



Zápis z 13. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

12. 12. 2023 od 13:00

Online jednání prostřednictvím MS Teams

Účast: dle prezenční listiny, printscreenů a stažené prezenční listiny z MS Teams

Program jednání:

1. Aktuální informace k ModFondu a OP ST
2. Programové období 2021-2027
3. Implementace ITI ÚChA 2021+
4. Metropolitní spolupráce

Zápis jednání

1. Aktuální informace k ModFondu a OP ST

Modernizační fond

- Hlavní cíl Modernizačního fondu – dekarbonizace ekonomiky
- ČR neúspěšnější země v čerpání Předloženo cca 88,8 tis. projektů => schváleno 80,9 tis. projektů za téměř 40 mld. Kč
- Vypsáno již 23 výzev
- Aktuálně vyhlášené výzvy (ENERGOV č. 1 a 2/2023 – Energetická účinnost ve veřejných budovách a infrastrukturu, HEAT č. 1/2023 – Modernizace rozvodů v SZTE)
- Návrh revize ModFondu:

HLAVNÍ PROGRAM	PODPROGRAM	PŮVODNÍ ALOKACE		NOVÁ ALOKACE	
		odhad 2021 (mil. Kč)	%	%	odhad 2024 (mil. Kč)
1: RES+		59 613,2	38,7	20,0	100 037,6
2: HEAT		40 050,2	26,0	20,0	100 037,6
3: ENER	3A: ENER ETS	20 487,2	13,3	16,0	80 030,1
	3B: ENERCom	9 242,4	6,0	2,5	12 504,7
	3C: ENERGov	6 161,6	4,0	4,0	20 007,5
	3D: HOUSEnerg			14,2	71 026,7
4: TRANSPORT	4A: TRANCom	5 391,4	3,5	1,5	7 502,8
	4B: TRANSGov	7 702,0	5,0	8,5	42 516,0
5: GREENGAS				3,0	15 005,6
6: SMARTNET	6A: PUBGRID	3 080,8	2,0	1,5	7 502,8
	6B: ELEGRID			4,0	20 007,5
7: KOMUNERG		2 310,6	1,5	2,8	14 005,3
8: I+				2,0	10 003,8
Celkem:		154 039,3	100,0	100,0	500 188,2

- Důvody revize ModFondu
 - Růst ceny emisní povolenky
 - Revize směrnice EU o obchodování s emisními povolenkami, s platností od 2024 (změna podmínek implementace Modernizačního fondu, vč. navýšení alokace ModF)
 - Výskyt nových „bílých míst“, tj. oblastí v rámci modernizace energetiky nedostatečně financovaných z ostatních veřejných prostředků
 - Krátící se alokace ostatních dotačních programů





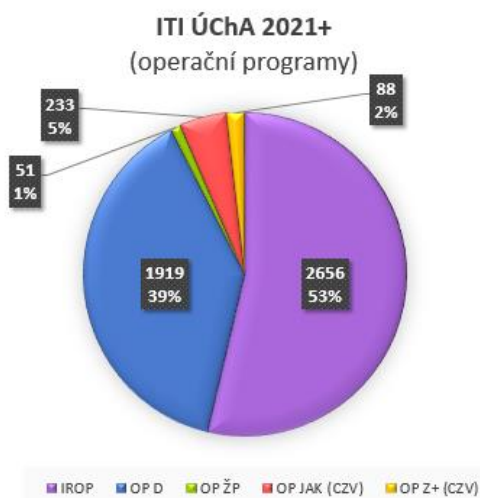
- Bezprecedentní novodobý hospodářský a geopolitický vývoj ve světě
- Usnesení vlády ČR o povinnosti informovat vládu ČR o stavu implementace ModF min. každé 3 roky implementace

Operační program spravedlivá transformace

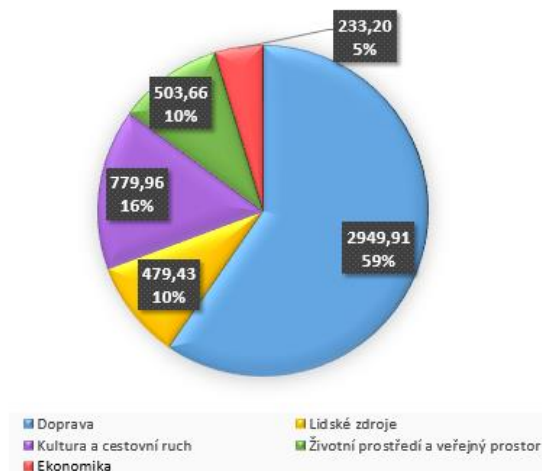
- Strategický projekt Zavádění vodíkové mobility v Ústí nad Labem podal žádost o podporu
 - Předpokládané zahájení projektu 1. 7. 2024 a ukončení 30. 12. 2027
 - Výstavba čistící a komprimační stanice vodíku
 - Výstavba vodíkové plnicí stanice
 - Nákup 20 ks autobusů
 - Rekonstrukce haly údržby autobusů
 - Celkové finanční zdroje projektu jsou více než 1 mld. Kč
- Výběr z aktuálně vyhlášených výzev
 - 29. výzva – Obnova území – infrastruktura v Ústeckém kraji
 - 44. výzva – Podpora projektů pro veřejný sektor v Ústeckém kraji (kraj)
- Více informací, vč. harmonogramu výzev, na: <https://opst.cz/kraj/ustecky-kraj>

2. Programové období 2021-2027

Struktura ITI ÚChA (v mil. Kč)



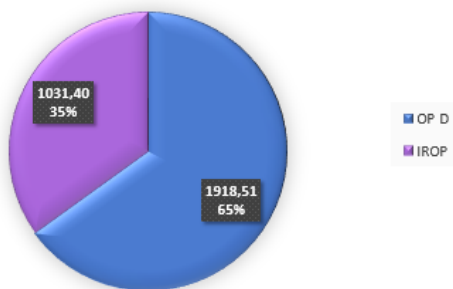
Struktura ITI ÚChA – oblasti



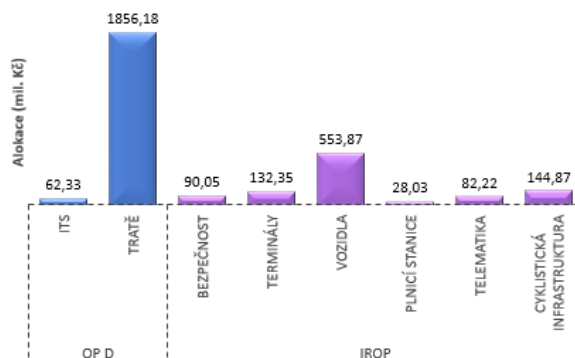


Struktura oblasti Doprava a dopravní infrastruktura

Doprava a dopravní infrastruktura
(v mil. Kč)



Doprava a dopravní infrastruktura



ITI v OP D

- 20. 11. 2022 – schválen Programový rámec OP Doprava
- Jednání s MD ČR, ITI, Evropskou komisí
 - Listopad 2023 – zasílána sumarizace projektů za ITI ÚChA
- Očekávaná navazující výzva OP D pro drážní infrastrukturu
 - Podmínka vyhlášení – splnění zazávkování 50 % alokace do 12/2024!
 - Vyhlášení výzvy až v roce 2025
 - Pravděpodobně shodné parametry s již vyhlášenou výzvou OP D č. 8 a 9
 - Realizace projektů umožněna do roku 2028

ITI v IROP

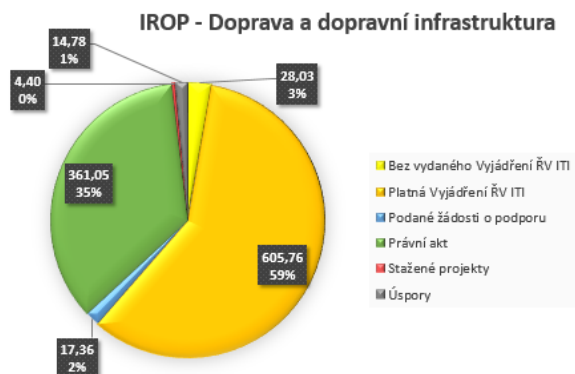
- 30. 1. 2023 – chválen Programový rámec IROP
- Prosinec 2023 – Vyhlášení výzvy na plnicí a dobíjecí stanice pro VD (108. výzva IROP)
 - Výzva IROP pro ITI
 - Vydávání Vyjádření ŘV ITI žadatelům
 - Zpřístupnění žádosti o podporu – 03/2024
 - Klesající podpora (85 % -> 35 %)
 - Motivační účinek – vliv na projektovou přípravu



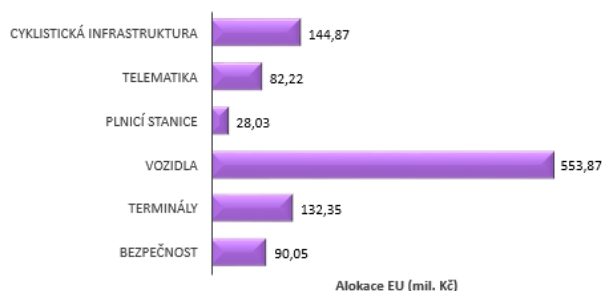


3. Implementace ITI ÚChA 2021+

Přehled čerpání (v mil. Kč) – k 5. 12. 2023 – IROP

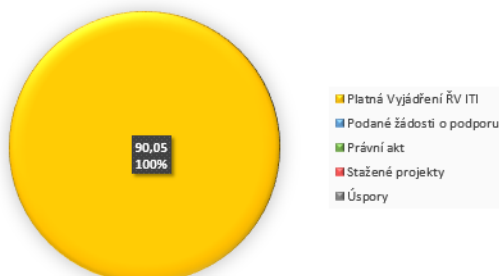


IROP - Doprava a dopravní infrastruktura



Aktuální stav v rámci Výzvy ITI č. 3 – k 6. 12. 2023

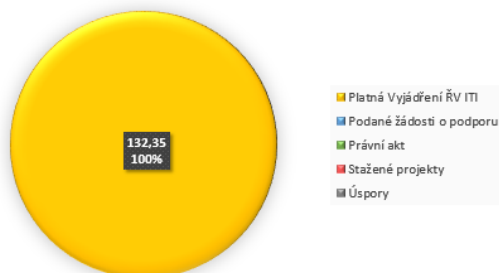
Bezpečnost



Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní příspěvek EU	Příspěvek EU	Podání žádosti o podporu	Poznámka
Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu						
3	Ústí nad Labem, ulice Sociální péče - zvýšení bezpečnosti / SSZ Bělehradská	SM Ústí nad Labem	90 053 453,45 Kč	-	31.03.2024	Posun termínu podání žádosti o podporu z 03/2023 na 03/2024. Posun termínu ukončení fyzické realizace z 12/2024 na 07/2026. Prodloužení termínu zahájení fyzické realizace z 06/2023 na 04/2024.

Aktuální stav v rámci Výzvy ITI č. 4 – k 6. 12. 2023

Terminály

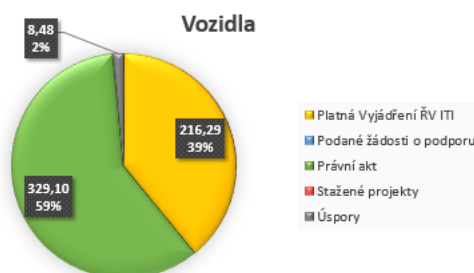


Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní příspěvek EU	Příspěvek EU	Podání žádosti o podporu	Poznámka
Multimodální osobní doprava						
4	Parkovací dům Růžovka (P+R)	Město Litoměřice	85 000 000,00 Kč	-	31.12.2023	Ponižení cílové hodnoty monitorovacího indikátoru 740 010. Změna statutárního zástupce.
	Rozšíření přístupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě	SM Most	59 900 000,00 Kč	-	31.12.2023	





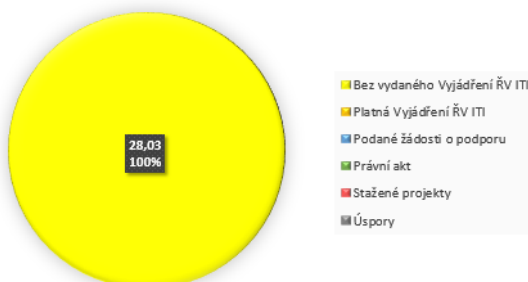
Aktuální stav v rámci Výzvy ITI č. 5 – k 6. 12. 2023



Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní příspěvek EU	Příspěvek EU	Podání žádosti o podporu	Poznámka
Nízkoemisií a bezemisií vozidla pro veřejnou dopravu						
5	Nákup 35 parciálních trolejbusů - 1.e etapa	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	212 500 000,00 Kč	207 808 030,60 Kč	31.05.2023	Projekt s právním aktem. Změna strategického projektu. Ponižení hodnoty MI, ponížení CZV a příspěvku EU, změna statutára.
	Rozvoj elektromobility MAD - nákup a provoz elektrobusů	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	212 500 000,00 Kč	-	31.12.2023	Prodloužení termínu ukončení fyzické realizace z 03/2025 na 06/2026. Posun termínu podání žádosti o podporu z 12/2023 na 06/2024. Změna statutárních zásad upců. Úprava orientačního nastavení etap dle měněných termínů.
	Rozvoj ekologické dopravy - nákup parciálních trolejbusů pro MHD Teplice	SM Teplice	117 495 500,00 Kč	121 285 776,99 Kč	31.03.2023	Projekt s právním aktem. Změna statutára a přidání kontaktní osoby, úprava přehledu financování, úprava etapizace projektu, posunutí termínu ukončení projektu z 12/2023 na 1Q/2024.

Aktuální stav v rámci Výzvy ITI č. 6 – k 6. 12. 2023

Plnicí a dobíjecí stanice



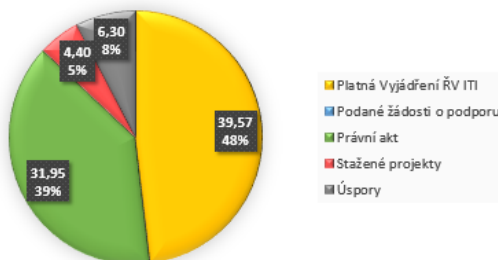
Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní příspěvek EU	Příspěvek EU	Podání žádosti o podporu	Poznámka
Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu						
6	Rozvoj elektromobility v MAD - realizace dobíjecí stanice související s nákupem elektrobusů	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	28 033 653,85 Kč	-	30.06.2023	Bez vydaného Vyjádření ŘV ITI. Nevyhlášená výzva ŘO.





Aktuální stav v rámci Výzvy ITI č. 7 – k 6. 12. 2023

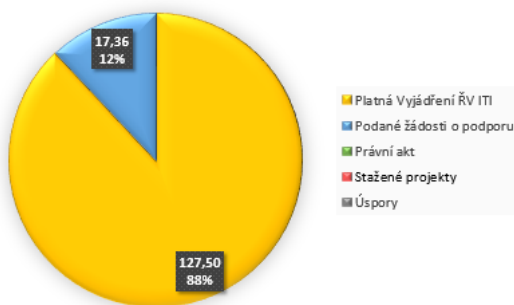
Telematika



Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní příspěvek EU	Příspěvek EU	Podání žádosti o podporu	Poznámka
Telematika pro veřejnou dopravu						
7	Nový elektronický odbavovací systém	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	38 250 000,00 Kč	31 948 825,05 Kč	31.03.2023	Projekt s právním aktem
	Modernizace odbavovacího systému	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	17 000 000,00 Kč	-	31.12.2023	
	Odbavovací a platební systém MHD Teplice	SM Teplice	4 403 000,00 Kč	-	-	Stažen žadatelem
	Inteligentní zastávky MHD	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	5 950 000,00 Kč	-	31.03.2024	Prodloužení termínu podání žádosti o podporu z 12/2023 na 03/2024. Změna je dnoho ze statutárních zástupců.
	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV - SMART Inteligentní zastávky městské hromadné dopravy	SM Chomutov	53 000 000,00 Kč	-	31.12.2024	

Aktuální stav v rámci Výzvy ITI č. 8 – k 6. 12. 2023

Cyklistická infrastruktura



Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní příspěvek EU	Příspěvek EU	Podání žádosti o podporu	Poznámka
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu						
8	Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí	SM Most	127 500 000,00 Kč	-	30.06.2024	
	Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky	SM Děčín	25 500 000,00 Kč	17 368 599,01 Kč	31.03.2023	Projekt podán

Projekty „Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě“ a „STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV – SMART Inteligentní zastávky městské hromadné dopravy“ jsou tzv. hraniční projekty. V tabulkách je uváděn původní příspěvek EU.

Harmonogram výzev

- Aktuálně dostupná alokace ve výši 19,19 mil. Kč
 - Telematika 10,70 mil. Kč
 - Vozidla 8,48 mil. Kč
- Prvním krokem je možné přidělení alokace tzv. hraničnímu projektu, tedy poslednímu podpořenému projektu v rámci výzvy ITI, který byl původně podpořen jen částečně
- Prozatím bez plánovaných výzev

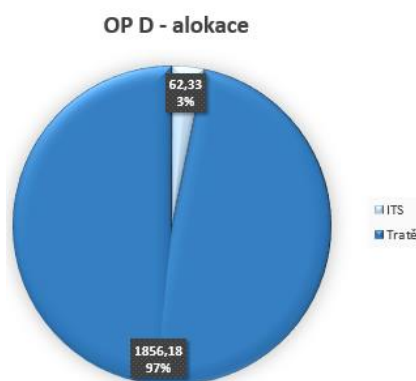




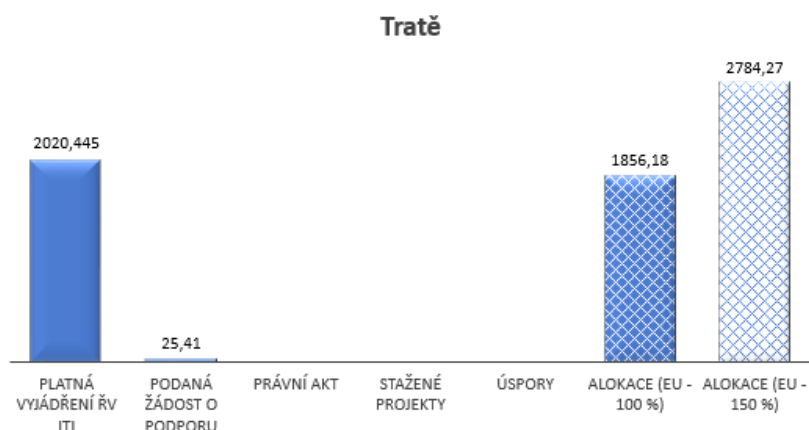
Diskuze

- SM Děčín – V případě aktivity plnicích a dobýjecích stanic je ponížení procentuální míry příspěvku EU z 85 % na 35 % poměrně razantní, jsou k tomu známy bližší informace?
- ITI ÚChA – Toto ponížení vychází především z nových podmínek GBER a i přes intenzivní nesouhlas nejen z naší strany, ale i ostatních aglomerací ITI, se nepodařilo tuto podmínku zrušit. Ponížení se týká pouze aktivity plnicích a dobýjecích stanic, a to jak individuální, tak integrované výzvy. Situace byla komunikována se zástupci DpmD, kteří potvrdili zájem pokračovat v realizaci svého projektu.
- SM Děčín – V obecné rovině lze předpovídat procentuální ponížení příspěvku i pro ostatní projekty, zejména v následující programovém období.
- ITI ÚChA – V současnosti se diskuze k programovému období 2028+ teprve otevírají, tudíž nejsou známy jeho konkrétní parametry. Byť lze z našeho pohledu očekávat změnu struktury financování projektů, nedomníváme se, že by se mělo jednat o tak výrazné ponížení. Zároveň je potřeba dovysvětlit, že toto snížení v případě plnicích a dobýjecích stanic je vázáno na režim veřejné podpory bez souvislosti s programovým obdobím 2028+.

Přehled čerpání (v mil. Kč) – k 6. 12. 2023 – OP D



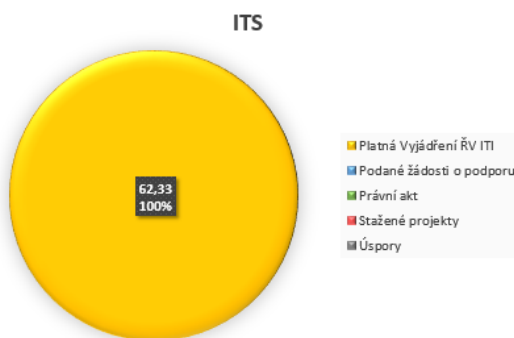
Aktuální stav v rámci Výzev ITI č. 1, 22, 23 – k 6. 12. 2023





Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní příspěvek EU	Příspěvek EU	Podání žádosti o podporu	Poznámka
Výstavba a modernizace trolejbusových a tramvajových tratí						
1	Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	72 250 000,00 Kč		31.12.2023	
	Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov, II. etapa	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	1 049 750 000,00 Kč		31.12.2023	
	Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice - II. etapa záměru, RTT Stavba 01 - úsek ul. Stanová - J. Koziny a RTT Stavba 03 - úsek propojka u Nových lázní	SM Teplice	29 639 500,00 Kč	25 413 912,43 Kč	31.07.2023	Úspěšně podáno do 1. kola.
Výstavba tramvajových a trolejbusových tratí						
22	Výstavba nové měřicí MRS - Šanov II	SM Teplice	23 035 000,00 Kč	-	30.06.2024	
Modernizace tramvajových a trolejbusových tratí						
23	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Březenecká u měřicí č. 2, Chomutov	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	6 460 000,00 Kč	-	30.06.2024	
	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	5 652 500,00 Kč	-	30.06.2024	
	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Písečná u DPCHJ, Chomutov	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	13 727 500,00 Kč	-	30.06.2024	
	Modernizace tramvajové trati Nádraží - Poliklinika, Litvínov	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	310 887 500,00 Kč	-	30.06.2024	
	Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů, Most	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	524 875 000,00 Kč	-	01.07.2024	
	Modernizace měřicí MR Krásné Březno, Ústí nad Labem	Dopravní podnik měst Ústí nad Labem, a.s.	13 808 250,00 Kč	-	31.12.2023	

Aktuální stav v rámci Výzvy ITI č. 2 – k 6. 12. 2023



Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní příspěvek EU	Příspěvek EU	Podání žádosti o podporu	Poznámka
ITS (Inteligentní dopravní systémy)						
2	Systém světelně řízených křižovatek v Mostě s dynamickým řízením a preferenční vozidel IZS a MHD	SM Most	62 886 826,07 Kč	-	31.12.2024	

Harmonogram výzev

- Aktuálně volná alokace
 - Výstavba tratí – 75,74 mil. Kč
 - Modernizace tratí – využito možnosti vydání Vyjádření ŘV ITI projektů až do výše 150 % alokace
- Prozatím není plánována další výzva (alokaci v rámci výstavby tratí bude snaha převést na modernizace, které jsou nyní přezávazkované)

Propagace projektů a nástroje ITI ÚChA

- Pořizování fotografií projektů
 - Fotografie před a po realizaci
 - U finančně náročnějších projektů krátké klipy
 - Aglomerační video
- Dobrovolné zapojení žadatelů





- Uvádění ITI ÚChA vč. loga v rámci nejen tiskových zpráv
- Mapa projektů ITI ÚChA
 - <https://www.iti-ucha.cz/projekty/realizovane-projekty>

4. Metropolitní spolupráce

Výchozí principy

- Jeden z benefitů ITI – síťování, propojování aktérů, sdílení dobré i špatné praxe
- Nadobecní spolupráce dosud probíhá poměrně omezeně v konkrétních tématech
- Identifikováno 25 vhodných témat pro metropolitní spolupráci
 - Hledání oblastí, kde reálná spolupráce neprobíhá, ale spolupráce je vhodná či žádoucí
 - Cílem není „vlamování se“ do témat, kde spolupráce již funguje
 - Ideálním (ale ne nutným) závěrem metropolitní spolupráce vznik společných projektů a aktivit s nadobecním rozměrem
 - Pozvolné zahájení přípravy na programové období 2028+ a do budoucna možné navázání finančních prostředků v rámci ITI

Aktuálně diskutovaná témata

- Podnikavost na školách
- Péče o seniory
- Energetika
- CHKO Krušné hory
- (Udržitelný rozvoj cestovního ruchu)





Prezenční listina

ITI ÚChA – 13. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

12. 12. 2023, od 13:00

Online přenos Microsoft Teams

(jednání nahráváno, print screeny účasti z jednání, stažena prezenční listina z Teams)

Jméno	Instituce/Organizace	Kontakt
Petr Mládek	ITI ÚChA	petr.mladek@mag-ul.cz
Nikola Hlavničková	ITI ÚChA	nikola.hlavnickova@mag-ul.cz
František Podrápský	ITI ÚChA	frantisek.podrapsky@mag-ul.cz
Renata Straková	Bílina	strakova@bilina.cz
Petr Achs	ICUK	achs@icuk.cz
Vlastimil Dokoupil	Kláštorec nad Ohří	dokoupil@muklasterec.cz
František Krtička	Litvínov	frantisek.krticka@seznam.cz
Lucie Krupková	DPML	krupkova@dpmost.cz
Hana Nováková	SM Teplice	novakova2@teplice.cz
Jan Eichler	ANNOÚK	reditel@ddmul.cz
Vladimír Skála	SM Most	vladimir.skala@mesto-most.cz
Ondřej Smíšek	SM Děčín	ondrej.smisek@mmdecin.cz
Klára Rothe	DPCHJ	rothe@asistencnicentrum.cz
Venuše Brunclíková	Litoměřice	venuse.brunclikova@litomerice.cz
Monika Kubíčková	DPMD	m.kubickova@dpmdas.cz
Josef Ryšavý	KS MAS	josef.rysavý@vladar.cz

Informace o zpracování osobních údajů: Organizátor jednání zpracovává osobní údaje účastníků v rozsahu jména, příjmení, kontaktu a podpisu. Získávání a zpracování osobních údajů je nezbytné pro plnění úkolů prováděných ve veřejném zájmu a při výkonu veřejné moci. Osobní údaje získáváme a zpracováváme v nezbytném rozsahu za účelem evidence účastníků jednání potřebné pro plnění pracovních úkolů a pro případnou kontrolu implementace programu. Při zpracování osobních údajů dodržujeme standardy jejich ochrany podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR), dle souvisejících předpisů a podle Informačního memoranda, které naleznete na <https://www.usti-nad-labem.cz/files/informacni-memorandum-gdpr.pdf>. Při splnění podmínky zákonnosti zpracování mohou být tyto údaje poskytnuty dalším subjektům zapojeným do implementace IN v programovém období 2021+.

