



Statutární město Ústí nad Labem z pozice nositele  
Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027  
(dále jen „ISg ÚChA 2021+“)

vyhlašuje

## Výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce Operačního programu Doprava

(dále jen „výzva ITI“)

v rámci aktivity

### ITS (Inteligentní dopravní systémy) II.

#### UPOZORNĚNÍ

V závislosti na očekávaném zveřejnění obsahu výzvy Řídicího orgánu Operačního programu Doprava, vydání/aktualizaci obecných a specifických pravidel pro žadatele a příjemce či dalších okolnostech, může dojít ke zpřesnění/změnám v této výzvě ITI či jejímu úplnému zrušení.<sup>1</sup>

Veškeré návody, informace a souvislosti týkající se výzev ITI jsou dostupné na webových stránkách ITI ÚChA v sekci „[Jak podat projekty](#)“.

Identifikace výzvy ITI	
Operační program	Operační program Doprava (OP D)
Návaznost na specifický cíl operačního programu	Specifický cíl 1.2: Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Číslo výzvy ITI	33
Druh výzvy ITI	Kolová
Strategický cíl ISg ÚChA 2021+	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura

<sup>1</sup> Aktuálně je pro aktivitu ITS vyhlášena Výzva OP D č. 7 (<https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-07>), nicméně termín pro předložení tzv. předžádosti (1. kolo žádosti o podporu) byl stanoven do 31. 1. 2024, což znamená, že tato výzva ŘO v kontextu Výzvy ITI č. 33 již není relevantní. Nicméně lze očekávat, že nastavení Výzvy OP D č. 7 bude platné (s výjimkou termínu pro ukončení projektu) i pro navazující výzvu ŘO, jejíž vyhlášení je plánováno na přelom roku 2024/2025.





<b>Specifický cíl ISg ÚChA 2021+</b>	Specifický cíl 3.1: Zvýšit bezpečnost dopravy
<b>Opatření ISg ÚChA 2021+</b>	Opatření 3.1.1: Zavádění ITS pro řízení a usměrňování provozu silniční dopravy
<b>Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI ÚChA</b>	Doprava a dopravní infrastruktura

<b>Termíny</b>	
<b>Datum vyhlášení výzvy ITI a zahájení příjmu strategických projektů</b>	3. 7. 2024 od 13:00
<b>Datum ukončení příjmu strategických projektů</b>	12. 8. 2024 od 13:00
<b>Nejzazší datum ukončení fyzické realizace strategického projektu</b>	<p>31. 12. 2028</p> <p>Fyzická realizace projektu v rámci výzev ITI je chápána především v souvislosti s plněním finančního plánu, čemuž odpovídá související požadavek na předpokládané nastavení etap strategického projektu. V tomto kontextu ukončení fyzické realizace znamená ukončení aktivit projektu, které budou (v případě způsobilých výdajů) předmětem proplacení výdajů ze strany řídicího orgánu, tzn. které budou součástí závěrečné žádosti o platbu. Tudíž se nejedná o následnou administrativní činnost.</p> <p>Realizaci strategického projektu je možné zahájit i před samotným předložením žádosti o podporu či jejím schválením. Za způsobilé lze považovat také výdaje, které předcházejí realizaci strategického projektu a jsou pro realizaci projektu nezbytné. Výdaje vzniklé v období po ukončení realizace a financování strategického projektu z prostředků OPD nejsou způsobilé.</p>

<b>Podpora</b>	
<b>Alokovaná částka dotace z EU a státního rozpočtu pro výzvu ITI</b>	Dotace z EU: 62 328 000,00 Kč Státní rozpočet: 0 Kč
<b>Míra podpory z EU a státního rozpočtu pro výzvu ITI</b>	Dotace z EU: maximálně 85 % Státní rozpočet: 0 %





<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů strategického projektu</b>	Minimální výše: 3 000 000,00 Kč Maximální výše: nerelevantní
---	---

<b>Zacílení podpory a věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy (např. dopravní ústředny ve městech pro koordinaci signálních plánů křižovatek)</li><li>• Kompatibilita systémů a kontinuita služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni</li><li>• Implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat</li><li>• Pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům</li><li>• Ostatní výše nespecifikované prvky a aplikace ITS a C-ITS</li></ul>
<b>Území realizace</b>	<p>Území Ústecko-chomutovské aglomerace vymezené dle závěrečného dokumentu „Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR“, který je dostupný na <a href="#">webu ITI ÚChA</a>.</p> <p>V rámci ISg ÚChA 2021+ je možné realizovat pouze strategické projekty, které jsou v souladu s územím a aktivitami v některém z vydefinovaných integrovaných řešení v koncepční části ISg ÚChA 2021+ v podkapitole 3.3. Schválená ISg ÚChA 2021+ (verze 1.0) je zveřejněna na <a href="#">webu ITI ÚChA</a>.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vlastníci či správci dotčené infrastruktury</li></ul>
<b>Indikátory</b>	724 010 – Počet zařízení a služeb ITS (Cílová hodnota: 10 ks) Referenční indikátor pro věcné hodnocení: 724 010
<b>Způsobilost výdajů</b>	Časová způsobilost výdajů je od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2028. Věcná způsobilost je dána pravidly příslušného operačního programu.





Náležitosti strategického projektu	
<b>Struktura strategického projektu</b>	Formulář strategického projektu je vždy přizpůsobován pro konkrétní výzvu ITI a je Přílohou č. 1 této výzvy ITI. Do této výzvy ITI není možné předložit jiný formulář strategického projektu než ten, který je přílohou této výzvy.
<b>Přílohy strategického projektu</b>	Plná moc (pouze je-li relevantní)
<b>Forma a způsob podání formuláře strategického projektu</b>	<p>Formulář strategického projektu s podpisem statutárního zástupce žadatele či jím pověřené osoby je přijímán jednou z níže uvedených možností:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Datovou schránkou ID datové schránky: vt8bhx2 V elektronické zásilce bude v kolonce věc/popis dokumentu uvedena poznámka: <b>„NEOTVÍRAT! – předat na odbor MOSRI na oddělení řízení ITI“</b></li><li>2. Osobním podáním na podatelně Magistrátu města Ústí nad Labem na adrese: Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem</li></ol> <p>Obálka bude opatřena poznámkou v levém horním rohu: <b>„NEOTVÍRAT! – předat na odbor MOSRI na oddělení řízení ITI“</b></p> <p><b>Zároveň je nutné Formulář strategického projektu poslat v elektronické podobě ve formátu .pdf na všechny níže uvedené e-mailové adresy: <a href="mailto:jiri.stary@mag-ul.cz">jiri.stary@mag-ul.cz</a>, <a href="mailto:nikola.hlavnickova@mag-ul.cz">nikola.hlavnickova@mag-ul.cz</a>, <a href="mailto:petr.mladek@mag-ul.cz">petr.mladek@mag-ul.cz</a>.</b></p>

Další detaily výzvy ITI	
<b>Provádění změn ve výzvě ITI</b>	<p>Nositel ITI je oprávněn dle potřeby a aktuální situace provádět změny dílčích částí výzvy ITI, v krajním případě ji může zrušit. Nositel ITI může ve výjimečných případech provádět změny této výzvy ITI i po ukončení příjmu strategických projektů (např. dodatečné navýšení alokace výzvy ITI).</p> <p>O případné změně či zrušení této výzvy ITI bude informováno prostřednictvím <a href="#">webových stránek ITI ÚChA</a> a na úředních deskách statutárních měst Děčín, Chomutov, Most, Teplice a Ústí nad Labem.</p>





**Způsob hodnocení strategického projektu**

Po uplynutí lhůty k předkládání strategických projektů stanovené v této výzvě ITI, budou veškeré strategické projekty hodnoceny dle schválených hodnoticích kritérií (viz Příloha č. 2). Nositel bude provádět hodnocení na základě kritérií:

- formálních náležitostí,
- přijatelnosti,
- věcného hodnocení.

Kritéria věcného hodnocení budou uplatněna pouze v případě, že požadavky předložených strategických projektů převyšují 150 % alokace výzvy ITI. V rámci věcného hodnocení budou strategické projekty řazeny dle celkového bodového hodnocení od největšího po nejnižší počet bodů. V případě bodové shody bude využito rozřazovací kritérium zaměřené na efektivitu strategického projektu. Pokud ani toto kritérium nerozhodne o pořadí strategických projektů, budou strategické projekty řazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu do výzvy ITI.

Hodnocení strategických projektů, které byly přihlášeny v požadovaném termínu dle této výzvy ITI, probíhá v několika stupních. Předhodnocení strategických projektů provádí referent/i oddělení řízení ITI ve spolupráci s relevantním tematickým koordinátorem ITI. Zmíněné hodnocení se mimo jiné zaměřuje na úplnost, jednoznačnost a formální stránku podaných strategických projektů s ohledem na případné vyzvání žadatele k doplnění. Hodnoticí proces dále verifikuje manažer ITI či jím pověřená osoba. Finální hodnocení provádí relevantní pracovní skupina, na jehož základě vytváří návrh/doplnění seznamu strategických projektů pro relevantní programový rámec.

V případě, že během předhodnocení strategického projektu bude zjištěna nesrovnalost, bude strategický projekt vrácen žadateli k doplnění. O této skutečnosti bude žadatel obeznámen prostřednictvím e-mailu a datové schránky. Žadatel má k dopracování 3 pracovní dny, a to od následujícího dne po odeslání informace o vrácení Formuláře strategického projektu. Žadatel může v odůvodněném případě zažádat prostřednictvím e-mailu nositele ITI o prodloužení lhůty k doplnění či úpravě informací a to nejvýše 1x o maximálně další 3 pracovní dny. V případě, že žadatel v termínu nedoloží požadovaný doplněný Formulář strategického projektu, nevypovídá veškeré nesrovnalosti nebo bude prokázána nepravdivost některých informací/tvrzení, bude strategický projekt vyřazen z hodnoticího procesu.

Po ukončení hodnoticího procesu a vytvoření návrhu/doplnění seznamu strategických projektů pro programové rámce pracovními skupinami, jsou tyto seznamy strategických projektů schvalovány ze strany ŘV ITI. V případě této výzvy je možné sestavit seznam strategických projektů až do výše 150 %





	<p>alokace uvedené v této výzvě ITI. Programové rámce následně schvalují statutární orgány nositele ITI a jsou poté předkládány ke schválení relevantnímu řídicímu orgánu operačního programu.</p> <p>O rozhodnutí ze strany orgánů nositele ITI budou žadatelé obeznámeni individuálně prostřednictvím emailu a <a href="#">webové stránky ITI ÚChA</a>.</p> <p>Strategickým projektům, které jsou součástí schváleného programového rámce ze strany řídicího orgánu vydáno vyjádření ŘV ITI, jež je povinnou přílohou v rámci plné žádosti o podporu do výzvy relevantního operačního programu. Na základě tohoto vyjádření ŘV ITI budou mít strategické projekty rezervované finanční prostředky v nástroji ITI ÚChA.</p> <p>Řešení specifických situací:</p> <p>V případě, že ani 150 % alokace výzvy ITI nepokrývá finanční požadavky všech strategických projektů, které splnily hodnotící proces (kritéria formálních náležitostí, přijatelnosti a věcného hodnocení), a pokrývá tak pouze požadavky určitých projektů v plném rozsahu, a některý strategický projekt pouze z části, nastává situace tzv. „hraničního projektu“. Hraniční projekt je možné podpořit do výše zbývající alokace (tj. rozdíl 150 % alokace výzvy ITI a požadavků přihlášených strategických projektů).</p> <p>Pokud je alokace výzvy ITI vyšší než požadavky všech strategických projektů, které splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti, může ŘV ITI s ohledem např. na zvyšování inflace a rostoucí ceny materiálu přistoupit k poměrnému nebo rovnoměrnému navýšení dotace EU mezi jednotlivé strategické projekty, které splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti.</p>
<b>Hodnotící kritéria pro posouzení/hodnocení strategických projektů</b>	Hodnotící kritéria jsou uvedena v Příloze č. 2 této výzvy ITI.
<b>Další specifika výzvy ITI</b>	<p>Celkové způsobilé výdaje na realizaci projektu uvedené v projektové žádosti do výzvy řídicího orgánu mohou být nižší než částka uvedená ve vyjádření ŘV ITI v položce celkové způsobilé výdaje.</p> <p>Hodnoty indikátorů mohou být v projektové žádosti podané do výzvy řídicího orgánu vyšší, než jaké jsou uvedeny ve vyjádření ŘV ITI.</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán OPD vyžaduje, aby strategický projekt byl realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) byl ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility a zároveň projekt musí být ve věcném i časovém souladu s jeho</p>





	<p>návrhovou částí a musí být jednoznačně a dohledatelně uveden v akčním plánu ke dni podání žádosti o podporu.</p> <p>Doporučený vzor usnesení statutárního orgánu žadatele pro relevantní prokázání zajištění financování realizace strategického projektu (jedná se o jedno z hodnotících kritérií):</p> <p>(název statutárního orgánu žadatele) po projednání: „XY“</p> <p style="text-align: center;">SCHVALUJE</p> <p>závazek k zajištění financování realizace projektu „(název projektu)“ předkládaného do Výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce ITI Ústecko-chomutovské aglomerace ve výši „(výše finančních prostředků)“. Tento závazek je platný pouze v případě, pokud bude projekt součástí programového rámce.</p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Manažer ITI ÚChA</b> Mgr. Jiří Starý <a href="mailto:jiiri.starý@mag-ul.cz">jiiri.starý@mag-ul.cz</a></p> <p><b>Referenti odd. řízení ITI</b> Ing. Nikola Hlavníčková <a href="mailto:nikola.hlavnickova@mag-ul.cz">nikola.hlavnickova@mag-ul.cz</a></p> <p>Bc. Petr Mládek <a href="mailto:petr.mladek@mag-ul.cz">petr.mladek@mag-ul.cz</a></p> <p><b>Tematický koordinátor ITI Doprava a dopravní infrastruktura</b> Ing. František Podrápský <a href="mailto:Frantisek.Podrapsky@mag-ul.cz">Frantisek.Podrapsky@mag-ul.cz</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy ITI</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Formulář strategického projektu</li><li>2. Hodnotící kritéria ITI ÚChA</li></ol> <p>Přílohy č. 1 a 2 jsou zároveň zveřejněny na webu ITI ÚChA v sekci <a href="#">Aktuálně vyhlášené výzvy</a>.</p>

