



HODNOTICÍ KRITÉRIA ITI ÚCHA – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU III.

PŘÍLOHA Č. 2

VÝZVY K PŘEDKLÁDÁNÍ STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ DO PROGRAMOVÉHO RÁMCE IROP

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Kritéria formálních náležitostí		
Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
Strategický projekt je přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě.	ANO – Strategický projekt je podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu je úplný. NE – Strategický projekt není podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu není úplný.	○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce ○ Formulář strategického projektu
Formulář strategického projektu je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Formulář strategického projektu je podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci. NE – Formulář strategického projektu není podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.	○ Formulář strategického projektu ○ Příloha formuláře strategického projektu (plná moc)



KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Kritéria přijatelnosti		
Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.	○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Strategický projekt má správně nastavené parametry a limity financování.	ANO – Strategický projekt má správně nastavené parametry/limity/strukturu financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. NE – Strategický projekt nemá správně nastavené parametry a limity financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.	○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů.	ANO – Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce. NE – Strategický projekt nerespektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.	○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce



Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu III.

Strategický projekt je svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami.	ANO – Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce. Shoda s aktivitami: • Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty¹ sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami včetně doprovodné infrastruktury • Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty¹ na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury • Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty¹ s vysokou intenzitou dopravy NE – Strategický projekt není v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce. Neshoda s aktivitami: • Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty¹ sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami včetně doprovodné infrastruktury • Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty¹ na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury • Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty¹ s vysokou intenzitou dopravy	◦ Formulář strategického projektu ◦ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Harmonogram strategického projektu.	ANO – Strategický projekt odpovídá harmonogramu uvedenému ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména respektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu, termín podání žádosti o podporu a délku a návaznost etap). NE – Strategický projekt neodpovídá/nerespektuje harmonogram uvedený ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména nerespektuje	◦ Formulář strategického projektu ◦ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce

¹ Podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce (str. 7 - <https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/66vyzvairop>) se vyhrazenou komunikací pro cyklisty rozumí:

- stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b), stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace, cyklistická zóna s dopravním značením IZ9a/IZ9b (souhrnné označení „stezka“);

- vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“)

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu III.

	termín ukončení fyzické realizace strategického projektu, termín podání žádosti o podporu a délku a návaznost etap).	
Soulad s Plánem udržitelné městské mobility ke strategickému projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvatel.	ANO – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) je nebo bude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility. NE – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) není a nebude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility. NERELEVANTNÍ – Strategický projekt je realizován pouze v obci/obcích s maximálním počtem 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021).	Formulář strategického projektu
Strategický projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.	ANO – Žadatel ve formuláři strategického projektu prohlašuje, že předkládaný záměr splňuje minimálně jeden z uvedených parametrů: - Svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den - Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy - Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli - Nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy - Nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 6000 obyvateli NE – Žadatel ve formuláři strategického projektu není schopen prohlásit, že předkládaný záměr splňuje minimálně jeden z uvedených parametrů: - Svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den - Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy, - Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli - Nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy - Nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí celkem více než 6000 obyvateli	Formulář strategického projektu



Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu III.

	NERELEVANTNÍ – Předmětem strategického projektu je jiná podpořená aktivita než projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.	
Vztah strategického projektu k vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení (SEA).	ANO – Strategický projekt je příznivý či neutrální ohledně vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je/byl připravován v souladu s těmito principy: • Nepřispívat ke zvyšování produkce skleníkových plynů • Neovlivňovat negativně krajinný ráz a nezvyšovat fragmentaci krajiny • Neovlivňovat negativně ohniska biodiverzity • Nezabírat kvalitní zemědělské a lesní půdy • Neovlivňovat negativně kvalitu vod • Nepřispívat k narušování ochrany kulturního, historického nebo architektonického dědictví • Nepřispívat ke zvyšování emisí znečišťujících látek (především poléťavý prach) • Nepřispívat ke zvyšování nadměrné hlukové zátěže • Nevytvářet podmínky zhoršující bezpečnost obyvatel • Nenarušovat principy oběhového hospodářství NE – Strategický projekt je negativní ohledně vlivu na životní prostředí či veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je v přímém rozporu s výše uvedenými principy.	○ Formulář strategického projektu



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

Kritéria věcného hodnocení		
Název kritéria	Bodové hodnocení	Referenční dokument
Projektová připravenost ² .	0 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi záměru/vize/idey bez projektové přípravy.	Formulář strategického projektu
	2 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracována studie relevantní k předmětu strategického projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie).	
	5 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zpracovatele projektové dokumentace.	
	7 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu uzavřenou smlouvu se zpracovatelem projektové dokumentace či již na základě této smlouvy došlo k zahájení zpracovávání projektové dokumentace.	
	10 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracovaná projektová dokumentace pro povolení záměru nebo dokumentace pro případy, kdy projekt nepodléhá povolení.	
	15 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vydán souhlas s povolením záměru. V případě, že plnění zakázky projektu nepodléhá povolení, potvrzení nebude vyžadováno s tím, že žadatel deklaruje, že tento typ akce nepodléhá dalšímu posuzování ze strany stavebního úřadu.	
	17 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zhotovení předmětu projektu/akce.	
	18 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu platnou a účinnou smlouvu na zhotovení/realizaci předmětu projektu/akce.	

² Pokud se projekt skládá z více částí se samostatnou projektovou přípravou, je kritérium vztaženo k té části s nejnižší projektovou připraveností.

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu III.

	20 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání formuláře strategického projektu zahájena fyzická realizace.	
Zajištění financování realizace strategického projektu.	0 bodů – Strategický projekt nemá zajištěné finanční prostředky na realizaci projektu. 6 bodů – Strategický projekt má nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu schválené finanční prostředky na realizaci projektu či má podloženo usnesením statutárního orgánu, že dojde k zajištění finančních prostředků na realizaci strategického projektu, pokud se strategický projekt dostane do programového rámce.	- Formulář strategického projektu - Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem.	0 bodů – Nevypořádané či částečně vypořádané majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem. 6 bodů – Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem jsou nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vypořádané, tzn. vyřešené smluvní vztahy po dobu realizace a udržitelnosti strategického projektu.	Formulář strategického projektu
Termín podání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy Řídicího orgánu (ŘO).	0 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven až od 1. 1. 2027 ³ . 2 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 7. 2026 do 31. 12. 2026. 4 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 1. 2026 do 30. 6. 2026. 6 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven do 31. 12. 2025.	Formulář strategického projektu
Termín ukončení fyzické realizace strategického projektu.	0 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven až od 1. 6. 2027 ⁴ . 2 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2027 do 30. 5. 2027. 4 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 6. 2026 do 31. 12. 2026.	Formulář strategického projektu

³ Nejzazší termín podání žádosti o podporu do výzvy ŘO je ze strany ŘO IROP stanoven do 31. 12. 2027.

⁴ Nejzazší datum ukončení realizace projektu je ze strany ŘO IROP stanoveno do 30. 6. 2029, proto je zapotřebí na tento termín brát ohled již při podávání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy ŘO.

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu III.

	6 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2026 do 30. 5. 2026. 8 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 31. 12. 2025.	
Indikátory strategického projektu.	0 – 10 bodů⁵ Počet bodů vychází z cílové hodnoty referenčního/vybraného monitorovacího indikátoru výstupu (resp. rozdílem mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu). <i>Vzorec výpočtu: (Cílová hodnota indikátoru ve strategickém projektu/Cílová hodnota indikátoru ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce) * 10</i> <i>(Počet bodů je zaokrouhlován na jedno desetinné místo)</i>	○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Strategický projekt je v souladu s integrovaným řešením v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027.	0 bodů – Strategický projekt není v souladu s žádným z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení. 6 bodů – Strategický projekt je v souladu s některým z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení.	○ Formulář strategického projektu ○ Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027
Efektivita strategického projektu. (Kritérium bude využito pouze v případě, kdy bude u dvou a více projektů shodný celkový počet bodů.)⁶	Efektivita projektů bude stanovena na základě vzorce: <i>Cílová hodnota indikátoru strategického projektu (resp. rozdíl mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu)/Příspěvek EU ve strategickém projektu</i> Pořadí posuzovaných strategických projektů bude stanoveno na základě výše zmíněného výpočtu v rámci vzájemného posuzování. Pořadí strategických projektů bude stanoveno od nejvyšší hodnoty uvedeného výpočtu. Pro výpočet tohoto kritéria bude využit referenční/hlavní indikátor dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce ITI.	○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce

⁵ 10 bodů je hranice/maximální počet bodů i pro projekty, které by dle výpočtu mohly získat vyšší hodnotu/počet bodů

⁶ Pokud o pořadí projektu nerozhodne ani rozřazovací kritérium Efektivita strategického projektu, budou strategické projekty seřazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu.

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu III.

Propojení vyhrazených komunikací pro cyklisty	0 bodů – Strategický projekt neřeší propojení minimálně 2 stávajících vyhrazených komunikací pro cyklisty. 2 bodů – Strategický projekt řeší propojení minimálně 2 stávajících vyhrazených komunikací pro cyklisty. 4 bodů – Strategický projekt řeší propojení minimálně 2 stávajících vyhrazených komunikací pro cyklisty, z nichž alespoň jedna je součástí národní či nadregionální cyklotrasy dle Cyklogenerelu Ústeckého kraje (konkrétně Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2024).	○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce ○ Příloha č. 3: Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji - 2024
Preference vyhrazených komunikací pro cyklisty v návaznosti na Generel cyklotras Ústeckého kraje	0 bodů – Strategický projekt neřeší budování nebo přímé napojení vyhrazených komunikací pro cyklisty na preferovanou Pánevni cyklotrasu, národní cyklotrasy ani nadregionální cyklotrasy dle Cyklogenerelu Ústeckého kraje (konkrétně Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2024). 4 bodů – Strategický projekt řeší budování nebo přímé napojení na národní cyklotrasy nebo na nadregionální cyklotrasy uvedené v Cyklogenerelu Ústeckého kraje (konkrétně Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2024). 6 bodů – Strategický projekt řeší budování nebo přímé napojení vyhrazených komunikací pro cyklisty na preferovanou Pánevni cyklotrasu, uvedenou v Cyklogenerelu Ústeckého kraje (konkrétně Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2024).	○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce ○ Příloha č. 3: Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji - 2024

