



Zápis ze 17. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

10. 4. 2026 od 8:30

Online jednání prostřednictvím MS Teams

Účast: dle prezenční listiny, printscreenů a stažené prezenční listiny z MS Teams

Program jednání:

1. Aktuální informace z programového období 2028+
2. Aktuální informace z programového období 2021-2027
3. Organizační záležitosti před hodnocením
4. Hodnocení projektů a návrh seznamu projektů
5. Různé

Zápis jednání

Členové Pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura byli podrobně seznámeni s hodnotícím procesem v souladu s výzvami k předkládání strategických projektů do programových rámců a se způsobem hlasování, vč. ošetření střetu zájmu. Člen pracovní skupiny s hlasovacím právem se při hlasování zdržel, pokud byl projednáván bod týkající se jeho osobních zájmů či zájmů jeho organizace v souladu se Statutem a jednáním řádem pracovních skupin. Počet hlasujících, vč. členů, jež se zdrželi hlasování, je zmiňován u konkrétního usnesení v rámci tohoto zápisu. S ohledem na obsah jednání byli přizváni i zástupci jednotlivých řídicích orgánů, byť v tomto případě bez hlasovacího práva, jak je vysvětleno v zápisu níže.

Kontrola „ukládacích“ usnesení Pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

- Usnesení č. 3/2025 bylo splněno

1. Aktuální informace z programového období 2028+

Aktuální informace z evropské, národní a regionální úrovně

- Na evropské úrovni probíhají diskuze k návrhu Víceletého finančního rámce pro PO28+
 - Očekává se:
 - Změna ve struktuře EU fondů
 - Méně finančních prostředků na kohezní politiku
 - Vyšší míra spolufinancování (**zřejmě 60 % příspěvek EU pro méně rozvinuté regiony**)
 - Uplatňování principů z Národního plánu obnovy
 - Vyšší využití finančních nástrojů
 - Důraz na bezpečnost, konkurenceschopnost, inovace...
- Posun termínu na představení implementační struktury fondů na úrovni ČR z 30. 6. 2026 na 31. 12. 2026
- Probíhá příprava Strategie regionálního rozvoje ČR 2028+
- Nadále probíhají jednání územních partnerů
 - Asociace krajů ČR prosazuje vznik krajského Regionálního partnerského plánu (RPP)
 - Zatím není nalezena shoda





- Strategie rozvoje Ústeckého kraje 2028+
 - Odkaz: <https://www.kr-ustecky.cz/strategie-rozvoje-usteckeho-kraje-2028>
- První kroky k přípravě nové Integrované strategie ITI pro PO 2028+
 - Roadshow ITI – pokračující sbírání vstupů, témat a projektů
 - Ze strany Kanceláře MOA připravována společná metodika/příručka pro tvorbu strategií ITI

Svazek obcí

- V lednu 2026 ustanoven svazek na úrovni nositelských měst ITI (+ Hradec Králové)
- 27. 1. 2026 – Ustavující valná hromada
- Součástí svazku společná Kancelář ITI, ředitelem Ing. Erich Beneš
- Role svazku:
 - Silnější pozice aglomerací při vyjednávání na evropské a národní úrovni
 - Komunikace navenek jednotným hlasem
 - Koordinační, metodická a datová podpora
 - Účast v mezinárodních projektech
- Příprava webových stránek MOA (možnost odběru newsletteru)

2. Aktuální informace z programového období 2021-2027

Modernizační fond – Aktuálně vyhlášené výzvy

- Výzva TRANSCOM č. 1/2025 – Pořízení elektrických lokomotiv pro nákladní dopravu
 - Příjem žádostí do 30. 10. 2026
 - Alokace výzvy 3,5 mld. Kč
 - Pro podnikatelské subjekty registrované v ČR poskytující služby v oblasti nákladní železniční dopravy
- Výzva TRANSCOM č. 2/2025 – Bezemisní silniční nákladní doprava
 - Příjem žádostí do 30. 11. 2026
 - Alokace výzvy 960 mil. Kč
 - Pro podnikatelské subjekty registrované v ČR provozující silniční nákladní dopravu

Operační program Spravedlivá transformace – Aktuální informace

- Operační program nyní hodnocen jako na středně rizikový (posun z vysoce rizikového)
- Z pohledu řízení programu a plnění závazků klíčový tento rok z pohledu proplácení žádostí o platbu
- S ohledem na nedostatek projektů generujících čerpání v roce 2026 příprava různých variant:
 - Nové finanční nástroje: 30 % alokace může být započteno hned po podpisu smlouvy
 - Podpora projektů s krátkou realizací nebo již zahájených projektů
- Konkrétní navrhovaná opatření s využitím volné alokace:
 - Podpora projektů dostupného bydlení (SFPI) z Ústeckého kraje
 - Opatření regenerace sídliště Šluknov
 - Podpora projektů NZÚ light z Ústeckého kraje

OPST – Příprava strategických projektů 2028+ (106. výzva)

- 30. 3. 2026 – online webinář k 106. výzvě





- Strategický projekt
 - Zásadní dopad na transformaci regionu, přesah i do (nad)regionální úrovně
 - Řádově projekt s rozpočtem za 500 mil. Kč
 - Musí získat souhlasné stanovisko expertního panelu
- Podpora pouze studií proveditelnosti
- Podpora přípravy nezakládá nárok na financování po roce 2028
- 106. výzva: Alokace 50 mil. Kč (max. výše podpory 6 mil. Kč s mírou podpory 85 %)
 - Příjem žádostí od 30. 4. 2026 do 30. 7. 2026 – Čas hraje roli, byť ne klíčovou

OPST – Aktuálně vyhlášené výzvy

- Regenerace brownfieldů v Ústeckém a Karlovarském kraji
- 106. výzva – Příprava strategických projektu pro programové období 2028+
- 95. výzva – Snižování energetické náročnosti ve veřejné infrastruktuře (Naplněno na 1,81 %)
- 79. výzva – Obnova území – Veřejné služby, kultura, sport, rekreace II (Naplněno na 120,36 %)
- 29. výzva – Obnova území – Infrastruktura v Ústeckém kraji

Integrovaný regionální operační program

- 121. výzva IROP - Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu (MRR)
 - Příjem žádostí od 14. 4. 2026 do 30. 9. 2026
 - Alokace zhruba 393 mil. Kč (limity CZV 5-90 mil. Kč)
 - Nákup silničních bezemisních vozidel (nikoliv trolejbusy)
 - Míra podpory 50 % pro aktivitu A (elektro) a 85 % pro aktivitu B (vodík)
- 119. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II. (MRR)
 - Příjem žádostí otevřen od 31. 3. 2026 do 10. 9. 2026
 - Alokace výzvy zhruba 310 mil. Kč
 - K 8. 4. zaregistrovaných 27 žádostí o podporu naplňující alokaci výzvy ze 114,8 %

Operační program Doprava

- Výzva č. 38 – ITS
 - Vyhlášení výzvy OP D: 30. 5. 2025
 - Příjem předběžných žádostí: 16. 6. 2025 – 31. 8. 2026
 - Ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 3. 2027
 - Časová způsobilost nákladů: 1. 1. 2021 – 31. 12. 2028
- Výzva č. 39 – Infrastruktura městské drážní dopravy
 - Vyhlášení výzvy OP D: 30. 5. 2025
 - Příjem předběžných žádostí: 16. 6. 2025 – 31. 8. 2026
 - Ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 3. 2027
 - Časová způsobilost nákladů: 1. 1. 2021 – 30. 6. 2029

Operační program Doprava – aktualizace vizuálního stylu

- Uskutečněna aktualizace výzev OP D č. 9, 10, 39 – Infrastruktura městské drážní dopravy
 - Od 30. 4. 2026 přechod na nový jednotný vizuální styl státní správy (schválen Usnesením Vlády ČR č. 551)
 - Od tohoto data nutné používat novou povinnou publicitu!
 - Příjemci s platným právním aktem před 30. 4. 2026 nejsou povinni nahrazovat novou povinnou publicitou





- Výzva OP D č. 8
 - Nutné zřetelně označovat „traťové projekty“ v prostoru každé zastávky
- Vzory ke stažení v rámci jednotlivých výzev OP D
- Podrobné informace: <https://opd3.opd.cz/stranka/RO-Programu-Doprava-prechazi-na-jednotny-vizualni-styl-statni-spravy>

SUMP Ústecko-chomutovské aglomerace – Východiska

- Závazný metodický pokyn MD ČR
- Povinnost zpracovávat SUMP pro tzv. Urban Nodes (revidované nařízení o TEN-T č. 1679/2024)
- Na úrovni ČR celkem 10 městských uzlů, které budou mít povinnost zpracovat Integrovaný SUMP (včetně města Ústí nad Labem)
- Průmět národní, regionální a městské úrovně primárně ve vazbě na síť TEN-T
- Reakce na povinnost shromažďovat údaje o městské mobilitě podle městských uzlů
- Provázání stávajících (a aktualizovaných) městských SUMPů s dopravními sektorovými strategiemi, Plánem dopravní obslužnosti ÚK atd.
- Nutná intenzivní spolupráce s Ústeckým krajem
- Návaznost na budoucí financování (pravděpodobně program CEF)

SUMP Ústecko-chomutovské aglomerace – Harmonogram

- Finální schválení Integrovaného SUMPu do 31. 12. 2027
- Nutné projednat v rámci Komise pro posuzování dokumentů městské mobility MD ČR a posoudit ze strany EK
- Nutné schválit na úrovni zastupitelstva nejen jádrového města, ale všech statutárních měst v aglomeraci
- Nutné schválit na úrovni zastupitelstva Ústeckého kraje
- Reálný termín dokončení 30. 6. 2027
- Významným rizikem v kontextu celkového harmonogramu proces SEA

SUMP Ústecko-chomutovské aglomerace – Aktuální situace

- Navázána spolupráce s ČVUT
- Koordinační jednání se zástupci KÚ ÚK a DCÚK
- Příprava prvního návrhu zadání v souladu s metodickým pokynem MD ČR
- Plánován workshop pro všechny zapojené partnery k návrhu zadání
- Hledána témata a nastavení celého procesu, aby Integrovaný SUMP nebyl pouze do formálním splněním povinnosti ze strany MD ČR
- Součástí zpracování Integrovaného SUMPu nebude dopravní modelování v kontextu termínu dokončení dokumentu
- Zatím není stanoven detailní harmonogram ani nastaveno financování Integrovaného SUMPu
- Za statutární město Ústí nad Labem hlavními kontaktními osobami Mgr. Tomáš Kočí (e: tomas.koci@mag-ul.cz) a Mgr. Jiří Starý (e: jiri.stary@mag-ul.cz)

3. Organizační záležitosti před hodnocením

Výchozí principy

- Snaha o nastavení maximálně transparentního procesu hodnocení





- Diskuze a příprava jednotlivých kritérií
- Zacílení na využití výhradně objektivních hodnotících kritérií
- Vícestupňový hodnoticí proces
- Průběžné projednávání v rámci PS a ŘV ITI
- Nastavení výzev ITI přizpůsobeno specifikům jednotlivých aktivit
 - Stejně tak formuláře strategických projektů optimalizovány pro každou výzvu ITI

Hodnocení strategických projektů

- Vícestupňové hodnocení
- Předhodnocení ze strany odd. řízení ITI (Referent ITI + tematický koordinátor ITI => verifikace ze strany manažera ITI)
 - Hodnocení ze strany pracovní skupiny – ta navíc může rozhodnout o využití zbývajících alokací ve prospěch „hraničního projektu“ (= poslední úspěšný projekt v rámci věcného hodnocení, který nicméně již není možné podpořit v plné výši dle požadavků)
- Každý hodnotitel samostatný kontrolní list
- Informace z kontrolních listů propisovány do souhrnného kontrolního listu
 - Obsahuje sloupec pro hodnocení pracovní skupiny

Hodnocení a hlasování pracovní skupiny

- Hodnocení strategických projektů pracovní skupinou bude probíhat
 - Seznámení s předloženými strategickými projekty
 - Hodnocení strategických projektů
 - Hlasování o zařazení projektů do návrhu seznamu strategických projektů
 - Nutné nahlásit střet zájmu a zdržet se hlasování dle Statutu a jednacího řádu pracovních skupin!
- Po hodnocení strategických projektů globální usnesení k celému návrhu seznamu strategických projektů
 - Doporučení pro ŘV ITI
 - Jedná se o ucelený a komplexní návrh seznamu strategických projektů na základě odsouhlaseného objektivního hodnocení, tzn. nejedná se o rozhodování o jednotlivých strategických projektech (s ohledem na potenciální střet zájmu)
- Zástupci ministerstev jsou řádní členové bez hlasovacího práva v případě:
 - Projednávání strategických projektů předložených do Výzev ITI
 - Sestavování/aktualizace návrhu seznamu strategických projektů pro ŘV ITI a programových rámců
 - V rámci tohoto jednání nejsou započítávány v rámci usnášeníschopnosti a hlasování této pracovní skupiny
- Zdržování se řádných členů s hlasovacím právem z důvodu potenciálního střetu zájmu

3.4 Pracovní skupina rozhoduje úplným konsensem přítomných členů. Není-li možné úplného konsensu dosáhnout, rozhoduje souhlas prosté většiny přítomných členů.

3.5 Člen pracovní skupiny je povinen se zdržet hlasování (i v případě hlasování per rollam dle bodu 3.6), jestliže je ve střetu zájmů. Tedy např. pokud se rozhodnutí pracovní skupiny přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje.

Kontrola usnášeníschopnosti

- Pracovní skupina byla usnášeníschopná





- Řádní členové s hlasovacím právem (minimálně 12 řádných členů s hlasovacím právem)

SM Ústí nad Labem
SM Děčín
SM Teplice
SM Chomutov
SM Most
Bílina
Jirkov
Krupka
Klášteřec nad Ohří
Litvínov
Litoměřice
Ústecký kraj

ICUK
KS MAS
RE:START
ANNOÚK
DPMUL
DPMD
DPML
AKV bus a. s.
DPCHJ
Městská doprava Teplice
ČVUT

- Hosté (bez hlasovacího práva): DA České Švýcarsko, KHK ÚK, ČD, MD ČR, MMR ČR

4. Hodnocení projektů a návrh seznamu projektů

Shrnutí

- 2 výzvy k předkládání strategických projektů do programových rámců (= výzva ITI)
- Výzva ITI č. 47 (cyklodoprava) – 3 zaslané projekty
 - Příspěvek EU: 49 537 117,49 Kč
 - Včetně realokace z aktivity vozidel (cca 1,8 mil. Kč), bezpečnost (cca 11,2 mil. Kč), stanice (cca 10 mil. Kč)
- Výzva ITI č. 48 (telematika) – 2 zaslané projekty
 - Příspěvek EU: 28 444 448,32 Kč

Aktuální seznam projektů – Cyklodoprava (IROP)

Přehled strategických projektů v programovém rámci IROP						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní EU	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu						
8	Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí	SM Most	127 500 000,00 Kč	92 848 250,00 Kč	Právní akt	
	Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky	SM Děčín	17 368 599,02	17 368 599,01 Kč	Dokončený projekt	
	Rekonstrukce cyklostezky kolem zooparku, Chomutov – objekty SO 2, SO3, SO5	SM Chomutov	5 739 200,55 Kč	5 363 734,28 Kč	Projekt stažen žadatelem	
27	Vybudování cyklostezky Chomutov - Spořice	SM Chomutov	28 524 355,03 Kč	-	Platné Vyjádření ŘV ITI do 12/2026	Hraniční projekt (alokace navýšena s ohledem na úspory, původní projekt podán na příspěvek EU v částce 29 7173 365 Kč)

Výzva ITI č. 47 – Cyklodoprava (IROP)

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu IV.							
	Cyklostezka/cyklotrasa Barbora	Statutární město Teplice	34 000 000,00 Kč	ANO	ANO	41,9 b.	
47	VYBUDOVÁNÍ CYKLOSTEZKY CHOMUTOV - PRAŽSKÉ POLE	Statutární město Chomutov	41 015 162,97 Kč	ANO	ANO	37 b.	Pro hraniční projekt registrována zbyváající alokace ve výši 15 537 117,49 Kč
	Komunikace pro cyklisty Ovesná a rozšíření VO mezi k.ú. Benešov nad Ploučnicí a k.ú. Ovesná	Benešov nad Ploučnicí	6 589 033,71 Kč	ANO	ANO	35,3 b.	
Alokace strategických projektů			81 604 196,68 Kč				
Alokace výzvy ITI			49 537 117,49 Kč				
Zbývá alokace			-32 067 079,19 Kč				





Návrh na usnesení č. 1/2026

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
 - schvaluje přidělení zbývajících alokací Výzvy č. 47 „hraničnímu projektu“, za předpokladu zájmu předkladatele, případně přidělení zbývajících alokací dalšímu v pořadí
 - schvaluje hodnocení a začlenění podpořených a částečně podpořených strategických projektů předložených do Výzvy ITI č. 47 do návrhu seznamu strategických projektů pro programový rámec IROP

Hlasování: z celkově 13 účastníků s hlasovacím právem hlasovalo 10 účastníků PRO a 3 účastníci s hlasovacím právem se s ohledem na potenciální střet zájmu zdrželi hlasování (SM Teplice, SM Chomutov, DPCHJ) usnesení č. 1/2026 tak bylo přijato.

Aktuální seznam projektů – Telematika (IROP)

Přehled strategických projektů v programovém rámci IROP						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní EU	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
Telematika pro veřejnou dopravu						
7	Nový elektronický odbavovací systém	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	38 250 000,00 Kč	31 948 825,05 Kč	Právní akt	
	Modernizace odbavovacího systému	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	17 000 000,00 Kč	16 999 999,99 Kč	Právní akt	
	Inteligentní zastávky MHD	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	5 950 000,00 Kč	4 829 445,00 Kč	Právní akt	
	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV – SMART-Inteligentní zastávky městské hromadné dopravy	SM Chomutov	16 619 718,36	16 619 718,36 Kč	Projekt stažen žadatelem	Projekt stažen a opětovně podán do Výzvy ITI č. 48

Výzva ITI č. 48 – Telematika (IROP)

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
Telematika pro veřejnou dopravu II.							
48	MODERNIZACE INFORMAČNÍHO SYSTÉMU HMD (modernizace zastávkových označků), Teplice	Statutární město Teplice	15 463 965,00 Kč	ANO	ANO	29,3 b.	
	SMART zastávky MHD Chomutov	Statutární město Chomutov	28 444 448,32 Kč	ANO	ANO	25,3 b.	Pro hraniční projekt registrována zbývajících alokací ve výši 12 980 483,32 Kč
Alokace strategických projektů			43 908 413,32 Kč				
Alokace výzvy ITI			28 444 448,32 Kč				
Zbýlá alokace			-15 463 965,00 Kč				

Návrh na usnesení č. 2/2026

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
 - schvaluje přidělení zbývajících alokací Výzvy č. 48 „hraničnímu projektu“, za předpokladu zájmu předkladatele
 - schvaluje hodnocení a začlenění podpořených a částečně podpořených strategických projektů předložených do Výzvy ITI č. 48 do návrhu seznamu strategických projektů pro programový rámec IROP

Hlasování: z celkově 13 účastníků s hlasovacím právem hlasovalo 10 účastníků PRO a 3 účastníci s hlasovacím právem se s ohledem na potenciální střet zájmu zdrželi hlasování (SM Teplice, SM Chomutov, DPCHJ) usnesení č. 2/2026 tak bylo přijato.





Návrh doplnění seznamu strategických projektů (IROP)

Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu					
3	Ústí nad Labem, ulice Sociální péče - zvýšení bezpečnosti / SSZ Bělehradská	SM Ústí nad Labem	71 045 732,84 Kč	Právní akt	
26	Výstupní X Nešetčická - světelná signalizační zařízení	SM Ústí nad Labem	7 835 140,02 Kč	Právní akt	
Multimodální osobní doprava					
34	Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě	SM Most	61 918 701,51 Kč	Právní akt	
	Revitalizace lokality Teplické nádraží - multimodální část přednádraží	SM Teplice	70 432 087,74 Kč	Podána žádost o podporu	Žádost doporučena k financování
Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu					
5	Nákup 33 parciálních trolejbusů - 1.etapa	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	207 808 030,60 Kč	Dokončený projekt	
	Rozvoj elektromobility MAD - nákup a provoz elektrobuses	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	212 997 080,00 Kč	Právní akt	
	Rozvoj ekologické dopravy - nákup parciálních trolejbusů pro MHD Teplice	SM Teplice	121 285 776,99 Kč	Právní akt	
Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu					
6	Rozvoj elektromobility v MAD - realizace dobíjecí stanice související s nákupem elektrobuses	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	8 209 122,86 Kč	Právní akt	
42	Rozšíření dobíjecích míst	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	7 000 000,00 Kč	Platné Vyjádření ŘV ITI do 12/2026	
	Dobíjecí stanice pro elektrobuses	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	2 843 925,00 Kč	Platné Vyjádření ŘV ITI do 06/2026	
Telematika pro veřejnou dopravu					
7	Nový elektronický odbavovací systém	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	31 948 825,05 Kč	Právní akt	
	Modernizace odbavovacího systému	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	16 999 999,99 Kč	Právní akt	
	Inteligentní zastávky MHD	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	4 829 445,00 Kč	Právní akt	
48	MODERNIZACE INFORMAČNÍHO SYSTÉMU MHD (modernizace zastávkových označků), Teplice	SM Teplice	15 463 965,00 Kč	Nový projekt	
	SMART zastávky MHD Chomutov	SM Chomutov	28 444 448,32 Kč	Nový projekt	Hraniční projekt (původní projekt podán na příspěvek EU v částce 12 980 483,32 Kč)
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu					
8	Naučná cyklostezka v krajinně dotčené těžbou uhlí	SM Most	92 848 250,00 Kč	Právní akt	
	Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky	SM Děčín	17 368 599,01 Kč	Dokončený projekt	
	Vybudování cyklostezky Chomutov - Spořice	SM Chomutov	29 713 365,00 Kč	Platné Vyjádření ŘV ITI do 12/2026	
47	Cyklostezka/cyklotrasa Barbora	SM Teplice	34 000 000,00 Kč	Nový projekt	
	VYBUDOVÁNÍ CYKLOSTEZKY CHOMUTOV - PŘAŽSKÉ POLE	SM Chomutov	41 015 162,97 Kč	Nový projekt	Hraniční projekt (pro hraniční projekt registrována zbývající alokace 15 537 117,49 Kč)

Návrh na usnesení č. 3/2026

- Pracovní skupina Doprava a dopravní infrastruktura
 - doporučuje Řídicímu výboru ITI Ústecko-chomutovské aglomerace schválit návrh doplnění seznamu strategických projektů pro Programový rámec IROP na základě výsledků Výzvy ITI č. 47 a 48 a zohlednit případné změny, pokud by nositelé „hraničních projektů“ neměli zájem o přidělenou částečnou alokaci
 - ukládá Mgr. Jiřímu Starému předložit návrh doplnění seznamu strategických projektů pro Programový rámec IROP Řídicímu výboru ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

T: 22. 4. 2026

Hlasování: z celkově 13 účastníků s hlasovacím právem hlasovalo 13 účastníků PRO a usnesení č. 3/2026 tak bylo přijato.

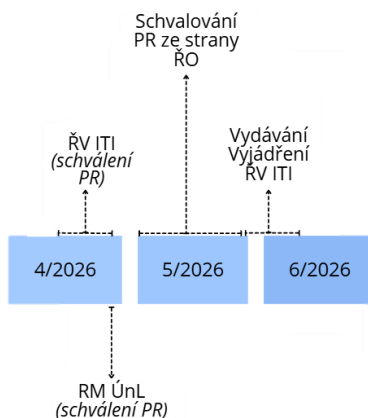




5. Různé

Další postup

- Další kolo výzev ITI nejdříve na podzim 2026



Dokončené projekty 2021-2027

- Výstupní x Neštěmická – světelně signalizační zařízení
 - Žadatel: statutární město Ústí nad Labem
 - Příspěvek EU: 7 235 140,02 Kč (IROP)



Aktuální informace

- Návštěva EK v DPmML na přelomu dubna/května 2026
- Příprava metodického postupu č. 2 k OM ITI ÚChA v kontextu řešení situace DPmML
- Aktuálně řešeno potenciální téma projektů řešící zapojení el. energie z FVE do trakčního vedení
 - Řešeno v rámci metropolitní spolupráce nad rámec nástroje ITI
 - Podnět z diskuzí s dopravními podniky v rámci Roadshow ITI
 - Monitoring dobré praxe v rámci ČR

Pozvánky

- Regionální servis CRR – Administrace projektů ve fázi udržitelnosti: 9. 4. 2026, Ústí nad Labem
- Webinar Hodinka – Zelené střechy jako adaptační opatření pro města a obce: 14. 4. 2026
- VZ TOUR prakticky v Ústí nad Labem: 15. 4. 2026 od 9:00-13:00, ICUK
- VZ TOUR prakticky v Chomutově: 29. 4. 2026 od 9:00-13:00, Městské divadlo Chomutov





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- 22.-23. 4. 2026: Fórum pro města 2026, Ústí nad Labem
- URBIS – 2.-4. 6. 2025 – Výstaviště Brno
- Soutěž Regiostars Awards: Každoroční ocenění, které uděluje EK za výsledky v oblasti reg. rozvoje



ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE

Oddělení řízení ITI
Magistrát města Ústí nad Labem
+420 475 271 674
www.iti-ucha.cz



Prezenční listina

ITI ÚChA – 17. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

10. 4. 2026, od 8:30

Online přenos Microsoft Teams

(jednání nahráváno, print screeny účasti z jednání, stažena prezenční listina z Teams)

Jméno	Instituce/Organizace
Jiří Starý	ITI ÚChA
Nikola Hlavničková	ITI ÚChA
Petr Mládek	ITI ÚChA
František Podrápský	ITI ÚChA
Venuše Brunclíková	Litoměřice
Tomáš Kočí	SM Ústí nad Labem
Lenka Hosnedlová	Bílina
Monika Kubíčková	DPMD
Pavel Hajšman	Ústecký kraj
Bohumil Bárta	DPMD
Petra Brožíková	SM Chomutov
Josef Ryšavý	KS MAS
Vojtěch Brzoň	SM Most
Veronika Lapková	SM Most
Dana Svobodová	Litoměřice
Markéta Černá	Krupka
Hana Nováková	SM Teplice
Aneta Hörbeová	Klášteřec nad Ohří





Jméno	Instituce/Organizace
František Krtička	Litvínov
Renata Chudáčková	Litvínov
Jana Raušerová	DPML
Klára Rothe	DPCHJ
Dagmar Kaulová	Krupka
Zbyněk Flígl	ČD

Informace o zpracování osobních údajů: Správce osobních údajů Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem jako Organizátor jednání, zpracovává osobní údaje účastníků v rozsahu jméno, příjmení, kontakt a podpis. Získávání a zpracování osobních údajů je nezbytné pro plnění úkolů prováděných ve veřejném zájmu a při výkonu veřejné moci. Osobní údaje získáváme a zpracováváme v nezbytném rozsahu za účelem evidence účastníků jednání potřebné pro plnění pracovních úkolů a pro případnou kontrolu implementace programu. Při zpracování osobních údajů dodržujeme zásady jejich ochrany dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR). Při splnění podmínky zákonnosti zpracování mohou být tyto údaje poskytnuty dalším subjektům zapojeným do implementace IN v programovém období 2014+ a 2021+. Více informací o zpracování osobních údajů naleznete v Informačním memorandu: <https://www.usti.cz/files/informacni-memorandum-gdpr.pdf>

