



Zápis ze 14. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

31. 5. 2024 od 9:00

Online jednání prostřednictvím MS Teams

Účast: dle prezenční listiny, printscreenů a stažené prezenční listiny z MS Teams

Program jednání:

1. Aktuální informace z programového období 2021-2027
2. Výzvy k předkládání strategických projektů
3. Různé

Zápis jednání

Členové pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura, či jejich zástupci, byli s ohledem na první jednání, které probíhalo dle schválené standardizace metropolitních oblastí a aglomerací, na začátku obeznámeni s veškerými lhůtami, pravidly a změnami, jež v kontextu standardizace nastaly. Důraz byl především kladen na změny ve způsobu přijímání usnesení a seznámení se se Statutem a jednacím řádem pracovních skupin.

1. Aktuální informace z programového období 2021-2027

Aktualizace Statutu a jednacího řádu

- Provedeno v souvislosti se standardizací ITI
- Stanovení lhůt pro zasílání
 - Pozvánek s programem
 - Podkladů pro jednání
 - Zápisu (připomínkování, finální)

Operační program spravedlivá transformace

- Stále vyhlášená 29. výzva – Obnova území – infrastruktura v Ústeckém kraji (až do 30. 6. 2025)
 - Apel na podávání žádostí o podporu do výzev v rámci oblasti Obnova území – nedaří se naplňovat
 - Podporovaná aktivita: Výstavba a modernizace komunikací pro cyklisty
 - Platí podmínka vymezeného území dotčeného těžbou (katastrální území)
 - Min. CZV: 500 tis. Kč (míra podpory 85 %)
- Vyhlášená výzva pro veřejný sektor v Ústeckém kraji na podporu přípravy projektů
 - Příjem žádostí od 18. 6. 2024
 - Možné získat podporu na studii proveditelnosti či projektovou dokumentaci
 - Jeden ze způsobilých typů projektů je místní mobilita (podpora inf. pro cyklistickou dopravu)
 - Více informací [zde](#)
- Více informací, vč. harmonogramu výzev, na: <https://opst.cz/kraj/ustecky-kraj>

Státní fond dopravní infrastruktury

- Zvyšování bezpečnosti dopravy a bezbariérové úpravy chodníků pro rok 2025
 - Podél silnic I., II. i III. třídy nebo vybraných místních komunikací
 - Výstavba nebo rekonstrukce přechodů, podchodů, měřiče rychlosti, aj.





- Min. CZV: 1 mil. Kč a max. CZV: 20 mil. Kč (míra dotace 85 %)
- Obec způsobilým žadatelem
- Příjem žádostí do 8. 7. 2024
- Uznatelné náklady po 1. 5. 2024
- Nutné disponovat projektovou dokumentací
- Min. nutný zisk 40 ze 100 bodů
- Dotace na výstavbu cysklostezek pro rok 2025
 - Výstavba či oprava cyklostezky, náklady v návaznosti na realizaci cyklopruhů, aj.
 - Min. CZV: 1 mil. Kč (míra dotace 85 %, max. 90 %)
 - Obec způsobilým žadatelem
 - Uznatelné náklady po 1. 5. 2024
 - Příjem žádostí do 1. 7. 2024
 - Nutné disponovat projektovou dokumentací
 - Min. nutný zisk 30 bodů
- Více informací, vč. všech pravidel zmiňovaných výzev, dostupné na webových stránkách:
www.sfdi.cz

2. Výzvy k předkládání strategických projektů

Východiska

- Pracovní skupina je poradní orgán ŘV ITI a je součástí přípravy výzev a hodnocení strategických projektů
- ŘV ITI následně po projednání v PS schvaluje a vyhlašuje výzvy k předkládání strategických projektů do programových rámců
- Výzvy k předkládání strategických projektů do programových rámců (výzvy ITI) reflektují:
 - Možnosti a požadavky řídicích orgánů a podmínky jejich navazujících výzev
 - Transparentnost a otevřenost hodnoticího systému na straně ITI
 - Nastavení ISg ÚChA 2021+
 - Zkušenosti s nastavením z předchozích výzev ITI
- Aktuálně připravováno
 - IROP: 9 výzev ITI (3 relevantní pro tuto PS – bezpečnost, cyklostezky, multimodální osobní doprava)
 - OP D: 1 výzva ITI (a zároveň relevantní pro tuto PS – ITS)
 - OP ŽP: 1 výzva ITI
- Příprava výzev ITI
 - Výzvy ITI připravovány v obdobném režimu dle minulých výzev ITI
 - Každá výzva připravována individuálně se zohledněním specifik daného oblasti
 - U každé výzvy jsou jako samostatná příloha veškerá hodnoticí kritéria a formulář strategického projektu
 - Průřezové využití většiny hodnoticích kritérií (formální náležitosti, přijatelnost, věcné hodnocení), ale opět se zohledněním specifik
 - Do kritérií přijatelnosti promítána pouze stěžejní kritéria ŘO, ostatní pouze formou upozornění a doporučení pro žadatele v rámci pole „Další specifika výzvy ITI“





- U formuláře strategického projektu snaha o maximální jednoduchost (minimum textových polí, maximum výběrových menu) a pro každou výzvu je opět formulář nastaven individuálně
- Respektování terminologie a formulací ŘO

Představení výzev

- Datum vyhlášení/zahájení příjmu projektů: 3. 7. 2024 od 13:00
- Datum ukončení příjmu projektů: 12. 8. 2024 do 13:00
- Způsobilé výdaje od 1. 1. 2021 – výjimkou výzvy s motivačním účinkem!
- Výše podpory: Příspěvek EU: 85 % a příspěvek SR: dle typu žadatele/aktivity
- Území podpory: „Místní“ integrovaná řešení x celé území ÚChA
- Výzvy ITI jsou stále v procesu přípravy!

Výzva ITI č. 33 – ITS II.

- Výzva ŘO: Navazující výzva na 7. výzvu OP D
- Alokace výzvy: 13 100 000,00 Kč (příspěvek EU)
- Limity CZV: min. 3 000 000,00 Kč
- Podporované aktivity
 - Rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy (např. dopravní ústředny ve městech pro koordinaci signálních plánů křižovatek)
 - Kompatibilita systémů a kontinuita služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni
 - Implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat
 - Pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům
 - Ostatní výše nespecifikované prvky a aplikace ITS a C-ITS
- Specifika výzvy ITI
 - Tato výzva ITI je vázána na dvě výzvy OP D, konkrétně na výzvu OP D č. 7, po jejímž ukončení je plánováno vyhlášení navazující výzvy OP D
 - Pouze obec i s více než 40 tis. obyvatel
 - Nutný soulad s platným Plánem udržitelné městské mobility

Výzva ITI č. 34 – Terminály II.

- Výzva ŘO: 74. výzva IROP
- Alokace výzvy: 85 000 000,00 Kč (příspěvek EU)
- Limity CZV: min. 10 000 000,00 Kč, max. 150 000 000 Kč
- Podporované aktivity
 - Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
 - Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
 - Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací





- Specifika výzvy ITI
 - Aktivita podléhá tzv. motivačnímu účinku projektů v souladu s podle čl. 6 nařízení Komise (EU) č. 651/2014, z čehož může plynout řada omezení při přípravě a realizaci projektu v kontextu plánovaného termínu podání žádosti o podporu do výzvy ŘO.
 - Obec s více než 40 tis. obyvatel nutný soulad s platným Plánem udržitelné městské mobility
 - Obec s méně než 40 tis. obyv. nutný soulad s platným relevantním dopravním dokumentem (např. Plán udržitelné městské mobility, Plán dopravní obslužnosti města či jinou strategií schvalovanou samosprávou)
 - Kapacita parkovacích systémů (P+R, K+R, B+R) musí odpovídat jeho využitelnosti v dané lokalitě, tzn. dopravně-inženýrská analýza odůvodňuje navrženou kapacitu parkovacího systému
 - Parkovací systém P+R, K+R nebo B+R – v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přístupné uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy
 - Přestupní terminál – v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné dopravy

Výzva ITI č. 27 – Cyklostezky II.

- Výzva ŘO: 66. výzva IROP
- Alokace výzvy: 34 263 555,57 Kč (příspěvek EU)
- Limity CZV: min. 5 000 000,00 Kč
- Podporované aktivity
 - Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami včetně doprovodné infrastruktury
 - Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně doprovodné infrastruktury
 - Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
- Specifika výzvy ITI
 - Komunikace pro cyklisty, realizovaná na cyklotrase 1. nebo 2. nejvyšší kategorie podle příslušné krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy
 - Intenzita cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů v běžný pracovní den
 - Obec s více než 40 tis. obyvatel nutný soulad s platným Plánem udržitelné městské mobility
 - Obec s méně než 40 tis. obyv. nutný soulad s platným relevantním dopravním dokumentem (např. Plán udržitelné městské mobility, Plán dopravní obslužnosti města či jinou strategií schvalovanou samosprávou)
 - Preference cyklostezek v návaznosti Pánevni cyklotrasu dle Generelu cyklotras Ústeckého kraje (<https://www.kr-ustecky.cz/cyklogenerel/ms-274951/p1=274951>)

Výzva ITI č. 26 – Bezpečnost II.

- Alokace výzvy: 19 000 000,00 Kč (příspěvek EU)
- Limity CZV: min. 5 000 000,00 Kč
- Výzva ŘO: 53. výzva IROP





- Podporované aktivity
 - Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
 - Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
- Specifika výzvy ITI
 - Obec s více než 40 tis. obyvatel nutný soulad s platným Plánem udržitelné městské mobility
 - Obec s méně než 40 tis. obyv. nutný soulad s platným relevantním dopravním dokumentem (např. Plán udržitelné městské mobility, Plán dopravní obslužnosti města či jinou strategií schvalovanou samosprávou)
 - Audit bezpečnosti pozemní komunikace
 - Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 1 000 vozidel za den

Diskuze

- ČVUT – V rámci představovaných informací je registrován nesoulad v maximální výši projektu, který je stanoven na 150 mil. Kč, a celkové alokace výzvy ITI. Zároveň termín ukončení výzvy ITI je do 12. 8. 2024, což je poměrně napjatý termín.
- ITI ÚChA – Ano, uváděný nesoulad vyplývá z limitu maximální výše celkových způsobilých výdajů, který je stanoven řídicím orgánem IROP oproti dostupným prostředkům ve výzvě ITI. Nicméně platí, že můžete mít stanovené vyšší uznatelné náklady (jsou tedy věcně způsobilé) nad rámec alokace výzvy ITI, které budou následně zohledněny i v MS21+. V případě následné úspory např. v rámci VZ na zhotovitele projektu, lze tyto ušetřené finanční prostředky dále využít ve prospěch původně neuznatelných výdajů. Termín ukončení výzev ITI byl stanoven mj. s ohledem na napjatý harmonogram všech potřebných administrativních kroků na straně nositele ITI. Zároveň platí, že při podání projektu do některé z výzev ITI není nutné dokládat téměř žádné přílohy či dokumentace. I přes zmiňované jsme o termínu ochotni jednat zejména v kontextu dalších plánovaných výzev ITI.

Další postup

- Zaslání výzvy ITI č. 26, 27, 33 a 34 k připomínkování členům PS do 13. 6.
 - 20. 6. – rezervní jednání PS v případě potřeby na základě připomínek, které by nebylo možné s předkladatelem bilaterálně vypořádat
- Schválení výzev ITI v ŘV ITI
- Vyhlášení výzev k předkládání strategických projektů do programových rámců
 - Webové stránky ITI ÚChA
 - EÚD statutárních měst
- Hodnocení projektů a sestavování seznamů projektů (zapojení PS v průběhu září)
- Příprava změny Programového rámce IROP a OP D





Pro žadatele

- Možné využít sekci „Jak podat projekty“
 - Nejpalčivější otázky vč. odpovědí
 - Doporučení k vyplňování formulářů
 - Shrnutí ze seminářů pro žadatele (2021)
- Na webu ITI ÚChA rovněž zveřejněna prezentace z aktuálního semináře pro žadatele
- Před podáním formuláře strategického projektu doporučujeme konzultaci s odd. řízení ITI!

3. Různé

Pozvánky

- URBIS: The Smart Cities Meetup - 4. – 6. 6. 2024, více informací [zde](#)
- Transformační fórum Ústeckého kraje 2024 – 13. 6. 2024, více informací [zde](#)

Diskuze

- ITI ÚChA – Dne 13. 5. 2024 proběhlo jednání Cykloplatformy Ústeckého kraje, kdy výstupy z tohoto jednání vám budou zaslány společně se zápisem z tohoto jednání pracovní skupiny.





Prezenční listina

ITI ÚChA – 14. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

31. 5. 2024, od 9:00

Online přenos Microsoft Teams

(jednání nahráváno, print screeny účasti z jednání, stažena prezenční listina z Teams)

Jméno	Instituce/Organizace	Kontakt
Jiří Starý	ITI ÚChA	jiri.stary@mag-ul.cz
Nikola Hlavničková	ITI ÚChA	nikola.hlavnickova@mag-ul.cz
František Podrápský	ITI ÚChA	frantisek.podrapsky@mag-ul.cz
Venuše Brunclíková	Litoměřice	venuse.brunclikova@litomerice.cz
Jiří Šruma	Jirkov	jirisruma@seznam.cz
Ondřej Smíšek	ČVUT	ondrej.smisek@mmdecin.cz
Jan Eichler	ANOÚK	reditel@ddmul.cz
Petr Nedvědický	SM Ústí nad Labem	petr.nedvedicky@mag-ul.cz
Alena Pilná	MMR ČR – RE:START	alena.pilna@mmr.gov.cz
Bohumil Bárta	DPMD	barta@dpmdas.cz
Martina Braunová	DPML	braunova@dpmost.cz
Josef Ryšavý	KS MAS	josef.rysavý@vladar.cz
Renata Straková	Bílina	strakova@bilina.cz
Veronika Lapková	SM Most	veronika.lapkova@mesto-most.cz
Dana Svobodová	Litoměřice	dana.svobodova@litomerice.cz
Veronika Matušová	DPMUL	matusova@dpmul.cz
Tomáš Hadviga	SM Teplice	hadviga@teplice.cz
Hana Nováková	SM Teplice	novakova2@teplice.cz





Jméno	Instituce/Organizace	Kontakt
František Krtička	Litvínov	frantisek.krticka@seznam.cz
Petr Křivan	ICUK	krivan@icuk.cz
Jana Raušerová	DPML	rauserova@dpmost.cz
Klára Rothe	DPCHJ	rothe@asistencnicentrum.cz
Dagmar Kaulová	Krupka	dagmar.kaulova@mukrupka.cz
František Stožický	Městská doprava Teplice	stozicky@mdteplice.cz
Monika Kubíčková	DPMD	m.kubickova@dpmdas.cz
Vlastimil Dokoupil	Kláštorec nad Ohří	dokoupil@muklasterec.cz

Informace o zpracování osobních údajů: Organizátor jednání zpracovává osobní údaje účastníků v rozsahu jména, příjmení, kontaktu a podpisu. Získávání a zpracování osobních údajů je nezbytné pro plnění úkolů prováděných ve veřejném zájmu a při výkonu veřejné moci. Osobní údaje získáváme a zpracováváme v nezbytném rozsahu za účelem evidence účastníků jednání potřebné pro plnění pracovních úkolů a pro případnou kontrolu implementace programu. Při zpracování osobních údajů dodržujeme standardy jejich ochrany podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR), dle souvisejících předpisů a podle Informačního memoranda, které naleznete na <https://www.usti-nad-labem.cz/files/informacni-memorandum-gdpr.pdf>. Při splnění podmínky zákonnosti zpracování mohou být tyto údaje poskytnuty dalším subjektům zapojeným do implementace IN v programovém období 2014+ a 2021+.

