

A stylized bicycle logo composed of thick, overlapping lines in various colors: light blue, yellow, light grey, cyan, and pink. The lines form the frame, wheels, and handlebars of a bicycle.

HODNOTICÍ KRITÉRIA ITI ÚCHA – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU II.

PŘÍLOHA Č. 2

VÝZVY K PŘEDKLÁDÁNÍ STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ DO PROGRAMOVÉHO RÁMCE IROP

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Kritéria formálních náležitostí		
Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
Strategický projekt je přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě.	<p>ANO – Strategický projekt je podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu je úplný.</p> <p>NE – Strategický projekt není podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu není úplný.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce ○ Formulář strategického projektu
Formulář strategického projektu je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	<p>ANO – Formulář strategického projektu je podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.</p> <p>NE – Formulář strategického projektu není podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Příloha formuláře strategického projektu (plná moc)



KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Kritéria přijatelnosti		
Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
Strategický projekt je v souladu s integrovaným řešením v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027.	<p>ANO – Strategický projekt je v souladu s některým z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení.</p> <p>NE – Strategický projekt není v souladu s žádným z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Formulář strategického projektu o Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027
Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele.	<p>ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Formulář strategického projektu o Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Strategický projekt má správně nastavené parametry a limity financování.	<p>ANO – Strategický projekt má správně nastavené parametry/limity/strukturu financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Strategický projekt nemá správně nastavené parametry a limity financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Formulář strategického projektu o Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů.	<p>ANO – Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Strategický projekt nerespektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Formulář strategického projektu o Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Strategický projekt je svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami.	<p>ANO – Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>Shoda s aktivitami:</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Formulář strategického projektu o Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce



Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu II.

	<ul style="list-style-type: none"> • Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami včetně doprovodné infrastruktury • Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury • Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy <p>NE – Strategický projekt není v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>Neshoda s aktivitami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami včetně doprovodné infrastruktury • Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury • Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy 	
Harmonogram strategického projektu.	<p>ANO – Strategický projekt odpovídá harmonogramu uvedenému ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména respektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu, termín podání žádosti o podporu a délku a návaznost etap).</p> <p>NE – Strategický projekt neodpovídá/nerespektuje harmonogram uvedený ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména nerespektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu, termín podání žádosti o podporu a délku a návaznost etap).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Soulad s Plánem udržitelné městské mobility ke strategickému projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvatel.	<p>ANO – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) je nebo bude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility.</p> <p>NE – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) není a nebude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Strategický projekt je realizován pouze v obci/obcích s maximálním počtem 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu
Strategický projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty	<p>ANO – Žadatel ve formuláři strategického projektu prohlašuje, že předkládaný záměr splňuje minimálně jeden z uvedených parametrů:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu



Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu II.

<p>sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den • Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy • Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli • Nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy • Nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 6000 obyvateli <p>NE – Žadatel ve formuláři strategického projektu není schopen prohlásit, že předkládaný záměr splňuje minimálně jeden z uvedených parametrů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den • Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy, • Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli • Nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy • Nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí celkem více než 6000 obyvateli <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem strategického projektu je jiná podpořená aktivita než projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>	
<p>Vztah strategického projektu k vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení (SEA).</p>	<p>ANO – Strategický projekt je příznivý či neutrální ohledně vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je/byl připravován v souladu s těmito principy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nepříspěvat ke zvyšování produkce skleníkových plynů • Neovlivňovat negativně krajinný ráz a nezvyšovat fragmentaci krajiny • Neovlivňovat negativně ohniska biodiverzity • Nezabírat kvalitní zemědělské a lesní půdy • Neovlivňovat negativně kvalitu vod • Nepříspěvat k narušování ochrany kulturního, historického nebo architektonického dědictví 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu II.

	<ul style="list-style-type: none">• Nepřispívat ke zvyšování emisí znečišťujících látek (především polévací prach)• Nepřispívat ke zvyšování nadměrné hlukové zátěže• Nevytvářet podmínky zhoršující bezpečnost obyvatel• Nenarušovat principy oběhového hospodářství <p>NE – Strategický projekt je negativní ohledně vlivu na životní prostředí či veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je v přímém rozporu s výše uvedenými principy.</p>	
--	---	--



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

Kritéria věcného hodnocení		
Název kritéria	Bodové hodnocení	Referenční dokument
Projektová připravenost¹.	<p>0 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi záměru/vize/idey bez projektové přípravy.</p> <p>2 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracována studie relevantní k předmětu strategického projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie).</p> <p>5 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zpracovatele projektové dokumentace.</p> <p>7 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu uzavřenou smlouvu se zpracovatelem projektové dokumentace či již na základě této smlouvy došlo k zahájení zpracovávání projektové dokumentace.</p> <p>10 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracovaná projektová dokumentace pro povolovací řízení (DUR, DSP, DOS)² nebo dokumentace pro případy, kdy projekt nepodléhá povolovacímu řízení.</p> <p>15 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vydán souhlas s ohlášením stavby, územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení nebo společné územní rozhodnutí a stavební povolení. V případě, že plnění zakázky projektu nepodléhá povolovacímu řízení (DUR, DSP, DOS), potvrzení nebude vyžadováno s tím, že žadatel deklaruje, že tento typ akce nepodléhá dalšímu posuzování ze strany stavebního úřadu.</p> <p>17 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zhotovení předmětu projektu/akce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu

¹ Pokud se projekt skládá z více částí se samostatnou projektovou přípravou, je kritérium vztaženo k té části s nejnižší projektovou připraveností.

² DUR – Dokumentace pro územní rozhodnutí; DSP - Dokumentace pro stavební povolení; DOS – Dokumentace pro ohlášení stavby

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu II.

	<p>18 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu platnou a účinnou smlouvu na zhotovení/realizaci předmětu projektu/akce.</p> <p>20 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání formuláře strategického projektu zahájena fyzická realizace.</p>	
Zajištění financování realizace strategického projektu.	<p>0 bodů – Strategický projekt nemá zajištěné finanční prostředky na realizaci projektu.</p> <p>6 bodů – Strategický projekt má nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu schválené finanční prostředky na realizaci projektu či má podloženo usnesením statutárního orgánu, že dojde k zajištění finančních prostředků na realizaci strategického projektu, pokud se strategický projekt dostane do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem.	<p>0 bodů – Nevypořádané či částečně vypořádané majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem.</p> <p>6 bodů – Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem jsou nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vypořádané, tzn. vyřešené smluvní vztahy po dobu realizace a udržitelnosti strategického projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu
Termín podání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy Řídicího orgánu (ŘO).	<p>0 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven až od 1. 1. 2026.</p> <p>2 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 7. 2025 do 31. 12. 2025.</p> <p>4 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 1. 2025 do 30. 6. 2025.</p> <p>6 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven do 31. 12. 2024.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu
Termín ukončení fyzické realizace strategického projektu.	<p>0 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven až od 1. 4. 2027.</p> <p>2 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 10. 2026 do 31. 3. 2027.</p> <p>4 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 4. 2026 do 30. 9. 2026.</p> <p>6 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 10. 2025 do 31. 3. 2026.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu II.

	8 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 30. 9. 2025.	
Indikátory strategického projektu.	<p>0 – 10 bodů³</p> <p>Počet bodů vychází z cílové hodnoty referenčního/vybraného monitorovacího indikátoru výstupu (resp. rozdílem mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu).</p> <p><i>Vzorec výpočtu: (Cílová hodnota indikátoru ve strategickém projektu/Cílová hodnota indikátoru ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce) * 10</i></p> <p><i>(Počet bodů je zaokrouhlován na jedno desetinné místo)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Efektivita strategického projektu. (Kritérium bude využito pouze v případě, kdy bude u dvou a více projektů shodný celkový počet bodů.)⁴	<p>Efektivita projektů bude stanovena na základě vzorce:</p> <p><i>Cílová hodnota indikátoru strategického projektu (resp. rozdíl mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu)/Příspěvek EU ve strategickém projektu</i></p> <p>Pořadí posuzovaných strategických projektů bude stanoveno na základě výše zmíněného výpočtu v rámci vzájemného posuzování. Pořadí strategických projektů bude stanoveno od nejvyšší hodnoty uvedeného výpočtu. Pro výpočet tohoto kritéria bude využit referenční/hlavní indikátor dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Propojení vyhrazených komunikací pro cyklisty	<p>0 bodů – Strategický projekt neřeší propojení minimálně 2 stávajících vyhrazených komunikací pro cyklisty.</p> <p>2 bodů – Strategický projekt řeší propojení minimálně 2 stávajících vyhrazených komunikací pro cyklisty.</p> <p>4 bodů – Strategický projekt řeší propojení minimálně 2 stávajících vyhrazených komunikací pro cyklisty, z nichž alespoň jedna je součástí páteřní dálkové či nadregionální cyklotrasy dle Cyklogenerelu Ústeckého kraje (konkrétně Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2022).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce ○ Příloha č. 3: Aktualizace sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji - 2022

³ 10 bodů je hranice/maximální počet bodů i pro projekty, které by dle výpočtu mohly získat vyšší hodnotu/počet bodů

⁴ Pokud o pořadí projektu nerozhodne ani rozřazovací kritérium Efektivita strategického projektu, budou strategické projekty seřazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu.

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu II.

<p>Preference budování vyhrazených komunikací pro cyklisty v návaznosti na Generel cyklotras Ústeckého kraje</p>	<p>0 bodů – Strategický projekt neřeší budování nebo přímé napojení vyhrazených komunikací pro cyklisty na preferovanou Pánevni cyklotrasu, páteřní dálkové cyklotrasy ani nadregionální cyklotrasy dle Cyklogenerelu Ústeckého kraje (konkrétně Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2022).</p> <p>4 bodů – Strategický projekt řeší budování nebo přímé napojení na páteřní dálkové cyklotrasy nebo na nadregionální cyklotrasy uvedené v Cyklogenerelu Ústeckého kraje (konkrétně Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2022).</p> <p>6 bodů – Strategický projekt řeší budování nebo přímé napojení vyhrazených komunikací pro cyklisty na preferovanou Pánevni cyklotrasu, uvedenou v Cyklogenerelu Ústeckého kraje (konkrétně Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2022).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce ○ Příloha č. 3: Aktualizace sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji - 2022
---	---	--

