



ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE

AKČNÍ PLÁN

INTEGROVANÉ STRATEGIE
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÉ AGLOMERACE
PRO PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021-2027

VERZE 1.3
ŘÍJEN 2024

OBSAH

ÚVOD.....	3
I. PROGRAMOVÝ RÁMEC IROP	4
PŘÍLOHA 1 – SEZNAM STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ IROP	46
PŘÍLOHA 2 – PŘEHLED INDIKÁTORŮ IROP.....	63
PŘÍLOHA 3 – FINANČNÍ PLÁN IROP	68
II. PROGRAMOVÝ RÁMEC OPERAČNÍHO PROGRAMU DOPRAVA	76
PŘÍLOHA 1 – SEZNAM STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ OP D.....	82
PŘÍLOHA 2 – PLÁN INDIKÁTORŮ OP D	88
PŘÍLOHA 3 – FINANČNÍ PLÁN OP D	89
III. PROGRAMOVÝ RÁMEC OPERAČNÍHO PROGRAMU ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	92
PŘÍLOHA 1 – SEZNAM STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ OP ŽP	97
PŘÍLOHA 2 – PLÁN INDIKÁTORŮ OP ŽP	99
PŘÍLOHA 3 – FINANČNÍ PLÁN OP ŽP	100
IV. PROGRAMOVÝ RÁMEC OPERAČNÍHO PROGRAMU JAN AMOS KOMENSKÝ	103
PŘÍLOHA 1 – SEZNAM STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ OP JAK.....	106
PŘÍLOHA 2 – PLÁN INDIKÁTORŮ OP JAK	111
PŘÍLOHA 3 – FINANČNÍ PLÁN OP JAK	112



ÚVOD

Akční plán Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace na programové období 2021-2027 navazuje na její koncepční část a byl připravován v souladu s Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027.

Akční plán je tvořen programovými rámci pro jednotlivé operační programy, které vyčlenily finanční prostředky na realizaci integrovaných projektů v aglomeracích a metropolitních oblastech v rámci nástroje ITI. Každý programový rámec je tvořen jednotlivými opatřeními, seznamem strategických projektů, finančním plánem a plánem monitorovacích indikátorů.

V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace byl nastaven velmi otevřený proces výběru projektů do programových rámců s důrazem na transparentnost a princip partnerství. Do celého procesu tak bylo zapojeno pět tematických pracovních a Řídící výbor ITI, zároveň veškeré výstupy a podklady k připomínkám byly průběžně sdíleny na webových stránkách nástroje ITI Ústecko-chomutovské aglomerace (<http://www.iti-ucha.cz/>).

Pro potenciální žadatele byly otevřeny výzvy k předkládání strategických projektů do programových rámců. Součástí těchto výzev byla vždy i sada hodnoticích kritérií (formálních náležitostí, přijatelnosti a věcného hodnocení), přičemž při přípravě hodnoticích kritérií byl kladen důraz na to, aby byla jednoznačná a srozumitelná, aby kritéria měla adekvátní vypovídací hodnotou a byla maximálně objektivní.

I přes eliminaci subjektivního posuzování v rámci hodnocení bylo přistoupeno k víceúrovňovému hodnoticímu systému. Předhodnocení tak bylo prováděno z úrovně referenta odd. řízení ITI, MmÚ, a tematického koordinátora ITI. Následovala verifikace hodnocení ze strany Manažera ITI a teprve poté strategické projekty hodnotila stále stejnými a dopředu známými kritérii pracovní skupina a sestavovala návrh seznamu strategických projektů pro příslušný programový rámec. Hodnoticí proces pak definitivně potvrdil schválením programových rámců Řídící výbor ITI Ústecko-chomutovské aglomerace a orgány města Ústí nad Labem.

Očekávané aktualizace Akčního plánu Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027 a programových rámců probíhají obdobným způsobem, tak aby byl celý proces pro potenciální žadatele maximálně otevřený a čitelný.



I. PROGRAMOVÝ RÁMEC IROP





Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 30. 12. 2022

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	4.2: Zvýšit kvalitu veřejného prostoru a odolnost území vůči klimatickým rizikům / 4.2.2: Zatraktivnění a úpravy veřejného prostoru ve městech	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.
	<i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Území Ústecko-chomutovské aglomerace zahrnuje řadu menších i velkých měst s nefunkčními (naddimenzovanými, nevhodně nebo nedostatečně využitými, fyzicky či morálně zastarávajícími) částmi veřejného prostoru. Specifickými problémy jsou špatný stav, případně nevhodná druhová skladba veřejné zeleně a nevyužitý potenciál centrálních lokalit a os (náměstí, nábřeží atd.), a to jak pro život místních obyvatel, tak pro realizaci aktivit v oblasti kultury, životního prostředí, společenského života a cestovního ruchu.</i> <i>Cílem opatření je tedy zvýšení atraktivity veřejných prostranství ve městech Ústecko-chomutovské aglomerace, čímž dojde ke kultivaci fyzického i sociálního prostředí města. To přispěje k zvýšení atraktivity a kvality života ve městech pro jejich obyvatele, ale rovněž pro investory a návštěvníky města. Realizace tohoto opatření tak významně podporuje dlouhodobou úspěšnost</i>	

	<i>a konkurenceschopnost měst, což je dlouhodobý problém měst v Ústecko-chomutovské aglomeraci v porovnání v rámci celé ČR.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	☐	obce
	☐	kraje
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☐	círky
	☐	církevní organizace
	☐	OSS
	☐	PO OSS
	☐	veřejné a státní vysoké školy
	☐	státní podniky
	☐	státní organizace
	☐	veřejné výzkumné instituce
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstup	☒ 444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu
	výsledku	☒ 444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře



	☐	426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	452 983 815,42	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Veřejný prostor sám o sobě kombinuje několik různých funkcí a je klíčovou součástí prostředí měst. Jednotlivé projekty v Ústecko-chomutovské aglomeraci jsou tak komplexním souborem aktivit s významnými přesahy do dopravy, životního prostředí a dalších oblastí. V rámci regenerace center měst některé z nich navazují na obnovu památkově chráněných objektů, budování informačních center, revitalizaci parků z OP ŽP či projektů mimo nástroj ITI (např. revitalizace brownfieldů).</i> <i>Ačkoliv je velmi důležitá provázanost těchto projektů s řešením dopravních témat (cykloinfrastruktura, parkovací místa), nejdůležitější jsou synergické efekty vyplývající ze zacílení na budování modrozelené infrastruktury, což v rámci Ústecko-chomutovské aglomerace (s výjimkou parků) dosud nebylo významněji podporováno a realizováno. V souvislosti s problémy a trendy dnešní doby (klimatická změna, přehřívání měst, sucho) je tak revitalizace veřejného prostoru v kontextu sílcí pozice sídelní zeleně a retenční schopnosti krajiny nezbytnou podmínkou pro udržitelný rozvoj měst.</i>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	2. Mateřské školy	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury / 1.3.1: Budování kapacit škol a školských zařízení a zvyšování jejich kvality	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilování odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí
	☒	Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je dlouhodobě registrována vysoká naplněnost kapacit MŠ ve statutárních městech. Současně je specifickým problémem i jejich nedostupnost v suburbánních obcích, které prodělaly v souvislosti s procesem suburbanizace rapidní územní rozvoj se značným přírůstkem obyvatel. V mnoha z těchto obcí zcela chybí školská zařízení nebo nemají dostačující kapacity. Co se týká předškolního vzdělávání, problémem není jen kapacita MŠ v některých částech aglomerace, ale je evidován i značný počet dětí předškolního věku, které se předškolního vzdělávání momentálně neúčastní. Absence předškolního vzdělávání u těchto dětí pak značně limituje i adaptaci dětí na povinnou školní docházku a zpomaluje dosažení cílů jejich vzdělávání, což má následně vliv na nepříznivou sociální situaci v aglomeraci. Navýšení kapacit MŠ tak je jeden z preventivních kroků, které přispívají k řešení tohoto problému.</i> <i>Cílem opatření je tak optimalizace kapacit školských zařízení v Ústecko-chomutovské aglomeraci a zlepšení jejich stavebně technického stavu, který velmi často</i>	

	<i>neodpovídá aktuálním trendům a požadavkům na kvalitní vzdělávání (např. nedostatky identifikované krajskou hygienickou stanicí). Byť je opatření zaměřeno na celou aglomeraci, primárně se bude zaměřovat na oblast Mostecka.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☐ ANO ☒ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☒	školské právnické osoby
	☒	obce
	☐	dobrovolné svazky obcí
	☒	kraje
	☒	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	☒	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	☒	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	☒	círky
	☒	církevní organizace
	☐	OSS
	☐	PO OSS
	☒	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)
<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>		

Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2026		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		☒	509 001 Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
		☒	509 011 Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
	výsledku	☒	500 401 Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
	☐	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹	
Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK	47 115 384,62		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<i>S ohledem na situaci v Ústecko-chomutovské aglomeraci, je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v souvisejících aktivitách a projektech zaměřených na rozvoj a zlepšení podmínek na základních školách (např. konektivita, bezbariérovost, odborné učebny). Synergickým efektem je jednak vazba na aktivity realizované v rámci IROP v PO 2014-2020 (např. infrastruktura sociálních služeb, sociální bydlení) a v PO 2021-2027 zabývající se řešením bytové politiky (např. sociálním bydlením), ale i komplexní řešení sociální oblasti z OP Z+ v PO 2014-2020 i v PO 2021-2027 (např. prevence sociálně patologických jevů a zadluženosti), které přispívají k vyšší účasti na předškolním vzdělávání v aglomeraci.</i>		

¹ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	3. Základní školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury / 1.3.2: Zlepšení podmínek škol, školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj kompetencí
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	☒ Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
	☒ Vnitřní konektivita škol
	☒ Školní družiny a školní kluby
	doprovodná část projektu: budování a modernizace zázemí • pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny) • pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety) • vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov
Popis opatření programového rámce IROP	V Ústecko-chomutovské aglomeraci je dlouhodobě evidována nižší úroveň vzdělanosti populace a s tím i související nižší sociální kapitál. Nedostatečné či chybějící zázemí škol pro poskytování kvalitní výuky v odborných předmětech, rozvoj komunitních aktivit a infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní učení neodpovídající aktuálním trendům a požadavkům, což umocňuje špatnou sociální a ekonomickou situaci v aglomeraci.

	<i>S ohledem na potřebu komplexní podpory rozvoje sociálního kapitálu Ústecko-chomutovské aglomerace je třeba se intenzivně zabývat podmínkami škol a školských zařízení pro rozvoj klíčových kompetencí žáků jako je např. budování a rozvoj odborných učeben školských zařízení, budování vnitřní konektivity škol, budování zázemí pro školní družiny a školní kluby budováním zázemí pro komunitní aktivity ve vzdělávacích zařízení vedoucí k sociální inkluzi, zvýšení kapacity školských poradenských zařízení a rozšíření spektra jejich služeb, budování zázemí pro pedagogické a nepedagogické pracovníky škol. Vynaložené úsilí přispěje ke zvýšení kvality vzdělávání ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích (tj. k rozvoji polytechnického a jazykového vzdělání, práce s digitálními technologiemi atd.), vyšší uplatnitelnosti rodičů malých dětí na trhu práce (díky fungování družin) atd.</i> <i>Toto opatření je zároveň zaměřeno výhradně na komplexní projekty v aglomeraci, tedy takové, které buď řeší několik aktivit v rámci jednoho školského zařízení či se jedná o systémový přístup ve větších městech, kdy dochází k průřezovému řešení problému na několika školských zařízení najednou.</i>
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☐ ANO ☒ NE
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):
	☒ školské právnické osoby
	☒ obce
	☐ dobrovolné svazky obcí
	☒ kraje
	☒ organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	☒ organizace zřizované nebo zakládáné kraji ☒ NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb



	☒	církev	
	☒	církevní organizace	
	☐	OSS	
	☐	PO OSS	
	☒	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2028		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		☒	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		☒	509 051 Počet nových odborných učeben
	výsledku	☒	500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok
☐		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ²	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	325 729 901,19		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	

² Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Integrovanost a synergie	<i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v aktivitách a projektech zaměřených na předškolní vzdělávání (např. zajištění dostatečných kapacit, dostupnost tohoto typu vzdělávání). Další zásadní vazbou je poté vazba na navazující stupně vzdělávání (např. podpora infrastruktury SŠ, která byla v ÚChA financována z IROP v rámci PO 2014-2020) a tím i celou ekonomickou oblast (podpora podnikavosti, soulad vzdělávání s potřebami trhu atd.). Další velmi silnou vazbu u tohoto opatření lze identifikovat v rámci aktivit financovaných z OP Z+ v PO 2014-2020 i PO 2021-2027, řešící sociální stabilizaci v regionu, kdy je kvalitně vzdělaná společnost jejím nezbytným předpokladem.</i>
---------------------------------	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	4. Sociální bydlení
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.2: Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů / Opatření 1.2.1: Rozvoj sociálního bydlení
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb
Podopatření programového rámce IROP	☒ Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postižením. doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov
Popis opatření programového rámce IROP	Ústecko-chomutovská aglomerace jakožto jádrové území Ústeckého kraje je specifickým územím s vysokým počtem nezaměstnaných osob, vysokým počtem sociálně vyloučených lokalit a zvyšujícím se počtem osob žijících v nepříznivých sociálních podmínkách a bytové nouzi. Zajištění bydlení je přitom jeden ze základních faktorů rozvoje sociálního kapitálu. Cílem opatření je tedy navázat na již realizované projekty v sociálním bydlení v IROP v PO 2021-2027 a dále zvyšovat dostupnost kvalitního bydlení v ÚChA pro osoby a domácnosti žijící v nevhodných bytových podmínkách nebo bez domova. Hlavními aspekty jsou vedle přijatelné ceny a kvality také dostatečný prostor a právní jistota bydlení. Nutné je vytvoření podmínek pro standardizované formy bydlení pro osoby a domácnosti v bytové nouzi. Snahou bude umístění těchto sociálních bytů v lokalitě s dostupnou občanskou vybaveností, sociálními a zdravotními službami či dostupnou veřejnou dopravou. Předpokladem pro realizaci projektů z tohoto opatření je dlouhodobý koncepční přístup obce či města v oblasti sociálního bydlení (např. zpracovaná metodika sociálního bydlení, bytová koncepce) s návazností na další vhodné formy sociálních služeb a sociální práce. Příkladem dobré praxe je dlouhodobý systémový přístup statutárního města Chomutov, na který se snaží navázat i některá další města.

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☐ ANO ☒ NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	☒	obce	
	☐	kraje	
	☒	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	PO OSS	
	☐	círky	
	☐	církevní organizace	
	☐	NNO, které minimálně 5 let bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě poskytovaly sociální bydlení či úspěšně realizovaly projekt sociálního bydlení v Operačním programu Zaměstnanost	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	553 021 Kapacita nového sociálního bydlení
		☐	553 031 Kapacita modernizovaného sociálního bydlení
		☒	553 052 Počet nových bytů pro sociální bydlení
		☐	553 061 Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení
výsledku	☒	553 301 Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	

	☐	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ³
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	18 846 153,85	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>S ohledem na dlouhodobě nepříznivou a komplikovanou sociální situaci v Ústecko-chomutovské aglomeraci je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat v již realizovaných projektech z IROP v PO 2014-2020 (např. projekty na sociální bydlení, chráněné bydlení, infrastrukturu sociálních služeb). Synergie je možné identifikovat i v projektech realizovaných v PO 2014-2020 či v PO 2021-2027 financovaných z OP Z, řešící prevenci sociálně patologických jevů a zadluženosti i rozvoj sociálních služeb v regionu, tak aby podpora cílové skupině byla poskytována systematicky a komplexně. Silnou vazbu je u sociálního bydlení možné nalézt i v oblasti vzdělávání, konkrétně v podpoře kvality předškolního vzdělávání a zvýšení účasti v předškolním vzdělávání i v dalších stupních vzdělávacího procesu.</i>	

³ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch / 5.1.1: Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Revitalizace památek
	☒	Expozice
	☒	Depozitáře
	☒	Technické a technologické zázemí
	☒	Návštěvnická centra
	☒	Edukační centra
	☒	Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování
	☒	Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software
	☒	Ochrana a zabezpečení památek
	☒	Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO
doprovodná část projektu: parkoviště u památek zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov		
Popis opatření programového rámce IROP	V Ústecko-chomutovské aglomeraci se nachází značné množství památkově chráněných objektů, které jsou ve špatném technickém stavu. Současně řada kulturních objektů a institucí disponuje zastaralým a nevyhovujícím materiálním a technickým zázemím. Vzhledem ke značné finanční náročnosti projektů reagujících na výše uvedené problémy není většina majitelů těchto objektů schopna sama financovat jejich regeneraci. Výsledkem je pak nízká image daného území, jelikož kulturní dědictví lze vnímat jako významný prvek zvyšující kvalitu prostředí aglomerace mající vliv i na kultivaci sociálního kapitálu aglomerace. Klíčová je přitom podpora „běžných“ kulturních památek, protože standardně je dotační	

	podpora směřována zejména k národním kulturním památkám a památkám UNESCO. <i>Cílem opatření je revitalizovat památky, které v rámci svého území nestojí izolovaně, ale jsou součástí městských památkových zón, jsou významnými symboly v aglomeraci či budou po revitalizaci plnohodnotnou součástí kvalitního veřejného prostoru a přispějí tak ke zvýšení kvality života a rozvoje potenciálu cestovního ruchu.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☐	vlastníci památek
	☐	subjekty s právem hospodaření
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ 908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů
	výsledku	☒ 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu ☐ 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁴
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	235 304 640,73	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem

⁴ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	☐ Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty identifikovat s úzce souvisejícími revitalizacemi a zajištěním vybavení pro činnost muzeí a knihoven, kdy dochází k významnému rozvoji kulturního potenciálu regionu. Další zásadní vazbou jsou aktivity spojené s cestovním ruchem (např. budování naučných a turistických tras, parkovišť u významných památek či informačních center), kdy se jedná o projekty, které často přímo navazují na památkově chráněné objekty a podporují rozvoj cestovního ruchu a pozitivně ovlivňují vnitřní i vnější obraz aglomerace. Opatření má vazbu rovněž na opatření zaměřené na revitalizaci parků (OP ŽP v PO 2021-2027), veřejného prostoru, i samotného uličního prostoru (IROP v PO 2021-2027), což jsou opět projekty, které jsou součástí konkrétních místních integrovaných řešení, mající významný vliv na zvyšování kvality života místních obyvatel i potenciálu cestovního ruchu pro návštěvníky.</i>

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	6. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch / 5.1.1: Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby
	☒	Expozice
	☒	Depozitáře
	☒	Technické zázemí
	☒	Návštěvnická centra
	☒	Edukační centra ⁵
	☒	Restaurování knihovnických fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování
	☒	Evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	☒	Ochrana knihovnických fondů
	☒	Technické vybavení knihoven
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci se nachází značné množství knihoven, které jsou ve špatném technickém stavu s ohledem na velmi časté umístění do starých technicky nevyhovujících budov. Tomu odpovídá i neadekvátní materiální a technické zázemí. V reakci na tyto skutečnosti v aglomeraci vzniká řada velmi ambiciózních projektů, které mají za cíl revitalizovat již nevyužívanou infrastrukturu a proměnit ji v moderní centra vzdělávání a kultury.</i> <i>Cílem opatření je tedy významně revitalizovat a modernizovat prostory pro knihovny ve velkých městech v Ústecko-chomutovské aglomeraci, budovat pro ně</i>	

⁵ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním knihovny a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění knihovnických fondů.

	<i>odbornou infrastrukturu a doplňovat vybavení. Opatření zahrnuje např. i zefektivnění ochrany a využívání knihovních fondů knihoven vč. jejich evidence a zajištění zařízení pro digitalizaci a aplikační software.</i>		
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE		
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):		
	☐	obce	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	908 201 Počet podpořených knihoven
		☒	907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	☒	910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
☐		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁶	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	396 396 121,98		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	

⁶ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Integrovanost a synergie	<i>V rámci ÚChA je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v aktivitách spojených se zajištěním vybavení pro činnost muzeí a regenerací památkových objektů, neboť vzájemným propojením dochází k efektivnímu rozvoji kulturního potenciálu. Opatření má vazbu i na aktivity cestovního ruchu, což může být pro Ústecko-chomutovskou aglomeraci ojedinělé, protože kromě primární funkce knihoven by jejich revitalizace měla významně obohatit i fyzické prostředí měst a okolní veřejný prostor. Z toho důvodu má opatření rovněž vazbu na opatření zaměřené na revitalizaci veřejného prostoru, parků i samotného uličního prostoru. Významným synergickým efektem je rovněž odstraňování dlouhodobých zátěží v ÚChA, která byla podporována v ITI ÚChA v rámci PO 2014-2020 z OP ŽP, neboť předmětem projektů byly často objekty typu brownfieldu.</i>
---------------------------------	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	7. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch / 5.1.1: Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	☒	Expozice
	☒	Depozitáře
	☒	Technické zázemí
	☒	Návštěvnická centra
	☒	Edukační centra ⁷
	☒	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	☒	Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	☒	Ochrana muzejních sbírek
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci se nachází značné množství muzeí, které jsou buďto ve špatném technickém stavu či je nutné další rozšíření s ohledem na velikost sbírek aj. Současně řada institucí disponuje zastaralým a nevyhovujícím materiálním a technickým zázemím. Vzhledem ke značné finanční náročnosti projektů reagujících na výše uvedené problémy není většina žadatelů schopna sama financovat jejich regeneraci, rozvoj a modernizaci.</i> <i>Cílem opatření je revitalizovat a zajistit odbornou infrastrukturu pro činnost muzeí v aglomeraci (typově lze uvést expozice, depozitáře apod.). Opatření zahrnuje např. i zefektivnění ochrany a využívání sbírkových fondů muzeí vč. jejich evidence a zajištění zařízení pro digitalizaci a aplikační software. V Ústecko-chomutovské</i>	

⁷ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

	aglomeraci se zároveň naváže na realizaci projektů nejen z programového období 2014-2020. V případě revitalizace muzeí bude akcentován důraz na environmentální stránku projektů.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☐ ANO ☒ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	☒	kraje
	☐	OSS
	☐	PO OSS
	☒	obce
	☒	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☒	organizace zřizované nebo zakládané kraji
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ 908 101 Počet podpořených muzeí
		☒ 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	☒ 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
☐ 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁸		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	92 662 782,27	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt

⁸ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v aktivitách spojených se zajištěním vybavení pro činnost knihoven a regenerací památkových objektů. Některá muzea dokonce přímo sídlí v památkově chráněných objektech, jiná se pro změnu chystají využívat staré nefunkční areály typu brownfieldu. Další zásadní vazbou jsou aktivity spojené s cestovním ruchem, jak z pohledu zpřístupnění některých sbírek, tak z pohledu celkové kultivace veřejného prostoru. Pozitivními zásahy do veřejného prostoru má opatření rovněž vazbu na opatření zaměřené na revitalizaci veřejného prostoru a parků. Integrovanost projektů nicméně spočívá rovněž v kontextu aktivit vázaných na životního prostředí a v důrazu na energetickou soběstačnost a využívání moderních technologií podporovaných v rámci OP ŽP v PO 2021-2027. Aktivity navazují i na již realizované projekty nositelů projektů (např. revitalizace památek, muzeí, knihoven), které byly financovány např. z vlastních rozpočtů či za podpory prostředků z EU, nicméně mimo nástroj ITI ÚChA.</i>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	8. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch / 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích⁹
Podopatření programového rámce IROP	☒ Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení ☒ Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení ☒ Naučné stezky ☐ Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí ☒ Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center ☐ Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu ☒ Parkoviště u atraktivit CR <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Cestovní ruch v Ústecko-chomutovské aglomeraci je možné vnímat jako jedno z ekonomických odvětví přispívající k diverzifikaci ekonomiky aglomerace a zároveň jako významný prvek zvyšující kvalitu života místních obyvatel, kteří využívají infrastrukturu cestovního ruchu k trávení volného času. Území ÚChA je nesmírně bohaté přírodními krásami představujícími značné lokalizační předpoklady pro cestovní ruch. Stejně tak disponuje značným podílem památek a místních atraktivit. Ve vybraných oblastech aglomerace lze rozvíjet turistické produkty vázané na unikátní specifika regionu, nicméně u nich jsou v mnoha případech identifikovány nedostatky z hlediska potřebné infrastruktury, která tak brzdí rozvoj cestovního ruchu.</i> <i>Cílem opatření je tedy budování doprovodné infrastruktury cestovního ruchu zahrnující i záchytná parkoviště,</i>

⁹ Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

	odpočívadla, sociální zařízení, informační turistická centra apod. Právě na informační turistická centra bude kladen největší důraz s ohledem jejich roli v komunikaci s návštěvníky a prezentaci regionu.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	☐ ANO ☒ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	☒	obce
	☒	dobrovolné svazky obcí
	☒	kraje
	☒	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☒	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☐	OSS
	☐	PO OSS
	☒	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky
	☒	círky
☒	církevní organizace	
☐	státní podnik	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ 910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra ☐ 910 501 Počet vybudovaných naučných stezek ☐ 910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku



	☒	910 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
	☐	910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras
	☐	305 002 Počet pořízených informačních systémů
	☒	740 010 Parkovací místa pro vozidla
	☐	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	☐
	☒	910 052 - Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	55 597 669,37	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v aktivitách spojených se zajištěním vybavení pro činnost knihoven a muzeí a rovněž i s regenerací památkových objektů, kdy se tyto typy projektů navzájem doplňují a v některých případech i podmiňují. Samotné budování infrastruktury cestovního ruchu má pozitivní vliv na image celé Ústecko-chomutovské aglomerace. Opatření má rovněž vazbu na aktivity spojené s revitalizací parků (OP ŽP v PO 2021-2027) veřejného prostoru a uličních prostorů (IROP v PO 2021-2027), ale i na řadu dopravních témat (realizovaných např. z OP D), které jsou podmínkou pro efektivní rozvoj potenciálu cestovního ruchu.</i>	

¹⁰ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	9. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy vč. související infrastruktury	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku
	☒	Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů)
	☒	Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci v posledních letech probíhala rozsáhlá modernizace vozového parku veřejné dopravy. Přesto však nemalá část vozidel již neodpovídá stávajícím potřebám a požadavkům (vysokopodlažnost, naftový pohon apod.). Opatření přispěje ke zvýšení podílu nízkopodlažních vozidel zajišťujících MHD v jednotlivých městech aglomerace. Zároveň přispěje ke zvýšení podílu nízkoemisních (biometan) či bezemisních vozidel (elektřina, případně vodík). Pro zajištění provozu těchto i dalších vozidel provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících je nezbytná kapacitní infrastruktura dobíjecích a plnicích stanic.</i> <i>Cílem opatření je zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím modernizace vozového parku. Zároveň je cílem zajištění omezení individuální automobilové dopravy, čímž dojde ke snížení emisí v Ústecko-chomutovské aglomeraci.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	

	☐	kraje
	☐	obce
	☐	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2027	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ 748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		☒ 748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	výsledku	☒ 749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		☒ 360 102 Odhadované emise skleníkových plynů
		☒ 361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekursorů sekundárních PM 2,5
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	553 866 330,97	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Synergické efekty tohoto opatření je možné identifikovat především v dopravní oblasti. Obnova vozového parku je součástí komplexních integrovaných řešení pro rozvoj veřejné hromadné dopravy ve statutárních městech a dvojměstí (Chomutov-Jirkov, Most-Litvínov). Tyto projekty navazují na podobně zacílené projekty realizované v rámci ITI v programovém období 2014-2020 a v IROP v PO 2021-2027 jsou věcně provázány s projekty plnicích a dobíjecích stanic, přestupních terminálů, infrastruktury drážní dopravy, telematiky atd. Synergickými efekty jsou i s projekty realizovaných z OP D v PO 2014-2021 (např. modernizace tratí, měníren) i navazující projekty v PO 2021-2027, řešící např. modernizace tratí. Tematicky je zde klíčová vazba i na životní prostředí s ohledem na snižování emise skleníkových plynů v rámci podpory využívání alternativních pohonů.</i>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.3: Zvýšit atraktivitu cyklodopravy / 3.3.1: Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklodopravu
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	☒ Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury ☒ Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury ☒ Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	Ústecko-chomutovská aglomerace se dlouhodobě potýká s nedostatečným využíváním cyklodopravy. Pro zlepšení využívání tohoto typu dopravy je nutné zaměřit se na budování dostatečně rozsáhlé, souvislé a kvalitní infrastruktury pro cyklodopravu sloužící pro každodenní dojíždění do zaměstnání, škol apod. Zároveň je nutné dále podporovat modernizaci a zkvalitnění cyklostezek včetně jejich doprovodného vybavení a zvýšit tak atraktivitu území z pohledu cestovního ruchu a možností trávení volného času obyvatel aglomerace. Cílem opatření je vytvořit podmínky pro vyšší využití cyklodopravy na území aglomerace jako alternativy individuální silniční dopravy pro pravidelné cestování do zaměstnání, škol, na úřady apod. i pro zatraktivnění cyklodopravy z pohledu rekreačních a volnočasových aktivit. Podpora se zaměří zejména na projekty významné z pohledu celé aglomerace (pátevní cyklotrasa, chybějící propojení významných cyklostezek), případně projekty zlepšující podmínky pro cyklodopravu na místní úrovni dotvářející dosavadní síť cyklotras.
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)



	☒ ANO ☐ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtní NE):	
	☐	kraje
	☐	obce
	☐	dobrovolné svazky obcí
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☐	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2028	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura ☐ 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	☒ 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	144 868 599,02	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Projekty řešící cyklodopravu jsou součástí integrovaných dopravních řešení, ale i místních komplexních řešení, jejichž cílem je zvyšovat kvalitu života v Ústecko-chomutovské aglomeraci a potenciál cestovního ruchu. Z pohledu dopravy jsou synergické efekty zejména u souvisejících projektů, přímo využívajících alternativních způsobů dopravy (např. výstavba terminálů nebo</i>	



	<i>přestupních parkovišť). Projekty zaměřené na posílení cyklodopravy zároveň úzce souvisí s aktivitami řešící bezpečnost pěší i cyklistů. Cyklodoprava má rovněž významné místo v rámci revitalizací veřejného a uličního prostoru v městském prostředí (IROP v PO 2021-2027).</i>
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	11. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy vč. související infrastruktury	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících
	☒	Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace jsou plnicí a dobíjecí stanice jedním z předpokladů a primární infrastruktury pro zajištění provozu nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu, přičemž dosavadní infrastruktura je v tomto ohledu nedostatečná.</i> <i>Cílem opatření je významné přispění ke zvýšení konkurenceschopnosti, atraktivity a zajištění dalšího rozvoje veřejné dopravy v aglomeraci. V souvislosti s nákupem a zajištěním provozu nízkoemisních a bezemisních vozidel provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, je nezbytné zajistit i dostatečnou kapacitní infrastrukturu dobíjecích a plnicích stanic. Tato situace je typická pro několik statutárních měst a dvojměstí v rámci Ústecko-chomutovské aglomerace.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	☐	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2027		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	753 011 Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	28 033 653,85		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu jsou nedílnou součástí integrovaných řešení zaměřených na rozvoj veřejné dopravy ve městech (např. obnova vozového parku dopravních podniků, rekonstrukce a modernizace zastávek a jejich zálivů, výstavba inteligentních zastávek, zavedení systémů pro řízení MHD, výstavba terminálů, parkovišť, výstavba a modernizace tratí, zázemí dopravních podniků, měnárny). Z podstaty věci tvoří základní předpoklad pro provoz vozového parku a musí tak být realizovány souběžně s tímto typem projektů. V některých případech je již tato infrastruktura součástí zázemí dopravních podniků, v jiných případech je předmětem strategických projektů ITI. Tematicky je zde klíčová vazba na životní prostředí s ohledem na snižování emise skleníkových plynů.		

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	12. Telematika pro veřejnou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.4: Telematika ve veřejné dopravě
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	☒ Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
	☒ Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
	☒ Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
	☒ Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
	☒ Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V rámci Ústecko-chomutovské stále nejsou některá území propojena v rámci jednotného odbavovacího systému. Opatření tedy mimo jiné přispěje ke zjednodušení podmínek pro placení služeb souvisejících s využíváním integrovaného dopravního systému a tím ke zvýšení jeho konkurenceschopnosti. Opatření rovněž přispěje k optimalizaci řízení vlastního provozu veřejné dopravy a nepřímo tak i ke snížení nákladů nezbytných pro zajištění vlastní činnosti veřejné dopravy. Toto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy čímž bude podpořena regulace negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí ve městech.</i> <i>Klíčovými projekty v rámci tohoto opatření jsou zejména odbavovací a platební systémy ve veřejné dopravě. Realizovány budou nicméně i projekty zaměřené na inteligentní zastávky a zvýšení komfortu a orientace pro cestující, což je další klíčovou součástí pro zvýšení atraktivity městské hromadné dopravy. Některá města a dopravní podniky v Ústecko-chomutovské aglomeraci již tento typ projektů dílčím způsobem dříve realizovaly, nyní tak vzniká významná příležitost na tyto projekty navázat.</i>
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)

	☐ ANO ☒ NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):	
	☒	kraje
	☒	obce
	☒	dobrovolné svazky obcí
	☒	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☒	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☒	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	☒	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	☐	Ministerstvo dopravy
	☒	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ 704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy
	☐ 749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK	82 222 718,36	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem

	☐ Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Telematika pro veřejnou dopravu je nedílnou součástí integrovaných řešení zaměřených na rozvoj veřejné dopravy ve městech. Aktivita plynule navazuje na již realizované projekty v PO 2014-2020 z IROP (např. terminály, nízkoemisní vozidla) i OP D (např. měnirny, modernizace tratí). Synergickými vazbami pro telematiku jsou i další aktivity v PO 2021-2027 z IROP (např. obnova vozového parku dopravních podniků, výstavba inteligentních zastávek, plnicí a dobíjecí stanice pro vozidla veřejné dopravy, výstavba terminálů, parkovišť) a OP D (např. výstavba a modernizace tratí). Projekty zaměřené na telematiku mají zásadní vliv i na propojení a komunikaci různých dopravních projektů a přinášejí významné benefity pro obyvatele aglomerace v podobě usnadnění orientace, odbavování, nákupu jízdenek a celkového komfortu městské hromadné dopravy. Výrazně tak mohou podpořit nárůst kvality života ve městech v aglomeraci.</i>

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	13. Multimodální osobní doprava	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.3: Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
	☒	Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
	☐	Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci je veřejná doprava zajišťována prostřednictvím integrovaného dopravního systému. Nejsou však vybudovány všechny potřebné terminály pro přestup mezi jednotlivými druhy dopravy, případně nejsou dostatečně vybaveny či jsou nevhodně umístěny v dlouhé docházkové vzdálenosti k centřům osídlení. Realizace tohoto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí ve městech. Opatření rovněž zlepší podmínky pro využívání veřejné dopravy osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) zajistí lepší provázanost individuální a veřejné dopravy a přispěje tak k vyššímu využívání veřejné dopravy.</i> <i>Cílem opatření je tedy zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím vybudování nové, případně modernizace stávající infrastruktury veřejné dopravy, a to včetně zlepšení vazeb na individuální dopravu.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☐ ANO ☒ NE	

	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně):		
	☒	kraje	
	☒	obce	
	☒	dobrovolné svazky obcí	
	☒	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☒	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		☒	740 010 Parkovací místa pro vozidla
		☐	751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		☒	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	☒	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	132 350 789,25		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Multimodální doprava je nedílnou součástí integrovaných řešení zaměřených na rozvoj veřejné dopravy ve městech, proto aktivity plynule navazují na již realizované projekty v PO 2014-2020 z IROP (např. nákup		



	nízkoemisních vozidel) i OP D (např. měnírny, modernizace tratí). Synergickými vazbami opatření jsou i plánovány projekty v PO 2021-2027 z IROP (např. obnova vozového parku dopravních podniků, výstavba inteligentních zastávek, plnicí a dobíjecí stanice pro vozidla veřejné dopravy, projekty na telematiku) a OP D (např. výstavba a modernizace tratí). Z podstaty věci tvoří základní předpoklad pro přestup na veřejnou dopravu, čímž bude zajištěno snížení emisí a plynulejší a bezpečnější dopravní situace v lokalitách. Zároveň tyto projekty výrazně přispívají k zatraktivnění okolí a městského veřejného prostoru.
--	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.1: Zvýšit bezpečnost dopravy / 3.1.2: Zvýšení bezpečnosti pěší dopravy
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	☒ Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy ☒ Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách <i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Ve větších městech Ústecko-chomutovské aglomerace v lokalitách s velkou intenzitou dopravy existuje v současné době řada míst, kde dochází ke kolizím mezi dopravními proudy silničních vozidel na straně jedné a proudy chodců na straně druhé (v některých místech i kolize s cyklistickou dopravou). Tato místa tak představují výrazně zvýšené riziko z pohledu dopravní nehodovosti. Aktivity realizované v rámci tohoto opatření přispějí k eliminaci těchto nehodových a rizikových lokalit a v konečném důsledku tedy i ke snížení míry dopravní nehodovosti.</i> <i>Cílem opatření je eliminovat riziková místa na silničních komunikacích z pohledu bezpečnosti dopravy – především pěší a doplnkově i cyklistické (kde je z technického a bezpečnostního hlediska výhodné současně řešit bezpečnost obou druhů dopravy). Podpořeny budou primárně komplexní projekty v Ústecko-chomutovské aglomeraci, řešící celý problematický úsek systematicky, např. v rámci soustavy křižovatek a souboru různých investičních opatření, které povedou k celkovému zklidnění situace v místě.</i>
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) ☒ ANO ☐ NE

	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně):			
	☐	kraje		
	☐	obce		
	☐	dobrovolné svazky obcí		
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi		
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji		
	☐	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí		
☐	Ředitelství silnic a dálnic ČR			
Časový plán realizace projektů 2021-2029		2021-2029		
Indikátory		Kód a název indikátoru		
		výstupu	☒	726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
		výsledku	☒	726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK		90 053 453,45		
Typ strategického projektu		☐	Typ 1 Unikátní projekt	
		☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
		☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie		<i>Řešení dopravní bezpečnosti v území je v rámci Ústecko-chomutovské aglomerace součástí jak komplexních integrovaných řešení, tak vyloženě dopravních integrovaných řešení, které navazují na projekty realizované z IROP v PO 2014-2020 (např. modernizace zastávek a jejich zálivů, multimodální doprava) či další projekty v PO 2021-2027 (např. podpora multimodální dopravy, rozvoj cyklodopravy, výstavba inteligentních zastávek či telematika). V rámci komplexních integrovaných řešení vytváří předpoklady a odstraňují bariéry pro celkový rozvoj lokalit a mají silnou vazbu např.</i>		

Seznam zkratk

ÚChA – Ústecko-chomutovská aglomerace

MŠ – Mateřské školy

SŠ – Střední školy

PO – Programové období

OP Z+ - Operační program Zaměstnanost+

OP ŽP – Operační program Životní prostředí

OP D – Operační program Doprava

EU – Evropská unie

MHD – Městská hromadná doprava

PŘÍLOHA 1 – SEZNAM STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ IROP

Seznam strategických projektů MO/A ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Rozvoj elektromobility v MAD - realizace dobíjecí stanice související s nákupem elektrobusů	Dobíjecí stanice jsou součástí dodání elektrobusů, dodávka bude obsahovat 20 dobíjecích stanic na pomalé dobíjení a 2 rychlo nabíjecí stanice, které budou sloužit případnému rychlému nabití autobusu za cca 30 min. Jedná se tedy o výstavbu dobíjecí infrastruktury pro elektrobusy v areálech Dopravního podniku města Děčína a s tím související úpravy pro navýšení výkonu trafostanic. V TS č. DC_1810 se jedná o výměnu transformátoru a úpravu fakturačního měření a v TS č. DC_1913 se jedná o úpravu fakturačního měření a doplnění vývodu pro nové kabelové vedení VN k nově navrhované kioskové trafostanici o výkonu 1 600 kVA s vnitřní obsluhou. Součástí jsou dále i kabelové NN rozvody pro samotné dobíjecí stanice a jejich osvětlení.	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	2	28 033 653,85	2023-2024	Zadané zpracování projektové dokumentace pro územní souhlas - před dokončením.	11. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	6.1	Projekt navazuje na nákup elektrobusů (ITI 2021+) - projekty budou podávány současně. Pozitivum projektu je zatraktivnění veřejné dopravy a její preference před automobilovou dopravou, což se pozitivně odrazí na životním prostředí - především snížení emisí v aglomeraci. Dále jsou zajištěny potřeby specifických skupin obyv. v dopravě, bezpečnost, bezbariérovost a dopravní dostupnost např. do práce. Projekt navazuje na již dokončené projekty z IROP 2014+: nákup 21 autobusů a 5 minibusů na CNG.
2	Nový elektronický odbavovací systém	Předmětem projektu je pořízení nového elektronického odbavovacího systému pro cestující - pořízení nového HW a SW (vozidlové odbavovací zařízení, revizorské čtečky pro přepravní kontrolu, vybavení předprodej. míst, servery, atd.) vč. souvisejících služeb (acquiring, e-shop). Dojde k přechodu ze stávajícího HW do systému technicky a technologicky kompatibilního s ostatními odbavovacími systémy ostatních dopravců zapojených do celokrajského integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (DÚK). Pro účely interoperability budou v MHD akceptovány: dopravní bezkontaktní čipová karta DÚK, bezkontaktní čipová plastová karta s vybranými dopravci zapojenými do systému DUK, mobilní jízdní doklady uložené v mobilní aplikaci DÚKapka. Cílem projektu je zvýšení kvalitativního standardu veřejné dopravy (zatraktivnění), nabídka zrychleného procesu odbavení, zvýšení konkurenceschopnosti. Cílem je přesun části cestujících z IAD do dopravy veřejné.	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	2	31 948 825,05	2018-2026	Příprava zadávacího řízení na dodavatele systému (zpracovány technické podklady pro vyhlášení zadávacího řízení).	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Realizací projektu dojde k plné integraci dopravce do krajského integrovaného dopravního systému (DÚK). Stávající systém není plně kompatibilní a integrovaný k akceptaci jízdenek ostatních dopravců. Po ukončení realizace projektu budou cestující schopni snadněji cestovat v rámci celého kraje. Projekt navazuje na probíhající modernizaci tramvajové trati mezi městy Most a Litvínov (financováno v rámci OPD) a navazuje na nákup nových nízkopodlažních vozidel (financováno v rámci IROP 2014-2020). Díky projektu dojde k zatraktivnění veřejné dopravy.
3	Modernizace odbavovacího systému	Projekt řeší modernizaci odbavovacího systému, který umožní vazbu na integrovaný systém DÚ, nebo na jiné integrované systémy. Zajišťuje odbavení nejen hotovostní platbou, ale všemi dostupnými technologickými nástroji - platebními kartami, 2D, 3D, případně alfanumerickými kódy, emulovanými kartami v mobilních telefonech či hodinkách. Součástí projektu budou i sčítací rámy pro monitorování veřejné dopravy a informační panely pro informování cestujících ve veřejné dopravě.	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	2	16 999 999,99	2022-2025	Vyhotoven cenový a technologický průzkum pro plánované řešení a podklad pro zadávací dokumentaci, která je před dokončením.	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Předmět projektu zrychlí a zefektivní odbavení cestujících - širší možnosti odbavení, zjednodušení kontroly pro řidiče, informovanost cestujících (informační panely ve vozech a v předprodeji MAD), zpřesnění výstupní informace pro další zpracování aj. Zkvalitní formu odbavení cestujících v rámci přepravy integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje. Projekt navazuje na realizované projekty z IROP 2014-2020 (nákup vozidel VHD) a projekty v rámci ITI 2021-2027 (např. nízkoemisní vozidla, stanice). Rovněž dojde zvýšení atraktivity veřejné dopravy.

5	Inteligentní zastávky MHD	Předmětem projektu je vybavení zastávek MHD moderními, elektronickými a inteligentními prvky. Konkrétně zavedení nového prvku inteligentního dopravního systému do sítě MHD v Ústí nad Labem, prostřednictvím elektronických panelů zabudovaných do označků zastávek MHD a propojených s dispečinkem Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s. Cílem realizace projektu je efektivní předávání informací cestujícím využívajících městské hromadné dopravy. Primárně budou cestujícím poskytovány informace o aktuálních předpokládaných odjezdech prostředků MHD ze zastávek, založených na znalosti aktuálních pozic prostředků MHD (a tudíž jejich zpoždění) a aktuálních jízdních řádů. Potřebné informace budou do IZ dodávány z dispečerského systému. Tyto informace, vyplývající z běžného provozu, mohou být doprovázeny i informacemi mimořádného charakteru, informujících o mimořádných aktuálních či budoucích stavech, ovlivňujících běžný provoz MHD či jiné důležité informace.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	2	4 829 445,00	2024-2025	Zpracována technická specifikace řešení.	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Přínosem je informovanost cestujících využívajících MHD ve chvílích, kdy je plynulost dopravy narušena, např. hustý provoz, nehody. Přínosem projektu je zásadní zlepšení kvality VD v Ústí nad Labem a zvýšení konkurenceschopnosti vůči IAD a informovanosti, zajištění bezpečnosti dopravy a zlepšení řízení dopravního provozu. Projekt navazuje na zrealizovaný dotačně podpořený projekt města Ústí nad Labem (ROP Severozápad) – 16 intelig. zastávek. Projekt DPMUL rozšíří tento prvek napříč městem.
6	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV - SMART Inteligentní zastávky městské hromadné dopravy	Předmětem projektu je zavedení nových informačních systémů, a to včetně platebních systémů pro cestující ve veřejné dopravě v Chomutově. V rámci projektu dojde také k souvisejícím stavebním úpravám zastávkových zálivů, výšek a délek nástupních hran, zařazovacích a vyřazovacích klínů, doplnění signálních pásů pro slabozraké a nevidomé, osazení nového mobiliáře včetně smart infrastruktury, tj. inteligentních označků a zajištění adekvátního přívodu el. energie a konektivity. Nový informační systém bude cestujícího informovat o odjezdu a směru spoje dané linky a o ostatních, které odbavují cestující v dané zastávce. Předmětem projektu bude osazení infopanelů a související stavební úpravy autobusových zastávek. Potřebnost projektu vychází z opatření zpracované v Plánu udržitelné městské mobility. Plán byl zpracován městem Chomutov a Jirkov v roce 2020.	Statutární město Chomutov	2	28 444 448,32	2024-2026	Příprava VZ na projektové dokumentace.	12. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Cílem projektu je zvýšení konkurenceschopnosti veřejné podpory. Projekt přispěje ke zkvalitnění a atraktivitě veřejné dopravy na území ÚChA v oblasti informační, odbavovacích a řídicích systémů ve veřejné dopravě. Projekt předpokládá využití telematických prostředků pro řízení dopravy na ZAKOS, přednostně na sběrném skeletu města a trasách s intenzivní MHD. Díky stavebním úpravám dojde k většímu otevření MHD z hlediska možnosti využívání osobami se zdravotním postižením. Projekt navazuje např. na projekt DPCHJ na nákup vozidel (IROP 2014-2020).
7	Ústí nad Labem, ulice Sociální péče - zvýšení bezpečnosti/SSZ Bělehradská	Projekt řeší zejména problematiku bezpečnosti chodců zřízením světelně řízených přechodů pro chodce, úpravou světelné signalizace, zastávek MHD či přechodů pro chodce na ulici Sociální péče v místní části Severní Terasa a zřízení světelně řízené křižovatky Bělehradská, taktéž v místní části Severní Terasa. V této oblasti dochází k vysoké koncentraci lidí s ohledem na přítomnost krajské nemocnice, středních škol a zároveň s ohledem na skutečnost, že zde silniční provoz probíhá na čtyřpruhových komunikacích. Partneři jsou vlastníci dopravní infrastruktury, na kterých budou prováděna opatření.	Statutární město Ústí nad Labem	2	71 045 732,84	2023-2026	Dvě samostatné projektové dokumentace. U PD Sociální péče probíhá stavební řízení. U PD Bělehradská vydáno stavební povolení.	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je nadregionálního významu, poněvadž je realizován na silnici I. třídy. Bude mít vliv na obyvatele celého ÚK, protože realizace bude uskutečněna před krajskou nemocnicí. Vliv bude i na obyvatele z ostatních krajů či Německa. Komunikace je hlavní spojnicí dálnice D8, centra města ÚnL a komunikace I. třídy I/62. Do budoucna se předpokládá pokračování úprav komunikací i v dalších úsecích významných spojnic skrze město Ústí nad Labem pro zvýšení bezpečnosti účastníků provozu.
9	Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě	Předmětem projektu je modernizace stávajícího přestupního uzlu u vlakového nádraží v Mostě. Modernizace prostoru spočívá ve zvýšení kapacity odstavných stání pro BUS (regionální a dálkové linky) a osobní automobily, dále v úpravě nástupních zastávek a výstavbě nového objektu zázemí řidičů. Cílem je zlepšení funkčnosti a parametrů současného přestupního prostoru u vlakového nádraží v Mostě. Zároveň nabízí zvýšení kapacity parkoviště osobních aut v systému P+R pro cestující využívající autobusy a vlaky.	Statutární město Most	2	61 918 701,51	2021-2026	Zpracována projektová dokumentace. Vydáno stavební povolení. Vyhlášená VZ na zhotovitele	13. Multimodální osobní doprava	6.1	Přínosem projektu pro ÚCHA je velmi významný (Cheb-Karlovy Vary-Chomutov-Most-Ústí n. L.-Praha). Synergie projektu je vzhledem k předmětu projektu ve veškerých záměrech města v oblastech mobility a cestovního ruchu, např. Jezero Most a Matylda, Fun Park, Hněvín. Ná vaznost na projekty: revitalizace terminálu, tramvajového přestupního uzlu, přednádražních prostor, rekonstrukce mostů,

		Bude vytvořeno nové kolmé stání pro osobní automobily a několik stání bude doplněno/přeznačeno. Bude doplněn cyklopruh podél chodníku. Přestupním terminálem prochází páteří krajská Pánevská cyklotrasa. V prostoru přestupního uzlu vznikne také nová budova, která bude sloužit jako zázemí pro řidiče autobusů, a to ve dvou oddělených částech - pro řidiče MHD a dálkových spojů.					předmětu projektu.			Znovuzrození parku Střed, Rekonstrukce knihovny REPRE, Revitalizace veřejného prostranství sídliště Pod Lajsníkem (projekty realizovány z IROP 2021-2027).
10	Nákup 33 parciálních trolejbusů - 1. etapa	Sektor dopravy se výraznou měrou podílí na znečištění ovzduší, které negativně ovlivňuje zdraví obyvatelstva. Předmětem projektu je nákup třinápravových, čtyřdveřových, nízkopodlažních kloubových dvoučlankových trolejbusů, které zvýší kvalitu poskytovatele služeb dopravce a zajistí naplnění prvků udržitelné formy dopravy na daném území ITI-ÚCHA, zejména na území města Ústí nad Labem. Mezi hlavní cíle předkládaného projektu patří: posílení přepravních výkonů veřejné dopravy, snížení zátěže plynoucí z individuální automobilové dopravy, rozvinutí vozového parku s alternativním pohonem, zajištění potřeb specifických skupin obyvatel v dopravě, zajištění bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, využití potenciálu nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil, zvýšení podílu energeticky efektivní veřejné hromadné dopravy, zlepšení kvality ovzduší a snížení hlukové zátěže obyvatelstva.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	2	216 290 276,99	2022-2024	Zahájeno výběrové řízení na dodávku vozidel.	9. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	Tento projekt je v klíčové synergii s výstavbou trolejbusové trati v ulici Výstupní, což je projekt směřující v ITI 2021+ do OP D3. Pozitivní efekt lze spatřovat ve zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a snížení negativních vlivů emisní dopravy. Kromě uvedeného bude mít pořízení parciálních trolejbusů také dopad na území města Ústí nad Labem, a to: lokálně zcela bezemisní dopravy, snížení emisí CO2 ve městě, snížení hlukové zátěže v běžném provozu (tiché rozjezdy, snížení vibrací aj.).
11	Rozvoj elektromobility MAD - nákup a provoz elektrobusů	Předmětem projektu je nákup elektrobusů pro zavedení veřejné, bezemisní dopravy. Cílem projektu je rozvinout vozový park městských autobusů s alternativním pohonem a zabezpečení bezemisních vozidel v městě Děčín respektive bezemisní MAD, následně zlepšení životního prostředí. Autobusy budou třídvéřové, vybaveny sčítacími rámy z důvodu počtu nástoupivších a vystoupivších cestujících, autobus bude plně klimatizován, kabina řidiče bude plně uzavřena z důvodu bezpečnosti, plně nízkopodlažní, budou specifikována místa pro vozíčkáře a kočárky, autobus bude vybaven LCD displejem, transparenty pro lepší informovanost cestujících, plošina pro invalidy.	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	2	216 290 276,99	2023-2025	Zpracována technická specifikace vozidel. Cenový průzkum u několika dodavatelů.	9. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	Tento projekt je v synergii s výstavbou dobíjecích stanic, tedy projektem v rámci ITI 2021+. Pozitivní efekt realizace těchto projektů lze spatřovat v zatraktivnění veřejné dopravy a její preferenci před individuální automobilovou dopravou, jež přispěje ke snížení negativních vlivů emisní dopravy v ÚChA, aj. Projekt rovněž navazuje na již dokončené projekty nákupu autobusů a minibusů v rámci ITI 2014+.
12	Rozvoj ekologické dopravy - nákup parciálních trolejbusů pro MHD Teplice	Předmětem projektu je pořízení minimálně 10 ks bezemisních vozidel (parciálních trolejbusů), z toho 8 ks standardních 12 m vozidel a 2 ks 18 m vysokokapacitních vozidel pro ekologickou dopravu ve městě Teplice. Vozidla jsou určena pro obměnu stávajícího dožitého trolejbusového vozového parku. Pořizovaná vozidla budou zapojena do systému integrované dopravy (Doprava Ústeckého kraje) a zároveň budou zajišťovat přestup na železnici ve více lokalitách. Projekt je součástí širšího záměru "Čistá mobilita Teplice".	Statutární město Teplice	2	121 285 776,99	2023	Připraveno k zahájení VZ na výběr dodavatele vozidel.	9. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1	Projekt je provázaný s dalšími plánovanými či realizovanými projekty: Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice I. a II. etapa (I. etapa podpořena OPD2), odbavovací a platební systém, rozvoj ekologické dopravy - nákup nových vozidel (předchozí etapy), výstavba nové měnárny a další. Veškeré projekty v integrovaném řešení mají vzájemný synergický efekt, směřující k cíli "Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy" a zároveň snižovat růst individuální automobilové dopravy ve městě.
13	Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí	Předmětem projektu je výstavba nové cyklostezky po výsypkách. Cyklostezka je rozdělena na 7 částí, kdy součástí projektu je i instalace lávky přes produktovod a realizace odpočívák s mobiliářem. Projekt přináší komplexní řešení nedostatečné sítě cyklostezek v okolí města Mostu. Výrazně tak zatraktivňuje cyklodopravu ve městě, která bude díky projektu bezpečnější i snazší.	Statutární město Most	2	92 848 250,00	2021-2025	Zpracována projektová dokumentace, studie proveditelnosti a rozpočet projektu. Připraveny	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Předkládaný projekt přispěje ke zkvalitnění sítě pro cyklodopravu a turismus na území ÚChA. Významná provazba je s projekty v oblasti cyklomobility, např. Mostem odpovědněji: Poznejte čistou mobilitu, aj. Projekt je provázán také s dalšími záměry města v oblasti cestovního ruchu, např. ve vztahu k Jezeru Most či areálům Matylda a Benedikt. Dále má

							podklady pro povolovací řízení			projekt provazbu s projekty v rámci IROP 2021-2027, Znovuzrození parku Střed v Mostě či Rekonstrukce knihovny v objektu REPRES Most.
14	Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky	Cílem projektu je propojení dvou významných cyklostez Ústeckého kraje, a to Labské a Ploučnické cyklostezky. Potřebnost projektu vychází z výskytu problémů plynoucích z neexistence cyklostezky na úseku mezi významnými cyklostezkami Labská a Ploučnická. Současná situace vede k výskytu negativních účinků husté dopravy, kterou tvoří motorová vozidla a cyklisté, vzniká vyšší riziko dopravních nehod. Neexistence bezpečné cyklostezky propojující cyklostezky Labská a Ploučnická omezuje dostupnost řady budov ve městě obyvatelům, kteří využívají, či by využívali těchto cyklostezek ke každodenní dopravě do zaměstnání, do školy, nebo za účelem cykloturistiky. Úsek břehu podél řeky Ploučnice není dosud nijak využit a nabízí vhodné prostředí k realizaci tohoto propojení. Projekt reaguje na priority Integrovaného regionálního operačního programu v podobě podpory bezpečnosti regionu tak, aby podpořil rozvoj konkurenceschopných, dostupných a bezpečných regionů, v rámci prioritní osy.	Statutární město Děčín	2	17 368 599,01	2023-2024	Projekt schválen ze strany dopravního inspektorátu. Majetkoprávní vztahy vypořádány. Zpracována projektová dokumentace pro povolovací řízení	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky přinese pozitivní dopady v rámci propojení významných turistických cyklotras Ústeckého kraje a současně i propojení cyklotras na ně navazujících, kterými jsou například Pánevnická cyklotrasa a Jetřichovická cyklotrasa. Projekt tvoří dále synergický efekt společně se záměrem města "ITS v Děčíně", který bude rovněž předložen v rámci IROP 2021+.
15	Navýšení kapacity MŠ v Mostě	Cílem projektu je navýšení kapacity v mateřských školách ve městě Most pro děti do 3 let a starších dětí. Konkrétně se jedná o dvě MŠ - Mateřská škola, Most, Růžová 1427, příspěvková organizace a Mateřská škola Most – OP Albrechtická 414. Projekt řeší problém nedostatečné kapacity mateřských škol v Mostě. Díky úpravám stávajících objektů dojde k navýšení kapacity celkem o 110 míst – MŠ Růžová – 35, MŠ Albrechtická – 75.	Statutární město Most	2	47 115 384,62	2022-2024	MŠ Albrechtická - Zpracována PD. MŠ Růžová - podepsána smlouva o realizaci akce, projekt je ve fyzické realizaci.	2. Mateřské školy	4.1	Předkládaný strategický projekt je součástí celkového záměru modernizace a zefektivnění výuky ve městě Most. Projekt je předkládán spolu s projekty v rámci ITI 2021+, které jsou zaměřeny na vybudování odborných učeben na ZŠ na území statutárního města Mostu.
16	Modernizace odborných učeben v děčínských základních školách I	Předmětem strategického projektu je především modernizace a vybavení odborných učeben ve 3 ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi a to na základní škole Na Stráni, základní škole Máchovo náměstí a základní škole Dr. M. Tyrše v Děčíně. Dále na všech školách bude zajištěno posílení konektivity škol a u ZŠ Máchovo nám. a ZŠ Na Stráni zároveň zajištění bezbariérovosti škol. Hlavními aktivitami projektu a cílem projektu je provedení stavebních úprav a pořízení vybavení odborných učeben za účelem zvýšení kvality vzdělávání, ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích v podobě přírodních věd, cizích jazyků, práci s digitálními technologiemi a dále rekonstrukce a stavební úpravy stávající infrastruktury ve vazbě na budování bezbariérovosti škol a zároveň posílení vnitřní konektivity škol.	Statutární město Děčín	2	39 522 127,83	2022-2024	Zpracována projektová dokumentace a vydané platné stavební povolení.	3. Základní školy	4.1	Projekt navazuje na již zrealizovaný projekt zaměřený na odborné učebny, kdy na ZŠ a MŠ Březová vznikly 3 odborné učebny zaměřené na přírodní vědy (IROP 2014-2020) a postupně chce statutární město Děčín modernizovat odborné učebny na všech základních školách v Děčíně, což dokládá i II. etapa předloženého projektu do ITI 2021+ (IROP 2021-2027).

17	Infrastruktura ZŠ - modernizace učeben v Ústí nad Labem - I. Etapa	Předmětem projektu je modernizace učeben v základních školách ve městě Ústí nad Labem: ZŠ Jitřní - jazyková a IT učebna; ZŠ Palachova - jazyková a IT učebna; ZŠ Neštětická - přírodovědná a IT učebna; ZŠ Nová - učebna jazyků a digitálních technologií. Součástí modernizace učeben je i plná konektivita a bezbariérový přístup k učebnám. Cílem je zabezpečení moderní výuky v souladu se současnými metodami vzdělávání.	Statutární město Ústí nad Labem	2	50 324 003,22	2023-2024	Projektová dokumentace. Projekty nepodléhají povolenímu řešení.	3. Základní školy	4.1	Na základních školách ve městě Ústí nad Labem bylo již do modernizace a výstavby odborných učeben investováno, a to z vlastního rozpočtu apod. V následujících letech mimo tento projekt plánuje město realizovat další projekty, které zlepší vzdělávání pro žáky, umožní kvalitnější výuku a lepší zázemí pro učitele. V příštích letech mimo tento projekt bude v plánu modernizovat učebny ve školách ZŠ Karla IV., ZŠ Rabasova, ZŠ Stříbrnická, ZŠ SNP a ZŠ Školní náměstí (Vlastní zdroje/OPST či IROP 2021-2027).
18	Realizace nástavby pro odborné učebny	Předmětem projektu je realizace nástavby ZŠ v Chlumci. Nástavba bude se stávajícím objektem propojena bezbariérově – součástí projektu je vybudování výtahu. Budou v ní umístěny čtyři nové odborné učebny a kabinet. Ve všech učebnách bude probíhat výuka s nejmodernějšími technologickými prvky. K učebnám bude jako doplňková aktivita projektu vybudován také odborný kabinet, který bude sloužit jako zázemí pro učitele a pro uložení pomůcek a doplňkového výukového vybavení. Projekt je klíčový pro naplnění dlouholetého záměru školy – vybudování odborných učeben dle dynamicky se rozvíjejících trendů 21. století, díky kterým bude žákům poskytnuto kvalitní odborné vzdělávání.	Město Chlumec	2	27 632 101,58	2023-2024	Zpracována projektová dokumentace včetně rozpočtu. Připraveny podklady k povolenímu řízení. Podaná žádost o stavební povolení.	3. Základní školy	4.1	Záměr navazuje na projekt realizovaný v r. 2017 v rámci MAS Labské skály z.s., kdy proběhla celková rekonstrukce jedné učebny informatiky vč. pořízení vybavení (IROP 2014-2020). Předkládaný záměr je tedy součástí komplexního plánu na zajištění odborných učeben na ZŠ v Chlumci. Projekt bude mít pozitivní efekt na území Ústecko-chomutovské aglomerace. ÚChA bude mít díky projektu na svém území další školu, která bude zázemím odpovídat moderním vzdělávacím institucím 21. století.
19	Vybudování odborných učeben na 1. ZŠ, 3. ZŠ, 4. ZŠ, 8. ZŠ a 10. ZŠ	Projekt je zaměřen na základní školy v Mostě, konkrétně na 1. ZŠ, 3. ZŠ, 4. ZŠ, 8. ZŠ a 10. ZŠ. Jeho předmětem je modernizace stávajících učeben, vybudování nových učeben, řešení bezbariérovosti a konektivity ve školách. Jako doplňková aktivita bude řešena modernizace školních hřišť, které budou sloužit jako zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ a úprava zeleně v okolí škol. Jednotlivé učebny budou zrekonstruovány, příp. nově vybudovány, a vybaveny moderní technologií pro výuku odborných předmětů. Cílem projektu je celková modernizace prostor a vybavení učeben na výše uvedených základních školách tak, aby vyhovovala moderním způsobům vzdělávání a napomohla žákům v lepším uplatnění při dalších stupních vzdělávání a posléze na trhu práce.	Statutární město Most	2	148 034 884,38	2023-2024	Zpracovány projektové dokumentace.	3. Základní školy	4.1	Předkládaný projekt je další etapou záměru modernizace a zefektivnění výuky na základních školách ve městě Most. Jeho realizace přispěje k poskytování kvalitnějšího vzdělávání, zatraktivnění výuky a k vybudování moderního zázemí. Strategický projekt navazuje na projekty, jejichž cílem bylo vybudování odborných učeben, řešení bezbariérovosti, konektivity (IROP 2014-2020). Projekt bude přínosný pro celou Ústecko-chomutovskou aglomeraci i okolí.
20	Vybudování dvou odborných učeben a datové sítě s Wi-Fi segmentem, kompletně splňující standard konektivity základních škol dle požadavků IROP	Předmětem projektu je vybudování dvou odborných multimediálních učeben (IT a jazykové učebny), a to včetně pořízení nového vybavení a pomůcek. Nedílnou součástí projektu je také vybudování vnějších a vnitřních IT sítí vč. nového HW a osazení školy a venkovního prostranství Wi-Fi moduly. Projekt je klíčový pro naplnění dlouholetého záměru školy o modernizaci zařízení jako celku.	ZŠ a MŠ Povrly, ÚL, p.o.	2	11 038 635,01	2023-2024	Zpracována projektová dokumentace. Vydáno vyjádření stavebního úřadu, že projekt nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavby.	3. Základní školy	4.1	Projekt je poslední částí komplexního záměru modernizace školy. Celý záměr započal již v roce 2016, kdy o 4 roky později proběhla rozsáhlá rekonstrukce hlavní budovy včetně celého areálu (financováno z IROP 2014-2020).

21	Modernizace odborných učeben v děčínských základních školách II	Předmětem strategického projektu je především modernizace a vybavení odborných učeben ve 3 ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi a to na základní škole Na Pěšině, základní škole Kamenická a základní škole Březová v Děčíně. Dále na školách bude zajištěno posílení konektivity a u ZŠ Kamenická zároveň zajištění bezbariérovosti školy. U zbývajících dvou škol je již nyní bezbariérovost zajištěna. Hlavními aktivitami projektu a cílem projektu je provedení stavebních úprav a pořízení vybavení odborných učeben za účelem zvýšení kvality vzdělávání, ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích v podobě přírodních věd, cizích jazyků, prací s digitálními technologiemi a dále rekonstrukce a stavební úpravy stávající infrastruktury ve vazbě na budování bezbariérovosti škol a zároveň posílení vnitřní konektivity škol.	Statutární město Děčín	2	24 275 361,47	2021-2025	Zpracované projektové dokumentace pro všechny školy. Navíc podepsána smlouva se zhotovitelem projektové dokumentace pro bezbariérovost ZŠ Kamenická.	3. Základní školy	4.1	Projekt je II. etapou překládaného projektu na modernizaci odborných učeben v Děčíně a zároveň navazuje na již zrealizovaný projekt zaměřený na odborné učebny, kdy na ZŠ a MŠ Březová vznikly 3 odborné učebny zaměřené na přírodní vědy (podpořeno z IROP 2014-2020) a postupně chce statutární město Děčín modernizovat odborné učebny na všech základních školách v Děčíně.
22	Sociální bydlení v Děčíně	Cílem projektu je zajistit sociální bydlení a dostupnost kvalitního bydlení pro osoby v bytové nouzi. V rámci projektu proběhne kompletní rekonstrukce nebytového objektu, kde postupně vzniknou sociální byty. Realizací projektu dojde ke snížení počtu osob bez domova či osob žijících v nevhodných bytových podmínkách. Projekt řeší podporu bydlení pro osoby v bytové nouzi. Na Děčínsku je jeden z problémů migrace lidí s nízkým příjmem za bydlením. Snahou města je vytvořit a naplňovat novou byt. koncepci bydlení, která by pro motivované lidi zavedla možnost zlepšovat svou byt. situaci tak, jak je uvedeno ve Strategickém plánu rozvoje města Děčín 2021 – 2027 a v Plánu sociálního začleňování Statutární město Děčín 2022 - 2026.	Statutární město Děčín	2	18 846 153,85	2023-2024	Zpracována projektová dokumentace a vydané pravomocné stavební povolení.	4. Sociální bydlení	4.2	Daný projekt navazuje na projekt "Rekonstrukce bytových jednotek v ul. Krokova 825/17 Děčín na sociální bydlení", který byl podpořen prostřednictvím nástroje ITI 2014+, v rámci kterého vznikly 3 bytové jednotky, mající charakter sociálního bydlení. Projekt tvoří synergické efekty společně s neinvestičními projekty řešící prevenci kriminality či dostupné zaměstnávání, které byly rovněž podpořeny prostřednictvím ITI 2014+.
23	Revitalizace Regionální knihovny Teplice (přestavba podkroví pro nové aktivity)	Předmětem projektu je částečná rekonstrukce historické vily, která je sídlem Regionální knihovny Teplice. Plánovanou rekonstrukcí dojde k vytvoření nových prostor pro potřeby dětského oddělení Regionální knihovny Teplice. V době kdy nové prostory nebudou přímo využívány pro potřeby dětského oddělení, budou moci být užívány dalšími cílovými skupinami především pro potřeby neformálního, zájmového i celoživotního vzdělávání a dále pro volnočasové a kulturní aktivity. Stávající dětské oddělení Regionální knihovny prostorově a dispozičně nevyhovuje současným potřebám a požadavkům. Není umožněna kolektivní práce s malými čtenáři, je kapacitně omezené a nevyhovuje přístup a návaznost na ostatní provozy knihovny (vzájemné rušení). Předkládaný projekt naplňuje cíle města dané Programem rozvoje Statutárního města Teplice na roky 2019 – 2026 a Komunitním plánem sociálních služeb a služeb jim blízkých statutárního města Teplice na období 2021 - 2025.	Regionální knihovna Teplice	2	36 363 627,47	2023	Zpracována projektová dokumentace pro výběr dodavatele včetně výkazu výměr, položkového rozpočtu. K dispozici všechna potřebná závazná stanoviska. Vydáno platné stavební povolení. Zpracována předběžná studie proveditelnosti	6. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	4.4	Projekt je svými cíli provázaný s dalšími plánovanými či realizovanými projekty na území SM Teplice jako je např. Revitalizace informačního centra, Modernizace domu kultury, Zahradního domu, Krušnohorského divadla - obnovení Aktual klubu aj. Prostřednictvím svých synergických efektů přispívá nejen k rozšíření služeb knihovny, ale i k rozvoji komunitního života v celé aglomeraci. S ohledem na uvažované volnočasové i kulturní aktivity má zároveň projekty i částečný vliv na cestovní ruch v dotčené oblasti.

24	Rekonstrukce městské knihovny v Mostě	Předmětem projektu je začlenění městské knihovny do rekonstruovaného objektu kulturně - vzdělávacího centra v centrální části města Mostu. Knihovna zahrnuje např. sklad knih v 1. PP s kapacitou max. 100 tis. svazků s doplňujícím zázemím a samostatným skladem pro regionální fondy (cca 7 tis. svazků), otevřený komunitní prostor s recepcí a navazujícím výstavním prostorem v 1. NP, volnou nabídku knih (celková kapacita knižního fondu ve volné nabídce knih je s ohledem na disponibilní plochu maximálně 150 tis. titulů včetně hudebnin a audio nosičů) či dojde k začlenění prostoru bývalého kina, kde bude umístěno dětské oddělení.	Statutární město Most	2	360 032 494,51	2024-2026	Zpracována studie proveditelnosti , projektová dokumentace, dokumentace k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení.	6. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	4.4	Knihovna zajišťuje regionální funkci z pověření Ústeckého kraje a má tak velký regionální význam. Projekt navazuje např. na projekty "Znovuzrození parku střed v Mostě", "Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží". Dále je v synergii s projekty zkvalitňující odborné vzdělávací zázemí. Hlavním pozitivním efektem je tak modernizace a zajištění kvalitního přístupu ke službám v rámci fungování knihovny v Mostě, zabezpečení a ochrana archivu knihového fondu a revitalizací středu města.
25	Oblastní muzeum v Litoměřicích - vybudování nové expozice	Předmětem projektu je v památkově chráněné budově Staré radnice vybudování nové stálé historické expozice Oblastního muzea v Litoměřicích, výstavního prostor pro krátkodobé výstavy a návštěvnického a edukačního centra. V projektu je rovněž zahrnuto restaurování předmětů muzejní povahy, výroba replik a faksimilií a transport a instalace exponátů. Muzejní fond obsahuje 5 podsbírek, každá z podsbírek bude svými exponáty zastoupena v nové expozici. Cílem projektu je vybudování expozice, která bude splňovat standardy muzejní expozice třetího tisíciletí a standardy pro vystavování sbírkových předmětů. Projekt řeší problém čtyřiceti let staré stálé expozice, která je již zcela dožitá a neplní svoji funkci.	Ústecký kraj	2	36 975 000,00	2024-2025	Smlouva o spolupráci s městem Litoměřice. Uzavřena SoD na koncepci expozice. Zpracována studie relevantní k předmětu projektu.	7. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	Nová expozice bude citlivě provázána s nejvýznamnější kulturní památkou Litoměřic - Starou radnicí a zprostředkuje návštěvníkům historii a bohaté hmotné kulturní dědictví regionu. Realizace expozice bezprostředně navazuje na projekt realizovaný Městem Litoměřice "Revitalizace objektu Staré radnice, č. p. 171" z IROP 2014+ a tvoří synergické efekty společně s ostatními projekty z oblasti kultury v Litoměřicích v rámci ITI 2021+.
26	Inteligentní zelený depozitář 21.století	Předmětem realizace projektu je rekonstrukce stávajícího objektu na adrese U Lanovky 978/28 v Ústí nad Labem. Rekonstrukcí vznikne Depozitář Muzea města Ústí nad Labem. Objekt byl původně určen pro energetiku, ale nyní je již několik let mimo provoz. Realizací projektu tedy dojde také k zásadní revitalizaci budovy a souvisejících venkovních prostor v širším centru města. Při realizaci projektu bude hledán způsob, jak zpřístupnit Depozitář veřejnosti. Pouze pět procent sbírkových předmětů vidí návštěvníci muzeí v expozicích a 95 procent fondu se skrývá v depozitářích. Unikátní projekt odtajněného depozitáře umožní návštěvníkům nahlédnout do zapovězených prostor, vidět sbírkové předměty nearanžované v kontextu výstavy. V souvisejících prostorách budou vybudována špičková odborná pracoviště pro konzervaci a adjustaci sbírkových předmětů. Rovněž vznikne studijní depozitář jako jedinečné badatelské pracoviště pro odbornou a vědeckou práci s uloženými sbírkami muzejní povahy.	Muzeum města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	2	55 687 782,27	2024-2025	Zpracována studie relevantní k předmětu projektu. Schváleny prostředky na projektovou přípravu.	7. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4	V roce 2011 byla dokončena rekonstrukce hlavní expoziční budovy muzea (Rekonstrukce Muzea města Ústí n.L.). Projekt je rovněž v synergii s realizovanými projekty Severočeské vědecké knihovny (Rekonstrukce vily Velká Hradební č. p. 49; Depozitář SVK Ústí nad Labem – Evropská knihovna) a je společně s mnohými projekty, které byly rovněž předloženy do ITI 2021+, součástí integrovaného řešení na podporu kultury v Ústí nad Labem.
27	Pokračování obnovy kanovnických domů na Dómském náměstí v Litoměřicích	Cílem projektu je dokončení obnovy cenné části Městské památkové zóny Litoměřice - kanovnických domků na Dómském náměstí a tím zvýšení atraktivity této části města pro turistický ruch. Kanovnické domky jsou situovány v jižní části náměstí jako soubor stojící v jedné řadě a mající dnes podobně řešené fasády. Každý z domků má své č.p. (3-8) a je samostatnou kulturní památkou evidovanou v ÚSKP. Od roku 2000 probíhá jejich postupná a finančně velmi náročná obnova. Byla provedena obnova střech všech kanovnických domků, statické zajištění domů č.p. 3, 4, 5, 6 a obnova fasády kanovnických domů č.p. 3, 4 a 5. Statické zabezpečení je velmi finančně náročné, ale bez jeho provedení není myslitelné řešit obnovu fasád, které ovšem vytváří vizuální dojem z náměstí. Předmětem projektu je statické zajištění dvojice	Katedrální kapitula u sv. Štěpána v Litoměřicích	2	23 110 395,00	2023-2025	Platné stavební povolení. Připraven po stránce stavení a stavebního řízení.	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Projekt je pokračováním předchozích prací na kanovnických domcích. Vedle toho se v lokalitě plánují další projekty - kompletní revitalizace náměstí, obnova katedrály sv. Štěpána, obnova věže s turistickým centrem apod. Projekt je také v synergii s projekty plánovanými městem Litoměřice - od obnovy památek až po parkovací dům, muza (IROP 2014-2020, IROP, lesopark (OPŽP) a další. Vše společně zlepšuje podmínky pro cestovní ruch v Litoměřicích a vytváří potenciál pro jeho další rozvoj.

		kanovnických domků č.p.7 a č.p.8 a obnova fasád trojice kanovnických domků č.p.6, č.p.7 a č.p.8., včetně souvisejících potřebných prací.								
28	Obnova kostela Nanebevzetí Panny Marie v Ústí nad Labem	Cílem projektu je obnova jedné z nejvýznamnějších kulturních památek v Ústí nad Labem - kostela Nanebevzetí Panny Marie. Památka je umístěna v samotném centru krajského města. Současný stav jejího vnějšího pláště však není ideální. Předmětem projektu je stavební obnova fasády kostela, vč. kamenných prvků, a restaurování kamenného vstupního portálu kostela. Projekt výrazným způsobem zlepší vizuální dojem a přispěje k zdůraznění památkových hodnot objektu i celého centra města.	Římskokatolická farnost - arciděkanství Ústí nad Labem	2	23 377 805,00	2023-2025	Projekt připraven po stránce stavební a restaurátorské dokumentace a stavebního řízení.	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	V předchozích letech byla realizována obnova erbu na vstupním portálu a řada dalších prací na údržbě a obnově této památky (podpořeno z vlastních zdrojů). Projekt tvoří klíčovou synergii s navazujícím projektem "Zpřístupnění šikmé věže kostela", který je plánován ve spolupráci s Ústeckou komunitní nadací a projektem "Inteligentní zelený depozitář 21. století". Projekt je dále provázán i s ostatními projekty týkající se kultury v Ústí nad Labem (např. revitalizace objektu Winstona Churchilla či vily Velká Hradební č. p. 49 - Severočeské vědecké knihovny v Ústí nad Labem), podpořené z IROP 2014-2020, MK ČR, Ústeckým krajem apod.
29	Propojení regionu hudbou	Předmětem projektu je zprovoznění dosud nehrajících unikátních velkých varhan klášterního kostela v Oseku. Cílem je možnost provádění koncertů v nově zrestaurovaném kostele. Varhanní stroj je zanesen prachem a nečistotami, což má velmi negativní vliv na technický stav.	Cisterciácké opatství Osek	2	11 227 405,20	2020-2025	Smlouva o dílo se zhotovitelem.	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Projekt je druhou etapou, kdy první etapa byla úspěšně zrealizována na základě podpory 13. výzvy IROP 2014-2020 a projekt dále tvoří synergické efekty s mnohými strategickými projekty, které byly rovněž předloženy do nástroje ITI 2021+ (např. Hlahol zvonů, Oživení barokní perly Krušnohoří) a podpořeny z IROP 2021-27.
30	Jezdecká kasárna Most, č. p. 1283	Předmětem projektu je jedna budova z areálu bývalých jízdních kasáren Franze Josefa v Mostě. Cílem projektu je vybudování polyfunkčního kulturního centra, které by dokázalo rozšířit dosavadní kulturně-historickou spolupráci mezi sousedícími zeměmi (ČR a Německo). Vznik společenské místnosti, kde by probíhaly jednotlivé kulturní či školící akce. Vznikem polyfunkčního centra dojde k prolnutí komerční a nekomerční kulturní části. Spojení s komerční částí (např. zřízení restaurace) představuje symbiózu aktivit, jež umožní dlouhodobé finanční fungování kulturních aktivit. Základními činnostmi podporované části jsou galerijně-výstavní a muzeální expozice a kulturně-vzdělávací programy.	BOHEMIA S, s.r.o.	2	42 500 000,00	2025-2027	Vydáno stavební povolení, stavební práce vnější části objektu, prodloužení stavebního povolení do 12/2025.	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Projekt je provázán s dalšími záměry města Most, jež byly přihlášeny do nástroje ITI 2021+: "Znovuzrození parku Střed v Mostě", "Revitalizace veřejných prostranství sídliště Pod Lajsníkem v Mostě", "Rekonstrukce knihovny v objektu REPPE Most", "Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě", "Realizace cyklotrasy Most-Havraň" a "Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí" a podpořeny z IROP 2021-27.
31	Obnova Dlouhé jízdy a Růžové zahrady vč. Sala Terreny v Děčíně	Projekt se nachází v areálu zámku Děčín - celý tento areál je kulturní památkou. V rámci projektu bude provedena kompletně nová komunikace vč. chodníků a odvodnění, dojde k obnově dolní brány včetně předpolí, sanaci severní i jižní zdi a veřejné osvětlení. Z Dlouhé jízdy je brankou ve zdi přístupná Růžová zahrada, která je jednou z nejvýznamnějších částí zámku. V rámci obnovy dojde k osazení vodními prvky, odstranění vyrovnávacích schodišť a vyspádování terénu v mírném sklonu, cesty mezi záhony budou mlatové chodníčky, restaurování stávajících edikul, nově vytvořený výklenek s edikulou, úprava záhonů, opravy kamenných balustrád, restaurování kamenické a sochařské výzdoby zahrady, aj. Sala Terrena (zahradní altán) - zde dojde k obnovení rozsahu	Statutární město Děčín	2	82 787 016,78	2021-2025	Zpracovaná projektová dokumentace. Vydáno stavební povolení na obnovu Dlouhé jízdy i obnovu Růžové zahrady. Závazná stanoviska	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	V rámci plánované rozsáhlé rekonstrukce Růžové zahrady se v roce 2022 podařilo dokončit první etapu oprav – opravu gloriety. V rámci obnovy zámeckého areálu bude navazovat také další plánovaný projekt. Tato kulturní památka je dominantou města Děčín a její obnova přispívá ke zvýšení atraktivity území. Projekt dále navazuje na již realizované projekty kulturně společenského centra, nádvoří zámku (IPRM Děčín 2007-2013), revitalizace zázemí zámeckého areálu (ROP - Severozápad) apod.

		původního schodiště, úprava výplní arkády, restaurování fresky, obnova dveřních a okenních otvorů a výplní, celková revize a opravy objektu (fasáda, elektroinstalace apod.).					památkové péče.			
32	Weberův dům - zřízení městského muzea	Předmětem projektu je rekonstrukce a vnitřní vybavení stávajícího objektu Weberova domu, který je zapsán v seznamu kulturních památek ČR, na městské muzeum. Rekonstrukce zahrnuje úpravu vnitřních prostor, sociálního zařízení, nových podlah a podhledových konstrukcí. V 1.PP bude umístěno nové sociální zázemí pro návštěvníky, úklidová místnost, technická místnost a expozice (řemesla, průmysl, zemědělství, krajina, příroda, hornictví a mineralogie). V 1.NP bude umístěna šatna, pokladna se skladem a sociálním zázemím pro zaměstnance a expozice (úvod do expozice, poválečný odsun a historie). Ve 2.NP bude umístěna poslední místnost expozice, přednášková místnost a denní místnost se skladem pro zaměstnance. Součástí rekonstrukce, kromě již zmiňovaných dispozičních úprav budou také nové podlahy, stropní podhledy, elektroinstalace se zabezpečovacím systémem EPS a nové rozvody vytápění. Zrekonstruovány budou také původní dveřní a okenní výplně.	Kláštepec nad Ohří	2	18 700 000,00	2024-2025	Zpracovaná projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Stavební povolení.	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Projekt je provázán s "Městským programem regenerace městské památkové zóny města Kláštereck nad Ohří", který představuje soubor opatření směřujících k záchraně historicky nejvzácnějších částí měst. Provázanost je také s dalším předkládaným projektem do výzvy ITI "Regenerace lokality Pod Stadionem, ul. Královohradecká v Klášterci nad Ohří" (financováno z IROP 2021-2027). Oba projekty mají za cíl zatraktivnit město pro občany/turisty.
33	Hlahol zvonů podkrušnohorský m údolím	Předmětem projektu je obnova zvonové sestavy a ukázka zvonařského umění. Cílem projektu je obnova konstrukce zvonových stolic pro umístění 4 nových zvonů dle původní skladby, velikosti, tóniny a snesení stávajících zvonů s umístěním do expozice. Navržena je výměna starých vysloužilých 4 zvonů, které se v současnosti nedají používat. Realizace projektu zároveň řeší i stěžejní problém špatného technického stavu zvonů a jeho finanční náročnost.	Cisterciácké opatství Osek	2	12 500 089,20	2023-2025	Příprava projektové dokumentace ke stavebním pracem. Probíhá posouzení zvonové stolice.	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Projekt přímo navazuje na již realizovaný projekt Revitalizace kláštera Osek, jenž byl realizován ze 13. výzvy IROP 2014-2020 a tvoří dále synergické efekty s mnohými strategickými projekty, které byly rovněž předloženy do nástroje ITI (např. Propojení regionu hudbou, Oživení barokní perly Krušnohoří).
35	Rekonstrukce informačního centra Teplice, Benešovo náměstí	Cílem projektu je posílení udržitelného cestovního ruchu ve městě Teplicích, s ohledem na zlepšení využití značného potenciálu města v turistickém ruchu. Bude posílen i hospodářský rozvoj města včetně inovativního kulturního a sociálního začleňování aj. Cílem je i zkvalitnění poskytování informačních a přidružených služeb, bezbariérovost, zajištění kvalitního sociálního zázemí pro návštěvníky města. Předmětem projektu je rekonstrukce a modernizace stávajícího turistického informačního centra na Benešově náměstí v Teplicích. Stavba je součástí městské památkové zóny. Část projektu je v současné době nevyužitá či v nevhodném technickém stavu (dožité konstrukce, instalace a špatné tepelné technické parametry objektu), zároveň v objektu chybí pestřejší doprovodné možnosti (větší prezentační prostor, odpočívárna), tradičně spojované s turistickým informačním centrem. Součástí modernizace bude i nové vnitřní vybavení včetně techniky na místo stávajícího dožitého a zastaralého vybavení.	Statutární město Teplice	2	25 903 149,77	2021-2025	Dokumentace k provádění stavby pro zadání VZ. Zahájena příprava návrhu interiéru (vybavení, technika).	8. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4	Projekt prostřednictvím svých synergických efektů přispívá k rozvoji cestovního ruchu v celé aglomeraci, neboť je vhodným článkem pro podporu turismu v rámci nabídky aglomerace. Projekt je svými cíli provázán s dalšími plánovanými či realizovanými projekty např.: Revitalizace knihovny, Modernizace domu kultury, Zahradního domu, Krušnohorského divadla – obnovení Aktual klubu aj. a dalšími i neinvestičními kulturními projekty města jako je např. vlastní filharmonie města či botanická zahrada. Uvedené projekty budou financovány zejména z vlastních zdrojů.

36	Vybudování informačního centra České středohoří	Projekt je zaměřen na celkové zatraktivnění služeb cestovního ruchu v Litoměřicích. V současné době tu chybí ucelený produkt cestovního ruchu, který by akcentoval historickou a sakrální hodnotu města. Zároveň řeší dlouhodobý deficit Informačního centra Českého středohoří jako celé turistické destinace. Projektový záměr je rozdělen do tří etap (1. Vybudování Informačního centra České středohoří, 2. Osvětlení významných církevních památek na území města, 3. Vybudování interaktivní naučné trasy po církevních památkách v Litoměřicích. Projekt je součástí opatření vedoucího k rozvoji cestovního ruchu v destinaci České středohoří: „Barokní trojúhelník v Zahradě Čech“. Cílovou skupinu tvoří turisté navštěvující město Litoměřice, destinaci České středohoří a cykloturisté projíždějící po Labské cyklostezce. V budově biskupské diecéze na Dómském náměstí proto díky citlivé rekonstrukci vnitřních prostor vznikne Informační centrum Českého středohoří.	Destinační agentura České středohoří, o.p.s.	2	9 095 000,00	2023-2025	Projektové dokumentace a studie. Uzavřená smlouva s partnery projektu.	8. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4	Projekt přímo navazuje na turistický produkt Okruh církevní památky, Který je realizovaný Destinační agenturou České středohoří od roku 2010. Jde o jediný takto ucelený turistický balíček na Litoměřicku. Svým zaměřením na sakrální památky je pak unikátní v celém kraji. Uvedené projekty budou financovány zejména z vlastních zdrojů.
37	Vybudování informačního centra v objektu č. p. 23, Mírové náměstí, Bílina – Černý kůň	Město Bílina připravuje komplexní projekt na rekonstrukci historického objektu v centru města za účelem vytvoření víceúčelového objektu. Budova se nachází na adrese Mírové náměstí 23/12 a říká se jí „U Černého koně“. Po rekonstrukci zde bude sídlit kavárna s dětským koutkem a informační centrum (IC). Cílem projektu je vybudování informačního centra v daném objektu. Díky vybudování nového IC dojde k rozšíření informačních služeb centra a zvýšení využívání moderních informačních nástrojů. Součástí projektu budou vnitřní i venkovní stavební úpravy nezbytné pro nové využití objektu a zároveň vedoucí ke zlepšení nevyhovujícího technického stavu objektu a dále bude pořízeno potřebné vybavení. Jelikož bude IC umístěno jen v části budovy, budou náklady na stavební úpravy odvozeny poměrově k podlahové ploše. V současné době je IC umístěno v hlavní budově městského úřadu na Mírovém náměstí. Prostory IC jsou nevyhovující z pohledu bariérového vstupu a omezené možnosti informačních služeb.	Bílina	2	12 750 000,00	2023-2025	Architektonická studie. Zpracovává se projektová dokumentace - probíhá posuzování státní památkovou péčí.	8. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4	Projekt navazuje na již realizované projekty - revitalizace Mírového náměstí a rekonstrukce přilehlé ulice Komenského vč. chodníku. Dále akce souvisí s projekty, které se realizují v současné době vedle objektu Černého koně - revitalizace proluky a vybudování podzemních kontejnerů pro zlepšení systému třídění komunálních odpadů. Zároveň se připravuje realizace vertikální zelené stěny na budově Základní umělecké školy, která sousedí s daným objektem (bude financováno z vlastních prostředků).
38	Znovuzrození parku Střed v Mostě	Jedná se o rozsáhlý projekt, který má komplexně revitalizovat park v centru města Mostu. Záměrem je vytvořit kvalitní veřejný prostor města, který nabízí obyvatelům všech generací příležitost k setkávání a odpočinku a který zároveň poskytuje zázemí pro kulturní i jiné aktivity spojené s komunitním životem. Součástí návrhu je i hospodaření s dešťovou vodou. Arboristé se nejprve zaměří na nutné ošetření stromů a poté dojde k demolici nefunkčních ploch a bazénů a výstavbě nových objektů, cest, vodních prvků a následovat budou sadové a parkové úpravy. Po desítkách let se lidé také dočkají osvětlení parku a zajímavého mobiliáře. Park je navržen tak, aby v budoucnu nevyžadoval vysoké finanční ani časové nároky na údržbu. Veškerý mobiliář, hřiště a objekty pracují s rizikem vandalismu, budou se dít snadno čistit a opravit. Kácet se bude minimálně, náhradou za vykácené dřeviny bude provedena výsadba nových stromů. Umělecká díla v parku zůstanou zachována.	Statutární město Most	2	34 334 928,15	2022-2024	Projekt ve fyzické realizaci (architektonická soutěž, studie rekonstrukce parku, dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a pro provedení stavby)	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Projekt je provázán s dalšími záměry města "Revitalizace veřejných prostranství sídliště Pod Lajsníkem", "Rekonstrukce knihovny v objektu REPRE Most", "Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě" a "Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí" (projekty budou podpořeny z IROP 2021-2027). Projekt je provázán i s dalšími záměry města v oblasti cestovního ruchu, např. ve vztahu k jezeru Most, jezeru Matylda, Hněvínu, Fun Parku, vrchu Ressler (pravděpodobně z vlastních zdrojů).

39	Regenerace lokality Pod Stadionem, ul. Královehradecká v Klášterci nad Ohří	Projekt řeší regeneraci ulic Pod Stadionem a Královehradecká, které byly vystavěny v 60. letech minulého století. Vlastní projekt v sobě zahrnuje prvky revitalizace veřejného prostoru, bezpečnosti v dopravě, revitalizace zeleně, parkování, odpadové hospodářství. Revitalizované prvky veřejného prostoru budou uzpůsobeny mezigeneračnímu setkávání a pro zlepšení podmínek cestovního ruchu zaměřeného na aktivní využití, které nabídne jak revitalizovaný prostor, tak přilehlé okolí. V rámci projektu dojde k regeneraci a rozšíření komunikací (silnice, parkoviště, sjezdy), regeneraci a rozšíření ploch pro pěší (chodníky, stezky), regeneraci zeleně a veřejného osvětlení, budou vystavěny kontejnerové přístřešky, dojde ke zřízení bezb. přechodů pro chodce, budou vysázeny nové stromy a bude pořízen mobiliář. Značným přínosem projektu je změna povrchu parkovacích ploch z nepropustného asfaltu na plně propustnou betonovou dlažbu, díky které budou dešťové vody zadržovány a zasakovány v místě.	Kláštorec nad Ohří	2	62 417 071,91	2022-2025	Projekt ve fyzické realizaci (územní studie, projektová dokumentace, stavební povolení)	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	2.2	Projekt je úzce provázán s mnohými záměry města týkající se revitalizace veřejného prostoru a zatraktivnění veřejného prostoru (výměna povrchů, rekonstrukce chodníků atp.), financovaných z MŽP, SFDI a vlastních zdrojů. Projekt rovněž navazuje na další etapy regenerace sídliště (financováno z vlastních zdrojů). Synergie je také s projektem, který byl předložen do výzvy ITI "Weberův dům - zřízení městského muzea" (financováno z IROP 2021-2027). V roce 2016 město nechalo zpracovat plán rozvoje cyklistické infrastruktury, na jeho základě ve městě vznikají nové cyklostezky (financováno z vlastních zdrojů, SFDI).
43	Revitalizace Mánesových sadů	Předmětem projektu je celková revitalizace Mánesových sadů s důrazem na veřejný prostor a fyzickou infrastrukturu. Nedílnou součástí projektu jsou sadové úpravy, veřejné WC, návrh veřejného osvětlení, sportoviště, psí louky a doplnění mobiliářem. Revitalizací Mánesových sadů dojde k zpřehlednění a bezpečnosti, zlepšení prostupnosti, přizpůsobení současným požadavkům, dojde k doplnění technické infrastruktury (např. veřejné WC) a doplnění prvků aktivit (hřiště, sportoviště, psí louka a posezení) a mobiliáře. Revitalizací se změní užití urbanistické vztahy, především průchodnost území a návaznosti struktury parku na okolní prostory a ulice. Samozřejmostí je zachování stávajících vzrostlých dřevin a doplnění o porosty keřového a trvalkového patra. Keřové hmoty pak odcloní průhledy na rušné okolí intravilánu Ústí nad Labem a uvnitř parku se vytvoří klidné prostředí, příjemné k procházce i pobytu.	Statutární město Ústí nad Labem	2	30 328 352,11	2023-2025	Projektová dokumentace pro podání žádosti o stavební povolení.	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	2.2	Město Ústí nad Labem v minulosti zahájilo práce na revitalizaci několika veřejných prostorů či území se sídelní zelení v centru města (Vrchlického sady, Park Republiky). V následujícím programovém období město dále plánuje zrevitalizovat ulici Pařížskou, park Míru, alej Elišky Krásnohorské či zadní trakt Masarykovy ulice (financováno z IROP 2021-2027 či vlastních zdrojů).
44	Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka - 1. část - centrum	Předmětem projektu je revitalizace celého zájmového území náměstí v centru města na pozemcích p.p.č. 1019/1, st.p.č. 83/5, 1092 a 1019/26 k.ú. Bohosudov. Navržené aktivity spočívají ve vybudování nového příčného parkování, instalaci nového moderního veřejného osvětlení, realizaci nových povrchů ploch náměstí ze žulových kostek (propustný povrch) vč. odvodnění povrchu náměstí, mobiliáře, vybudování stojanů na kola, instalaci košů a informačních tabulí, fotopointu, výsadby nové veřejné zeleně a revitalizaci kašny vč. cirkulačního vodního prvku a osazení pochozích betonových lávek přes vodní prvek. Cílem je zatraktivnit veřejné prostranství v samotném centru města, zlepšit kvalitu životního prostředí a technické infrastruktury a zvýšit efektivitu hospodaření se srážkovou vodou, což mj. přispěje ke zkvalitnění života obyvatel města. Výsadba nové zeleně přispěje ke zlepšení mikroklimatu a zvýšení environmentálních funkcí veřejného prostranství.	Krupka	2	18 498 975,18	2024-2025	Zpracovaná projektová dokumentace ve stupni DSP a DPS. Aktualizovaný položkový rozpočet a aktuální cenovou úroveň. Vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby.	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí	2.2	Projekt je úzce provázán s ostatními strategickými projekty města směřující do nástroje ITI 2021+ (Revitalizace náměstí – část 2, Revitalizace křížové cesty - Kalvárie, Revitalizace areálu tvrze Starý dvůr, Zajištění příjezdové komunikace a hradební zdi na hrad Krupka a Centrální záchytné parkoviště, financované z vlastních zdrojů, IROP 2021-2027 atd.), jež významně napomůžou celkovému rozvoji města a cestovního ruchu.

45	Revitalizace parku Přátelství a středu města (2. etapa)	Projekt zahrnuje stavební úpravy parku Přátelství a navazujících komunikačních ploch u Městského kulturního zařízení, vč. zakládání a obnovy veřejné zeleně v parku Přátelství. Předmětem je revitalizace zeleně a rekonstrukce opěrných zdí a chodníků, dále bude realizována výstavba nového schodiště, které propojí střed města se sídlištěm v ulici Nad parkem. Projekt je poslední etapou v rámci celkové revitalizace středu města Meziboří. Cílem projektu je celkové propojení středu města s klíčovými objekty města a okolními sídelními jednotkami.	Město Meziboří	2	17 850 000,00	2021-2025	Vydáno stavební povolení.	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Tento projekt je v synergii s druhým předkládaným projektem do nástroje ITI 2021+ řešící veřejné prostranství "Revitalizace území před ZŠ vč. vstupu do budovy" a současně navazuje na již realizované/zrealizované dotačně podpořené projekty (např. revitalizace parku ve středu města - 1. etapa či obnova stromořadí a doprovodné zeleně v Meziboří, VO), financované za podpory Ústeckého kraje, Nadace ČEZ, IROP 2021-27, OP ŽP, MPO).
50	Revitalizace území před ZŠ Meziboří, vč. vstupu do budovy	Prostranství před ZŠ bylo pravděpodobně realizováno při stavbě ZŠ v roce 1967. Kompozice prostranství v současné době zajišťuje zpřístupnění ZŠ s okolními domy a současně propojuje jednotlivé části města. Předmětem projektu je revitalizace zeleně, vložení zpevněných ploch a vodního prvku a zapojení pozemků do veřejného života. Cílem projektu je celkové propojení středu města a jeho dvou hlavních objektů, a to základní školy a městského úřadu.	Město Meziboří	2	8 469 409,61	2021-2024	Zajišťování podkladů pro vydání příslušného rozhodnutí k realizaci stavby.	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Tento projekt je v synergii s druhým předkládaným projektem do nástroje ITI 2021+ řešící veřejné prostranství "Revitalizace parku Přátelství a středu města 2. etapa" a současně navazuje na již realizované/zrealizované dotačně podpořené projekty (např. revitalizace parku ve středu města - 1. etapa či revitalizace náměstí a komunikace pro pěší, financované za podpory Ústeckého kraje, Nadace ČEZ, IROP 2021-27, OP ŽP, MPO).
51	Revitalizace veřejných prostranství sídliště Pod Lajšníkem v Mostě	Navržená veřejná prostranství této lokality budou řešena podle jejich urbanistické polohy v území a v souladu s jejich druhem, významem a účelem v návaznosti na bytové objekty a veřejnou vybavenost. Budou zachovány a akcentovány prvky, spolupodílející se na identitě místa a respektu ke stávajícím hodnotám řešeného území. Součástí revitalizace veřejných prostranství bude implementace zásad zelené infrastruktury. Cílem projektu je vytvoření ucelené koncepce revitalizace veřejných prostranství s jejich logickým uspořádáním a hierarchizací, podporující komunitní život a sociální soudržnost obyvatel a umožňující optimalizaci správy a údržby veřejných prostranství. Hlavním cílem je zlepšení kvality ŽP v řešeném území s využitím obytného a volnočasového potenciálu exteriéru sídliště investicemi do revitalizace stávajících veřejných prostranství včetně uplatnění plošného i kvalitativního rozvoje zelené infrastruktury (modré i zelené složky) pro dlouhodobý udržitelný rozvoj města.	Statutární město Most	2	89 250 000,00	2024-2028	Územní studie, vyhlášené zadávací řízení VZ na zpracovatele projektové dokumentace	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Projekt je provázán s dalšími záměry města "Znovuzrození parku Střed v Mostě", "Rekonstrukce knihovny v objektu REPRES Most", "Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě", "Realizace cyklotrasy Most - Havraň" a "Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí" (IROP 2021-2027). Projekt je provázán rovněž se záměry v oblasti cestovního ruchu, např. ve vztahu k jezeru Most, jezeru Matylda, Hněvínu, Fun Parku, vrchu Ressler (podpořeno z vlatních zdrojů).
52	Zlepšení podmínek základních škol pro rozvoj klíčových kompetencí v Chomutově	Cílem projektu je zlepšit podmínky základních škol pro rozvoj klíčových kompetencí. Projekt řeší nedostatečné technické vybavení a rozvoj odborných učeben a dalších souvisejících prostor v chomutovských základních školách. Cílem projektu je vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben chomutovských základních škol ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání a také práci s digitálními technologiemi pro formální, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. Dále je projekt zaměřen na budování vnitřní konektivity škol. Doprovodná část projektu je zaměřena na budování a modernizaci zázemí pro pedagogické i nepedagogické pracovníky základních škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety, sborovna). Další část projektu bude školní poradenské pracoviště, školní klub a školní družiny. V rámci projektu dojde také k rekonstrukci venkovního zázemí pro aktivity praktické výuky přírodních věd.	Statutární město Chomutov	2	24 902 787,70	2025-2028	Vydáno povolení stavebních prací, dokončená projektová dokumentace.	3. Základní školy	4.1	Projekt navazuje na 3 projekty realizované SM Chomutov, financovaných z IROP 2014-2020 a vlastních zdrojů, zaměřené na zkvalitnění vzdělávací specializované infrastruktury (modernizace 25 odborných učeben - cizí jazyky, přírodní vědy a informační technologie). Tyto projekty byly zaměřeny na vybudování komplexních opatření „školy bez bariér“ (posílení role ZŠ v oblasti sociální a inkluzivní, důraz na absolvování běžné školní docházky i pro znevýhodněné žáky). Dále je zde i návaznost na projekty, které město realizovalo v programovém období 2014-2020 a které byly podpořené z OP VVV.

53	Výstupní X Neštěmická - světelné signalizační zařízení	Projekt řeší zejména bezpečnost chodců úpravou zastávky MHD, zřízením světelně řízené křižovatky Výstupní x Neštěmická v místní části Krásné Březno. V této oblasti dochází k vysoké koncentraci osob s ohledem na přítomnost MŠ, ZŠ a nákupního centra. Jedná se i o přestupní stanice MHD. Vysoká aktuálnost projektu je dána i předpokládaným zvýšeným dopravním zatížením v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí Mostu Dr. E. Beneše nesoucí v sobě zvýšené riziko kongesce. Projekt dále řeší vyznačení cyklopruhů a zavedení samostatných odbočovacích pruhů.	Statutární město Ústí nad Labem	2	16 150 000,00	2024	Projektová dokumentace pro stavební povolení. Podána žádost o stavební povolení.	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt plně v souladu s aktuálním IPRM. Řízená křižovatka zabezpečuje přechody pro chodce a tím současně i pro cyklisty a vyznačení cyklopruhů navazuje na probíhající stavbu „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“, která byla financována z vlastních prostředků. Projekt navazuje i na významný projekt „Rekonstrukce Mostu Dr. E. Beneše“, na který byla získána dotace v rámci IROP 2021-2027.
54	Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně	Projekt řeší nevyhovující stávající stavy komunikací na 3 vytipovaných frekventovaných místech v Děčíně. Jedná se o místa, jako jsou autobusové zastávky a přilehlé komunikace, mimo jiné v těsné blízkosti zdravotnických a školských zařízení. Na těchto úsecích není dořešena bezpečná a vhodně označená místa pro přecházení. Provedení, uspořádání a umístění chodníkových ploch neodpovídá trasám a potřebám pohybu pěších, stejně tak provedení nástupních ploch neodpovídá současným požadavkům a intenzitě dopravy. Cílem projektu je zajištění kontinuálního provozu zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší, kdy dojde ke snížení riziku výskytu případných dopravních nehod nebo kolizních situací.	Statutární město Děčín	2	19 007 720,61	2025-2028	Zpracovaná PD, stavební povolení.	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt se podílí na zvýšení bezpečnosti dopravy prostřednictvím modernizace vybraných autobusových zastávek MHD/Integrované dopravy ÚK a přilehlých komunikací pro pěší i řidiče, včetně inteligentního řešení autobusových zastávek. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících ve veřejné dopravě. Statutární město Děčín má od roku 2019 zpracovaný Plán udržitelné městské mobility města Děčín a postupně, dle priorit města ve spolupráci s dopravní komisí a komisí pro urbanismus se snaží realizovat jeho cíle – např. projekt „Revitalizace prostoru při ulici Tyršova v Děčíně“ (financovaného z ROP Severozápad). V návaznosti na projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně“ je dále plánován projekt na modernizaci zastávek MHD včetně přilehlých komunikací.
55	Rekonstrukce cyklostezky kolem zooparku, Chomutov - objekty SO 2, SO 3, SO 5	Cyklostezka se nachází při severovýchodním okraji města Chomutov u místního Podkrušnohorského zooparku (mimo jeho areál). Stavební práce na stávající cyklostezce spočívají v opravě stávajícího asfaltového povrchu, který je ve stávajícím stavu ve špatném stavu a místy nezajišťuje bezpečný provoz cyklistů a chodců. Dojde k opravě povrchu různými způsoby. V některých částech dojde ke kompletní opravě vozovky včetně podkladních vrstev, v některých místech dojde pouze k položení nového asfaltového povrchu na povrch stávající a někde bude stávající povrch pouze odfrézován a položen znovu. Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení rozdělující stezku na dvě poloviny. Dojde také k doplnění vodorovného dopravního značení stezky a nástřiku kilometrovníků.	Statutární město Chomutov	2	5 739 200,55	2024	Platná smlouva na zhotovení/realizaci předmětu projektu.	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci projektu dojde ke zvýšení kvality a bezpečnosti cyklistické infrastruktury sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Podkladem pro návrh cykl. dopravy v území města a navazujícím okolí byla studie cyklostezek z roku 2012, která byla posouzena a následně aktualizována a doplněna v rámci plánu udržitelné městské mobility. Předmětná cyklostezka je součástí navrhované páteřní sítě na území města (převážně tvořena radiálními trasami zabezpečující vazby mezi lokalitami bydlení a centrem města či oblastmi průmyslu). Projekt navazuje na již realizované projekty (vlastní prostředky žadatele) i projekty ("Vybudování cyklostezky Chomutov - Spořice") jež budou financovány v rámci IROP 2021-2027.
56	Vybudování cyklostezky Chomutov - Spořice	Cílem projektu je vybudování nové cyklostezky Chomutov – Spořice. Cyklistická trasa zabezpečuje dopravní obsluhu rozsáhlé průmyslové oblasti kolem ulice Spořická, současně nabízí cyklistické spojení města s obcí Spořice.	Statutární město Chomutov	2	29 713 365,00	2026-2027	Smlouva na zpracování PD.	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	V rámci projektu dojde ke zvýšení kvality a bezpečnosti cyklistické infrastruktury sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Podkladem pro návrh cykl. dopravy v území města a navazujícím okolí byla studie cyklostezek z roku 2012, která byla posouzena a následně aktualizována a doplněna v rámci plánu udržitelné městské mobility. Předmětná cyklostezka je součástí navrhované páteřní sítě na území města (převážně tvořena radiálními

										trasami zabezpečující vazby mezi lokalitami bydlení a centrem města či oblastmi průmyslu). Projekt navazuje na již realizované projekty (vlastní prostředky žadatele) i projekty ("Rekonstrukce cyklostezky kolem zooparku, Chomutov - objekty SO 2, SO 3, SO 5") jež budou financovány v rámci IROP 2021-2027.
57	Katedrála sv. Štěpána v Litoměřicích - částečná obnova interiéru	Předmětem projektu je nejvýznamnější kostel v Litoměřické diecézi - katedrála sv. Štěpána na Dómském náměstí v Litoměřicích. Památka je ve vlastnictví Katedrální kapituly u sv. Štěpána v Litoměřicích, jedné z nejstarších organizací v naší vlasti – její založení se datuje k roku 1057. Vlastník však nemá dostatek vlastních prostředků k její obnově, proto připravil tento strategický projekt, který má pomoci s odstraněním několika problémů. Aktivita projektu se zaměřují např. na obnovu vstupu do kostela, obnovu elektroinstalace, vč. osvětlen, obnovu omítek. Cílem projektu je revitalizace této významné památky a její zpřístupnění. Vzhledem k tomu, že se jedná o katedrálu - sídelní kostel biskupa, je do projektu zapojeno také Biskupství litoměřické, které přispívá v projektové přípravě podpůrnými pracemi, expertní radou a finanční podporou.	Katedrální kapitula u sv. Štěpána v Litoměřicích	2	16 991 500,00	2024-2026	Vydáno závazné stanovisko památkové péče.	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Projekt je zcela v souladu s integrovanou strategií a má významné synergické efekty jak s projekty přímo v lokalitě (např. realizovaný projekt obnovy kanovnických domů, revitalizace Dómského náměstí - financováno z IROP 2021-2027), tak s projekty plánovanými městem Litoměřice - od obnovy památek, po parkovací dům (vlastní rozpočet). Dále má projekt návaznost na projekt muzea (IROP 2014-2020, IROP 2021-2027), lesopark (financován z OP ŽP).
58	Modernizace lanové dráhy Bohosudov - Komáří vížka	Projekt řeší modernizace dolní a horní stanice lanové dráhy Bohosudov – Komáří vížka v Krupce, která je k. památkou. Nachází se v Hornické kulturní krajině Krupka, která je součástí světové památky UNESCO Hornický region Erzgebirge/Krušnohoří. Cílem projektu je modernizace lanové dráhy. Modernizace dolní stanice bude spočívat v úpravě venkovního prostoru, ale i vnitřních prostor. Modernizace horní stanice bude spočívat v částečném zateplení objektu, opravě fasády, výměně nebo repasování oken a dveří. Nově bude zaveden vodovod, kanalizace, elektroinstalace a dvě tepelná čerpadla. Budou rekonstruovány WC pro veřejnost v horní i dolní stanici. V dolní stanici bude pro veřejnost zpřístupněna rozšířená expozice o historii a fungování dráhy a v horní stanici bude zpřístupněna dílna sloužící k údržbě a depo sedačkových vozů.	Město Krupka	2	18 598 867,00	2024-2026	Vydáno stavební povolení.	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4	Díky tomu, že v současnosti je lanová dráha jediným a posledním zástupcem lanové dráhy švýcarského systému Von Roll v Evropě a zároveň se jedná o nejdelší sedačkovou lanovku bez přestupu ve střední Evropě, má její modernizace a zpřístupnění technologie veřejnosti potenciál přilákat více návštěvníků. Ve městě jsou průběžně realizovány projekty na ochranu památek a plánuje i nadále využívat dotační příležitosti ke zlepšení stavu památek na svém území. Dále projekt navazuje na projekty přihlášené v ITI ÚChA - Revitalizace Mariánského náměstí 1. a 2. část (IROP 2021-2027). Projekt dále navazuje na již realizované projekty z ROP SZ (např. přestavba bývalé fary na hasičské muzeum, zvýšení bezpečnosti chodců, obnova parku Herty Lindrenové).
59	Veřejná infrastruktura v Děčíně	Strategický projekt má za cíl modernizaci městské infrastruktury, zaměřenou na zlepšení navigace a estetického vzhledu klíčových veřejných prostor. Předmětem projektu je vybudování nového navigačního systému, který nahradí stávající, nefunkční, nepřehledný a matoucí systém, který město trápí již několik let. Tento nový navigační systém bude navržen tak, aby byl jasný, intuitivní a přehledný, což pomůže návštěvníkům i obyvatelům lépe se orientovat ve městě. Součástí projektu je také zatraktivnění prostoru před turistickým informačním centrem. Dále bude doplněn mobiliář, včetně nových laviček, které nabídnou pohodlné místo k odpočinku. Renovace prostoru okolo nádob na odpad pak zajistí čistší a esteticky příjemnější prostředí. Důležitou součástí projektu je také nákup venkovních smart informačních tabulí. Tyto moderní tabule budou poskytovat	Statutární město Děčín	2	2 550 000,00	2025-2026	Zpracován a koncepte orientačního a navigačního systému města. Zpracován návrh na výsadbu.	8. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4	Projekt navazuje na již realizované projekty v oblasti obnovy městských center a infrastruktury v regionu, jako je modernizace dopravního systému (financováno z IROP 2014-2020) a revitalizace zámeckých zahrad (podpořil Ústecký kraj). Konkrétní integrované řešení zahrnuje propojení s dalšími projekty, jako je např. zlepšení veřejné dopravy a rozvoj cyklostezek, což podporuje udržitelnou mobilitu a ekologickou dopravu (financováno zejména z vlastních prostředků, SFŽP ČR a IROP 2014-2020).

		aktuální informace a mohou být snadno aktualizovány, což zvýší informovanost a komfort pro návštěvníky města.								
60	Infrastruktura pro cestovní ruch v Chlumci	Nové parkoviště na vjezdu do města Chlumec (ulice Ústecká), se bude nacházet ve výchozím bodě naučné stezky Po stopách bitvy u Chlumce 1813, v bezprostřední blízkosti Jubilejního pomníku (kulturní památka) a v blízkosti cyklistické trasy. Projekt řeší výstavbu nového parkoviště vč. vyhrazeného stání pro osoby ZTP. U parkoviště bude umístěn rovněž stojan pro kola. Projekt dále řeší vybudování naučné stezky "Po stopách bitvy u Chlumce 1813". Trasa stezky byla vytyčena ve spolupráci s KČT. Trasa naučné stezky bude vyznačena značkami naučné stezky dle ČSN 01 8025 a vybavena informačními panely, edukačními a interaktivními prvky. Cílovou skupinou naučné stezky jsou rodiny s dětmi. Cílem projektu je rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu sloužící návštěvníkům a rezidentům s důrazem na rekreační a volnočasové využití. Plánovaná infrastruktura tedy představuje nástroj pro aktivní trávení volného času v rámci cestovního ruchu, ve venkovním prostředí a bez negativních vlivů overturismu.	Město Chlumec	2	5 669 751,60	2024-2025	Zpracována PD	8. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4	V Ústecko-chomutovské aglomeraci se po realizaci projektu rozšíří doprovodná infrastruktura cestovního ruchu sloužící návštěvníkům a rezidentům aglomerace s důrazem na rekreační a volnočasové využití. Navíc je projekt součástí širšího záměru rozvoje lokality na jihovýchodním okraji města, který obsahuje vybudování parkoviště a naučné stezky (součástí předkládaného projektu). Projekt navazuje na projekt na rekonstrukci Jubilejního pomníku, dále Kaple nejsvětější Trojice na Horce (financováno z Programu rozvoje venkova), křížové cesty i obnovy Tuchomyšlského kříže (financováno MK ČR). Projekt dále navazuje na připravované projekty např. revitalizaci rekreačního areálu Nového rybníka.
61	Revitalizace lokality Teplické nádraží - multimodální část přednádraží	Předmětem projektu je revitalizace terminálu pro VD před hlavním nádražím v Teplicích – bezprostřední návaznost na železnici. Do přestupního terminálu bude zapojena osobní doprava železniční a přestup cestujících z IAD. V rámci terminálu bude řešena rovněž pěší, cyklistická a individuální automobilová doprava (úprava rozptylových ploch před nádražím, přerozdělení dopravních ploch ve prospěch pěších apod.). Cílem projektu je modernizace infrastruktury pro veřejnou dopravu a zajištění jejího provozu.	Statutární město Teplice	2	85 000 000,00	2023-2028	Územní studie, smlouva se zpracovatelem PD	13. Multimodální osobní doprava	6.1	Projekt přispívá k rozvoji VD v celé aglomeraci s primárním cílem přispět ke zvýšení kvality života v aglomeraci. Projekt „Multimodální část přednádraží“ je vyčleněná část dlouhodobě řešeného záměru „Lokalita Teplického nádraží“ (studie a analýzy brownfieldů), za přispění prostředků státního rozpočtu ČR z programu Ministerstva pro místní rozvoj. Terminál je aktivně řešen městem, ale i celou řadou dalších aktérů (např. SŽ, soukromí vlastníci pozemků v lokalitě). Projekt navazuje i na revitalizaci VP a další dopravní a rozvojové projekty města (projekty podpořeny z vlastních zdrojů, OP D, IROP 2021-2027 atd.).
62	Alej Elišky Krásnohorské	Předmětem projektu je revitalizace prostoru aleje v ulici Elišky Krásnohorské a přilehlých prostor. Součástí projektu je doplnění mobiliáře, vytvoření odpočinkových prostor a vytvoření prostoru pro setkávání obyvatel. Podstatnou část tvoří plán sadových úprav a postupná revitalizace stromového patra daného prostoru. Na sídlišti Skřivánek není žádný veřejný prostor určený pro setkávání osob. Tento park dlouhodobě supluje prostor parku. Revitalizace dané lokality dojde k vytvoření pobytových zón pro obyvatele sídliště a žáky přilehlých škol. V rámci projektu dochází k výměně povrchů za povrchy propustné pro vodu, k sadovým úpravám a k podpoře biodiverzity v dané lokalitě.	Statutární město Ústí nad Labem	2	42 500 000,00	2025-2026	Architektonická studie, PD pro SP	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Projekt navazuje na připravované projekty: revitalizace ulice Pařížská, park Míru a zadní trakt Masarykovy ulice. Projekt navazuje i na projekt, který je aktuálně podán v rámci IROP 2021-2027 (Mánesovy sady). Některé projekty na revitalizaci parků již byly zrealizovány a prošly částečnou revitalizací či doplněním zeleně a mobiliáře pro odpočinek (např. Vrchlického sady, Park Republiky - podpořeno z vlastních zdrojů).

63	Revitalizace Dómského pahorku - Litoměřice	Cílem projektu je revitalizace a zpřístupnění stávajících veřejných prostranství ve vazbě na zelenou infrastrukturu. Předmětem projektu je revitalizace a obnova prostoru Dómského náměstí a přiléhající tzv. velké zahrady, a dále pak novostavba objektu veřejných WC na dvorku u samostatně stojící zvonice katedrály sv. Štěpána, vše v oblasti tzv. Dómského pahorku v Litoměřicích. Prostory budou plně revitalizovány tak, aby poskytovaly kvalitní, klidné, vysoce kulturní prostředí pro veřejnost. Prostory budou, kromě obnovy a doplnění zpevněných ploch pro pohyb pěších a veřejného osvětlení, doplněny o obnovované kašny, včetně přípojek vodovodu, sadové úpravy včetně nové výsadby, drobnou architekturu a vybavení mobiliářem. Celý prostor bude veřejně přístupný široké veřejnosti, jedná se o významný historický areál, který je souborem několika nemovitých kulturních památek zapsaných v Ústředním seznamu kulturních památek. Celý areál tzv. Dómského pahorku je součástí památkové rezervace.	Biskupství litoměřické	2	38 250 000,00	2024-2027	PD pro SP, podána žádost o stavební povolení	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Předkládaný projektu navazuje na realizované a připravované projekty s jasnými synergickými efekty: - Pokračování obnovy kanovnických domů na Dómském náměstí v Litoměřicích (sanace a revitalizace Kanovnických domků, podpořeno z IROP 2021-2027) - Katedrála sv. Štěpána (revitalizace památky). Jedná se o obnovu památky, která je přístupná přes prostor Dómského náměstí (projekt v přípravě) - Restaurování souboru obrazů od Karla Škréty (MK ČR) - Hospic sv. Štěpána (IROP 2021-2027)
64	Revitalizace území a vodní nádrže v Meziboří	Cílem projektu je revitalizace, modernizace a dostupnost stávajících veřejných prostranství ve městě Meziboří ve vazbě na zelenou infrastrukturu. Předmětem projektu je komplexní revitalizace parku v západní části města Meziboří vč. zlepšení užitných parametrů vymezeného veřejného prostranství tak, aby nabídlo možnost odpočinku a relaxace obyvatel města Meziboří a jeho návštěvníků. – např. zpevněné plochy, lavičky, koše, venkovní osvětlení, infotabule. Základním požadavkem je řešení stávající vodní nádrže s ohledem na výskyt drobných živočichů. Díky projektu dojde k podpoře zadržování vody v krajině a vytváření zásoby pro případné využití v období sucha. Současně dojde ke zlepšení kvality života a zvýšení volnočasového potenciálu v sídelním veřejném prostoru ve městě Meziboří za pomoci zkvalitňování veřejného prostranství před místní základní školou investicemi do stávajících veřejných prostranství a do nevyužívaných ploch pro jejich nové (opětovné) využití.	Město Meziboří	2	24 820 000,00	2024-2026	Vizuální studie, vyhlášené VZ na PD	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Projekt je jedním z akcí na podporu zelené infrastruktury, revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství ve městě Meziboří. Projekt je synergický k dalším dvěma projektům „Revitalizace území před ZŠ vč. vstupu do budovy“ a „Revitalizace parku Přátelství a středu města 2. etapa“, které se aktuálně realizují (IROP 2021-2027), a současně navazuje na již zrealizované projekty, revitalizovaný střed města Meziboří, např. "Revitalizace parku ve středu města (1. etapa z prostředků ROP Severozápad), náměstí (2. etapy z prostředků SFDI) a Komunikace pro pěší do Litvínova (2 etapy z prostředků SFDI a IROP).
65	Revitalizace Parku ČSA v Chomutově	Projekt je součástí Integrovaného řešení rozvoje veřejné infrastruktury Parku ČSA v Chomutově. Projekt řeší ucelené veřejné prostranství se zaměřením na modrozelenou, veřejnou a technickou infrastrukturu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb dotčeného území. Projektem dojde k revitalizaci a modernizaci stávajících veřejných prostranství a také komplexní revitalizaci a úpravě nevyužívaných ploch v městském parku, objektu bývalých lázní a divadla v Chomutově. Předmětem projektu je systém na sebe navazujících opatření, kterými jsou společenský parter pod stromy. Součástí projektu je obnova nefunkčních vodních prvků.	Statutární město Chomutov	2	187 000 000,00	2027-2029	Studie proveditelnost, studie městského parku	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2	Integrované řešení rozvoje veřejné infrastruktury je zaměřeno na kvalitu veřejného prostoru má významný přínos pro kvalitu života, pro atraktivitu města Chomutova ve vztahu k investorům a návštěvníkům, tedy i pro rozvoj podnikání a cestovního ruchu. Urbanistické pojetí veřejných prostor a samotná architektura vytvoří kulturní prostředí města Chomutova, které pak pozitivně zformuje společnost ÚK. Projektem řešíme revitalizaci a modernizaci stávajících veřejných prostranství a také komplexní revitalizaci ploch Parku ČSA v Chomutově. Projekt navazuje na již realizované projekty odpočinkových zón či uličního prostoru ve městě či oblasti Kamencového jezera (vlastní zdroje, participativní rozpočet, OP ŽP).

PŘÍLOHA 2 – PŘEHLED INDIKÁTORŮ IROP

Indikátory výstupu programového rámce IROP - ITI

Název nositele ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Číslo programového rámce IROP - ITI: 1 (ITI_012_06_01)

Speci- fický cíl IROP	Opatření programové- ho rámce IROP	Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				
		Typ indikáto- ru	Kód indikáto- ru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
1.1	XX. eGovernment a kybernetická bezpečnost	výstup	305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	-	-	-	-	-
			309 401	Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů	Veřejné instituce	-	-	-	-	-
			304 002	Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti	prvek	-	-	-	-	-
			309 101	Nově či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře	subjekty VS	-	-	-	-	-
		výsledek	309 201	Počet aktivních interních uživatelů systému	unikátní uživatelé/rok	-	-	-	-	-
			309 301	Počet aktivních externích uživatelů systému	unikátní uživatelé /rok	-	-	-	-	-
			305 150	Nová funkcionality informačního systému	funkcionality	-	-	-	-	-
2.2	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	výstup	444 001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu	hektary	0	1.1.2021	15	31.12.2029	1,8
		výsledek	444 011	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře	osoby	0	1.1.2021	17 419	31.12.2029	-
			426 001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	m3	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-
4.1	2. Mateřské školy	výstup	509 001	Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání	osoby	0	1.1.2021	1	31.12.2026	-
			509 011	Navýšení kapacity předškolního vzdělávání	osoby	0	1.1.2021	110	31.12.2026	-
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	0	1.1.2021	2	31.12.2026	-
		výsledek	500 401	Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	278	31.12.2026	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	1.1.2021	0	31.12.2026	-
	3. Základní školy	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených	osoby	0	1.1.2021	180	31.12.2028	-

				vzdělávacích zařízeních							
			509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	1.1.2021	550	31.12.2028	-	
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	0	1.1.2021	13	31.12.2028	6	
			509 041	Počet modernizovaných odborných učeben	učebna	0	1.1.2021	24	31.12.2028	-	
			509 051	Počet nových odborných učeben	učebna	0	1.1.2021	8	31.12.2028	-	
		výsledek	500 501	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	6 479	31.12.2028	-	
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	1.1.2021	0	31.12.2028	-	
		XX. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	-	-	-	-	-
				509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	-	-	-	-	-
				500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	-	-	-	-	-
509 041	Počet modernizovaných odborných učeben			učebna	-	-	-	-	-		
509 051	Počet nových odborných učeben			učebna	-	-	-	-	-		
výsledek	323 000		Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-		
	525 201		Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení	osoby/rok	-	-	-	-	-		
4.2	4. Sociální bydlení		výstup	553 021	Kapacita nového sociálního bydlení	Osoby	0	1.1.2021	30	31.12.2029	-
		553 031		Kapacita modernizovaného sociálního bydlení	Osoby	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-	
		553 052		Počet nových bytů pro sociální bydlení	sociální byty	0	1.1.2021	11	31.12.2029	-	
		553 061		Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení	sociální byty	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-	
		výsledek	553 301	Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	Osoby/rok	0	1.1.2021	73,81	31.12.2029	-	
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subiektů	GJ/rok	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-	

	XX. Infrastruktura sociálních služeb	výstup	554 101	Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	-	-	-	-	-
			554 201	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	-	-	-	-	-
			554 301	Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb	Osoby	-	-	-	-	-
			554 401	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb	Osoby	-	-	-	-	-
			554 010	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	zázemí	-	-	-	-	-
		výsledek	554 611	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok	uživatelé/rok	-	-	-	-	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-
4.4	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	výstup	908 021	Počet revitalizovaných památkových objektů	objekty	0	1.1.2021	5	31.12.2029	-
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	1.1.2021	250 000	31.12.2029	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-
	6. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	výstup	908 201	Počet podpořených knihoven	knihovny	0	1.1.2021	2	31.12.2029	-
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsíbírky/fondy	0	1.1.2021	2	31.12.2029	-
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	1.1.2021	32 192	31.12.2029	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-
	7. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	výstup	908 101	Počet podpořených muzeí	muzea	0	1.1.2021	1	31.12.2029	-
			907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsíbírky/fondy	0	1.1.2021	16	31.12.2029	-
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	1.1.2021	90 000	31.12.2029	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u	GJ/rok	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-

	8. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	výstup		podpořených subjektů						
			910 201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	TIC	0	1.1.2021	2	31.12.2029	1
			910 501	Počet vybudovaných naučných stezek	naučné stezky	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-
			910 601	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku	prvky infrastruktury pro vodní a vodáckou turistiku	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-
			910 301	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	prvky doprovodné turistické infrastruktury	0	1.1.2021	2	31.12.2029	-
			910 401	Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	km	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-
			305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	1.1.2021	1	31.12.2029	-
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	30 000	1.1.2021	45 000	31.12.2029	-
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-
6.1	9. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	výstup	748 101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	cestující	0	1.1.2021	1 600	31.12.2027	216
			748 010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	0	1.1.2021	35	31.12.2027	5
		výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	6 468 873	31.12.2027	-
			360 102	Odhadované emise skleníkových plynů	tun CO2 ekv./rok	2 500	1.1.2021	661,74	31.12.2027	-
			361 113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekursorů sekundárních PM2,5	t/rok	0	1.1.2021	0,18	31.12.2027	-
	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	výstup	761 101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	km	0	1.1.2021	15	31.12.2028	-
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	1.1.2021	0	31.12.2028	-
		výsledek	761 201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	1 053 789	31.12.2028	-

	11. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	výstup	753 011	Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)	plnicí/dobíjecí body	0	1.1.2021	1	31.12.2027	1
	12. Telematika pro veřejnou dopravu	výstup	704 001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	metropole a města	0	1.1.2021	3	31.12.2029	-
			749 101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	počet regionů	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-
	13. Multimodální osobní doprava	výstup	707 101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	intermodální spojení	0	1.1.2021	2	31.12.2029	-
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	1.1.2021	240	31.12.2029	-
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	1.1.2021	9	31.12.2029	-
			751 001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu	km	0	1.1.2021	0	31.12.2029	-
		výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	6 468 874	31.12.2029	-
	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	výstup	726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	0	1.1.2021	1	31.12.2029	-
		výsledek	726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	počet nehod/km	2	1.1.2021	2	31.12.2029	-

PŘÍLOHA 3 – FINANČNÍ PLÁN IROP

Finanční plán programového rámce IROP - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Název nositele ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

ROK 2021							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)		0,00	
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2022							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)		0,00	
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2023							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2024							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0
1	2.2	Zelená infrastruktura	164 000 000,00	139 400 000,00	0,00	24 600 000,00	85,00
2	4.1	Mateřské školy	18 500 000,00	15 725 000,00	925 000,00	1 850 000,00	85,00
3	4.1	Základní školy	248 324 462,69	211 075 793,29	12 416 223,13	24 832 446,27	85,00
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0
4	4.2	Sociální bydlení	11 085 972,94	9 423 077,00	0,00	1 662 895,94	85,00
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0
5	4.4	Památky	68 752 700,00	58 439 795,00	6 250 270,00	4 062 635,00	85,00
6	4.4	Knihovny	42 780 738,20	36 363 627,47	0,00	6 417 110,73	85,00
7	4.4	Muzea	12 500 000,00	10 625 000,00	0,00	1 875 000,00	85,00
8	4.4	Cestovní ruch	47 384 500,00	40 276 825,00	0,00	7 107 675,00	85,00
9	6.1	Vozidla	142 689 149,40	121 285 776,99	0,00	21 403 372,41	85,00
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0
12	6.1	Telematika	5 180 000,00	4 403 000,00	0,00	777 000,00	85,00
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0
Celkem			761 197 523,23	647 017 894,75	19 591 493,13	94 588 135,35	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			24,36031988
Celkem kumulativně EFRR				647 017 894,75			

ROK 2025							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0
1	2.2	Zelená infrastruktura	150 643 986,08	128 047 388,17	0,00	22 596 597,91	85,00
2	4.1	Mateřské školy	36 929 864,26	31 390 384,62	1 846 493,21	3 692 986,43	85,00
3	4.1	Základní školy	134 887 185,77	114 654 107,90	6 744 359,29	13 488 718,58	85,00
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0
4	4.2	Sociální bydlení	11 085 972,76	9 423 076,85	0,00	1 662 895,91	85,00
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0
5	4.4	Památky	51 253 150,00	43 565 177,50	2 625 315,00	5 062 657,50	85,00
6	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0
7	4.4	Muzea	13 500 000,00	11 475 000,00	0,00	2 025 000,00	85,00
8	4.4	Cestovní ruch	9 500 000,00	8 075 000,00	950 000,00	475 000,00	85,00
9	6.1	Vozidla	254 459 149,40	216 290 276,99	0,00	38 168 872,41	85,00
10	6.1	Cyklostezky	170 433 645,91	144 868 599,02	0,00	25 565 046,89	85,00
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	32 980 769,24	28 033 653,85	0,00	4 947 115,39	85,00
12	6.1	Telematika	65 000 000,00	55 250 000,00	0,00	9 750 000,00	85,00
13	6.1	Přestupní uzly HD	10 000 000,00	8 500 000,00	0,00	1 500 000,00	85,00
14	6.1	Bezpečnost	105 945 239,35	90 053 453,45	0,00	15 891 785,90	85,00
Celkem			1 046 618 962,77	889 626 118,35	12 166 167,50	144 826 676,92	85,00
				Plnění finančního plánu (%)		57,85487542	
Celkem kumulativně EFRR				1 536 644 013,10			

ROK 2026							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	174 365 323,95	148 210 525,36	0,00	26 154 798,59	85,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.4	Památky	156 823 139,09	133 299 668,23	593 615,00	22 929 855,86	85,00
6	4.4	Knihovny	117 647 058,82	100 000 000,00	0,00	17 647 058,82	85,00
7	4.4	Muzea	83 015 037,96	70 562 782,27	0,00	12 452 255,69	85,00
8	4.4	Cestovní ruch	8 524 522,79	7 245 844,37	120 000,00	1 158 678,42	85,00
9	6.1	Vozidla	254 459 149,40	216 290 276,99	0,00	38 168 872,41	85,00
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	6.1	Telematika	7 000 000,00	5 950 000,00	0,00	1 050 000,00	85,00
13	6.1	Přestupní uzly HD	145 706 810,88	123 850 789,25	0,00	21 856 021,63	85,00
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			947 541 042,89	805 409 886,47	713 615,00	141 417 541,42	85,00
				Plnění finančního plánu (%)		88,17867733	
Celkem kumulativně EFRR				2 342 053 899,57			

ROK 2027							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	43 912 825,75	37 325 901,89	0,00	6 586 923,86	85,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4.4	Knihovny	305 920 581,78	260 032 494,51	0,00	45 888 087,27	85,00
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	6.1	Telematika	19 552 609,84	16 619 718,36	0,00	2 932 891,48	85,00
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			369 386 017,37	313 978 114,76	0,00	55 407 902,61	85,00
						Plnění finančního plánu (%)	
Celkem kumulativně EFRR				2 656 032 014,33		100	

ROK 2028							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Plnění finančního plánu (%)	
Celkem kumulativně EFRR				2 656 032 014,33		100	

ROK 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)		100	
Celkem kumulativně EFRR				2 656 032 014,33			

Celkem 2021 - 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
-	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2.2	Zelená infrastruktura	532 922 135,78	452 983 815,42	0,00	79 938 320,36	85,00
2	4.1	Mateřské školy	55 429 864,26	47 115 384,62	2 771 493,21	5 542 986,43	85,00
3	4.1	Základní školy	383 211 648,46	325 729 901,19	19 160 582,42	38 321 164,85	85,00
-	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	4.2	Sociální bydlení	22 171 945,70	18 846 153,85	0,00	3 325 791,85	0,00
-	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	4.4	Památky	276 828 989,09	235 304 640,73	9 469 200,00	32 055 148,36	0,00
6	4.4	Knihovny	466 348 378,80	396 396 121,98	0,00	69 952 256,82	85,00
7	4.4	Muzea	109 015 037,96	92 662 782,27	0,00	16 352 255,69	85,00
8	4.4	Cestovní ruch	65 409 022,79	55 597 669,37	1 070 000,00	8 741 353,42	0,00
9	6.1	Vozidla	651 607 448,20	553 866 330,97	0,00	97 741 117,23	85,00
10	6.1	Cyklostezky	170 433 645,91	144 868 599,02	0,00	25 565 046,89	85,00
11	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	32 980 769,24	28 033 653,85	0,00	4 947 115,39	85,00
12	6.1	Telematika	96 732 609,84	82 222 718,36	0,00	14 509 891,48	85,00
13	6.1	Přestupní uzly HD	155 706 810,88	132 350 789,25	0,00	23 356 021,63	85,00
14	6.1	Bezpečnost	105 945 239,35	90 053 453,45	0,00	15 891 785,90	85,00
Celkem			3 124 743 546,26	2 656 032 014,33	32 471 275,63	436 240 256,30	85,00
				Plnění finančního plánu (%)		NR	

Finanční plán programového rámce IROP - ITI po specifických cílech IROP - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Rok 2021						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						0
Celkem kumulativně EFRR			0,00			

Rok 2022						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						0
Celkem kumulativně EFRR			0,00			

Rok 2023						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)						0
Celkem kumulativně EFRR			0,00			

Rok 2024						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	164 000 000,00	139 400 000,00	0,00	24 600 000,00	85,00
4.1	Vzdělávání	266 824 462,69	226 800 793,29	13 341 223,13	26 682 446,27	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	11 085 972,94	9 423 077,00	0,00	1 662 895,94	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	171 417 938,20	145 705 247,47	6 250 270,00	19 462 420,73	85,00
6.1	Doprava	147 869 149,40	125 688 776,99	0,00	22 180 372,41	85,00
Celkem		761 197 523,23	647 017 894,75	19 591 493,13	94 588 135,35	85,00

	Plnění finančního plánu (%)	24,36031988
Celkem kumulativně EFRR	647 017 894,75	

Rok 2025						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	150 643 986,08	128 047 388,17	0,00	22 596 597,91	85,00
4.1	Vzdělávání	171 817 050,03	146 044 492,52	8 590 852,50	17 181 705,01	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	11 085 972,76	9 423 076,85	0,00	1 662 895,91	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	74 253 150,00	63 115 177,50	3 575 315,00	7 562 657,50	85,00
6.1	Doprava	638 818 803,90	542 995 983,31	0,00	95 822 820,59	85,00
Celkem		1 046 618 962,77	889 626 118,35	12 166 167,50	144 826 676,92	85,00
			Plnění finančního plánu (%)		57,85487542	
Celkem kumulativně EFRR			1 536 644 013,10			

Rok 2026						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	174 365 323,95	148 210 525,36	0,00	26 154 798,59	85,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	366 009 758,66	311 108 294,87	713 615,00	54 187 848,79	85,00
6.1	Doprava	407 165 960,28	346 091 066,24	0,00	61 074 894,04	85,00
Celkem		947 541 042,89	805 409 886,47	713 615,00	141 417 541,42	85,00
			Plnění finančního plánu (%)		88,17867733	
Celkem kumulativně EFRR			2 342 053 899,57			

Rok 2027						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	43 912 825,75	37 325 901,89	0,00	6 586 923,86	85,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	305 920 581,78	260 032 494,51	0,00	45 888 087,27	85,00
6.1	Doprava	19 552 609,84	16 619 718,36	0,00	2 932 891,48	85,00
Celkem		369 386 017,37	313 978 114,76	0,00	55 407 902,61	85,00
			Plnění finančního plánu (%)		100	
Celkem kumulativně EFRR			2 656 032 014,33			

Rok 2028						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plnění finančního plánu (%)					100
Celkem kumulativně EFRR	2 656 032 014,33				

Rok 2029						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Plnění finančního plánu (%)			100
Celkem kumulativně EFRR			2 656 032 014,33			

Celkem 2021 - 2029						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Zelená infrastruktura	532 922 135,78	452 983 815,42	0,00	79 938 320,36	85,00
4.1	Vzdělávání	438 641 512,72	372 845 285,81	21 932 075,63	43 864 151,28	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	22 171 945,70	18 846 153,85	0,00	3 325 791,85	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	917 601 428,64	779 961 214,35	10 539 200,00	127 101 014,29	85,00
6.1	Doprava	1 213 406 523,42	1 031 395 544,90	0,00	182 010 978,52	85,00
Celkem		3 124 743 546,26	2 656 032 014,33	32 471 275,63	436 240 256,30	85,00
Plnění finančního plánu (%)					NR	

Rok	Způsobilé výdaje v CZK				Plnění finančního plánu (%)
	Celkové způsobilé výdaje	Z toho podpora		Z toho vlastní zdroje příjemce	
		Příspěvek EFRR	Národní veřejné zdroje		
2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	761 197 523,23	647 017 894,75	19 591 493,13	94 588 135,35	24,36
2025	1 046 618 962,77	889 626 118,35	12 166 167,50	144 826 676,92	33,49
2026	947 541 042,89	805 409 886,47	713 615,00	141 417 541,42	30,32
2027	369 386 017,37	313 978 114,76	0,00	55 407 902,61	11,82
2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	3 124 743 546,26	2 656 032 014,33	32 471 275,63	436 240 256,30	100,00

II. PROGRAMOVÝ RÁMEC OPERAČNÍHO PROGRAMU DOPRAVA





Programový rámec Programu Doprava – ITI

Nositel ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Verze dokumentu: 2

Datum platnosti: 12. 9. 2023

Číslo a název opatření programového rámce Programu doprava - ITI (dále jen „programový rámec OP D“)	1. Infrastruktura městské drážní dopravy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.1: Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD
Specifický cíl OP D	3.1: Podpora udržitelné multimodální mobility (RSO2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství)
Podopatření programového rámce OP D	☒ výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí měst s centru měst ☒ komplexní rekonstrukce nebo modernizace tramvajových trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy ☒ výstavba a rekonstrukce/modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty v případech, kdy bude jasně prokázána potřeba dekarbonizace systému veřejné dopravy v daném městě stejně jako zvýšení kapacity udržitelného dopravního módu (tramvajového nebo trolejbusového systému) v daném městě.
Popis opatření programového rámce OP D	<i>V Ústecko-chomutovské aglomerace je klíčovým předpokladem pro zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy v území, vysoká úroveň kvality, rychlost a spolehlivost veřejné dopravy. Veřejná městská doprava založená na drážním principu (v podmínkách ITI ÚChA tedy tramvaje a trolejbusy) představuje i nižší zátěž na životní prostředí v porovnání s dopravou silniční. Další rozšíření sítě dopravy na drážním principu ve velkých městech aglomerace (Most a Litvínov, Chomutov a Jirkov, Teplice, Ústí nad Labem) umožní nahradit stávající autobusovou dopravu a přispěje tak ke snížení negativních dopadů dopravy na městské životní prostředí.</i>

	<i>Cílem opatření je zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné městské dopravy v ÚChA založené na drážním principu (tramvaje a trolejbusy) prostřednictvím výstavby nových tratí, případně i zásadní modernizace tratí stávajících. K tomuto cíli přispěje i vybudování infrastruktury pro provoz parciálních trolejbusů. V této návaznosti dojde i k realizaci projektů měniren či zázemí dopravních podniků.</i> <i>Toto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a tím regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí v aglomeraci.</i>														
Žadatelé/Příjemci	☒	Vlastníci či správci dotčené infrastruktury													
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022-2029														
Indikátory	Kód a název indikátoru <table border="1"> <tr> <td>výstupu</td><td>☒</td><td>746 002 (RCO55) Délka nových tramvajových tratí a tratí metra</td></tr> <tr> <td></td><td>☒</td><td>746 003 (RCO56) Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra</td></tr> <tr> <td></td><td>☒</td><td>745 002 Délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí</td></tr> <tr> <td></td><td>☒</td><td>745 010 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské dopravy</td></tr> </table>			výstupu	☒	746 002 (RCO55) Délka nových tramvajových tratí a tratí metra		☒	746 003 (RCO56) Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra		☒	745 002 Délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí		☒	745 010 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské dopravy
výstupu	☒	746 002 (RCO55) Délka nových tramvajových tratí a tratí metra													
	☒	746 003 (RCO56) Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra													
	☒	745 002 Délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí													
	☒	745 010 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské dopravy													
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce OP D v CZK	1 856 182 673,00														
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt													
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem													
	☐	Typ 3 Síťový projekt													
Integrovanost a synergie	<i>Výstavba a komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí jsou nedílnou součástí dopravních integrovaných řešení, zaměřených na rozvoj veřejné dopravy v aglomeraci (např. obnova vozového parku dopravních podniků, rekonstrukce a modernizace zastávek a jejich zálivů, plnicí a dobíjecí stanice pro vozidla veřejné dopravy, výstavba terminálů, parkovišť, zázemí dopravních podniků, měnirny, inteligentní dopravní systémy). Zároveň je rozvoj drážní infrastruktury klíčový pro podporu udržitelných forem cestování do</i>														

	zaměstnání, škol či za službami ve městech Ústecko-chomutovské aglomerace.
--	--



Číslo a název opatření programového rámce Programu Doprava - ITI (dále jen „programový rámec OP D“)	2. ITS – dopravní telematika
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.1: Zvýšit Bezpečnost dopravy / 3.1.1: Zavádění ITS pro řízení a usměrňování provozu silniční dopravy
Specifický cíl OP D	1.2: Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (RSO3.2. Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility)
Podopatření programového rámce OP D	☒ Rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy ☒ Kompatibilita systémů a kontinuita služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni ☒ Implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat ☒ Pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům ☒ Ostatní výše nespecifikované prvky a aplikace ITS a C-ITS
Popis opatření programového rámce OP D	<i>Instalace systémů pro řízení a usměrňování silniční dopravy na území větších měst v ÚChA přináší prokazatelné snížení rizika dopravních nehod jako důsledek zvýšení plynulosti toku vozidel na dopravní síti. Tyto systémy umožní reagovat na aktuální dopravní situaci a operativně upravovat například cykly na světelně řízených křižovatkách za účelem eliminace kongescí především v centrech měst a na frekventovaných příjezdových komunikacích do měst. Vyšší plynulost dopravy znamená i nižší spotřebu pohonných hmot a tedy i snížení negativních dopadů ze silniční dopravy na životní prostředí. Tyto systémy zahrnují i nástroje pro zajištění preference vozidel veřejné dopravy a integrovaného záchranného systému. Náplní tohoto opatření je i vybudování parkovacích a navigačních systémů, které rovněž přispějí ke snížení intenzity dopravy v centrech velkých měst.</i> <i>Hlavním cílem opatření je přispět ke snížení rizika dopravní nehodovosti a snížení negativní zátěže z dopravy na životní prostředí na území ÚChA. Instalace</i>

	<i>moderních systémů pro řízení a usměrňování dopravy na území větších měst přispěje nejen ke zvýšení plynulosti dopravy a snížení míry dopravní nehodovosti, ale přispěje i ke snížení negativních dopadů na životní prostředí jako důsledek redukce kongescí.</i>		
Žadatelé/Příjemci	☒	Vlastníci či správci dotčené infrastruktury	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2025-2027		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	RCO110 Délka silnic s novými nebo modernizovanými systémy řízení dopravy – mimo TEN-T
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce OP D v CZK	62 328 000,00		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<i>Inteligentní dopravní systémy pro veřejnou dopravu jsou nedílnou součástí integrovaných řešení zaměřených na rozvoj veřejné dopravy v aglomeraci (např. obnova vozového parku dopravních podniků, rekonstrukce a modernizace zastávek a jejich zálivů, výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí, plnicí a dobíjecí stanice pro vozidla veřejné dopravy, výstavba terminálů, parkovišť, zázemí dopravních podniků, měnárny).</i>		

PŘÍLOHA 1 – SEZNAM STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ OP D

Seznam strategických projektů MO/A ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OP D - ITI	Specifický cíl OP D	Popis integrovanosti a synergie
1	Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov, II. etapa	Předmětem projektu je komplexní modernizaci úseku tramvajové trati mezi městy Most a Litvínov včetně dotčených zastávek, přejezdů atd. Dojde k modernizaci kolejového spodku a svršku, k rektifikaci směrového vedení trati, která zajistí zvýšení komfortu a bezpečnosti přepravy s možností zvýšení kapacity. Dále dojde k modernizaci stávajících inženýrských sítí sloužících k provozu na tramvajové trati (odvodnění, napájecí kabely, trakční/trolejové vedení, veřejné osvětlení na zastávkách, sdělovací vedení, atd.), k odstranění protisměrného oblouku malých poloměrů u zastávky Most, Souš, k rekonstrukci souvisejících stavebních objektů. Cílem projektu je vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy (zvýšení standardu a bezpečnosti přepravy, zajištění bezbariérové přepravy cestujících, zkrácení přepravní doby, posílení přepravních výkonů, zvýšení počtu přepravených osob, úspora provozních nákladů). Projekt řeší zvýšení podílu bezemisní dopravy v regionu včetně plného zapojení do systému integrované dopravy Ústeckého kraje.	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	2	1 049 750 000,00	2024-2026	Vydáno platné stavební povolení. Probíhají další potřebné průzkumy s ohledem na realizaci I. etapy projektu.	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1/RSO2.8	Díky projektu dojde ke zvýšení standardu cestování s dopadem na dopravu v celém Ústeckém kraji. Přínosem projektu je rychlejší cestování v rámci kraje. Projekt navazuje na probíhající modernizaci trati mezi městy Most a Litvínov I. etapa (Litvínov - Záluží), dále navazuje na nákup nových nízkopodlažních vozidel (IROP) a projekt na pořízení nového el. odbavovacího systému. V Litvínově byl zřízen nový dopravní terminál (IROP 2014+). Cílem všech těchto aktivit, které tvoří synergický efekt, je zvýšení podílu cestujících ve veřejné dopravě na úkor individuální automobilové dopravy.
2	Výstavba trolejbusové tratě v ulici výstupní	Předmětem projektu je výstavba nové trolejbusové trati v délce 2 900 m. Jedná se o doplnění elektrifikace na stávající autobusové lince č. 5, vedoucí z městské části Krásné Březno do Všebořic. Hlavním cílem realizace projektu je podpora multimodální městské mobility, zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a snížení negativních vlivů emisní dopravy. Pro dosažení výše uvedených cílů je snaha realizovat trvale udržitelná řešení nejen v dopravě, ale také v energetice a dalších oblastech hospodářství, která budou šetrná k životnímu prostředí, sníží emisní zátěž a zefektivní využívání energetických zdrojů. Výstavba trolejbusové tratě v ul. Výstupní je navržena jako propojení stávajících trolejbusových tratí v ul. Neštěmická a Na Návsí. Trolejbusová síť z centra města do východních částí Ústí nad Labem – do Krásného Března, Neštěmic a Mojžíře je v současné době vedena pouze po jedné páteřní komunikaci (ul. Přístavní), která je velmi náchylná na dopravní problémy a zároveň leží v záplavové oblasti řeky Labe. Vybudování trati bude tedy pro stávající trolejbusovou síť alternativou.	Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.	2	72 250 000,00	2024-2026	V roce 2021 zadáno zpracování energetického výpočtu v místě výstavby. Zhotovena studie proveditelnosti technického řešení.	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1/RSO2.8	Projekt úzce souvisí s projektem nákupu parciálních trolejbusů (ITI ÚChA – IROP 2021+). Pozitivním efektem je realizace multimodální městské mobility, zvýšení konkurenceschopnosti veř. dopravy a snížení emisí. Žadatel dlouhodobě testuje různé alternativní pohony s cílem nalézt vhodné, v městských podmínkách provozně funkční řešení, které bude technicky spolehlivé a ekonomicky přijatelné. Nejeefektivnějším nástrojem k úspoře spotřeby energie v dopravě je obecně náhrada spalovacího motoru el. trakčním motorem. Úspora je dále navyšována o úsporu rekuperací brzdové energie. Mezi další důvody elektrifikace patří lokální zcela bezemisní doprava, snížení emisí CO2, snížení hlukové zátěže a prašnosti, využití vnitřních synergií se stávající trakční napájecí soustavou.

3	Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice - II. etapa záměru, RTT Stavba 01- úsek ul. Stanová - J. Koziny a RTT Stavba 03 - úsek propojka u Nových lázní	Cílem projektu je dokončit optimální strukturu trolejbusové sítě pro MHD v Teplicích, s využitím pro nasazení kromě klasických i parciálních trolejbusů. Cíl je přechod na 100% bezemisní mobilitu (provozování parciálních trolejbusů), sjednocení vozového parku města a optimalizace nájezdu parciálů pod a mimo vedení. Jedná se o novou výstavbu trolejbusových tratí, která je součástí širšího a komplexního záměru „Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice“ – projekt „Čistá mobilita Teplice“. Projekt řeší výstavbu trolejového vedení ulicemi Stanová a Jana Koziny s napojením do stávajícího trolejového vedení v ulicích Emílie Dvořákové, Zemská, U Červeného kostela a Přítkovská po ulici Bohosudovskou včetně trakčního kabelového vedení. Dále je součástí stavby veřejné osvětlení, světelná signalizace. Jedná se o náhradu trasy dosud provozované pouze klasickými naftovými autobusy. STAVBA 03 - jedná se o výstavbu významného propojení trakčních vedení v místě nepropojených souběhů 2 tratí v lokalitě ulic U nových lázní, Jankovcova, Josefa hory. Poté bude moci být dosaženo optimální variability obslužných tras, zároveň bude toto propojení využitelné pro objízdné trasy při nenadálých situacích v dopravě a zkrátí se zatahovací a servisní trasy z/do vozovny.	SM Teplice	2	29 639 500,00	2022-2023	Stavba 01 - předána s vady a nedodělky. Čeká se na dohotovení. Stavba 03 - vyhlášeno zadávací řízení na dodavatele stavby	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1/RSO2.8	Projekt prostřednictvím "Dopravy Ústeckého kraj", přispívá k rozvoji VD v celé aglomeraci. Cílem integrovaného řešení města Teplice je bezemisní veřejná doprava (MHD), zamezení odlivu cestujících z VHD k IAD, snížení provozních nákladů, zvýšení komfortu cestujících, včetně snížení negativních vlivů na životní prostředí a lidské zdraví. Projekt je dále v souladu s cíli daných Programem rozvoje Statutárního města Teplice na roky 2019–2026 a je zařazen do jeho Akčního plánu. Projekt je provázaný s dalšími plánovanými či realizovanými projekty: Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice I. etapa (OPD2), odbavovací a platební systém (ÚChA 2021+), rozvoj ekologické dopravy - nákup nových vozidel (ÚChA 2021+), výstavba nové měnárny a další.
4	Systém světelně řízených křižovatek v Mostě s dynamickým řízením a preferencí vozidel IZS a MHD	Předmětem projektu je osazení čtyř světelně řízených křižovatek na území statutárního města Mostu novou technologií světelného řízení křižovatek s dynamickým řízením a systémem preference vozidel VD a IZS. Cílem je zlepšení organizace dopravy, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a úspora času cestujících. Křižovatky jsou umístěny na klíčové komunikaci pro pěší a MHD - tříde Budovatelů, kterou prochází páteřní trasa tramvajové trati a většina autobusových linek MHD. Lokalitou je vedeno několik linek systému Doprava Ústeckého kraje. Třídou Budovatelů většinou vyjíždí k zásahu vozidla HZS Ústeckého kraje. Jedna křižovatka je na spojnici spádové nemocnice Most s multimodálním přestupním uzlem u vlakového nádraží. Jsou zde velmi četné průjezdy sanitních vozidel. Zajištění přednosti vozidel IZS výrazně zlepší bezpečnost průjezdu těchto vozidel řešenými křižovatkami. Systém bude mít vzdálený přístup pro nepřetržitý monitoring funkčnosti zařízení.	Statutární město Most	2	42 937 357,34	2023-2027	Přípravná část projektu zahájena. Majetkoprávní vztahy vypořádány. Schválené zajištění spolufinancování a předfinancování.	2. ITS - dopravní telematika	1.2/RSO3.2	Přínosem komplexního projektu je modernizace na sebe navazujících uzlů s pozitivními dopady směrem k optimalizaci dopravních toků, zvýšení bezpečnosti v dopravě a preferencí vybraných dopravních složek (IZS, MHD). Je součástí integrovaného řešení dopravní situace na páteřní komunikaci města. Projekt navazuje na plánované a realizované projekty. Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s. plánuje nákup odbavovacího systému (ITI ÚChA - IROP 2021+). Technologie vozidel MHD bude po realizaci tohoto projektu připravena pro komunikaci s řadiči křižovatek a bude možné realizovat preferenci vozidel MHD. Synergickým přínosem projektů výrazné posílení inteligentní mobility města. Bude využit efekt z realizace rekonstrukce tramvajové trati mezi Mostem a Litvínovem (I. a II. etapa ITI ÚChA – IROP 2014+/2021+).
5	Výstavba nové měnárny MR5 - Šanov II	Jedná se o další etapu projektu Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice. Cílem tohoto dílčího strategického projektu je zlepšit (modernizovat) stav trolejbusových tratí soustavy, zejména zajistit dostatečnou kapacitu sítě v celé své provázanosti - tj.	Statutární město Teplice	2	23 035 000,00	2025-2027	Projektový záměr	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1/RSO2.8	Projekt prostřednictvím "Dopravy Ústeckého kraje", do které je MHD v Teplicích začleněna, přispívá k rozvoji veřejné dopravy v celé aglomeraci. V rámci vlastního integrovaného řešení

		zvýšit výkonnost a stabilitu trakční sítě a měníren. Výstavba nové měnírny by umožnila jiným měnírnám soustavy odlehčit o dobíjení parciálních trolejbusů a s ohledem na délku kabelových tras i v mnohem vhodnějších úsecích (ztráty ve vedení). Předmětem projektu je vybudování nové kontejnerové měnírny (MR 5) Šanov II v umístění u křiž. ulic Antonína Sochora x Fráni Šrámka, Teplice Šanov včetně přípojek. Stavba měnírny bude většinou na vlastních pozemcích města. Důvodem k vybudování úplně nové měnírny je potřeba zlepšit energetickou bilanci celé trolejové sítě v Teplicích vlivem narůstajícího počtu trolejbusů v provozu (vlivem náhrady autobusů za trolejbusy, a i očekáváním nárůstu cestujících), tzn. zajistit dostatečné napětí v síti i v koncových úsecích tratí, respektive obecně ve vzdálenějších místech od napájecích bodů (například kopec Modlanská – SOMET). Konkrétně se bude jednat o novou měnírnu pro 3 úseky, 1 trakční trafo, 3 vývody a případně VN rozvodu (ČEZ).							města Teplice, jehož cíle jsou relevantní s cíli SUMPu Města Teplice a jeho Akčního plánu, je cílem bezemisní veřejná doprava (MHD), zamezení odlivu cestujících z VHD směrem k IAD, snížení provozních nákladů, zvýšení komfortu cestujících, včetně snížení negativních vlivů na životní prostředí a lidské zdraví. Projekt je provázán s dalšími plánovanými či realizovanými projekty: Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice I. etapa (podpořeno OPD2), odbavovací a platební systém, rozvoj ekologické dopravy - nákup nových vozidel, výstavba nové měnírny a další. Veškeré projekty v integrovaném řešení mají vzájemný synergický efekt, směřující k cíli "Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy" a zároveň snižovat růst individuální automobilové dopravy ve městě. Cíle integrovaného projektu se v městě Teplicích.	
6	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Březenecká u měnírny č. 2, Chomutov	Předmětem projektu je modernizace nosných sítí, trolejových tras a všech výhybek trakčního vedení v oblasti křižovatky ul. Březenecká u měnírny č. 2 ve městě Chomutově v celkové délce 610 m. Cílem projektu je zajistit stabilizaci páteřní sítě, která prochází i zmiňovanou křižovatkou, resp. plynulost trolejbusové dopravy a méně oprav, z důvodu havarijního stavu armatur. Modernizace trolejové trati v trolejbusové dopravě zvýší kvalitu infrastruktury městské drážní dopravy. Dále pak napomůže k hladší a rychlejší jízdě trolejbusů, což zvýší pohodlí a spolehlivost dopravy, ale také sníží zpoždění a přispěje tak k úspoře času cestujících. Trolejbusová doprava se tak stane atraktivnější než jiné druhy dopravy vč. osobní automobilové dopravy a předpokládá se zvýšení poptávky po trolejbusové dopravě. Modernizace trolejové trati dále sníží náklady na údržbu a provoz trolejbusové sítě, což povede k úspoře nákladů a k udržitelnějšímu provozu městské dopravy.	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.	2	6 460 000,00	2024	Vyhlášená veřejná zakázky na zpracovatele PD. Vypořádané majetkoprávní vztahy.	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1/RSO2.8	Projekt je zaměřen na modernizaci (zkvalitnění) infrastruktury nízkemisního typu dopravy. Současně projekt navazuje na další dva strategické projekty, které budou předkládány do stejné výzvy. Jedná se o projekt „Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Písečná u DPCHJ, Chomutov“ a „Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov“. Projekty se týkají oblastí 3 důležitých křižovatek v Chomutově a jsou vzájemně synergické. Jejich cílem je zajistit stabilizaci páteřní sítě trolejbusové dopravy ve městě Chomutově.
7	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov	Předmětem projektu je modernizace nosných sítí, trolejových tras a všech výhybek trakčního vedení v oblasti křižovatky ulic Zahradní a Kamenná ve městě Chomutově v celkové délce 540 m. Cílem projektu je zajistit stabilizaci páteřní sítě, která prochází i zmiňovanou křižovatkou, resp. plynulost trolejbusové dopravy a méně oprav, z důvodu havarijního stavu armatur. Modernizace trolejové trati v trolejbusové dopravě zvýší kvalitu infrastruktury městské drážní dopravy. Dále pak napomůže k hladší a rychlejší jízdě trolejbusů, což zvýší pohodlí a spolehlivost dopravy, ale	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.	2	5 652 500,00	2024	Vyhlášená veřejná zakázky na zpracovatele PD. Vypořádané majetkoprávní vztahy.	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1/RSO2.8	Projekt je zaměřen na modernizaci (zkvalitnění) infrastruktury nízkemisního typu dopravy. Současně projekt navazuje na další dva strategické projekty, které budou předkládány do stejné výzvy. Jedná se o projekt „Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Písečná u DPCHJ, Chomutov“ a „Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Březenecká u měnírny č. 2,

		také sníží zpoždění a přispěje tak k úspoře času cestujících. Trolejbusová doprava se tak stane atraktivnější než jiné druhy dopravy vč. osobní automobilové dopravy a předpokládá se zvýšení poptávky po trolejbusové dopravě.								Chomutov“. Projekty se týkají oblastí 3 důležitých křižovatek v Chomutově a jsou vzájemně synergické. Jejich cílem je zajistit stabilizaci páteřní sítě trolejbusové dopravy ve městě Chomutově.
8	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Písečná u DPCHJ, Chomutov	Předmětem projektu je modernizace trakčního vedení v oblasti křižovatky ulice Písečná ve městě Chomutově v celkové délce 410 m. Cílem projektu je zajistit stabilizaci páteřní sítě, která prochází i zmiňovanou křižovatkou, resp. plynulost trolejbusové dopravy a méně oprav, z důvodu havarijního stavu armatur. Modernizace trolejové trati v trolejbusové dopravě zvýší kvalitu infrastruktury městské drážní dopravy. Dále pak napomůže k hladší a rychlejší jízdě trolejbusů, což zvýší pohodlí a spolehlivost dopravy, ale také sníží zpoždění a přispěje tak k úspoře času cestujících. Trolejbusová doprava se tak stane atraktivnější než jiné druhy dopravy vč. osobní automobilové dopravy a předpokládá se zvýšení poptávky po trolejbusové dopravě. Modernizace trolejové trati sníží náklady na údržbu a provoz trolejbusové sítě, což povede k úspoře nákladů a k udržitelnějšímu provozu městské dopravy.	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.	2	13 727 500,00	2024	Vyhlášená veřejná zakázka na zpracovatele PD. Vypořádané majetkoprávní vztahy.	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1/RSO2.8	Projekt je zaměřen na modernizaci (zkvalitnění) infrastruktury nízkoe emisního typu dopravy. Současně projekt navazuje na další 2 strategické projekty, které budou předkládány do stejné výzvy. Jedná se o projekt „Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Březenecká u měnirny č. 2, Chomutov“ a „Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov“. Projekty se týkají oblastí 3 důležitých křižovatek v Chomutově a jsou vzájemně synergické. Jejich cílem je zajistit stabilizaci páteřní sítě trolejbusové dopravy ve městě Chomutově.
9	Modernizace tramvajové trati Nádraží - Poliklinika, Litvínov	Předmětem projektu je komplexní řešení problematiky tramvajové dopravy ve městě Litvínov. Po cca 70 letech provozu, v jejichž průběhu byla prováděna potřebná údržba a lokální opravy, je nezbytné provést celkovou modernizaci trati včetně souvisejících přestupních uzlů a křížení s pozemními komunikacemi. Výsledkem modernizace bude infrastruktura ekologické, bezpečné a komfortní veřejné dopravy odpovídající požadavkům 21. století s životností mnoha desítek let. Cílem projektu je komplexní modernizace části tramvajové infrastruktury v Litvínově. V rámci projektu je navrhováno řešení všech problematických lokalit, kterými trať prochází. Mezi nejvýznamnější dílčí cíle projektu patří: celková modernizace dvoukolejné tramvajové trat; modernizace stávajících přestupních uzlů a vznik nového přestupního uzlu; po prověření vznik nové zastávky tramvaje; optimalizace křižovatek se zlepšením preference veřejné dopravy; doplnění pevné jízdní dráhy na většině úseku = preference náhradní autobusové dopravy. Kombinací výše uvedených aktivit bude dosaženo zvýšení reálné cestovní rychlosti (tj. zkrácení reálných cestovních dob, zvýšení spolehlivosti veřejné dopravy) za současného snížení hlučnosti tramvajové dopravy z titulu moderní konstrukční technologie i zlepšení geometrických parametrů trati (poloměry oblouků, převýšení atd.).	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	2	310 887 500,00	2025-2026	Zpracována studie proveditelnosti. Zahájeno zpracování PD. Majetkoprávní vztahy vypořádány.	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1/RSO2.8	Předkládaný projekt zajistí bezproblémový provoz bezemisní kapacitní tramvajové dopravy na období několika desítek let. Tato tramvajová doprava tvoří páteř systému veřejné dopravy v aglomeraci Most - Litvínov. Tramvajové linky jsou systematicky navázány na nadřazenou dopravu (zejm. železniční dálkovou i regionální) a dále tvoří komplexní systém s městskými i regionálními autobusovými linkami. Celý projekt navazuje na modernizaci meziměstského úseku tramvajové trati Most – Litvínov, která je v současné době v realizaci. Pokračování modernizace tramvajové trati v Litvínově na již realizovaný projekt navazuje a tvoří s ním logicky funkční celek.
10	Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů, Most	Předmětem projektu je komplexní řešení problematiky tramvajové dopravy ve městě Most, na hlavní třídě Budovatelů. Po cca 70 letech provozu, v jejichž průběhu byla prováděna potřebná údržba a lokální opravy, je nezbytné provést celkovou modernizaci trati včetně	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	2	524 875 000,00	2026	Zpracována studie proveditelnosti. Majetkoprávní vztahy vypořádány.	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1/RSO2.8	Předkládaný projekt zajistí bezproblémový provoz bezemisní kapacitní tramvajové dopravy na období několika desítek let. Tato tramvajová doprava tvoří páteř

		souvisejících přestupních uzlů a křížení s pozemními komunikacemi. Výsledkem modernizace bude infrastruktura ekologické, bezpečné a komfortní veřejné dopravy odpovídající požadavkům 21. století s životností mnoha desítek let. Cílem projektu je komplexní modernizace části tramvajové infrastruktury v Mostě, na hlavní třídě budovatelů. V rámci projektu je navrhováno řešení 6 základních úseků v lokalitě třídy Budovatelů, kterými trať prochází. Mezi nejvýznamnější dílčí cíle projektu patří: celková modernizace dvoukolejné tramvajové trati; vznik nové zastávky tramvaje; optimalizace křižovatek se zlepšením preference veřejné dopravy; bezpečnost (zvýšení bezpečnosti provozu novými prvky řízení dopravní cesty apod.); komplexní řešení bezbariérových úprav, udržitelnosti a dlouhodobé životnosti použitých materiálů a pozitivní efekt na životní prostředí. Kombinací výše uvedených aktivit bude dosaženo zvýšení reálné cestovní rychlosti (tj. zkrácení reálných cestovních dob, zvýšení spolehlivosti veřejné dopravy) za současného snížení hlučnosti tramvajové dopravy z titulu moderní konstrukční technologie i zlepšení geometrických parametrů trati (poloměry oblouků, převýšení atd.).							systému veřejné dopravy v aglomeraci Most - Litvínov. Tramvajové linky jsou systematicky navázány na nadřazenou dopravu (zejm. železniční dálkovou i regionální) a dále tvoří komplexní systém s městskými i regionálními autobusovými linkami. Celý projekt navazuje na modernizaci meziměstského úseku tramvajové trati Most – Litvínov, jehož první etapa je již hotová a druhá etapa se bude realizovat v následujícím období.	
11	Modernizace měnírny MR Krásné Březno, Ústí nad Labem	Předmětem strategického projektu je modernizace měnírny Krásné Březno zajišťující napájení trolejového vedení určeného pro trolejbusovou dopravu v severozápadní části města Ústí nad Labem v částech Krásné Březno, Neštětice a Mojžíř. Výstupy projektu umožní posílit městskou hromadnou dopravu v elektrické trakci v Ústí nad Labem.Hlavním cílem realizace projektu je zvýšení kapacity udržitelného dopravního módu, zvýšení konkurenceschopnosti a kvality infrastruktury městské drážní dopravy, zvýšení atraktivity městské drážní dopravy veřejné dopravy a snížení negativních vlivů dopravy prostřednictvím modernizace technického zázemí městské drážní dopravy. Projekt řeší stávající nedostatečnou kapacitu měnírny Krásné Březno pro zajištění provozu plánovaných linek trolejbusů a parciálních trolejbusů v souladu s dalšími rozvojovými projekty Dopravního podniku města Ústí nad Labem. Jedná se zejména o projekty výstavby trolejbusové trati v ulici Výstupní a projektu nákupu parciálních trolejbusů. Stávající technologie měnírny také neumožňuje využívat rekuperaci brzdné energie vozidel a její následně využívání v konkrétních napájecích úsecích. Výstupy projektu umožní zvýšení efektivity městské hromadné dopravy v elektrické trakci a přispěje ke snížení spotřeby elektrické energie a tím i k jejímu efektivnějšímu využívání. Přímé dopady projektu na	Dopravní podnik měst Ústí nad Labem, a.s.	2	13 808 250,00	2023-2024	Zpracována projektová dokumentace. Podepsána smlouva se zhotovitelem.	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1/RSO2.8	Předkládaný projekt bude mít pozitivní dopady na území Ústecko-chomutovské aglomerace, resp. konkrétně na místo realizace město Ústí nad Labem spočívající zejména v možnosti: - zvýšit konkurenceschopnost a kvalitu městské drážní dopravy, - zvýšit atraktivitu městské drážní dopravy zejména v dopravně vysoce exponovaných místech, - vyššího využívání stávající infrastruktury trolejbusového provozu a zvýšení podílu městské dopravy v elektrické trakci (nahrazení autobusů parciálními trolejbusy) projevujícího se ve zlepšení životního prostředí a úspor energií Realizace projektu spočívající v modernizaci technického zázemí městské drážní dopravy úzce souvisí s dalšími připravovanými či realizovanými projekty žadatele: - Výstavba trolejbusové tratě ul. Výstupní, Ústí nad Labem - Nákup 33 parciálních trolejbusů, - Výměna technologie usměrňovacích skupin a stejnosměrného rozvodu 660 V.

		uživatele městské drážní dopravy (cestující) spočívají v možnosti nahrazení části autobusů zajišťující dopravu v dané oblasti parciálními trolejbusy, pro jejichž provoz je modernizace měnirny nezbytná.							Významné synergické efekty mezi uvedenými a předkládaným projektu spočívá ve vytvoření udržitelné, atraktivní městské hromadné dopravy s minimálními dopady na životní prostředí ve městě Ústí nad Labem.	
12	ITS v Děčíně	Projekt spočívá ve vytvoření základu inteligentního dopravního systému ve městě Děčín. Cílem projektu je získání spolehlivých dat o intenzitě a skladbě dopravního proudu a zvýšení plynulosti dopravy. Dílčími aktivitami projektu je vybavení vybraných křižovatek a přechodů pro chodce technologií pro sběr dat o dopravě a dále vybudování navigačního parkovacího systému, který bude poskytovat uživatelům silniční dopravy informace o volných parkovacích místech na určených parkovištích. Město se dlouhodobě potýká s rostoucí intenzitou dopravy. Současná praxe plánování a realizace dopravních opatření je založena na ad hoc zpracovávaných studiích, průzkumech a modelech. V současné době nelze z aktuálních dat při nahodile zpracovaných dopravních průzkumech vytvořit komplexní obraz o stavu dopravy ve městě. Jednotlivé průzkumy totiž využívají různé technologie, metodiky prezentace výsledků, jsou prováděny na odlišných místech, v rozdílných časech apod. Město tak nemá k dispozici systém poskytující odpovídající datovou základnu, na základě které by mohlo komplexně plánovat opatření ovlivňující dopravu i do budoucna. V důsledku růstu intenzity dopravy vzniká také nedostatek parkovacích míst, kapacita dostupných parkovišť je omezena. Řidiči tak stráví poměrně dost času hledáním volného parkovacího místa, ujedou delší trasu, než je nezbytně nutné, čímž dochází k dalšímu navýšení intenzity dopravy se všemi negativními důsledky včetně zvýšeného znečištění ovzduší. Spotřebují také více pohonných hmot, čímž se zvyšují náklady na přepravu zboží a osob. Zavedení navigačního parkovacího systému řidiče informuje a navede na volná parkovací místa na určených parkovištích a omezí tak zbytnou dopravu. Projekt je proto zaměřen na dvě dílčí aktivity, které napomůžou k získání kvalitních informací o dopravě, na základě kterých bude možné realizovat opatření vedoucí ke zlepšení mobility ve městě a také ke snížení intenzity dopravy a jejích negativních dopadů.	Statutární město Děčín	2	10 200 000,00	2025-2027	Projektový záměr. Majetkoprávní vztahy vypořádány. Schválené zajištění spolufinancování.	2. ITS - dopravní telematika	1.2/RSO3.2	Pozitivní efekt obou projektů ITS (Inteligentní dopravní systém) na místo realizace zahrnuje výrazné zlepšení dopravní situace, snížení dopravních zácp a efektivnější využívání parkovacích míst ve městě Děčín. Díky optimalizaci pohybu vozidel se zvýší plynulost dopravy, což povede k menším emisím a čistšímu ovzduší. Systém rovněž přispěje k vyšší bezpečnosti na silnicích alepší informovanost řidičů o aktuálních dopravních podmínkách a volných parkovacích místech. Město také získá dokonalý přehled o dopravě z pohledu dat a díky tomu bude moci pružně reagovat na potřeby dopravy ve městě. Celkově projekt zvýší výrazně pohodlí a kvalitu života obyvatel a návštěvníků města.Projekty ITS v takové šíři se zatím ve městě Děčín nerealizovali. Konkrétně by se jednalo o první takto rozsáhlý projekt v této oblasti, přičemž město zatím disponuje pouze jedním senzorem sčítání dopravy na jedné světelné křižovatce. Tento nový projekt bude tedy rozšířením a významným posílením městské dopravní infrastruktury, které přinese komplexní řešení pro zlepšení řízení a monitorování dopravy ve městě. Získaná data o obsazenosti parkovacích míst a pohybu vozidel ve městě pak budou sloužit jako vstup do datové platformy, kde získá město detailní informace a přehled pro následné analýzy dopravy, dopravně-informační služby a možnost publikaci třetím stranám.

PŘÍLOHA 2 – PLÁN INDIKÁTORŮ OP D

Indikátory výstupu programového rámce OP D - ITI

Název nositele ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Číslo programového rámce OP D - ITI: ITI_012_04_01

Specifický cíl OP D	Opatření programového rámce OP D	Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
3.1 RSO2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	výstup	746 002 (RCO55)	Délka nových tramvajových tratí a tratí metra	km	0	01.01.2021	0,00	31.12.2029	-
			746 003 (RCO56)	Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra	km	0	01.01.2021	10,05	31.12.2029	-
			745 010	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks	0	01.01.2021	2	31.12.2029	
			745 002	Délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí	km	0	01.01.2021	5,26	31.12.2029	-
3.1 RSO3.2	ITS – dopravní telematika	výstup	RCO110	Délka silnic s novými nebo modernizovanými systémy řízení dopravy – mimo TEN-T	km	0	01.01.2021	1,00	31.12.2029	-

PŘÍLOHA 3 – FINANČNÍ PLÁN OP D

Finanční plán programového rámce OP D - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč
 Název nositele ITI: Ústecko-chomutovské aglomerace

ROK 2021							
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1/RSO2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	3.1/RSO3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2022							
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1/RSO2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	3.1/RSO3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2023							
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1/RSO2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	3.1/RSO3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2024							
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1/RSO2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	3.1/RSO3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2025							
				Z toho			

Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
1	3.1/RSO2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	373 038 397,45	317 082 637,83	0,00	55 955 759,62	85,00
2	3.1/RSO3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			373 038 397,45	317 082 637,83	0,00	55 955 759,62	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			16,52754099
Celkem kumulativně EFRR				317 082 637,83			

ROK 2026							
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1/RSO2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	379 030 968,31	322 176 323,06	0,00	56 854 645,25	85,00
2	3.1/RSO3.2	ITS – dopravní telematika	36 992 250,61	31 443 413,03	0,00	5 548 837,58	85,00
Celkem			416 023 218,92	353 619 736,09	0,00	62 403 482,83	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			34,95953311
Celkem kumulativně EFRR				670 702 373,92			

ROK 2027							
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1/RSO2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	385 172 763,22	327 396 848,74	0,00	57 775 914,48	85,00
2	3.1/RSO3.2	ITS – dopravní telematika	36 334 808,21	30 884 586,97	0,00	5 450 221,24	85,00
Celkem			416 023 218,92	358 281 435,71	0,00	63 226 135,72	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			53,63451057
Celkem kumulativně EFRR				1 028 983 809,63			

ROK 2028							
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1/RSO2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	391 482 848,94	332 760 421,60	0,00	58 722 427,34	85,00
2	3.1/RSO3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			391 482 848,94	332 760 421,60	0,00	58 722 427,34	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			70,97923668
Celkem kumulativně EFRR				1 361 744 231,23			

ROK 2029							
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1/RSO2.8	Infrastruktura městské drážní dopravy	655 019 343,26	556 766 441,77	0,00	98 252 901,49	85,00
2	3.1/RSO3.2	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			655 019 343,26	556 766 441,77	0,00	98 252 901,49	85,00

	Plnění finančního plánu (%)	100
Celkem kumulativně EFRR	1 918 510 673,00	

CELKEM 2021 - 2029							
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1/RSO2.8	Infrastruktura městské dražní dopravy	2 183 744 321,18	1 856 182 673,00	0,00	327 561 648,18	85,00
2	3.1/RSO3.2	ITS – dopravní telematika	73 327 058,82	62 328 000,00	0,00	10 999 058,82	85,00
Celkem			2 257 071 380,00	1 918 510 673,00	0,00	338 560 707,00	85,00
Plnění finančního plánu (%)							NR



III. PROGRAMOVÝ RÁMEC OPERAČNÍHO PROGRAMU ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Programový rámec Operačního programu Životní prostředí – ITI

Nositel ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: (bude doplněno dle data podání do MS2021+)

Číslo a název opatření programového rámce OP ŽP - ITI (dále jen „programový rámec OP ŽP“)	1. Sídlní zeleň	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	4.2: Zvýšit kvalitu veřejného prostoru a odolnost území vůči klimatickým rizikům / 4.2.1: Sídlní zeleň, retenční schopnost krajiny a prevence klimatických rizik	
Specifický cíl OP ŽP	1.3: Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům	
Podopatření programového rámce OP ŽP	☒	Tvorba nových a obnova stávajících přírodních blízkých vodních prvků v krajině včetně intravilánu
	☒	Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi
	☒	Úprava lesních porostů směrem k přirozené struktuře a druhové skladbě za účelem posílení jejich stability
	☒	Zakládání a obnova veřejné sídlní zeleně
	☒	Odstranění či eliminaci negativních funkcí odvodňovacích zařízení v krajině
	☒	Realizace opatření ke zpomalení odtoku, vsaku, retenci a akumulaci srážkové vody vč. jejího dalšího využití, zelených střech a opatření na využití šedé vody a infiltrace povrchových vod do vod podzemních
Popis opatření programového rámce OP ŽP	Urbanizované území s vysokým podílem zastavěných ploch a ploch narušených lidskou činností (těžba hnědého uhlí, změna vodního režimu v krajině, zatrubnění vodních toků apod.) vykazuje značně sníženou ekologickou stabilitu a retenční schopnost. V důsledku toho je toto území náchylné k rizikům souvisejícím s klimatickými extrémami, a to jak suchem, tak povodněmi. Prostor měst pak v souvislosti se suchem ohrožují zejména teplotní extrém (i vlivem efektu tepelných ostrovů), výpadky v zásobování pitnou vodou i zvýšené nároky na údržbu sídlní zeleně.	

	Cílem opatření je eliminovat negativní dopady klimatických změn a z toho vyplývající rizika. Podstatou aktivit, které mohou snížit rizika spojená s klimatickými změnami, je realizace zejména adaptačních opatření (reakce na klimatickou změnu úpravou krajiny i intravilánů měst tak, aby klimatická změna měla co nejmenší negativní dopady v daném místě) a částečně i opatření mitigačních (omezení procesů, které klimatickou změnu podporují).		
Žadatelé/Příjemci	☒	Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☒	Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	☒	Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem	
	☒	Ostatní vlastníci a správci pozemků	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	☒	RCO26 Zelená infrastruktura vybudovaná či zlepšená v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce OP ŽP v CZK	18 700 000,00		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Revitalizace sídelní zeleně má významný dopad do městského prostředí v Ústecko-chomutovské aglomeraci z pohledu zvyšování atraktivity území, ale i budování zázemí pro rezidenty i nerezidenty. Synergické efekty je možné identifikovat s rozvojem cestovního ruchu, revitalizací památkově chráněných objektů, cyklodopravou a všeobecně s dopravní oblastí.		

Číslo a název opatření programového rámce OP ŽP - ITI (dále jen „programový rámec OP ŽP“)	2. Odpadové hospodářství	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	4.4: Snížit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky / 4.4.1: Zefektivnění odpadového hospodářství	
Specifický cíl OP ŽP	1.5: Podpora přechodu na oběhové hospodářství účinně využívající zdroje	
Podopatření programového rámce OP ŽP	☒	Kompostéry pro předcházení vzniku komunálních odpadů
	☒	RE-USE centra pro opětovné použití výrobků včetně aktivit pro opravy a prodlužování životnosti výrobků, podpora prevence vzniku textilního a oděvního odpadu
	☒	Výstavba a modernizace sběrných dvorů, doplnění a zefektivnění systému odděleného sběru/svozu zejména komunálních odpadů včetně podpory door to-door systémů a zavádění systémů PAYT („Pay-as You-Throw“) Výstavba a modernizace sběrných dvorů, doplnění a zefektivnění systému odděleného sběru/svozu zejména komunálních odpadů včetně podpory door to-door systémů a zavádění systémů PAYT („Pay-as You-Throw“)
	☒	Podpora třídících a dotřídňovacích systémů (včetně úpravy) pro separaci ostatních odpadů
	☒	Výstavba a modernizace zařízení pro materiálové využití odpadů
	☒	Výstavba a modernizace zařízení pro energetické využití odpadů včetně překládacích stanic
	☒	Budování a modernizace zařízení pro chemickou recyklaci odpadů
	☒	Budování a modernizace zařízení pro sběr a nakládání s nebezpečnými odpady
Popis opatření programového rámce OP ŽP	Území ÚChA se vyznačuje poměrně vysokou produkcí prakticky všech druhů odpadu. Současně má podprůměrnou úroveň materiálového využití odpadu, jehož prvotním předpokladem je kvalitní systém separace jednotlivých složek odpadu. Problém představuje i prostorová dostupnost možnosti třídění odpadu pro firmy a domácnosti v některých částech měst i venkovských obcí. Některá města mají nedostatečně dimenzovanou infrastrukturu pro sběr a třídění odpadu. Cílem opatření je zefektivnit systém odpadového hospodářství jako celku v Ústecko-chomutovské aglomeraci a posílit podíl separace odpadu pro jeho budoucí materiálové využití.	

Žadatelé/Příjemci	☒	Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☒	Subjekty podnikající v oblasti nakládání s odpady nebo nakládání s potravinami bez ohledu na jejich právní formu
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023-2025	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	☒ RCO34 Zvýšení kapacity pro recyklaci odpadů
		☒ RCO107 Investice do zařízení na separovaný sběr odpadů
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce OP ŽP v CZK	31 980 327,64	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Opatření má výrazný dopad do městského prostředí v Ústecko-chomutovské aglomeraci a to z hlediska zabránění úniků odpadů do životního prostředí (kontaminace vod, vzduchu a půdy). Opatření má tedy pozitivní dopady na vzhled dotčeného území, tzn. čistší prostředí má dopad na kvalitu života obyvatel a zvyšování atraktivity. Synergické efekty je možné identifikovat s aktivitami na regeneraci veřejného prostranství, cestovní ruch.</i>	

Upozornění: Údaje ve schváleném programovém rámci ze strany Řídicího výboru ITI a orgánů města Ústí nad Labem se mohou lišit s daty vloženými do monitorovacího systému MS2021+/ISKP21+ s ohledem na dodatečné požadavky ze strany řídicího orgánu a dále i s ohledem na požadavky modifikace výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021-2027.



PŘÍLOHA 1 – SEZNAM STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ OP ŽP

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce OP ŽP - ITI	Specifický cíl OP ŽP	Popis integrovanosti a synergie
1	Revitalizace lesoparku Mostná hora	Mostná hora je lesem zarostlý kopec v Českém středohoří v severním okraji města Litoměřice. Jedná se o oblíbené rekreační místo obyvatel města. V 18. stol. byla Mostná hora pahorkem, ze kterého se sváželo dříví na stavbu mostu přes Labe. Vrch byl dlouhou dobu holý, bez stromů. V duchu potřeby zušlechťovat a zkrášlovat město došlo v 90. letech 19. stol. k znovuzalesnění Mostné hory a její přeměně na lesopark. V roce 1910 zde byla postavena výletní restaurace s rozhlednou. Lesopark Mostná hora je mozaikou listnatých, jehličnatých a smíšených porostů domácích i introdukovaných dřevin. Nejstarší porosty jsou tvořeny bukem lesním a dubem letním, v pozdějších obdobích byly vysazovány monokulturní porosty nepůvodní borovice černé, místy smrku ztepilého. Oba jehličnaté druhy v ploše prosperují velmi špatně, smrky jsou zcela suché a uhynulé vlivem napadení kůrovcem, borovice silně prosychají, místy zcela usychají vlivem poslední suché periody. Dále se v lesoparku nachází v poměrně velkém množství stanovištně nevhodný javor klen, který je téměř z 90% suchý a usychající. Vzhledem k celkovému stavu lesoparku je nutné realizační práce provést v co nejkratší době. Jedná se o velký objem prací s vysokou finanční náročností, ale v případě, že by v brzké době nedošlo k zásahu, muselo by dojít k uzavření některých částí z důvodu rizika ohrožení zdraví osob. Realizací projektu dojde k obnově ploch veřejné sídelní zeleně a zlepšení jejich funkčního stavu (úpravy porostů směrem k přirozené struktuře a druhové skladbě za účelem posílení jejich stability a biodiverzity, zvýšení retenční schopnosti ploch, zajištění migrační průchodnosti lesoparku pro živočichy, zlepšení hnízdních možností ptáků a životních podmínek dutinových druhů savců). Předmětem projektu budou sádkové práce, dokončovací a rozvojová péče po dobu 3 let a opatření ke zlepšení retenční a akumulační schopnosti vody v lokalitě. Projekt bude realizován v ZCHÚ CHKO České středohoří.	Litoměřice	2	18 700 000,00	2023-2029	Zpracována studie řešení ploch lesoparku. Záměr nevyžaduje úkon stavebního úřadu. Majetkoprávní vztahy vypořádány - pozemky města.	1	1.3	Projekt komplexně řeší revitalizaci významné součásti městské zeleně sloužící ke krátkodobé rekreaci obyvatel města/Ústecko-chomutovské aglomerace (dále jen ÚCHA). Vzhledem k tomu, že se místo realizace projektu nachází v docházkové vzdálenosti turistických atrakcí v MPR Litoměřice a dopravního terminálu, očekává se, že lesopark bude po obnově sloužit k rekreaci nejen obyvatelům města, ale stane se dalším z významných turistických cílů ve městě/ÚCHA. Projekt bude realizován v ZCHÚ CHKO České středohoří. Projekt je součástí opatření realizovaných v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu a opatření ke zlepšení retenční a akumulační schopnosti vody v lokalitě města i ÚCHA. Přínos projektu pro město/ÚCHA spočívá v úpravě porostů směrem k přirozené struktuře a druhové skladbě a tím k posílení stability porostů a biodiverzity. Regenerovaná plocha leží současně na 2 pomyslných osách sídelní zeleně města ve směru jih-sever: 1) Střelecký ostrov – Park Václava Havla – Mostná hora a 2) Střelecký ostrov – Mezibraní – Jiráskovy sady – Mostná hora. Všechny vyjmenované plochy (vyjma Mostné hory) již prošly revitalizací. Na projekt bude v blízké budoucnosti navazovat revitalizace aleje v ul. Osvobození, která je spojnicí Mostné hory s centrem města/Mírovým náměstím.

2	Vybudování polopodzemních kontejnerových stání Chomutov, sídliště Březenecká – IV. etapa	Realizací projektu dojde k rozšíření a posílení sítě na separaci odpadů ve statutárním městě Chomutov. Předmětem projektu je vybudování devíti velkokapacitních „hnízd“ (stání) polopodzemních kontejnerů na směsný a tříděný komunální odpad v lokalitě sídliště Březenecká v Chomutově (IV. Etapa). Kontejnery budou složeny z vnějšího sila zabudovaného v zemi a vnitřního vyjímatelného kontejneru. Nadzemní část bude obložena z recyklovaného plastu – prkna. Pod kontejnery bude provedena základová deska. Pro zásyp bude použit štěrk. V okolí kontejnerů bude provedena dlažba, designově s ohledem na stávající dlažbu v lokalitách.	Statutární město Chomutov	2	5 616 052,39	2024-2025	Vydán územní souhlas s umístěním stavby ze strany stavebního úřadu. Vyhlášená VZ na zhotovitele.	2	1,5	Realizací projektu dojde k rozšíření a posílení sítě na separaci odpadů ve statutárním městě Chomutov a to papíru, plastů, skla a biologicky rozložitelných odpadů. Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech stanovuje obcím cíl v oblasti odděleného soustřeďování (třídění) komunálních odpadů. Realizace projektu přispěje k plnění výše uvedeného cíle. Zároveň realizací projektu dojde ke snížení množství CO2 produkovaných svozovými vozidly, neboť díky velkému objemu nádob je nebude nutné svážet tak často. Obyvatelé žadatele dále budou mít možnost separovat odpady již u jejich vzniku, čímž dojde ke snížení odpadů ukládaných na skládky a ke zvýšení recyklace odpadů. Projekt navazuje na předchozí etapy vybudování nových stání pro separaci odpadů ve městě na sídlišti Březenecká a následně bude navazovat na plánované vybudování polopodzemních kontejnerů pro separaci odpadů v lokalitách Štefánikovo náměstí, ulice Meisnerova a Vilová. Realizací těchto projektů dojde k ucelení prostorů pro odkládání separovaných odpadů po městě, čímž dojde k zefektivnění odpadového hospodářství města.
---	--	--	---------------------------	---	--------------	-----------	--	---	-----	---

PŘÍLOHA 2 – PLÁN INDIKÁTORŮ OP ŽP

Indikátory výstupu programového rámce OP ŽP - ITI

Název nositele ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Číslo programového rámce OP ŽP - ITI: ITI_012_05_01

Specifický cíl OP ŽP	Opatření programového rámce OP ŽP	Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Datum cílové hodnoty	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven
1.3	Sídelní zeleň	výstup	383 001 (RCO26)	Zelená infrastruktura vybudovaná či zlepšená v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu	hektary	0	01.01.2021	15,00	31.12.2029	-
1.5	Odpadové hospodářství	výstup	401 060	Nově vybudovaná kapacita pro předcházení vzniku komunálních odpadů a systémů sběru a svozu zejména komunálních odpadů	t/rok	0	01.01.2021	3 163,00	31.12.2029	-
			401 201 (RCO107)	Investice do zařízení na separovaný sběr odpadů	euro	0	01.01.2021	221 627,96	31.12.2029	-

PŘÍLOHA 3 – FINANČNÍ PLÁN OP ŽP

Finanční plán programového rámce OP ŽP - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč
 Název nositele ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

ROK 2021							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2022							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2023							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2024							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2025							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0	0	0,00	0	0,00
Celkem			0	0	0,00	0	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			0
Celkem kumulativně EFRR				0			

ROK 2026							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	8 022 931,99	5 616 052,39	0,00	991 068,07	0,00
Celkem			8 022 931,99	5 616 052,39	0,00	991 068,07	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			23,09606962
Celkem kumulativně EFRR				5 616 052,39			

ROK 2027							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			23,09606962
Celkem kumulativně EFRR				5 616 052,39			

ROK 2028							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)			23,09606962
Celkem kumulativně EFRR				5 616 052,39			

ROK 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	22 000 000,00	18 700 000,00	0,00	3 300 000,00	85,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			22 000 000,00	18 700 000,00	0,00	3 300 000,00	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			100
Celkem kumulativně EFRR				24 316 052,39			

CELKEM 2021 - 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP ŽP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	1.3	Sídelní zeleň	22 000 000,00	18 700 000,00	0,00	3 300 000,00	85,00
2	1.5	Odpadové hospodářství	8 022 931,99	5 616 052,39	0,00	991 068,07	85,00
Celkem			30 022 931,99	24 316 052,39	0,00	4 291 068,07	85,00
Plnění finančního plánu (%)							NR

IV. PROGRAMOVÝ RÁMEC OPERAČNÍHO PROGRAMU JAN AMOS KOMENSKÝ





Programový rámec Operačního programu Jan Amos Komenský – ITI

Nositel ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: (bude doplněno dle data podání do MS2021+)

Číslo a název opatření programového rámce Operačního programu Jan Amos Komenský - ITI (dále jen „programový rámec OP JAK“)	1. Dlouhodobá mezisektorová spolupráce
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	2.1: Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace / 2.1.3: Rozvoj mezisektorové spolupráce
Specifický cíl OP JAK	1.1: Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií
Popis opatření programového rámce OP JAK	Území Ústecko-chomutovské aglomerace dlouhodobě a prakticky zaostává za průměrem České republiky i ostatními kraji v ukazatelích rozvinutosti sektoru výzkumu, vývoje a inovací, které představují jeden z hlavních předpokladů úspěšné a konkurenceschopné regionální ekonomiky. Region je v oblasti vědy, výzkumu a inovací (podíl zaměstnanců VaV, výdaje na VaV) v kontextu ČR dlouhodobě podprůměrný. Překážkou rozvoje je také přetrvávající nízká míra spolupráce VaV institucí s firmami, nedostatek vhodných odborníků ve sféře VaV, nedostatek kvalifikovaného technického personálu ve výrobní sféře i nevyhovující kvalita absolventů. Cílem opatření je podpora a rozvoj aplikačního potenciálu výzkumných organizací v Ústecko-chomutovské aglomeraci se subjekty z aplikační sféry. Konkrétně se jedná o navazování, realizaci a prohlubování vzniku a budování dlouhodobého partnerství a spolupráce mezi výzkumnými organizacemi se subjekty z aplikační sféry, která povede k posílení schopností vytvářet a efektivně využívat výsledky výzkumů v praxi. Důraz bude kladen na konkrétní společné výzkumné záměry, budoucí aplikovatelnost výsledků a na realizaci orientovaného výzkumu. Zajištění efektivní spolupráce výzkumného a aplikačního sektoru může být dosaženo za pomoci vzniku a rozvoje struktur i platform, případně zapojení zástupců aplikační sféry do výuky.

Žadatelé/Příjemci	☒	Provozovatelé výzkumné a inovační infrastruktury dle Rámce pro státní podporu výzkumu, vývoje a inovací												
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029													
Indikátory	Kód a název indikátoru <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">výstupu</td> <td>☒</td> <td>244001 Počet podpořených výzkumných organizací</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>205002 Výzkumní pracovníci, kteří pracují v podpořených výzkumných zařízeních</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">výsledku</td> <td>☒</td> <td>214001 Podané patentové přihlášky</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>214021 Publikace z podpořených projektů</td> </tr> <tr> <td>☒</td> <td>244011 Počet institucí ovlivněných intervencí</td> </tr> </table>		výstupu	☒	244001 Počet podpořených výzkumných organizací	☒	205002 Výzkumní pracovníci, kteří pracují v podpořených výzkumných zařízeních	výsledku	☒	214001 Podané patentové přihlášky	☒	214021 Publikace z podpořených projektů	☒	244011 Počet institucí ovlivněných intervencí
výstupu	☒	244001 Počet podpořených výzkumných organizací												
	☒	205002 Výzkumní pracovníci, kteří pracují v podpořených výzkumných zařízeních												
výsledku	☒	214001 Podané patentové přihlášky												
	☒	214021 Publikace z podpořených projektů												
	☒	244011 Počet institucí ovlivněných intervencí												
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce OP JAK v CZK	233 200 000,00													
Typ strategického projektu	☐ Typ 1 Unikátní projekt ☒ Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem ☐ Typ 3 Síťový projekt													
Integrovanost a synergie	V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty identifikovat především v kontextu projektů zaměřujících se na předaplikační výzkum i dlouhodobou mezisektorovou spolupráci, které byly podpořeny v rámci ITI v programovém období 2014-2021. Pozitivním efektem opatření je tedy zmenšování překážek rozvoje a zvyšování míry spolupráce VaV institucí s firmami, zajištění dostatečného množství vhodných odborníků ve sféře VaV a kvalifikovaného technického personálu ve výrobní sféře, případně i dostatečně kvalitních absolventů.													

Upozornění: Údaje ve schváleném programovém rámci ze strany Řídicího výboru ITI a orgánů města Ústí nad Labem se mohou lišit s daty vloženými do monitorovacího systému MS2021+/ISKP21+ s ohledem na dodatečné požadavky ze strany řídicího orgánu a dále i s ohledem na požadavky modifikace výzvy k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021-2027.

PŘÍLOHA 1 – SEZNAM STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ OP JAK

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu	Žadatel projektu	Partner/Partneři projektu	Předpokládané CZV v Kč	Předpokládaný objem podpory (EFRR vč. příspěvek ze státního rozpočtu) v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Specifický cíl OP JAK	Popis integrovanosti a synergie
1	MEDITECH	Projekt reflektuje na dlouhodobou potřebu institucionalizace a vzájemné provazby týmů, které působí v Ústeckém kraji a zabývají se podobnou problematikou v oblasti výzkumu proudění krve. Cílem projektu je založení centra MEDITECH (Centra pro hemodynamiku) s moderním technickým zázemím, které bude sdružovat týmy z několika pracovišť (UJEP v Ústí nad Labem, Masarykova nemocnice v Ústí nad Labem, 1. LF UK, MFF UK, LF MUNI). V projektu se spojují kapacity veřejných vysokých škol, zástupců veřejného sektoru aplikační sféry (nemocnice, které budou poznatky přímo aplikovat), plánováno je i zapojení podniku v oblasti digitalizace a řízení jakosti. Přínos projektu pro aplikační sektor je v rozvoji nových a zpřesnění stávajících metod zpracování dat a obrazu a v oblasti výrobních metod, přesného strojírenství a aditivních technologií. Hlavní náplní vědecké činnosti centra MEDITECH bude orientovaný výzkum v oblasti hemodynamiky zaměřený na komplexní diagnostiku patologických jevů spojených s kardiovaskulárními chorobami a malformacemi, predikci jejich dalšího rozvoje a zefektivnění intervenčních postupů. Vzdělávací funkcí centra MEDITECH je výchova mezioborových odborníků v oblasti digitalizace, měřících metod a modelování. Oblasti výzkumu (Nestacionární proudění krve a interakce krve a cévní stěny s ohledem na remodelaci cévních stěn; Výzkum modelů krevního řečiště, studium cévních onemocnění s využitím matematického modelování a s využitím moderního kvantitativního neurovizuálního; Detekce kritických parametrů a stanovení závažnosti jednotlivých patologických jevů v částech krevního řečiště; Numerické simulace a predikce chování oběhového systému; Validace stávajících a vývoj nových metod a algoritmů pro diagnostiku a predikci rozvoje kardiovaskulárních chorob, včetně zkvalitnění intervenčních postupů; Vývoj komponent mimotělních oběhů (čerpadla, bezpečnostních prvky aj.), výzkum interakce mimotělního oběhu s krevním oběhem pacient.	Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem	Krajská zdravotní, a.s. 1. Lékařská fakulta, Univerzita Karlova, Praha Matematicko-fyzikální fakulta, Univerzita Karlova Lékařská fakulta, Masarykova univerzita, Brno Mitutoyo Česko s.r.o.	57 100 520,00 Kč	48 185 442,00 Kč	2024-2027	Pracoviště vybavena technickým a personálním vybavením, které je nutné pro zahájení projektu.	1.1	Unikátnost centra má potenciál přilákat do regionu nové vědecké pracovníky. Zlepšením přístrojového vybavení a zvýšením kvalifikace odborných týmů na vysoké škole v Ústeckém kraji (UJEP) zvětší potenciál školy v transferu VaV výstupů k soukromému sektoru. Přínos projektu v oblasti specializace Strojírenství/mechatronika, které má v Ústeckém kraji významné zastoupení, je v rozvoji inovativních postupů v oblasti výrobních metod (výroba biokompatibilních mikromodelů). V oblasti Digitalizace je přínos v rozvoji nových a zpřesnění stávajících metod zpracování dat a obrazu. Cílem je využít výstupy Centra také k inovaci studijních programů. Získané „know-how“ využít studenti v soukromém sektoru, a to především ve vývoji a inovacích stávajících i nových produktů, technologií, atd. Díky této synergii dojde k posílení inovačního ekosystému Ústeckého kraje. V oblasti dlouhodobé mezisektorové spolupráce je projekt rozšířením spolupráce mezi FSI UJEP a firmami, které s FSI dlouhodobě spolupracují v oblasti přesných měřících metod a digitalizace. Projekt je dále v synergické vazbě s několika výzkumnými projekty agentury AVF a pedagogickými projekty MŠMT. Při řešení v oblasti přesnosti a jakosti povrchů modelů budou využívány i výstupy projektu ITI Nanotech.

2	DIGITECH	Projekt se zaměřuje na implementaci moderních digitálních technologií a počítačových metod do oblastí ÚK, jako je zdravotnictví, vzdělávání a kultura, ve kterých nyní neprobíhá dostatečná digitalizace a využití sbíraných dat nebo jsou data sbírána pouze v omezené míře. Cílem projektu je v ÚK vytvořit stabilní síťovou spolupráci mezi UJEP a aplikačními subjekty (viz výše) napříč dotčenými obory a sdílení znalostí, materiálových a jiných zdrojů, které umožní vytvořit stabilní prostředí pro akceleraci inovací v digitalizaci do dotčených oblastí. Dále vytvořit pracovní místa a podmínky i pro zahraniční vědeckovýzkumné a vývojové pracovníky a pro udržení nadějných studentů v kraji. UJEP je koordinátorem projektu a poskytne v areálu univerzitního kampusu potřebné prostory pro realizaci projektových aktivit s přímou návazností na partnery a zaručí propojení aplikovaného výzkumu se vzděláváním budoucích odborníků. KZ je hlavním poskytovatelem zdravotnické péče v Ústeckém kraji, klíčový partner projektu a zároveň i poskytovatelem většiny dat pro tvorbu projektových výstupů. Současně poskytuje specialisty nutné pro generování a následnou interpretaci dat a výstupů z vytvořených softwarů a poskytuje zpětnou vazbu vývojovým týmům. Je také příjemce výsledných aplikací a projektových výstupů typu léčebný postup nebo certifikovaná metodika, tj. cílovou skupinou projektu. Díky rozvinuté síti nemocnic a center je zaručen dopad projektových výstupů na co nejširší veřejnost, včetně pacientů nemocnice samotné. NPÚ poskytne data z dříve odebraných profilací a bude spolupracovat na testování a úpravách chytré databáze, která bude dále využívána v rámci badatelské a výzkumné činnosti NPÚ. BSI společně s UJEP bude spolupracovat na návrhu efektivního způsobu zautomatizovaného vyhodnocování dat o mozkové aktivitě VVV MOST, umožní realizaci výzkumu na svém pracovišti a bude realizovat výzkumné aktivity ke studiu dopadu digitálních technologií na lidské zdroje.	Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem	Brain Solution Institut, s. r. o. VVV Most spol. s r.o. Národní památkový ústav Krajská zdravotní, a.s.	88 317 520,00 Kč	74 319 901,00 Kč	2024-2028	Vysoké stádium připravenosti (partneři, cíle, harmonogram atd.)	1.1	Tematickou synergii s DIGITECHem představuje projekt DIGIMED podaný do Interreg: Central Europe (aktuálně v hodnocení), kde je cílem vytvořit mezinárodní konsorcium složené z různých klíčových hráčů v inovačním řetězci digit. technologií. Synergie je zejména ve formě sdílení znalostí a potenciálně i zahraničních pracovníků a možný přesah výstupů DIGITECHu za hranice ÚK skrz mezinárodní konsorcium.
---	----------	--	--	---	------------------	------------------	-----------	---	-----	---

3	Materiály a technologie pro biologické a environmentální aplikace (MATECH – BIOENVI)	Cílem projektu je přispět k posílení výzkumné základny a rozvoji konkurenceschopné regionální znalostní ekonomiky Ústecko-chomutovské aglomerace v oblasti biotechnologií a biomateriálů, tj. progresivních oborech s vysokým aplikačním potenciálem a generovanou přidanou hodnotou. Výzkum a vývoj v Ústecko-chomutovské aglomeraci v oblasti biotechnologií výrazně zaostává za ostatními regiony v ČR. Neexistuje širší výzkumná platforma, která by poskytovala dostatečné zázemí pro rozvoj tohoto odvětví v regionu ÚChA - ITI. Z tohoto důvodu si navrhovaný projekt klade za cíl propojit významné výzkumné instituce v regionu ÚChA - ITI (UJEP, KZ a.s.) se špičkovým pracovištěm biotechnologického výzkumu mimo ÚChA - ITI (BTU AV ČR v.v.i., Praha) a biotechnologickou firmou mezinárodního významu v těsné blízkosti ÚChA - ITI (Dyntec spol. s.r.o., Terezín). Smyslem tohoto propojení je zejména rozvoj biotechnologického výzkumu s aplikačním potenciálem, napojení klíčových VaV institucí na špičkové pracoviště s mezinárodním rozměrem a rozvoj mezisektorové spolupráce v oblasti vysoce inovativního vývoje nových léčivých forem. Podpora projektu umožní rozvoj multidisciplinárních týmů včetně zapojení studentů a mladých výzkumných pracovníků a podpoří realizaci výsledků s následným dopadem do praxe. Projektový tým bude čerpat z poznatků minulých projektů, avšak jeho výzkumná strategie bude směřovat k inovativním aplikacím syntetických i přírodních nanomateriálů v oblasti biotechnologií a v medicínské diagnostice. Projekt je tvořen několika samostatnými pracovními balíčky, které tematicky sdružují klíčové výzkumné a vývojové aktivity v následujících oblastech: (i) nové biomarkery pro klinickou diagnostiku, (ii) diagnostická zařízení (mikrofluidní čipy) pro biomedicínské aplikace, (iii) nové typy léčivých přípravků pro humánní a veterinární medicínu a (iv) vývoj environmentálně šetrných biomateriálů a nanokompozitů pro bioaplikace a medicínu.	Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem	Krajská zdravotní, a.s. Biotechnologický ústav AV ČR, v.v.i. Dyntec spol. s r.o.	72 050 000,00 Kč	57 123 000,00 Kč	2024-2028	Projekt v pokročilé fázi připravenosti. Podrobná studie proveditelnosti. Role partnerů podrobně rozpracovány a diskutovány.	1.1	Projekt sdružuje výzkumné týmy působící v oblasti vysoce inovativního výzkumu na pomezí materiálových věd a biotechnologie směřujících k novým diagnostickým a léčebným metodám v humánní a veterinární medicíně. Důležitým faktorem je rovněž rozvoj lidského potenciálu pro VaV v podobě zapojení mladých juniorních pracovníků výzkumu, doktorandů a studentů magisterských a bakalářských studijních oborů. Projekt integruje výzkumné aktivity a infrastrukturu stěžejních VaV institucí ITI regionu s firemním prostředím, s přímým dopadem na další rozvoj kompetencí a vazeb VaV institucí v ITI regionu v oblasti mezisektorové spolupráce. Projekt dále umožňuje prohloubit a dále rozvíjet specializaci stávajících VaV center v ÚChA - ITI regionu na klíčové oblasti aplikovaného výzkumu v oblasti biotechnologií a biomateriálů a to ve vazbě na partnerské excelentní pracoviště evropského významu v dané oblasti.
---	--	--	--	--	------------------	------------------	-----------	---	-----	---

4	„Evaluace netradičních odpadních surovin pokročilými recyklačními technologiemi“ (ESURET)	ESURET je projekt s ambicí mít výrazný dopad na region ve smyslu efektivního využití méně tradičních a problematických odpadních surovinových zdrojů. Projekt bude zaměřen na vývoj pokročilých recyklačních technologií pro evaluaci netradičních nebo problematických odpadních surovin jako pomocného prostředku pro řízení problematiky minimalizace odpadů ve městech a malých a středních podnicích v Ústecko-chomutovské aglomeraci. Cílem tohoto projektu je zaměřit se především na problematiku nebo nedořešené recyklace specifických odpadních surovin (staré oblečení na bázi syntetických vláken a bavlny, odpadní viskóza, odpady kompozitních materiálů z epoxidových produktů, pneumatiky, slepičí trus, biomasa po fytořemediaci), navrhnout termickou (pyrolýza) nebo chemickou (selektivní rozpouštění, hydrotermální metody) recyklaci těchto odpadních materiálů, identifikovat cenné chemikálie s návrhem postupu jejich preparativní separace, čímž dojde k evaluaci odpadní suroviny. Z uvedených důvodů je projekt zaměřen na řešení několika dílčích výzkumných záměrů (VZ): VZ-1 – Recyklace směsných syntetických vláken a odpadní viskózy VZ-2 – Nový přístup k recyklaci pneumatik VZ-3 – Zhodnocení biomasy po fytořemediaci VZ-4 – Získávání NH₃ z trusu VZ-5 – Recyklace kompozitních materiálů připravených z epoxidových produktů Spolchemie S využitím know-how, sdílením odborných kapacit a technického zázemí výzkumných pracovišť všech partnerů budou řešeny jednotlivé výzkumné záměry (VZ) na zpracování výše uvedených odpadních surovin. Ke každému VZ bude sestaven tým expertů, který bude řídit technickou a chemickou stránku dané problematiky společně s koncovým uživatelem (Spolchemie, Glanzstoff). V případě potřeby by konsorcium na vlastní náklady oslovilo ke spolupráci i externí experty pro určitou specifikou oblast odpadů. Prostřednictvím klastru WASTEN je možné uvedené služby ještě rozšířit a výsledky transferovat do praxe.	Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem	ORLEN UniCRE, a. s. Klastr WASTEN SPOLCHEMIE, a. s. Glanzstoff, s.r.o.	55 050 000,00 Kč	43 292 500,00 Kč	2024-2028	Zajištěné technické zázemí.	1.1	Řešením projektu dojde k propojení infrastruktur ESURET, CATPRO, NANOENVICZ a klastru WASTEN, čímž by mohl vzniknout unikátní nástroj pro materiálově-chemické zpracování vzniklých odpadů a zavedení vyvinuté technologie do běžného provozu subjektů. Dalším synergickým efektem projektu bude: - Dobudování experimentálního zázemí pro technickou podporu při zavádění recyklačních technologií a preparativních separačních technik. - Vybudování konsorcia (společných pracovišť) pro vypracování návrhů postupů transformace netradičních nebo problematických odpadních substrátů a jejich ověření pro potřeby koncových uživatelů. - transfer získaných znalostí do praxe prostřednictvím klastru WASTEN - analýzy trendů v oblasti využití odpadů jako obnovitelných zdrojů cenných chemikálií a prvků. Projekt navazuje na strategický projekt CACTU (reg. číslo CZ.02.1.01/0.0/0.0/17_049/0008397), který má podobné synergické efekty v rámci ústecko-chomutovské aglomerace ve smyslu propojení dvou výzkumných infrastruktur v ústecko-chomutovské aglomeraci (NanoEnvicZ a CATPRO).
---	---	--	--	---	------------------	------------------	-----------	-----------------------------	-----	---

5	SimulUK - Simulační prostředí v Ústeckém kraji	Projekt se z větší části zaměřuje na komplexní vytvoření světově unikátního prostředí nejen pro vývoj pokročilých asistenčních a autonomních vozidlových systémů na území Ústeckého kraje. Unikátnost a dlouhodobá perspektivita stojí na rozšíření virtuálního modelu U SMART ZONE - polygonu pro testování právě těchto systémů vyvíjeného na ČVUT FD. Účelem je přenést větší část vývoje těchto systémů do virtuálního prostředí a v reálném prostředí, zcela odpovídajícím tomu virtuálnímu, systémy pouze validovat. Tím snížit náklady a zvýšit kvalitu těchto systémů. FD a FJFI provedou výzkum modelování virtuálního chování chodců a řidičů pro zajištění věrohodnosti simulovaného prostředí a hloubky ekosystému pro vývoj moderních vozidlových systémů. Dále provedou vývoj automatizovaného systému pro detekci rizikových situací na silniční síti pro vytvoření robustního simulačního prostředí. Ve spolupráci s Aurel CZ dojde k výzkumu interakce vozidel s chodci. Výsledkem bude rozšíření aktuální úrovně poznání detailů předcházejících dopravních nehodám a metod jak tyto detaily rozpoznat a identifikovat. Ve spolupráci s HZS ÚK dojde k vytvoření výukových scénářů pro řidiče za využití vozidlového simulátoru pracoviště Děčín ČVUT FD. Ty budou čerpat z výzkumu chování chodců a budou učit řidiče reagovat na jedny z nejrizikovějších situací silničního provozu. UJEP je do projektu zapojena prostřednictvím FSE, která disponuje špičkovým laboratorním vybavením na realizaci výzkumu v oblasti behaviorálně orientovaných disciplín. Budou zkoumány způsoby jednání, preference a motivy jedinců, obyvatelstva i institucí v jejich prostorovém chování a rozhodování. UJEP dále provede síťování aktérů a nastaví prostředí pro rozvoj dlouhodobé mezisektorové spolupráce specificky v podmínkách regionu. Vzniknou aktivity na podporu studia a mladých výzkumných pracovníků pro dosažení dlouhodobě stabilní výzkumné funkce v regionu. Výsledky budou šířeny v mezinárodní vědecké komunitě.	České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní	Univerzita Jana Evangelisty Purkyně Aurel CZ s.r.o. Digiteq Automotive s.r.o. Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje	45 600 000,00 Kč	38 760 000,00 Kč	2024-2028	Připraveno k realizaci (partneři, technické zázemí).	1.1	Z pohledu hlavních aktérů, tj. ČVUT v Praze a UJEP, projekt navazuje na úspěšné kompetenční týmy z projektu Smart City-Region-Community a tyto výzkumné aktivity prohlubuje a rozšiřuje. Pozitivní efekt strategického projektu je vytvoření světově unikátního zázemí pro vývoj pokročilých asistenčních a autonomních vozidlových systémů a komplexní zázemí pro rozvoj dlouhodobé mezisektorové spolupráce v regionu. Virtuální polygon U SMART ZONE spolu s na něho navázanými state of the art simulačními postupy vytvoří unikátní prostředí pro rychlý a časově a finančně efektivní vývoj výše zmíněných systémů. Navazováno je na dlouhodobou aktivitu Děčínského pracoviště ČVUT FD v oblasti simulace a vizualizace v dopravě a FJFI v oblasti strojového učení, na dlouhodobou aktivitu společnosti Aurel CZ ve výzkumu bezpečnosti chodců. Dále projekt reaguje na nynější potřeby v regionu, konkrétně co se týče rizikových výjezdů HZS ÚK. Tyto aktivity jsou zastřešovány prostřednictvím síťování aktérů a nastavení prostředí pro rozvoj dlouhodobé mezisektorové spolupráce, které provede UJEP. Tato aktivita svých plných efektů dosáhne při kombinaci s dalšími projekty plánovanými k realizaci v rámci UJEP (MATECH, MEDITECH, MIDITECH).
---	--	---	--	---	------------------	------------------	-----------	--	-----	---

PŘÍLOHA 2 – PLÁN INDIKÁTORŮ OP JAK

Indikátory výstupu programového rámce OP JAK - ITI

Název nositele ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Číslo programového rámce OP JAK - ITI: ITI_012_02_01

Specifický cíl OP JAK	Opatření programového rámce OP JAK	Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů				
		Typ indikátoru	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník je-li stanoven
1.1	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	výstup	244001	Počet podpořených výzkumných organizací	organizace	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			205002	Výzkumní pracovníci, kteří pracují v podpořených výzkumných zařízeních	FTE/rok - pracovní místa	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
		výsledek	214001	Podané patentové přihlášky	patentové přihlášky	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			214021	Publikace z podpořených projektů	publikace	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0
			244011	Počet institucí ovlivněných intervencí	instituce	0	01.01.2021	0	31.12.2029	0

Řídící orgán OP JAK nesleduje monitorovací indikátory na úrovni Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, pouze sleduje monitorovací indikátory na úrovni jednotlivých projektů.

PŘÍLOHA 3 – FINANČNÍ PLÁN OP JAK

Finanční plán programového rámce OP JAK - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč
 Název nositele ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

ROK 2021						
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP JAK	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
1	1.1	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00		

ROK 2022						
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP JAK	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
1	1.1	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00		

ROK 2023						
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP JAK	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
1	1.1	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00		

ROK 2024						
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP JAK	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
1	1.1	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00		

ROK 2025						
Číslo opatření programového o rámce	Číslo specifického o cíle OP JAK	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
1	1.1	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00		

ROK 2026						
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického o cíle OP JAK	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
1	1.1	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00		

ROK 2027						
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického o cíle OP JAK	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
1	1.1	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00		

ROK 2028						
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického o cíle OP JAK	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
1	1.1	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem kumulativně EFRR				0,00		

ROK 2029						
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického o cíle OP JAK	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
1	1.1	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	233 200 000,00	151 580 000,00	69 960 000,00	11 660 000,00
Celkem			233 200 000,00	151 580 000,00	69 960 000,00	11 660 000,00
Celkem kumulativně EFRR				151 580 000,00		

Celkem 2021 - 2029						
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického o cíle OP JAK	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)	
1	1.1	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	233 200 000,00	151 580 000,00	69 960 000,00	11 660 000,00
Celkem			233 200 000,00	151 580 000,00	69 960 000,00	11 660 000,00



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**