Statutární město Ústí nad Labem z pozice nositele

Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

(dále jen „ISg ÚChA 2021+“)

vyhlašuje

Výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce Operačního programu Doprava

(dále jen „výzva ITI“)

v rámci aktivity

ITS (Inteligentní dopravní systémy) III.

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na očekávaném zveřejnění obsahu výzvy Řídicího orgánu Operačního programu Doprava, vydání/aktualizaci obecných a specifických pravidel pro žadatele a příjemce či dalších okolnostech, může dojít ke zpřesnění/změnám v této výzvě ITI či jejímu úplnému zrušení.[1]

Veškeré návody, informace a souvislosti týkající se výzev ITI jsou dostupné na webových stránkách ITI ÚChA v sekci „Jak podat projekty“.

Identifikace výzvy ITI	
Operační program	Operační program Doprava (OP D)
Návaznost na specifický cíl operačního programu	Specifický cíl 1.2: Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Číslo výzvy ITI	36
Druh výzvy ITI	Kolová
Strategický cíl ISg ÚChA 2021+	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura

[1] Aktuálně není pro aktivitu ITS vyhlášena relevantní Výzva OP D. Relevantní výzva ŘO OP D by měla být vyhlášena v květnu 2025. Nicméně lze očekávat, že nastavení navazující výzvy ŘO OP D bude obdobné jako tomu bylo u Výzvy OP D č. 7 (https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-07).

Specifický cíl ISg ÚChA 2021+	Specifický cíl 3.1: Zvýšit bezpečnost dopravy
Opatření ISg ÚChA 2021+	Opatření 3.1.1: Zavádění ITS pro řízení a usměrňování provozu silniční dopravy
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI ÚChA	Doprava a dopravní infrastruktura

Termíny	
Datum vyhlášení výzvy ITI a zahájení příjmu strategických projektů	10. 4. 2025 od 13:00
Datum ukončení příjmu strategických projektů	13. 5. 2025 od 13:00
Nejzazší datum ukončení fyzické realizace strategického projektu	31. 12. 2028 Fyzická realizace projektu v rámci výzev ITI je chápána především v souvislosti s plněním finančního plánu, čemuž odpovídá související požadavek na předpokládané nastavení etap strategického projektu. V tomto kontextu ukončení fyzické realizace znamená ukončení aktivit projektu, které budou (v případě způsobilých výdajů) předmětem proplácení výdajů ze strany řídicího orgánu, tzn. které budou součástí závěrečné žádosti o platbu. Tudíž se nejedná o následnou administrativní činnost. Realizaci strategického projektu je možné zahájit i před samotným předložením žádosti o podporu či jejím schválením. Za způsobilé lze považovat také výdaje, které předcházejí realizaci strategického projektu a jsou pro realizaci projektu nezbytné. Výdaje vzniklé v období po ukončení realizace a financování strategického projektu z prostředků OPD nejsou způsobilé.

Podpora	
Alokovaná částka dotace z EU a státního rozpočtu pro výzvu ITI	Dotace z EU: 9 190 642,66 Kč Státní rozpočet: 0 Kč
Míra podpory z EU a státního rozpočtu pro výzvu ITI	Dotace z EU: maximálně 85 % Státní rozpočet: 0 %

Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů strategického projektu	Minimální výše: 3 000 000,00 Kč Maximální výše: nerelevantní

Zacílení podpory a věcné zaměření	
Podporované aktivity	• Rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy (např. dopravní ústředny ve městech pro koordinaci signálních plánů křižovatek) • Kompatibilita systémů a kontinuita služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni • Implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat • Pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům • Ostatní výše nespecifikované prvky a aplikace ITS a C-ITS
Území realizace	Území Ústecko-chomutovské aglomerace vymezené dle závěrečného dokumentu „Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR“, který je dostupný na webu ITI ÚChA. V rámci ISg ÚChA 2021+ je možné realizovat pouze strategické projekty, které jsou v souladu s územím a aktivitami v některém z vydefinovaných integrovaných řešení v koncepční části ISg ÚChA 2021+ v podkapitole 3.3. Schválená ISg ÚChA 2021+ (verze 1.0) je zveřejněna na webu ITI ÚChA.
Oprávnění žadatelé	• Vlastníci či správci dotčené infrastruktury
Indikátory	724 010 – Počet zařízení a služeb ITS (Cílová hodnota: 4 ks) Referenční indikátor pro věcné hodnocení: 724 010
Způsobilost výdajů	Časová způsobilost výdajů je od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2028. Věcná způsobilost je dána pravidly příslušného operačního programu.

Náležitosti strategického projektu	
Struktura strategického projektu	Formulář strategického projektu je vždy přizpůsobován pro konkrétní výzvu ITI a je Přílohou č. 1 této výzvy ITI. Do této výzvy ITI není možné předložit jiný formulář strategického projektu než ten, který je přílohou této výzvy.
Přílohy strategického projektu	Plná moc (pouze je-li relevantní)
Forma a způsob podání formuláře strategického projektu	Formulář strategického projektu s podpisem statutárního zástupce žadatele či jím pověřené osoby je přijímán jednou z níže uvedených možností: 1. Datovou schránkou ID datové schránky: vt8bhx2 V elektronické zásilce bude v kolonce věc/popis dokumentu uvedena poznámka: **„NEOTVÍRAT! – předat na odbor MOSRI na oddělení řízení ITI“** 2. Osobním podáním na podatelně Magistrátu města Ústí nad Labem na adrese: Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem Obálka bude opatřena poznámkou v levém horním rohu: **„NEOTVÍRAT! – předat na odbor MOSRI na oddělení řízení ITI“** **Zároveň je nutné Formulář strategického projektu poslat v elektronické podobě ve formátu .pdf na všechny níže uvedené e-mailové adresy:** jiri.stary@mag-ul.cz, nikola.hlavnickova@mag-ul.cz, petr.mladek@mag-ul.cz.

Další detaily výzvy ITI	
Provádění změn ve výzvě ITI	Nositel ITI je oprávněn dle potřeby a aktuální situace provádět změny dílčích částí výzvy ITI, v krajním případě ji může zrušit. Nositel ITI může ve výjimečných případech provádět změny této výzvy ITI i po ukončení příjmu strategických projektů (např. dodatečné navýšení alokace výzvy ITI). O případné změně či zrušení této výzvy ITI bude informováno prostřednictvím webových stránek ITI ÚChA a na úředních deskách statutárních měst Děčín, Chomutov, Most, Teplice a Ústí nad Labem.
Způsob hodnocení strategického projektu	Po uplynutí lhůty k předkládání strategických projektů stanovené v této výzvě ITI, budou veškeré strategické projekty

	hodnoceny dle schválených hodnoticích kritérií (viz Příloha č. 2). Nositel bude provádět hodnocení na základě kritérií: • formálních náležitostí, • přijatelnosti, • věcného hodnocení. Kritéria věcného hodnocení budou uplatněna pouze v případě, že požadavky předložených strategických projektů převyšují 150 % alokace výzvy ITI. V rámci věcného hodnocení budou strategické projekty řazeny dle celkového bodového hodnocení od největšího po nejnižší počet bodů. V případě bodové shody bude využito rozřazovací kritérium zaměřené na efektivitu strategického projektu. Pokud ani toto kritérium nerozhodne o pořadí strategických projektů, budou strategické projekty řazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu do výzvy ITI. Hodnocení strategických projektů, které byly přihlášeny v požadovaném termínu dle této výzvy ITI, probíhá v několika stupních. Předhodnocení strategických projektů provádí referent/i oddělení řízení ITI ve spolupráci s relevantním tematickým koordinátorem ITI. Zmíněné hodnocení se mimo jiné zaměřuje na úplnost, jednoznačnost a formální stránku podaných strategických projektů s ohledem na případné vyzvání žadatele k doplnění. Hodnoticí proces dále verifikuje manažer ITI či jím pověřená osoba. Finální hodnocení provádí relevantní pracovní skupina, na jehož základě vytváří návrh/doplnění seznamu strategických projektů pro relevantní programový rámec. V případě, že během předhodnocení strategického projektu bude zjištěna nesrovnalost, bude strategický projekt vrácen žadateli k doplnění. O této skutečnosti bude žadatel obeznámen prostřednictvím e-mailu a datové schránky. Žadatel má k dopracování 3 pracovní dny, a to od následujícího dne po odeslání informace o vrácení Formuláře strategického projektu. Žadatel může v odůvodněném případě zažádat prostřednictvím e-mailu nositele ITI o prodloužení lhůty k doplnění či úpravě informací a to nejvýše 1x o maximálně další 3 pracovní dny. V případě, že žadatel v termínu nedoloží požadovaný doplněný Formulář strategického projektu, nevypořádá veškeré nesrovnalosti nebo bude prokázána nepravdivost některých informací/tvrzení, bude strategický projekt vyřazen z hodnoticího procesu. Po ukončení hodnoticího procesu a vytvoření návrhu/doplnění seznamu strategických projektů pro programové rámce pracovními skupinami, jsou tyto seznamy strategických projektů schvalovány ze strany ŘV ITI. V případě této výzvy je možné sestavit seznam strategických projektů až do výše 150 % alokace uvedené v této výzvě ITI. Programové rámce následně schvalují statutární orgány nositele ITI a jsou poté předkládány

	ke schválení relevantnímu řídicímu orgánu operačního programu. O rozhodnutí ze strany orgánů nositele ITI budou žadatelé obeznámeni individuálně prostřednictvím emailu a webové stránky ITI ÚChA. Strategickým projektům, které jsou součástí schváleného programového rámce ze strany řídícího orgánu vydáno vyjádření ŘV ITI, jež je povinnou přílohou v rámci plné žádosti o podporu do výzvy relevantního operačního programu. Na základě tohoto vyjádření ŘV ITI budou mít strategické projekty rezervované finanční prostředky v nástroji ITI ÚChA. Řešení specifických situací: V případě, že ani 150 % alokace výzvy ITI nepokrývá finanční požadavky všech strategických projektů, které splnily hodnoticí proces (kritéria formálních náležitostí, přijatelnosti a věcného hodnocení), a pokrývá tak pouze požadavky určitých projektů v plném rozsahu, a některý strategický projekt pouze z části, nastává situace tzv. „hraničního projektu“. Hraniční projekt je možné podpořit do výše zbývající alokace (tj. rozdíl 150 % alokace výzvy ITI a požadavků přihlášených strategických projektů). Pokud je alokace výzvy ITI vyšší než požadavky všech strategických projektů, které splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti, může ŘV ITI s ohledem např. na zvyšování inflace a rostoucí ceny materiálu přistoupit k poměrnému nebo rovnoměrnému navýšení dotace EU mezi jednotlivé strategické projekty, které splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti.
Hodnoticí kritéria pro posouzení/hodnocení strategických projektů	Hodnoticí kritéria jsou uvedena v Příloze č. 2 této výzvy ITI.
Další specifika výzvy ITI	Celkové způsobilé výdaje na realizaci projektu uvedené v projektové žádosti do výzvy řídicího orgánu mohou být nižší než částka uvedená ve vyjádření ŘV ITI v položce celkové způsobilé výdaje. Hodnoty indikátorů mohou být v projektové žádosti podané do výzvy řídicího orgánu vyšší, než jaké jsou uvedeny ve vyjádření ŘV ITI. Upozorňujeme žadatele, že předkládání projektů do výzvy řídicího orgánu OP D bude umožněno pouze do 31. 3. 2027! Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán OPD vyžaduje, aby strategický projekt byl realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) byl ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility a zároveň projekt musí být ve věcném i časovém souladu s jeho

	návrhovou částí a musí být jednoznačně a dohledatelně uveden v akčním plánu ke dni podání žádosti o podporu. Doporučený vzor usnesení statutárního orgánu žadatele pro relevantní prokázání zajištění financování realizace strategického projektu (jedná se o jedno z hodnoticích kritérií): (název statutárního orgánu žadatele) po projednání: *„XY“* SCHVALUJE závazek k zajištění financování realizace projektu *„(název projektu)“* předkládaného do Výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce ITI Ústecko-chomutovské aglomerace ve výši *„(výše finančních prostředků)“*. Tento závazek je platný pouze v případě, pokud bude projekt součástí programového rámce.
Kontakty pro poskytování informací	**Manažer ITI ÚChA** Mgr. Jiří Starý jiri.stary@mag-ul.cz **Referenti odd. řízení ITI** Ing. Nikola Hlavničkova nikola.hlavnickova@mag-ul.cz Bc. Petr Mládek petr.mladek@mag-ul.cz **Tematický koordinátor ITI Doprava a dopravní infrastruktura** Ing. František Podrápský Frantisek.Podrapsky@mag-ul.cz
Seznam příloh výzvy ITI	1. Formulář strategického projektu 2. Hodnoticí kritéria ITI ÚChA Přílohy č. 1 a 2 jsou zároveň zveřejněny na webu ITI ÚChA v sekci Aktuálně vyhlášené výzvy.