



Statutární město Ústí nad Labem z pozice nositele
Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027
(dále jen „ISg ÚChA 2021+“)

vyhlašuje

Výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce IROP

(dále jen „výzva ITI“)

v rámci aktivity

MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA II.

UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že z rozhodnutí Řídicího výboru ITI ÚChA může být tato výzva změněna a v krajním případě i úplně zrušena.

Veškeré návody, informace a souvislosti týkající se výzev ITI jsou dostupné na webových stránkách ITI ÚChA v sekci „[Jak podat projekty](#)“. Pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu IROP, na kterou je vázána tato výzva, jsou zveřejněna na webových stránkách IROP (<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/74vyzvairop>).

Identifikace výzvy ITI	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Návaznost na specifický cíl operačního programu	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy ITI	34
Druh výzvy ITI	Kolová
Strategický cíl ISg ÚChA 2021+	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl ISg ÚChA 2021+	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy
Opatření ISg ÚChA 2021+	Opatření 3.2.3: Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy





Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI ÚChA	Doprava a dopravní infrastruktura
--	-----------------------------------

Termíny	
Datum vyhlášení výzvy ITI a zahájení příjmu strategických projektů	3. 7. 2024 od 13:00
Datum ukončení příjmu strategických projektů	12. 8. 2024 do 13:00
Nejzazší datum ukončení fyzické realizace strategického projektu	30. 6. 2029 Fyzická realizace projektu v rámci výzev ITI je chápána především v souvislosti s plněním finančního plánu, čemuž odpovídá související požadavek na předpokládané nastavení etap strategického projektu. V tomto kontextu ukončení fyzické realizace znamená ukončení aktivit projektu, které budou (v případě způsobilých výdajů) předmětem proplácení výdajů ze strany řídicího orgánu, tzn. které budou součástí závěrečné žádosti o platbu. Tudíž se nejedná o následnou administrativní činnost.

Podpora	
Alokovaná částka dotace z EU a státního rozpočtu pro výzvu ITI	Dotace z EU: 132 350 789,25 Kč Státní rozpočet: 0 Kč
Míra podpory z EU a státního rozpočtu pro výzvu ITI	Dotace z EU: maximálně 85 % Státní rozpočet: 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů strategického projektu	Minimální výše: 10 000 000,00 Kč Maximální výše: 150 000 000,00 Kč

Zacílení podpory a věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu• Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)





	<ul style="list-style-type: none">Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Území realizace	<p>Území Ústecko-chomutovské aglomerace vymezené dle závěrečného dokumentu „Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR“, který je dostupný na webu ITI ÚChA.</p> <p>V rámci ISg ÚChA 2021+ je možné realizovat pouze strategické projekty, které jsou v souladu s územím a aktivitami v některém z vydefinovaných integrovaných řešení v koncepční části ISg ÚChA 2021+ v podkapitole 3.3. Schválená ISg ÚChA 2021+ (verze 1.0) je zveřejněna na webu ITI ÚChA.</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none">Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemiÚstecký kraj a organizace zřizované nebo zakládáné krajemDobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Indikátory	<p>707 101: Nová nebo modernizovaná intermodální spojení (Cílová hodnota: 2 intermodální spojení)</p> <p>740 010: Parkovací místa pro vozidla (Cílová hodnota: 300 parkovacích míst)</p> <p>764 010: Parkovací místa pro jízdní kola (Cílová hodnota: 100 parkovacích míst)</p>
Způsobilost výdajů	<p>Časová způsobilost výdajů je od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2029 při současném respektování pravidel Motivačního účinku projektů v souladu s čl. 6 nařízení Komise (EU) č. 651/2014. Motivační účinek¹ omezuje mimo jiné časovou způsobilost výdajů.</p> <p>Věcná způsobilost je dána pravidly příslušného operačního programu. V případě IROP je velmi žádoucí konzultace s Centrem pro regionální rozvoj v rámci jejich konzultačního servisu.</p>

Náležitosti strategického projektu

Struktura strategického projektu	Formulář strategického projektu je vždy přizpůsobován pro konkrétní výzvu ITI a je Přílohou č. 1 této výzvy ITI. Do této výzvy ITI není možné předložit jiný formulář strategického projektu než ten, který je přílohou této výzvy.
---	---

¹ Bližší informace k motivačnímu účinku jsou uvedeny v příloze č. 8 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce (<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/74vyzvairop>)





Přílohy strategického projektu	Plná moc (pouze je-li relevantní)
Forma a způsob podání formuláře strategického projektu	<p>Formulář strategického projektu s podpisem statutárního zástupce žadatele či jím pověřené osoby je přijímán jednou z níže uvedených možností:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Datovou schránkou ID datové schránky: vt8bhx2 V elektronické zásilce bude v kolonce věc/popis dokumentu uvedena poznámka: „NEOTVÍRAT! – předat na odbor MOSRI na oddělení řízení ITI“2. Osobním podáním na podatelně Magistrátu města Ústí nad Labem na adrese: Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem <p>Obálka bude opatřena poznámkou v levém horním rohu: „NEOTVÍRAT! – předat na odbor MOSRI na oddělení řízení ITI“</p> <p>Zároveň je nutné Formulář strategického projektu poslat v elektronické podobě ve formátu .pdf na všechny níže uvedené e-mailové adresy: jiri.stary@mag-ul.cz, nikola.hlavnickova@mag-ul.cz, petr.mladek@mag-ul.cz.</p>

Další detaily výzvy ITI	
Provádění změn ve výzvě ITI	<p>Nositel ITI je oprávněn dle potřeby a aktuální situace provádět změny dílčích částí výzvy ITI, v krajním případě ji může zrušit. Nositel ITI může ve výjimečných případech provádět změny této výzvy ITI i po ukončení příjmu strategických projektů (např. dodatečné navýšení alokace výzvy ITI).</p> <p>O případné změně či zrušení této výzvy ITI bude informováno prostřednictvím webových stránek ITI ÚChA a na úředních deskách statutárních měst Děčín, Chomutov, Most, Teplice a Ústí nad Labem.</p>
Způsob hodnocení strategického projektu	<p>Po uplynutí lhůty k předkládání strategických projektů stanovené v této výzvě ITI, budou veškeré strategické projekty hodnoceny dle schválených hodnotících kritérií (viz Příloha č. 2). Nositel bude provádět hodnocení na základě kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none">• formálních náležitostí,• přijatelnosti,• věcného hodnocení. <p>Kritéria věcného hodnocení budou uplatněna pouze v případě, že alokace výzvy ITI je nižší než požadavky předložených</p>





strategických projektů. V rámci věcného hodnocení budou strategické projekty řazeny dle celkového bodového hodnocení od největšího po nejnižší počet bodů. V případě bodové shody bude využito rozřazovací kritérium zaměřené na efektivitu strategického projektu. Pokud ani toto kritérium nerozhodne o pořadí strategických projektů, budou strategické projekty řazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu do výzvy ITI.

Hodnocení strategických projektů, které byly přihlášeny v požadovaném termínu dle této výzvy ITI, probíhá v několika stupních. Předhodnocení strategických projektů provádí referent/i oddělení řízení ITI ve spolupráci s relevantním tematickým koordinátorem ITI. Zmíněné hodnocení se mimo jiné zaměřuje na úplnost, jednoznačnost a formální stránku podaných strategických projektů s ohledem na případné vyzvání žadatele k doplnění. Hodnotící proces dále verifikuje manažer ITI či jím pověřená osoba. Finální hodnocení provádí relevantní pracovní skupina, na jehož základě vytváří návrh/doplnění seznamu strategických projektů pro relevantní programový rámec.

V případě, že během předhodnocení strategického projektu bude zjištěna nesrovnalost, bude strategický projekt vrácen žadateli k doplnění. O této skutečnosti bude žadatel obeznámen prostřednictvím e-mailu a datové schránky. Žadatel má k dopracování 3 pracovní dny, a to od následujícího dne po odeslání informace o vrácení Formuláře strategického projektu. Žadatel může v odůvodněném případě zažádat prostřednictvím e-mailu nositele ITI o prodloužení lhůty k doplnění či úpravě informací a to nejvýše 1x o maximálně další 3 pracovní dny. V případě, že žadatel v termínu nedoloží požadovaný doplněný Formulář strategického projektu, nevypovídá veškeré nesrovnalosti nebo bude prokázána nepravdivost některých informací/tvrzení, bude strategický projekt vyřazen z hodnotícího procesu.

Po ukončení hodnotícího procesu a vytvoření návrhu/doplnění seznamu strategických projektů pro programové rámce pracovními skupinami, jsou tyto seznamy strategických projektů schvalovány ze strany ŘV ITI. Programové rámce následně schvalují statutární orgány nositele ITI a jsou poté předkládány ke schválení relevantnímu řídicímu orgánu operačního programu.

O rozhodnutí ze strany orgánů nositele ITI budou žadatelé obeznámeni individuálně prostřednictvím emailu a [webové stránky ITI ÚChA](#).

Strategickým projektům, které jsou součástí schváleného programového rámce ze strany řídicího orgánu vydáno vyjádření ŘV ITI, jež je povinnou přílohou v rámci plné žádosti o podporu do výzvy relevantního operačního programu. Na





	<p>základě tohoto vyjádření ŘV ITI budou mít strategické projekty rezervované finanční prostředky v nástroji ITI ÚChA.</p> <p>Řešení specifických situací:</p> <p>V případě, že alokace výzvy ITI nepokrývá finanční požadavky všech strategických projektů, které splnily hodnotící proces (kritéria formálních náležitostí, přijatelnosti a věcného hodnocení), a pokrývá tak pouze požadavky určitých projektů v plném rozsahu, a některý strategický projekt pouze z části, nastává situace tzv. „hraničního projektu“. Hraniční projekt je možné podpořit do výše zbývající alokace (tj. rozdíl alokace výzvy ITI a požadavků přihlášených strategických projektů).</p> <p>Pokud je alokace výzvy ITI vyšší než požadavky všech strategických projektů, které splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti nebo se jedná o „hraniční projekt“, který nevyužil nabízenou nižší alokaci, může ŘV ITI s ohledem např. na zvyšování inflace a rostoucí ceny materiálu přistoupit k poměrnému nebo rovnoměrnému navýšení dotace EU mezi jednotlivé strategické projekty, které splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti.</p>
Hodnotící kritéria pro posouzení/hodnocení strategických projektů	Hodnotící kritéria jsou uvedena v Příloze č. 2 této výzvy ITI.
Další specifika výzvy ITI	<p>Celkové způsobilé výdaje na realizaci projektu uvedené v projektové žádosti do výzvy řídicího orgánu mohou být nižší než částka uvedená ve vyjádření ŘV ITI v položce celkové způsobilé výdaje.</p> <p>Hodnoty indikátorů mohou být v projektové žádosti podané do výzvy řídicího orgánu vyšší, než jaké jsou uvedeny ve vyjádření ŘV ITI.</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že aktivita multimodální veřejné dopravy podléhá motivačnímu účinku² podle čl. 6 nařízení Komise (EU) č. 651/2014, z čehož může plynout řada omezení při přípravě a realizaci projektu v kontextu plánovaného termínu podání žádosti o podporu do výzvy ŘO.</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán IROP vyžaduje, aby strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) byl ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility a zároveň projekt musí být ve věcném i časovém souladu s jeho návrhovou částí ke dni podání žádosti o podporu.</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán IROP vyžaduje, aby strategické projekty realizované v obci s méně než 40 tis. obyv. (stav k 1. 1. 2021) byly v souladu s platným relevantním</p>

² Bližší informace k motivačnímu účinku jsou uvedeny v příloze č. 8 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce (<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/74vyzvairop>)





	<p>dopravním dokumentem (Plán udržitelné městské mobility, Plán dopravní obslužnosti města či jinou strategií schvalovanou samosprávou).</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán IROP požaduje, aby kapacita parkovacích systémů (P+R, K+R, B+R) odpovídala jeho využitelnosti pro podporu multimodality v dané lokalitě, tzn. dopravně-inženýrská analýza odůvodňuje navrženou kapacitu parkovacího systému a její závěry jsou v souladu s projektovou dokumentací stavby.</p> <p>Doporučený vzor usnesení statutárního orgánu žadatele pro relevantní prokázání zajištění financování realizace strategického projektu (jedná se o jedno z hodnotících kritérií):</p> <p>(název statutárního orgánu žadatele) po projednání: „XY“</p> <p style="text-align: center;">SCHVALUJE</p> <p>závazek k zajištění financování realizace projektu „(název projektu)“ předkládaného do Výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce ITI Ústecko-chomutovské aglomerace ve výši „(výše finančních prostředků)“. Tento závazek je platný pouze v případě, pokud bude projekt součástí programového rámce.</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Manažer ITI ÚChA Mgr. Jiří Starý jiri.stary@mag-ul.cz</p> <p>Referenti odd. řízení ITI Ing. Nikola Hlavničkova nikola.hlavnickova@mag-ul.cz</p> <p>Bc. Petr Mládek petr.mladek@mag-ul.cz</p> <p>Tematický koordinátor ITI Doprava a dopravní infrastruktura Ing. František Podrápský frantisek.podrapsky@mag-ul.cz</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP či poskytují konzultační servis s ohledem na způsobilost výdajů v projektech. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách: ÚO IROP pro Ústecký kraj.</p>
Seznam příloh výzvy ITI	<ol style="list-style-type: none">1. Formulář strategického projektu2. Hodnotící kritéria ITI ÚChA <p>Přílohy č. 1 a 2 jsou zároveň zveřejněny na webu ITI ÚChA v sekci Aktuálně vyhlášené výzvy.</p>

