  
AGLOMERACE

# INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÉ AGLOMERACE PRO PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021-2027

ZKRÁCENÁ VERZE  
NÁVRHU JEDNOTLIVÝCH OPATŘENÍ

pro účely 26. jednání ŘV ITI

Opatření	1.1.1	PODPORA ZAPOJENÍ ZNEVÝHODNĚNÝCH OSOB NA TRH PRÁCE
Strategický cíl	1	Lidské zdroje
Specifický cíl	1.1	Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	V rámci nástroje ITI budou financovány vzájemně provázané projekty zaměřené na podporu zaměstnanosti znevýhodněných osob (např. dostupné zaměstnávání ve městech, partnerské projekty NNO na zvyšování kompetencí cílové skupiny ve vazbě na trh práce atd.), které budou v území koordinovány tak, aby nekolidovaly s projekty realizovanými Ústeckým krajem či Úřadem práce. Klíčové je zasažení co nejširší škály cílových skupin a pokrytí celého území Ústecko-chomutovské aglomerace, aniž by docházelo k nežádoucím překryvům mezi jednotlivými projekty	
Zdroj financování	OPZ+ (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané Ústeckým krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Nestátní neziskové organizace</li> <li>■ Círky a církevní organizace</li> <li>■ Úřad práce ČR</li> <li>■ Pakt zaměstnanosti Ústeckého kraje</li> </ul>	

Opatření	1.2.1	ROZVOJ SOCIÁLNÍHO BYDLENÍ
Strategický cíl	1	Lidské zdroje
Specifický cíl	1.2	Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	V rámci nástroje ITI budou podporovány projekty obcí a měst zaměřené na pořízení a adaptaci bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení. Projekty se musí opírat o dlouhodobý koncepční přístup obce či města v oblasti sociálního bydlení (např. zpracovaná metodika sociálního bydlení, bytová koncepce atd.) a musí být na ně navázány další vhodné formy sociálních služeb a sociální práce.	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> </ul>	

## INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚCHA 2021-2027

Opatření	1.2.2	ROZVOJ INFRASTRUKTURY PRO SOCIÁLNÍ SLUŽBY
Strategický cíl	1	Lidské zdroje
Specifický cíl	1.2	Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	V rámci nástroje ITI budou podporovány strategické projekty zaměřené na infrastrukturu sociálních služeb s významným dopadem do území. Klíčová je přitom vazba na další již realizované či plánované projekty v sociálních službách, sociálním bydlení či navazující neinvestiční projekty. Podporovány budou sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“).	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nestátní neziskové organizace</li> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřízené nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřízené nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Círky a církevní organizace</li> </ul>	

Opatření	1.2.3	PREVENCE SOCIÁLNĚ PATOLOGICKÝCH JEVŮ A PREVENCE KRIMINALITY
Strategický cíl	1	Lidské zdroje
Specifický cíl	1.2	Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	V rámci nástroje ITI budou podporovány projekty zaměřené na prevenci sociálně patologických jevů. Bude se jednat zejména o aktivity v dluhovém poradenství, které budou navázány na aktivity ve vztahu k trhu práce a podporu zaměstnanosti, tak aby cílové skupiny získaly komplexní a kontinuální podporu.	
Zdroj financování	OPZ+ (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřízené nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Nestátní neziskové organizace</li> <li>■ Círky a církevní organizace</li> </ul>	

INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚCHA 2021-2027

Opatření	1.3.1	BUDOVNÍ KAPACITY ŠKOL A ŠKOLSKÝCH ZAŘÍZENÍ A ZVYŠOVÁNÍ JEJICH KVALITY
Strategický cíl	1	Lidské zdroje
Specifický cíl	1.3	Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	V rámci nástroje ITI budou podporovány projekty zaměřené na: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ zajištění dostatečných kapacit v MŠ;</li> <li>■ zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ.</li> </ul>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Školské právnické osoby</li> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Nestátní neziskové organizace</li> <li>■ Círky a církevní organizace</li> <li>■ Ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení</li> </ul>	

Opatření	1.3.2	ZLEPŠENÍ PODMÍNEK ŠKOL, ŠKOLSKÝCH ZAŘÍZENÍ A DALŠÍCH SUBJEKTŮ PRO ROZVOJ KLÍČOVÝCH KOMPETENCÍ
Strategický cíl	1	Lidské zdroje
Specifický cíl	1.3	Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>V rámci nástroje ITI budou podporovány komplexní projekty, které budou zaměřeny na řešení více aktivit v oblasti vzdělávací infrastruktury, a to buďto formou více témat v jednom vzdělávacím zařízení či jednoho tématu ve více vzdělávacích zařízeních na území obce. V případě řešení jednoho tématu ve více vzdělávacích zařízeních (musí se jednat min. o 3 školská zařízení, aby bylo možné projekt vnímat jako komplexní řešení) je nutná koordinační role ze strany dané obce či města, které následně musí být nositelem projektu a žadatelem o podporu.</p> <p>Podporovány budou projekty zaměřené na ZŠ, a to na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ podporu vybudování a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení;</li> <li>■ budování vnitřní konektivity škol;</li> <li>■ budování zázemí pro školní družiny a školní kluby umožňující zvyšování kvality poskytovaných služeb;</li> <li>■ doplňkové aktivity: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vybudování zázemí pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny);</li> <li>- budování zázemí pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety);</li> <li>- vytvoření vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), které by po vyučování sloužilo jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit.</li> </ul> </li> </ul>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Školské právnické osoby</li> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Nestátní neziskové organizace</li> <li>■ Círky a církevní organizace</li> <li>■ Ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení</li> </ul>	

INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚCHA 2021-2027

Opatření	2.1.1	BUDOVNÍ A ROZVOJ SPECIALIZOVANÝCH VAVAI CENTER
Strategický cíl	2	Ekonomika
Specifický cíl	2.1	Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	V rámci opatření nebudou projekty financovány prostřednictvím nástroje ITI.	
Zdroj financování	OP JAK, OP ST či další evropské a národní zdroje (mimo nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Provozovatelé výzkumné a inovační infrastruktury včetně krajů, obcí a NNO</li> <li>■ Podnikatelské subjekty (MSP, velké podniky)</li> </ul>	

Opatření	2.1.2	POSÍLENÍ SLUŽEB VÝZKUMNÉ INFRASTRUKTURY
Strategický cíl	2	Ekonomika
Specifický cíl	2.1	Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	Nástroj ITI bude podporovat vznik a rozvoj sdílených kapacit pro Val: technologických center, inovačních hubů, coworkingových center, kompetenčních center atd., a to v souladu s RIS3 strategií. Podpora bude přednostně zaměřena rozšíření a modernizaci stávající infrastruktury.	
Zdroj financování	OP TAK (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Provozovatelé výzkumné a inovační infrastruktury včetně měst, případně krajů, obcí a NNO</li> <li>■ Podnikatelské subjekty (MSP, velké podniky), pokud jsou konečnými příjemci MSP</li> <li>■ Podnikatelská seskupení, organizace pro výzkum a šíření znalostí</li> </ul>	

Opatření	2.1.3	ROZVOJ MEZISEKTOROVÉ SPOLUPRÁCE
Strategický cíl	2	Ekonomika
Specifický cíl	2.1	Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Nástroj ITI bude podporovat strategické projekty zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ realizaci orientovaného výzkumu s aplikačním potenciálem včetně fáze proof of concept;</li> <li>■ realizaci orientovaného výzkumu ve spolupráci se subjekty aplikační sféry;</li> <li>■ rozvoj kompetencí a posílení personálního zajištění VO v oblasti duševního vlastnictví;</li> <li>■ vznik a rozvoj struktur a platform pro efektivní spolupráci výzkumného a aplikačního sektoru;</li> <li>■ navazování partnerství a rozvoj spolupráce s partnery z aplikační sféry;</li> <li>■ rozvoj spolupráce VŠ a subjektů aplikační sféry již v rámci přípravy budoucích výzkumných pracovníků;</li> <li>■ přípravu společných projektových záměrů se subjekty z aplikační sféry do národních i mezinárodních grantových schémat;</li> <li>■ šíření výsledků a výstupů výzkumu realizovaného společně se subjekty aplikační sféry.</li> </ul>	
Zdroj financování	OP JAK (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Provozovatelé výzkumné a inovační infrastruktury včetně krajů, obcí a NNO</li> </ul>	

INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚCHA 2021-2027

<b>Opatření</b>	2.2.1	<b>PODPORA VODÍKOVÝCH TECHNOLOGIÍ</b>
<b>Strategický cíl</b>	2	<b>Ekonomika</b>
<b>Specifický cíl</b>	2.2	<b>Iniciovat komplexní využití vodíku</b>
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	V rámci opatření nebudou projekty financovány prostřednictvím nástroje ITI.	
<b>Zdroj financování</b>	OP TAK, OP ST či další evropské a národní zdroje (mimo nástroj ITI)	
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Provozovatelé výzkumné a inovační infrastruktury včetně krajů, obcí a NNO</li> <li>■ Podnikatelské subjekty (MSP, velké podniky)</li> <li>■ Podnikatelská seskupení, organizace pro výzkum a šíření znalostí</li> </ul>	

<b>Opatření</b>	3.1.1	<b>ZAVÁDĚNÍ ITS PRO ŘÍZENÍ A USMĚRŇOVÁNÍ PROVOZU SILNIČNÍ DOPRAVY</b>
<b>Strategický cíl</b>	3	<b>Doprava a dopravní infrastruktura</b>
<b>Specifický cíl</b>	3.1	<b>Zvýšit bezpečnost dopravy</b>
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	<p>Podpořeny mohou být především tyto dílčí aktivity (případně jejich kombinace):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy</li> <li>■ zajištění kompatibility systémů a kontinuity služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni</li> <li>■ implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat</li> <li>■ pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům</li> <li>■ ostatních výše nespecifikované prvky a aplikace ITS (Inteligentní dopravní systémy) a C-ITS (Kooperativní inteligentní dopravní systémy)</li> </ul>	
<b>Zdroj financování</b>	OPD3 (nástroj ITI)	
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Ředitelství silnic a dálnic ČR</li> </ul>	

INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚCHA 2021-2027

Opatření	3.1.2	<b>OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PĚŠÍ DOPRAVY</b>
Strategický cíl	3	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	3.1	Zvýšit bezpečnost dopravy
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Podpořeny mohou být primárně tyto typy projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy</li> <li>■ zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy stavebními úpravami v nehodových lokalitách</li> <li>■ zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy rekonstrukcí mostů v trase místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy</li> </ul> <p>Z nástroje ITI budou podpořeny projekty s návazností na komplexnější řešení v dané lokalitě.</p>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Ředitelství silnic a dálnic ČR</li> </ul>	

Opatření	3.2.1	<b>VÝSTAVBA A MODERNIZACE DRÁŽNÍ INFRASTRUKTURY MHD</b>
Strategický cíl	3	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	3.2	Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Podpořeny mohou být následující typy projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ výstavba nových, rekonstrukce a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí</li> <li>■ výstavba doprovodné infrastruktury městské drážní dopravy (měnirny, vozovny apod.) v případě, že bude představovat nedílnou součást nové nebo modernizované tratě či v případě, že bude prokázán jejich přímý dopad na uživatele městské drážní dopravy</li> </ul>	
Zdroj financování	OPD3 (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů</li> <li>■ Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> </ul>	

INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚCHA 2021-2027

Opatření	3.2.2	<b>MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU VEŘEJNÉ DOPRAVY VČETNĚ SOUVISEJÍCÍ INFRASTRUKTURY</b>
Strategický cíl	3	<b>Doprava a dopravní infrastruktura</b>
Specifický cíl	3.2	<b>Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy</b>
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Podpořeny mohou být následující typy projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku</li> <li>■ nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů)</li> <li>■ nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan</li> <li>■ výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících</li> <li>■ výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan</li> </ul>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů</li> <li>■ Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> </ul>	

Opatření	3.2.3	<b>VÝSTAVBA A MODERNIZACE INFRASTRUKTURY INTEGROVANÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY</b>
Strategický cíl	3	<b>Doprava a dopravní infrastruktura</b>
Specifický cíl	3.2	<b>Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy</b>
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Podpořeny mohou být následující typy projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu</li> <li>■ výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)</li> <li>■ realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací</li> </ul> <p>Podpořeny budou projekty s prokazatelným důrazem na multimodalitu dopravních systémů.</p>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> </ul>	



INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚCHA 2021-2027

Opatření	3.2.4	TELEMATIKA VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ
Strategický cíl	3	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	3.2	Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Podpořeny mohou být následující typy projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu</li> <li>■ zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě</li> <li>■ zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě</li> <li>■ zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě</li> <li>■ zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě</li> </ul>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů</li> <li>■ Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> </ul>	

Opatření	3.3.1	VÝSTAVBA A MODERNIZACE INFRASTRUKTURY PRO CYKLODOPRAVU
Strategický cíl	3	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	3.3	Zvýšit atraktivitu cyklo dopravy
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Podpořeny mohou být následující typy projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami včetně doprovodné infrastruktury</li> <li>■ výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně doprovodné infrastruktury</li> <li>■ vybudování doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy</li> </ul> <p>Podpora bude zaměřena primárně na páteřní cyklotrasy Ústeckého kraje (dílní části těchto tras, napojující úseky) a dále na cyklostezky ve městech, které jsou součástí místních integrovaných řešení či jsou součástí systémového přístupu k cyklo dopravě v daném městě.</p> <p>Cyklostezky budované jakou součástí revitalizace veřejného prostranství budou podporovány jako součást těchto komplexních opatření v rámci opatření 4.2.1.</p>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> </ul>	

INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚCHA 2021-2027

<b>Opatření</b>	4.1.1	<b>SANACE EKOLOGICKÝCH ZÁTĚŽÍ A REVITALIZACE BROWNFIELDŮ</b>
<b>Strategický cíl</b>	4	<b>Životní prostředí a veřejný prostor</b>
<b>Specifický cíl</b>	4.1	<b>Odstranit ekologické zátěže, rekultivovat krajinu a nově využít plochy brownfieldů</b>
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	Opatření nebude řešeno prostřednictvím nástroje ITI. Jedním z důvodů je fakt, že v OPŽP není téma starých ekologických zátěží a brownfieldů pro územní dimenzi (nástroj ITI) definováno. Protože se jedná o důležité téma integrovaného řešení problematiky životního prostředí a veřejného prostoru, lze předpokládat jeho řešení mimo nástroj ITI.	
<b>Zdroj financování</b>	OP ŽP, OP TAK, OP ST, Národní plán obnovy (RRF) či národní program RE:START (mimo nástroj ITI)	
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Vlastníci pozemků a objektů a subjekty s právem hospodaření</li> <li>■ Správci infrastruktury</li> <li>■ Agentura CzechInvest</li> <li>■ Palivový kombinát Ústí, s. p.</li> </ul>	

<b>Opatření</b>	4.1.2	<b>VYUŽITÍ POTENCIÁLU REKULTIVOVANÉ KRAJINY PO TĚŽBĚ</b>
<b>Strategický cíl</b>	4	<b>Životní prostředí a veřejný prostor</b>
<b>Specifický cíl</b>	4.1	<b>Odstranit ekologické zátěže, rekultivovat krajinu a nově využít plochy brownfieldů</b>
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	Opatření nebude řešeno prostřednictvím nástroje ITI. Jedním z důvodů je fakt, že v OPŽP není téma starých ekologických zátěží a brownfieldů pro územní dimenzi (nástroj ITI) definováno. Protože se jedná o důležité téma integrovaného řešení problematiky životního prostředí a veřejného prostoru, lze předpokládat jeho řešení mimo nástroj ITI.	
<b>Zdroj financování</b>	Povinné finanční rezervy na sanace a rekultivace společností provádějících těžbu, státní rozpočet, OP ST, národní program RE:START (mimo nástroj ITI)	
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Palivový kombinát Ústí, s. p.</li> </ul>	

INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚCHA 2021-2027

Opatření	4.2.1	SÍDELNÍ ZELEŇ, RETENČNÍ SCHOPNOST KRAJINY A PREVENCE KLIMATICKÝCH RIZIK
Strategický cíl	4	Životní prostředí a veřejný prostor
Specifický cíl	4.2	Zvýšit retenční schopnost krajiny, zlepšit hospodaření s vodou a zkvalitnit veřejný prostor v sídlech
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>V rámci nástroje ITI budou podpořeny komplexní projekty zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ tvorbu nových a obnovu stávajících přírodně blízkých vodních prvků v krajině včetně intravilánu</li> <li>■ tvorbu nových a obnovu stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi;</li> <li>■ úpravu lesních porostů směrem k přirozené struktuře a druhové skladbě za účelem posílení jejich stability;</li> <li>■ zakládání a obnovu veřejné sídelní zeleně</li> <li>■ odstranění či eliminaci negativních funkcí odvodňovacích zařízení v krajině;</li> <li>■ realizaci opatření ke zpomalení odtoku, vsaku, retenci a akumulaci srážkové vody vč. jejího dalšího využití, zelených střech a opatření na využití šedé vody a infiltrace povrchových vod do vod podzemních.</li> </ul>	
Zdroj financování	OPŽP (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Círky a církevní organizace</li> <li>■ Organizační složky státu a příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>■ Veřejné a státní vysoké školy</li> <li>■ Státní podniky a státní organizace</li> <li>■ Veřejné výzkumné instituce</li> </ul>	

Opatření	4.2.2	ZATRAKTIVNĚNÍ A ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU VE MĚSTECH
Strategický cíl	4	Životní prostředí a veřejný prostor
Specifický cíl	4.2	Zkvalitnit veřejný prostor a veřejnou zeleň ve městech
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>V rámci nástroje ITI budou podpořeny komplexní projekty zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Revitalizace veřejných prostranství – staveb krajinářské architektury s budováním zelené infrastruktury měst a obcí (např. parky, náměstí, městské třídy a uliční prostory, na sídlištích, na nábřích), včetně modernizace technické infrastruktury v řešených veřejných prostranstvích <ul style="list-style-type: none"> <li>- realizace zelené infrastruktury a souvisejících opatření nezbytných pro její rozvoj a pro zlepšení kvality veřejných prostranství (např. povrchy a podloží veřejných prostranství umožňující lepší zasakování srážkové vody, retenční a akumulární nádrže, prokořeňovací buňky stromů, výsadba vegetace, průlehy, vodní prvky, vodní plochy, městský mobiliář, herní prvky, dětská a workoutová hřiště, veřejné osvětlení, veřejné toalety);</li> <li>- revitalizace nevyužívaných ploch, kde budou budována veřejná prostranství a zelená infrastruktura.</li> </ul> </li> </ul>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Círky a církevní organizace</li> <li>■ Organizační složky státu a příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>■ Veřejné a státní vysoké školy</li> <li>■ Státní podniky a státní organizace</li> <li>■ Veřejné výzkumné instituce</li> </ul>	

INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚCHA 2021-2027

<b>Opatření</b>	<b>4.3.1</b>	<b>REALIZACE ENERGETICKÝCH ÚSPOR</b>
<b>Strategický cíl</b>	<b>4</b>	<b>Životní prostředí a veřejný prostor</b>
<b>Specifický cíl</b>	<b>4.3</b>	<b>Optimalizovat nakládání s energiemi v území</b>
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	<p>V rámci nástroje ITI budou podporovány projekty zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ výstavbu a rekonstrukci obnovitelných zdrojů energie pro veřejné budovy,</li> <li>■ výstavbu a rekonstrukci obnovitelných zdrojů energie pro zajištění dodávek systémové energie ve veřejném sektoru,</li> <li>■ výměnu nevyhovujících spalovacích zdrojů na tuhá paliva a pořízení domovních předávacích stanic.</li> </ul> <p>Nástroj ITI v tomto opatření nedefinuje strategické projekty. Opatření bude realizováno síťovými projekty.</p>	
<b>Zdroj financování</b>	OPŽP (nástroj ITI)	
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Círky a církevní organizace</li> <li>■ Organizační složky státu a příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>■ Veřejné a státní vysoké školy</li> <li>■ Státní podniky a státní organizace</li> <li>■ Veřejné výzkumné instituce</li> </ul>	

<b>Opatření</b>	<b>4.4.1</b>	<b>ZEFEKTIVNĚNÍ ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ</b>
<b>Strategický cíl</b>	<b>4</b>	<b>Životní prostředí a veřejný prostor</b>
<b>Specifický cíl</b>	<b>4.4</b>	<b>Snížit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky</b>
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	<p>Podstatou opatření je realizace integrovaných řešení ve velkých městech nebo celém regionu (nikoli tedy realizace drobných místních úprav infrastruktury odpadového hospodářství).</p> <p>V oblasti prevence vzniku odpadů budou podporovány zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ kompostéry pro předcházení vzniku komunálních odpadů,</li> <li>■ RE-USE centra pro opětovné použití výrobků včetně aktivit pro opravy a prodloužení životnosti výrobků, podpora prevence vzniku textilního a oděvního odpadu.</li> </ul> <p>V oblasti materiálového a energetického využití odpadů bude podporována zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ výstavba a modernizace sběrných dvorů, doplnění a zefektivnění systému odděleného sběru/svozu zejména komunálních odpadů včetně podpory door-to-door systémů a zavádění systémů PAYT („Pay-as-You-Throw“),</li> <li>■ podpora třídících a dotřídovacích systémů (včetně úpravy) pro separaci ostatních odpadů,</li> <li>■ výstavba a modernizace zařízení pro materiálové využití odpadů,</li> <li>■ výstavba a modernizace zařízení pro energetické využití odpadů včetně překládacích stanic,</li> <li>■ budování a modernizace zařízení pro chemickou recyklaci odpadů,</li> <li>■ budování a modernizace zařízení pro sběr a nakládání s nebezpečnými odpady.</li> </ul>	
<b>Zdroj financování</b>	OPŽP (nástroj ITI)	
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Subjekty podnikající v oblasti nakládání s odpady nebo nakládání s potravinami bez ohledu na jejich právní formu</li> </ul>	

INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚCHA 2021-2027

<b>Opatření</b>	<b>5.1.1</b>	<b>REVITALIZACE PAMÁTEK, MUZEÍ A VEŘEJNÝCH KNIHOVEN</b>
<b>Strategický cíl</b>	<b>5</b>	<b>Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch</b>
<b>Specifický cíl</b>	<b>5.1</b>	<b>Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch</b>
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	<p>V rámci opatření budou podpořeny projekty s prokazatelným integrovaným charakterem zvyšující kulturní potenciál aglomerace zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví (národní kulturní památky i kulturní památky)</li> <li>■ revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí a knihoven</li> </ul> <p>Podpořené projekty na revitalizaci památek musí prokázat integrovaný přístup a vazbu na další projekty v dané lokalitě. Projekty zaměřené na muzea a knihovny musí prokázat význam dané instituce pro aglomeraci.</p>	
<b>Zdroj financování</b>	IROP2 (nástroj ITI)	
<b>Nositelé projektů</b>	<p>Památky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vlastníci památek</li> <li>■ Subjekty s právem hospodaření</li> </ul> <p>Muzea:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> </ul> <p>Knihovny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem</li> </ul>	

<b>Opatření</b>	<b>5.1.2</b>	<b>ROZVOJ DOPROVODNÉ INFRASTRUKTURY CESTOVNÍHO RUCHU</b>
<b>Strategický cíl</b>	<b>5</b>	<b>Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch</b>
<b>Specifický cíl</b>	<b>5.1</b>	<b>Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch</b>
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	<p>V rámci opatření budou podpořeny projekty s prokazatelným integrovaným charakterem zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, parkoviště, sociální zařízení, veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu);</li> <li>■ budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení;</li> <li>■ propojená a otevřená řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí;</li> <li>■ rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.</li> </ul>	
<b>Zdroj financování</b>	IROP2 (nástroj ITI)	
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí</li> <li>■ Nestátní neziskové organizace</li> <li>■ Církev a církevní organizace</li> </ul>	