



ITI  
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ  
AGLOMERACE

# 3. MONITOROVACÍ ZPRÁVA

K INTEGROVANÉ STRATEGII  
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÉ AGLOMERACE  
PRO PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021-2027

Za rok 2025

Zpracovatel: odd. řízení ITI

## OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>5</b>
<b>1 ROČNÍ MONITOROVACÍ ZPRÁVA ISG ÚCHA 2021+</b> .....	<b>6</b>
<b>2 STRUKTURA ISG ÚCHA 2021+ A NÁSTROJ ITI</b> .....	<b>7</b>
2.1 Struktura ISg ÚChA 2021+ .....	7
2.2 Struktura nástroje ITI ÚChA 2021+ .....	9
<b>3 REALIZACE ISG ÚCHA 2021+</b> .....	<b>13</b>
3.1 Realizace strategických projektů .....	14
3.1.1 Realizace strategických projektů dle povinných monitorovacích indikátorů.....	14
3.1.2 Struktura a realizace strategických projektů dle operačních programů .....	15
3.1.3 Struktura a realizace strategických projektů dle strategických cílů ISg ÚChA 2021.....	18
3.1.4 Plnění závazků ITI vůči řídicím orgánům.....	27
<b>4 ZJEDNODUŠENÁ ANALÝZA RIZIK</b> .....	<b>29</b>
<b>5 MONITOROVÁNÍ ISG ÚCHA 2021+ V RÁMCI SEA</b> .....	<b>33</b>
<b>SHRNUTÍ</b> .....	<b>36</b>
<b>PŘÍLOHY</b> .....	<b>37</b>

## SEZNAM TABULEK A OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Struktura rezervovaných finančních prostředků EU v operačních programech pro ITI ÚChA (mil. Kč, příspěvek EU/CZV) .....	9
Obrázek 2: Struktura finančního příspěvku EU v rámci IROP v PO 2021-2027 (v Kč).....	10
Obrázek 3: Struktura finančního příspěvku EU v rámci OP D v PO 2021-2027 (v Kč) .....	10
Obrázek 4: Struktura finančního příspěvku EU v rámci OP ŽP v PO 2021-2027 (v Kč).....	11
Obrázek 5: Struktura finančních prostředků (v CZV) v rámci OP JAK v PO 2021-2027 (v Kč).....	11
Obrázek 6: Struktura finančních prostředků (v CZV) v rámci OP Z + v PO 2021-2027 (v Kč) .....	12
Obrázek 7: Realizace strategických projektů dle operačních programů (mil. Kč).....	16
Obrázek 8: Struktura ITI ÚChA – strategické cíle ISg ÚChA 2021+ (mil. Kč) .....	18
Obrázek 9: Realizace projektů v rámci strategického cíle ISg ÚChA – Lidské zdroje (mil. Kč).....	21
Obrázek 10: Realizace projektů v rámci strategického cíle ISg ÚChA – Ekonomika (mil. Kč).....	22
Obrázek 11: Struktura finančních prostředků v rámci strategického cíle ISg ÚChA – Doprava a dopravní infrastruktura (mil. Kč) .....	23
Obrázek 12: Struktura finančních prostředků v rámci strategického cíle ISg ÚChA – Životní prostředí a veřejný prostor (v mil. Kč) .....	24
Obrázek 13: Struktura finančních prostředků v rámci strategického cíle ISg ÚChA – Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch (mil. Kč).....	26
Obrázek 14: Plnění finančního limitu/milníku v rámci IROP (mil. Kč, kumulativně) .....	27
Obrázek 15: Plnění finančního plánu v rámci OP D u aktivity tratě (mil. Kč, kumulativně) .....	27
Obrázek 16: Časová osa zachycující průběh procesu SEA .....	33
Tabulka 1: Struktura ISg ÚChA 2021+.....	7
Tabulka 2: Realizace strategických projektů – povinné indikátory (kumulativně).....	15
Tabulka 3: Realizace strategických projektů dle operačních programů (data k 31. 12. 2025, absolutní hodnoty) .....	17
Tabulka 4: Realizace strategických projektů – strategické cíle ISg ÚChA 2021+.....	19
Tabulka 5: Přehled projektů s ukončenou realizací dle aktivit operačních programů (data k 31. 12. 2025) .....	20
Tabulka 6: Postup při hodnocení rizik ISg ÚChA 2021+.....	29
Tabulka 7: Zjednodušená analýza rizik ISg ÚChA 2021+ .....	30
Tabulka 8: Povinné indikátory pro monitorování koncepční částí ISg ÚChA 2021+ .....	34

## SEZNAM ZKRATEK

CZV – Celkové způsobilé výdaje

ČVUT – České vysoké učení technické

EUI – European Urban Initiative

IROP – Integrovaný regionální operační program

ISg ÚChA 2021+ – Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

ITI – Integrovaná územní investice

ITS – Inteligentní dopravní systémy

ITI ÚChA 2021+ – ITI Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

MD ČR – Ministerstvo dopravy

MMR ČR – Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

MMR-ORP

MPSV ČR – Ministerstvo práce a sociálních věcí České republiky

MS2021+ – Monitorovací systém pro programové období 2021-2027

MŠMT ČR – Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy České republiky

MŽP ČR – Ministerstvo životního prostředí České republiky

MP INRAP – Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027

MS 2021+ - Monitorovací systém pro programové období 2021-2027

NČI 2021+ – Národní číselník indikátorů pro programové období 2021-2027

OP – Operační program

OP D – Operační program Doprava

OP JAK – Operační program Jan Amos Komenský

OP TAK – Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost

OP Z + – Operační program Zaměstnanost+

OP ŽP – Operační program Životní prostředí

PO – Programové období

Pracovní skupiny – Pracovní skupiny Řídícího výboru ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

ŘV ITI – Řídící výbor ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

SEA – Posuzování vlivů koncepce na životní prostředí

UJEP – Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem

VHD – Veřejná hromadná doprava

Výzvy ITI – Výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce/programových rámců

## ÚVOD

Integrovaná územní investice (dále jen ITI) je integrovaným nástrojem, který slouží k získávání finančních prostředků z operačních programů Evropské unie na podporu významných strategických projektů. Nástroj ITI je určen pro rozvoj metropolitních oblastí a aglomerací, kam se dle *Strategie regionálního rozvoje ČR*<sup>1</sup> řadí i Ústecko-chomutovská aglomerace<sup>2</sup>.

Základním podkladem a oporou k realizaci celého nástroje ITI ÚChA v programovém období 2021-2027, je *Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027* (dále jen ISg ÚChA 2021+)<sup>3</sup>, která vychází z reálných potřeb aglomerace identifikovaných v její analytické části i zkušeností z programového období 2014-2020. ISg ÚChA 2021+ se skládá ze dvou částí, konkrétně z *Koncepční části* (analytická, strategická a implementační část) a *Akčního plánu* (programové rámce<sup>4</sup> pro jednotlivé operační programy). Obě části ISg ÚChA 2021+ podléhají schvalovacímu procesu ze strany relevantních orgánů nositele ITI ÚChA, konkrétně se jedná o *Pracovní skupiny Řídicího výboru ITI* (dále jen pracovní skupiny)<sup>5</sup>, *Řídicí výbor ITI Ústecko-chomutovské aglomerace* (dále jen ŘV ITI)<sup>5</sup>, *Radu města Ústí nad Labem* a *Zastupitelstvo města Ústí nad Labem*. Nejprve je schvalována Koncepční část, která je následně předkládána ke schválení Ministerstvu pro místní rozvoj České republiky (MMR ČR). Až po jejím úspěšném schválení je možné jednotlivým řídicím orgánům operačních programů (např. IROP, OP D, OP JAK) předkládat ke schválení programové rámce.

Koncepční část byla po úspěšném ukončení procesu SEA dne 20. 6. 2022 finálně schvalována ze strany Zastupitelstva města Ústí nad Labem (usnesení č. 408/30Z/22) a poté podána ke schválení MMR ČR. Po finálním schvalovacím procesu Koncepční části ze strany nositele ITI ÚChA, došlo k vyhlášení *Výzev k předkládání strategických projektů do programových rámců* (dále jen výzev ITI)<sup>6</sup>. Po uzavření výzev ITI následovalo několikastupňový hodnotící proces, v rámci kterého byly ze strany pracovních skupin sestaveny a schváleny seznamy strategických projektů pro relevantní programové rámce. Programové rámce vč. seznamů konkrétních strategických projektů byly následně schváleny v ŘV ITI. Dne 12. 9. 2022 byl schválen Akční plán vč. programových rámců (OP D, IROP, OP ŽP) v Zastupitelstvu města Ústí nad Labem (usnesení č. 413/31Z/22). Následně docházelo k postupnému schvalování programových rámců ze strany jednotlivých ŘO. Prvním schváleným programovým rámcem ze strany ŘO byl Programový rámec OP D (24. 11. 2022), následoval IROP (30. 1. 2023) a poté OP JAK (28. 4. 2023). S ohledem na zdržení procesů ze strany MŽP ČR byl Programový rámec OP ŽP schválen až dne 6. 11. 2023. Od této doby dochází k pravidelným aktualizacím programových rámců, o kterých bylo informováno v přechodících monitorovacích zprávách<sup>7</sup>, ve vazbě na vyhlašované výzvy ITI a zbývající alokaci v nástroji ITI ÚChA.

**Teprve po schválení programového rámce, je projektům vydáváno Vyjádření ŘV ITI, které znamená potvrzení, že daný projekt má rezervované finanční prostředky v rámci nástroje ITI ÚChA a již nesoutěží s žádnými dalšími projekty.**

<sup>1</sup> SRR ČR 2021+ (<https://mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/regionalni-rozvoj/strategie-regionalniho-rozvoje-cr-2021>)

<sup>2</sup> Bližší informace k vymezení území aglomerace pro programové období 2021-2027 jsou dostupné na [webových stránkách ITI ÚChA](#)

<sup>3</sup> Aktuální znění ISg ÚChA 2021+ je dostupné na [webových stránkách ITI ÚChA](#)

<sup>4</sup> Programový rámec obsahuje seznam konkrétních projektů pro operační program, finanční plán a indikátory

<sup>5</sup> Zápisy jsou dostupné na [webových stránkách ITI ÚChA](#)

<sup>6</sup> Bližší informace k Výzvám ITI jsou dostupné na [webových stránkách ITI ÚChA](#)

<sup>7</sup> Předchozí monitorovací zprávy pro ISg ÚChA 2021+ jsou dostupné na [webových stránkách ITI ÚChA](#)

## 1 ROČNÍ MONITOROVACÍ ZPRÁVA ISG ÚCHA 2021+

Cílem roční monitorovací zprávy ISg ÚChA 2021+ je informovat o realizaci a míře naplňování ISg ÚChA 2021+ a o aktuálním využití dostupných finančních prostředků v rámci nástroje ITI. Roční monitorovací zpráva je přitom jen jedním z nástrojů, kterým se sleduje pokrok realizace ISg ÚChA 2021+. Nositel ITI má dle *MP INRAP*<sup>8</sup> povinnost zpracovávat půlroční *Zprávy o realizaci* či *Mid-term evaluaci*. Oproti tomu je roční monitorovací zpráva zcela dobrovolným informačním nástrojem, který je v ÚChA využíván vedle standardních povinných nástrojů.

Rozhodnutí a využití ročních monitorovacích zpráv vychází zejména z usnesení Zastupitelstva města Ústí nad Labem (č. 408/30Z/22) ze dne 20. 6. 2022, kdy došlo k přenosu řady kompetencí na Radu města Ústí nad Labem či ŘV ITI, aby byla zajištěna flexibilita a akceschopnost celého implementačního mechanismu. V této souvislosti bylo nicméně avizováno vytvoření tohoto pravidelného informačního nástroje, aby Zastupitelstvo města Ústí nad Labem mělo i nadále v celém procesu adekvátní roli a veškeré dostupné informace. Zastupitelé města Ústí nad Labem jsou tak primární cílovou skupinou této monitorovací zprávy, která bude zveřejněna na webových stránkách [www.iti-ucha.cz](http://www.iti-ucha.cz) a využita i pro informování široké odborné veřejnosti.

Tato roční monitorovací zpráva za rok 2025 shrnuje data o podávaných projektech, které se postupně realizují a přispívají jak k čerpání finančních prostředků, tak věcnému naplňování ISg ÚChA 2021+ jako celku.

---

<sup>8</sup> Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 (<https://www.dotaceeu.cz/cs/evropske-fondy-v-cr/kohezni-politika-po-roce-2020/metodicke-dokumenty/metodicke-dokumenty-v-gesci-mmr-cr/metodicky-pokyn-pro-vyuziti-integrovanych-nastroju>)

## 2 STRUKTURA ISG ÚCHA 2021+ A NÁSTROJ ITI

### 2.1 Struktura ISg ÚChA 2021+

ISg ÚChA 2021+ definuje 5 strategických cílů (Lidské zdroje, Ekonomika, Doprava a dopravní infrastruktura, Životní prostředí a veřejný prostor, Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch), které obsahují podkategorii specifických cílů. Jednotlivé specifické cíle jsou naplňovány prostřednictvím stanovených opatření. Struktura ISg ÚChA 2021+ je znázorněna v Tabulce 1.

V Tabulce 1 je uveden pro každé opatření i zdroj pro financování aktivit, které dané opatření naplňují. Pro většinu opatření je relevantním zdrojem financování právě nástroj ITI s využitím rezervovaných finančních prostředků v operačních programech EU, nicméně ISg ÚChA 2021+ je strategií rozvoje celé aglomerace a popisuje i další klíčové oblasti, které je k naplnění vize a globálního cíle ISg ÚChA 2021+ nutné řešit, byť zde není přímá vazba na alokované finanční prostředky.

Tabulka 1: Struktura ISg ÚChA 2021+

Strategický cíl	Specifický cíl	Opatření	Financování
<b>1 Lidské zdroje</b>	1.1 Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce	1.1.1 Podpora zapojení znevýhodněných osob na trh práce	ITI – OP Z + <sup>9</sup>
	1.2 Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů	1.2.1 Rozvoj sociálního bydlení	ITI – IROP
		1.2.2 Rozvoj infrastruktury pro sociální služby	mimo nástroj ITI
		1.2.3 Prevence sociálně patologických jevů a prevence kriminality	ITI – OP Z + <sup>8</sup>
	1.3 Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury	1.3.1 Budování kapacity škol a školských zařízení a zvyšování kvality jejich podmínek	ITI – IROP
		1.3.2 Zlepšení podmínek škol, školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj kompetencí	ITI – IROP
<b>2 Ekonomika</b>	2.1 Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace	2.1.1 Budování a rozvoj specializovaných VaVaI center	mimo nástroj ITI
		2.1.2 Posílení služeb výzkumné infrastruktury	mimo nástroj ITI
		2.1.3 Rozvoj mezisektorové spolupráce	ITI – OP JAK
	2.2 Iniciovat komplexní využití vodíku	2.2.1 Podpora vodíkových technologií	mimo nástroj ITI
<b>3 Doprava a dopravní infrastruktura</b>	3.1 Zvýšit bezpečnost dopravy	3.1.1 Zavádění ITS pro řízení a usměrňování dopravy	ITI – OP D
		3.1.2 Zvýšení bezpečnosti pěší dopravy	ITI – IROP

<sup>9</sup> Realizace OP Z + vychází především z pokynů Ministerstva práce a sociálních věcí ČR, tzn. nezávisle na metodickém pokynu *MP INRAP*, kterým se řídí ostatní operační programy (IROP, OP D, OP ŽP, OP JAK, OP TAK).

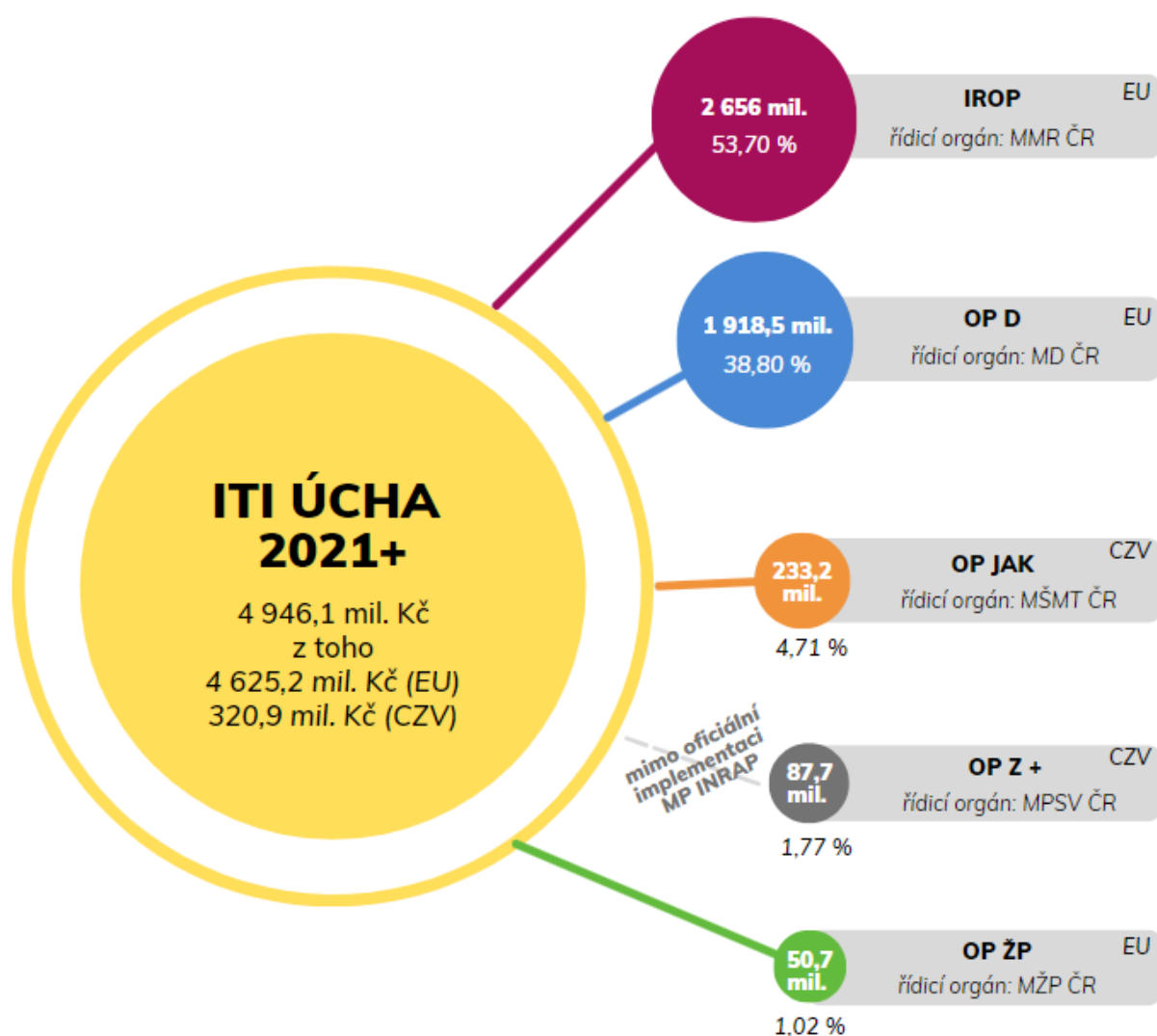
3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

	3.2 Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	3.2.1 Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD	ITI – OP D
		3.2.2 Modernizace vozového parku veřejné dopravy vč. související infrastruktury	ITI – IROP
		3.2.3 Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy	ITI – IROP
		3.2.4 Telematika ve veřejné dopravě	ITI – IROP
	3.3 Zvýšit atraktivitu cyklodopravy	3.3.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklodopravu	ITI – IROP
<b>4 Životní prostředí a veřejný prostor</b>	4.1 Odstranit ekologické zátěže, rekultivovat krajinu a nově využít plochy brownfieldů	4.1.1 Sanace ekologických zátěží a revitalizace brownfieldů	mimo nástroj ITI
		4.1.2 Využití potenciálu krajiny rekultivované pro těžbě	mimo nástroj ITI
	4.2 Zvýšit kvalitu veřejného prostoru a odolnost území vůči klimatickým rizikům	4.2.1 Sídelní zeleň, retenční schopnost krajiny a prevence klimatických rizik	ITI – OP ŽP
		4.2.2 Zatraktivnění a úpravy veřejného prostoru ve městech	ITI – IROP
	4.3 Optimalizovat nakládání s energiemi v území	4.3.1 Realizace energetických úspor	mimo nástroj ITI
	4.4 Snížit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky	4.4.1 Zefektivnění odpadového hospodářství	ITI – OP ŽP
<b>5 Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch</b>	5.1 Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	5.1.1 Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven	ITI – IROP
		5.1.2 Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu	ITI – IROP

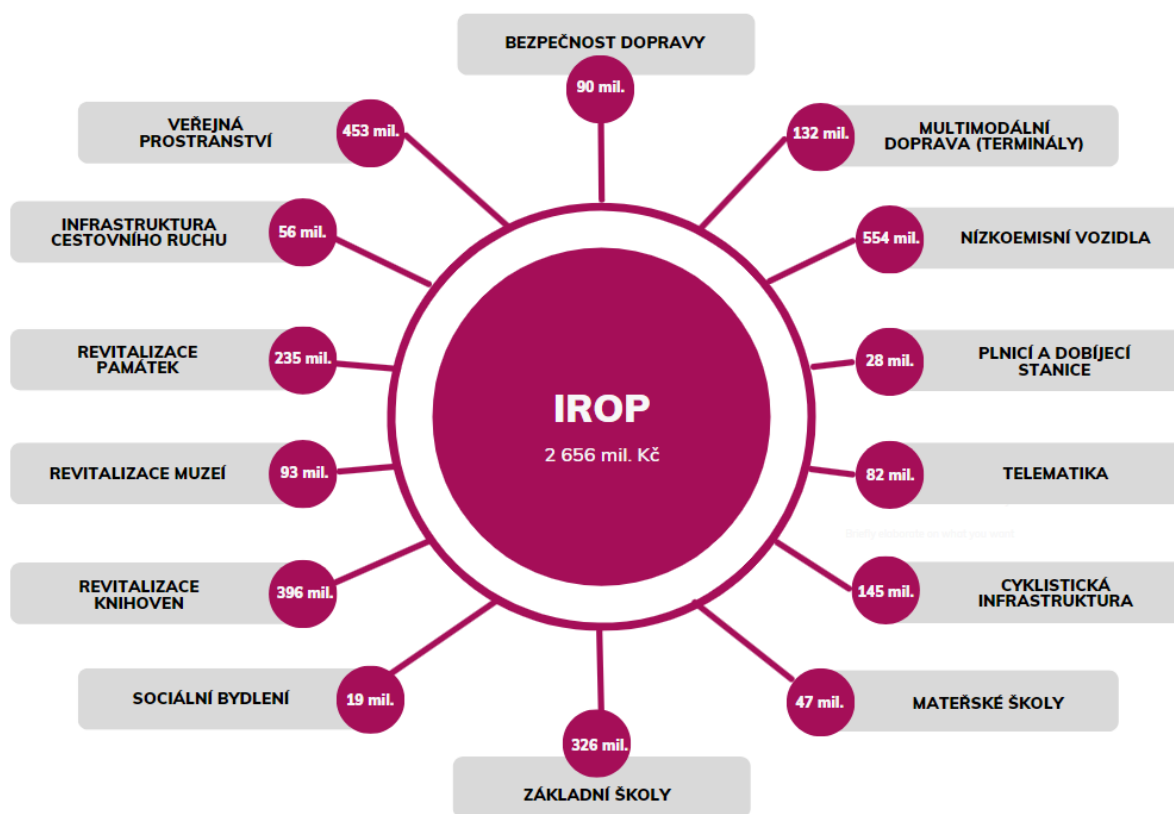
## 2.2 Struktura nástroje ITI ÚChA 2021+

Pro nástroj ITI Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027 byly rezervovány finanční prostředky v rámci čtyřech operačních programů (IROP, OP D, OP JAK, OP ŽP). Strukturu rezervovaných finančních prostředků v jednotlivých operačních programech znázorňuje Obrázek 1, v rámci kterého je patrné dominantní postavení IROP a OP D. Podrobnější rozdělení finančních prostředků v rámci jednotlivých operačních programů zobrazují Obrázky 2-6.

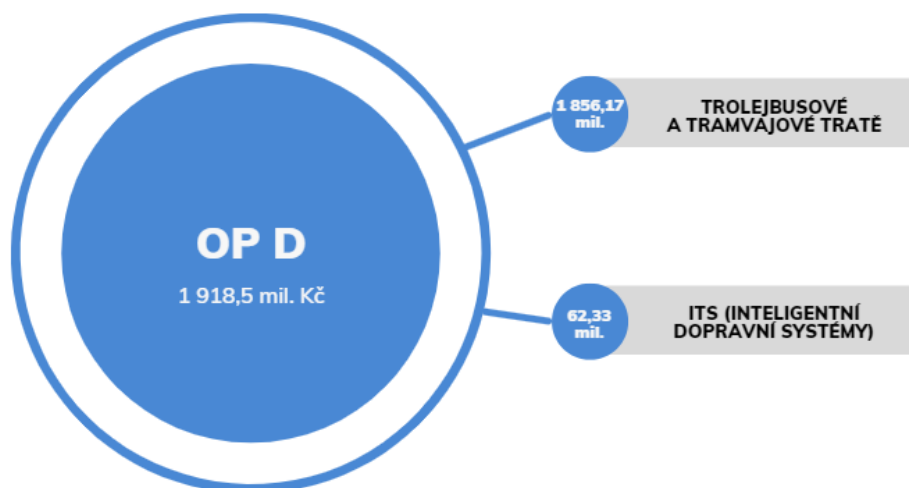
Obrázek 1: Struktura rezervovaných finančních prostředků EU v operačních programech pro ITI ÚChA (mil. Kč, příspěvek EU/CZV)



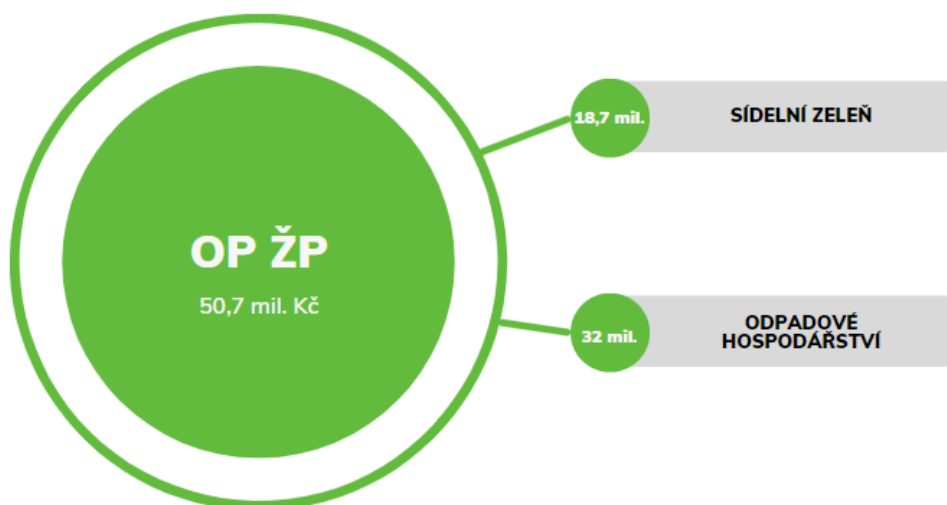
Obrázek 2: Struktura finančního příspěvku EU v rámci IROP v PO 2021-2027 (v Kč)



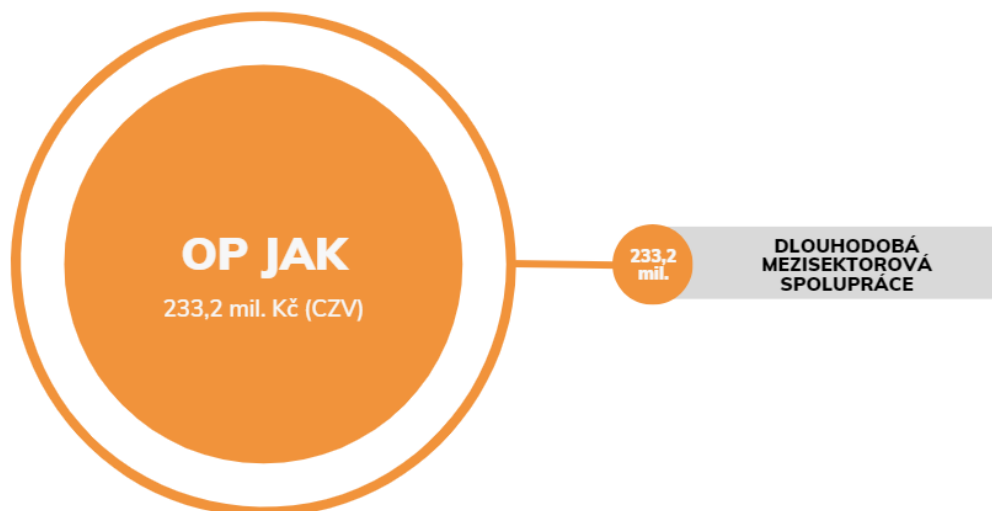
Obrázek 3: Struktura finančního příspěvku EU v rámci OP D v PO 2021-2027 (v Kč)



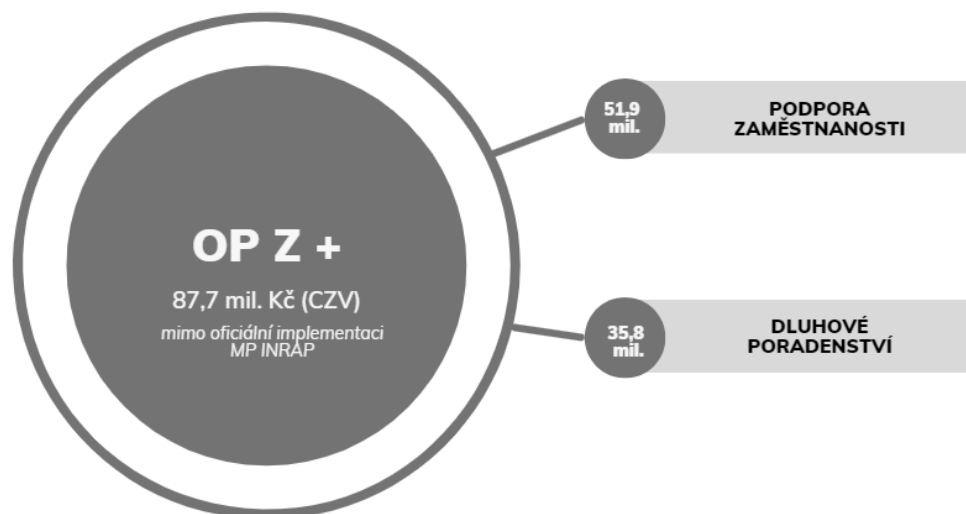
Obrázek 4: Struktura finančního příspěvku EU v rámci OP ŽP v PO 2021-2027 (v Kč)



Obrázek 5: Struktura finančních prostředků (v CZV) v rámci OP JAK v PO 2021-2027 (v Kč)



Obrázek 6: Struktura finančních prostředků (v CZV) v rámci OP Z + v PO 2021-2027 (v Kč)



**Operační program Zaměstnanost +** a jeho realizace (= implementace) v programovém období 2021-2027 vychází především z pokynů MPSV ČR, případně Operačního manuálu ITI ÚChA<sup>10</sup>, tzn. nezávisle na metodickém pokynu *MP INRAP*, kterým se řídí ostatní operační programy (IROP, OP D, OP ŽP, OP JAK, OP TAK) standardně zapojené do implementace nástroje ITI v ČR. Nositel ITI využívá k řešení témat ve vazbě na OP Z + jednání Pracovní skupiny Lidské zdroje a Řídící výbor ITI Ústecko-chomutovské aglomerace. Nositel ITI při tvorbě integrovaných řešení vycházel z analytické části ISg ÚChA 2021+, zkušeností z programového období 2014-2020 a zároveň zohledňuje možnosti a podmínky řídicího orgánu OP Z +.

<sup>10</sup> Interní a neveřejný metodický dokument sloužící pro potřeby nositele ITI

### 3 REALIZACE ISG ÚCHA 2021+

3. roční monitorovací zpráva rozsahem prezentovaných dat a uváděných informací navazuje na předchozí monitorovací zprávy.

Dne 26. 6. 2022 došlo v souladu s harmonogramem výzev k vyhlášení prvních *Výzev k předkládání strategických projektů do programových rámců*<sup>11</sup> (dále jen výzvy ITI) pro čtyři operační programy (OP D, IROP, OP ŽP, OP JAK). Zároveň byly uspořádány dva online semináře pro potenciální žadatele, jejichž cílem bylo seznámit žadatele s formulářem strategických projektů. Do Výzev ITI byly předkládány strategické projekty dle připravených formulářů, přičemž pro každou výzvu ITI byl formulář (Příloha 1 dané výzvy ITI) optimalizován a přizpůsoben, tak aby následné vyplňování bylo pro žadatele maximálně jednoduché a intuitivní. Tyto projekty poté podléhaly třístupňovému hodnoticímu procesu na základě hodnoticích kritérií (Příloha 2 dané výzvy ITI), která byla s maximálním důrazem na odstranění subjektivity připravována ve spolupráci s pracovními skupinami. V rámci hodnoticího procesu bylo nejprve provedeno předhodnocení ze strany tematického koordinátora a referenta odd. řízení ITI, následovala verifikace ze strany manažera ITI a celý tento proces završilo hodnocení projektů v rámci relevantních pracovních skupin. Výsledky hodnoticího procesu jsou zveřejněny na [webových stránkách ITI ÚChA](#). Konkrétní výčet Výzev ITI byl představen v rámci 0. monitorovací zprávy a veškeré výzvy ITI jsou dostupné i na webových stránkách ITI ÚChA v sekci [Archiv výzev](#).

Akční plán ISG ÚChA 2021+ je tvořen programovými rámci, tedy seznamy konkrétních projektů (vč. finančního plánu a monitorovacích indikátorů) pro konkrétní operační program. V rámci nástroje ITI ÚChA jsou aktuálně schváleny 4 programové rámce pro IROP, OP D, OP ŽP a OP JAK, u kterých dochází průběžně k aktualizacím na základě uvolněné/dostupné/zbývající alokace. Podrobnější informace k jednotlivým aktualizacím programových rámců jsou uvedeny v předchozích monitorovacích zprávách<sup>12</sup>. Tato zpráva se tedy věnuje výhradně datům za rok 2025.

V návaznosti na postupující implementaci došlo na základě harmonogramu výzev ITI k vyhlášení dalších 11 výzev ITI<sup>13</sup> č. 35-45 pro tři operační programy (OP D, IROP, OP ŽP). Výzva ITI č. 35 byla vyhlášena od 6. 1. 2025 do 20. 1. 2025. Výzvy ITI č. 36-45 byly otevřeny od 10. 4. 2025 do 13. 5. 2025.

Vyhlášené výzvy ITI pro programový rámec **IROP**:

- Výzva ITI č. 37 – Sociální bydlení IV.
- Výzva ITI č. 38 – Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí III.
- Výzva ITI č. 39 – Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí III.
- Výzva ITI č. 40 – Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví III.<sup>14</sup>
- Výzva ITI č. 41 – Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu III.<sup>14</sup>
- Výzva ITI č. 42 – Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu II.
- Výzva ITI č. 43 – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu III.
- Výzva ITI č. 44 – Základní školy III.<sup>14</sup>

Vyhlášené výzvy ITI pro programový rámec **OP D**:

- Výzva ITI č. 36 – ITS (Inteligentní dopravní systémy) III.

<sup>11</sup> Veškeré výzvy ITI vč. všech příloh jsou dostupné na <http://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev>

<sup>12</sup> Předchozí monitorovací zprávy ISG ÚChA 2021+ jsou dostupné na [webových stránkách ITI ÚChA](#)

<sup>13</sup> Veškeré výzvy ITI vč. všech příloh jsou dostupné na <http://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev>

<sup>14</sup> Alokace této výzvy ITI byla v souladu s Operačním manuálem ITI Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027 dodatečně navýšena o uvolněné prostředky

Vyhlášené výzvy ITI pro programový rámec **OP ŽP**:

- Výzva ITI č. 35 – Odpadové hospodářství III.
- Výzva ITI č. 44 – Odpadové hospodářství IV.

S ohledem na různé přístupy v rámci jednotlivých řídicích orgánů operačních programů, měly i tyto vyhlášené výzvy ITI svá specifika (např. řídicí orgán OP D umožňuje předložení strategických projektů nad rámec vyčleněné alokace na dané téma, konkrétně do 150 %).

Do výzvy ITI č. 37 nebyl opět přihlášen žádný strategický projekt. Do Výzev ITI č. 35 až 45 se přihlásilo celkem **13 strategických projektů za téměř 188 mil. Kč** (viz Příloha 1). Tyto projekty poté podléhaly stejnému hodnoticímu procesu, který byl uplatněn v předchozích výzvách. Řídicí výbor ITI a Rada města Ústí nad Labem následně schválily všech **13 úspěšných** strategických projektů<sup>15</sup> v souvislosti s další aktualizací Programového rámce OP D, IROP a OP ŽP, jež byly předloženy do monitorovacího systému ke schválení řídicím orgánům. Schválení ze strany ŘO OP ŽP (11. 3. 2025), IROP (dne 8. 7. 2025) a OP D (11. 7. 2025) znamenalo potvrzení rezervované alokace na konkrétní projekty a umožnění nositelům projektů podávat navazující žádosti o podporu.

### 3.1 Realizace strategických projektů

V roce 2025 byl zaznamenán významný posun strategických projektů směrem k realizaci projektů a proplácení žádostí o platbu, čímž došlo k úspěšnému pokračujícímu čerpání nástroje ITI ÚChA. V následujících kapitolách je představen dosavadní stav v realizaci strategických projektů z pohledu operačních programů, povinných monitorovacích indikátorů i strategických cílů ISg ÚChA 2021+.

V rámci podkapitoly 3.1.2 a 3.1.3 je zmiňován termín *Vyjádření ŘV ITI*, který znamená potvrzení rezervace finančních prostředků na projekty v rámci ITI ÚChA. Samotné Vyjádření ŘV ITI má svou omezenou platnost, tedy termín do kterého musí žadatel podat žádost o podporu do výzvy ŘO. Druhým často objevujícím se termínem je *dostupná alokace*, což jsou finanční prostředky, které vznikly na např. na základě nerealizovaných projektů, jež byly staženy samotným žadatelem či došlo k nesplnění některých podmínek hodnoticího procesu ze strany ŘO či jeho zprostředkujícího subjektu. Tato nevyužitá alokace se vrací zpět do nástroje ITI, čímž se z ní tedy stává *dostupná alokace* pro další projekty. Co se týká rezervované alokace pro ITI ÚChA v rámci jednotlivých operačních programů většina ŘO sleduje/uvádí alokaci v příspěvku EU (IROP, OP D, OP ŽP), nicméně jsou dvě výjimky, které jsou uváděny v celkových způsobilých výdajích (OP JAK, OP Z +). Podrobná situace/realizace jednotlivých strategických projektů je dostupná v rámci Přílohy 2.

#### 3.1.1 Realizace strategických projektů dle povinných monitorovacích indikátorů

Pro sledování a vyhodnocování realizace koncepční části ISg ÚChA je stanovena ze strany MMR ČR v souladu s *MP INRAP* sada 6 povinných indikátorů (Tabulka 2), které monitorují realizaci ISg ÚChA 2021+. U těchto povinných indikátorů se nesledují cílové hodnoty, ale pouze dosažený pokrok.

<sup>15</sup> Výsledky hodnoticího procesu jsou zveřejněny na: <https://www.iti-ucha.cz/iti-2021-2027/dokumenty>

Tabulka 2: Realizace strategických projektů – povinné indikátory (kumulativně)

Kód NČI 2021+ <sup>16</sup>	Název indikátoru	Počet (k 31.12.2022)	Počet (k 31.12.2023)	Počet (k 31.12.2024)	Počet (k 31.12.2025)
010011	Podané žádosti o podporu na integrované projekty	0	32	64	77
010021	Integrované projekty s vydaným právním aktem	0	11	33	51
010031	Integrované projekty v realizaci	0	0	12	29
010041	Ukončené integrované projekty	0	0	4	11
010061	Vyhlášené výzvy nositele	20	23	34	45
010071	Ukončené výzvy nositele	20	23	34	45

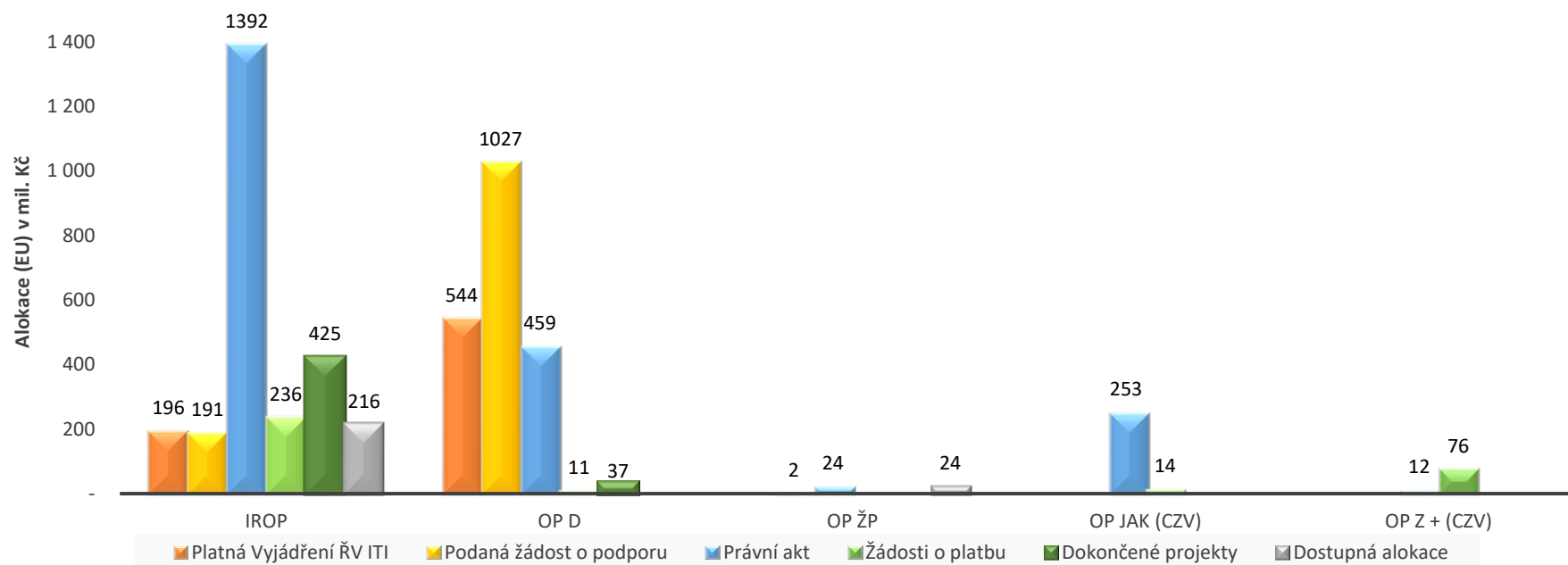
V rámci monitorovacího systému (ISKP21+) se automaticky načítá 6 povinných indikátorů (viz Tabulka 2). Nicméně nezahrnuje 8 projektů realizovaných prostřednictvím OP Z +, a to z důvodu že implementace tohoto operačního programu probíhá mimo oficiální implementaci MP INRAP. Z tohoto důvodu nebyl sestavován programový rámec a projekty se tudíž v rámci ISKP21+ automaticky nenačítají. Zmíněné projekty jsou již v realizaci a dochází k průběžnému podávání žádostí o platbu.

### 3.1.2 Struktura a realizace strategických projektů dle operačních programů

V rámci podkapitoly je zahrnuto komplexní grafické zobrazení aktuální situace a struktury strategických projektů z pohledu jednotlivých operačních programů.

<sup>16</sup> Národní číselník indikátorů pro programové období 2021-2027

Obrázek 7: Realizace strategických projektů dle operačních programů (mil. Kč)<sup>17</sup>



Jak zobrazuje Obrázek 7, většina projektů se v roce 2025 úspěšně přesunula od podání žádostí o podporu k samotné realizaci. Největší pokrok byl zaznamenán v rámci IROP, kde je aktuálně většina projektů s vydaným právním aktem, dochází k realizování a dokončování projektů. Dále je patrné, že ve dvou dominantních operačních programech (IROP, OP D) se situace významně liší. V IROP je totiž řešena pestrá paleta aktivit a desítky projektů, jež se vyznačují různě náročnou projektovou přípravou i dílčími specifiky, zatímco u OP D jsou evidovány pouze jednotky podobně zaměřených projektů, nicméně s náročnější projektovou přípravou. V případě OP D prochází projekty dvoukolovým hodnotícím procesem, proto je velká část projektů stále ve fázi s podanou žádostí o podporu, nicméně v roce 2025 došlo k výraznému nárůstu projektů s právním aktem. Z pohledu implementace je nejpokročilejším operačním programem právě OP Z+, kde veškeré projekty již mají vydaný právní akt a kontinuálně podávají žádosti o platbu. Jako velmi pokročilý stav lze hodnotit i situaci v OP JAK, kdy mají veškeré projekty rovněž vydaný právní akt. Nejproblémovější je situace v OP ŽP (viz níže), kde je ale zároveň rezervována nejnižší alokace pro ITI ÚChA.

<sup>17</sup> Co se týká OP D a OP JAK bylo ze strany řídicích orgánů umožněno do programového rámce propsání a poté i předložení strategických projektů nad 100 % rezervované alokace.

3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Tabulka 3: Realizace strategických projektů dle operačních programů (data k 31. 12. 2025, absolutní hodnoty)

SC ISg ÚChA 2021+ <sup>18</sup>	OP	Aktivity OP	Alokace ÚChA (mil. Kč) <sup>19</sup>	Celkem projektů <sup>20</sup>	Platná Vyjádření ŘV ITI	Podaná žádost o podporu	Projekty v pozitivních stavech		Stažené, neúspěšné projekty
							Právní akt	Ukončené	
Doprava a dopravní infrastruktura	OP D	Výstavba a modernizace trolejbusových a tramvajových tratí	1 856,18	10	1	2	5	2	0
	OP D	ITS (Inteligentní dopravní systémy)	62,33	4	2	1	0	0	1
	IROP	Bezpečnost dopravy	90,05	3	0	0	2	0	1
	IROP	Multimodální doprava	132,05	4	0	1	1	0	2
	IROP	Nízkoemisní/bezemisní vozidla	553,87	3	0	0	2	1	0
	IROP	Plnicí a dobíjecí stanice	28,03	3	2	1	0	0	0
	IROP	Telematika	82,22	5	0	0	3	0	2
	IROP	Cyklistická infrastruktura	144,87	4	1	0	1	1	1
Lidské zdroje	IROP	Mateřské školy	47,12	1	0	0	1	0	0
	IROP	Základní školy	325,73	9	0	1	3	4	1
	IROP	Sociální bydlení	18,85	1	0	0	0	0	1
	OP Z +	Podpora zaměstnanosti	51,94 (CZV)	4	0	0	4	0	0
	OP Z +	Dluhové poradenství	35,80 (CZV)	4	0	0	4	0	0
Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	IROP	Revitalizace knihoven	396,4	2	0	0	1	1	0
	IROP	Revitalizace muzeí	92,66	3	0	1	1	0	1
	IROP	Revitalizace památek	235,30	13	0	3	5	1	4
	IROP	Infrastruktura cestovního ruchu	55,60	7	1	1	3	0	2
Životní prostředí a veřejný prostor	IROP	Veřejná prostranství	452,98	21	3	1	5	1	11
	OP ŽP	Sídelní zeleň	18,70	1	0	0	1	0	0
	OP ŽP	Odpadové hospodářství	31,98	3	0	1	1	0	1
Ekonomika	OP JAK	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	233,20 (CZV)	9	0	0	5	0	4
Celkem			4 946,16	114	10	13	48	11	32

<sup>18</sup> Specifický cíl ISg ÚChA 2021+

<sup>19</sup> Příspěvek EU (IROP, OP D, OP ŽP), CZV – celkové způsobilé výdaje (OP JAK, OP Z +)

<sup>20</sup> Jedná se o projekty, které jsou/byly součástí některého programového rámce (IROP, OP D, OP ŽP, OP JAK)

Tabulka 3 představuje komplexní soubor dat a informací, jež umožňují náhled na strategické projekty a realizaci nástroje ITI ÚChA z různých úhlů pohledu (např. dle struktury ISg ÚChA 2021+, aktivit jednotlivých OP).

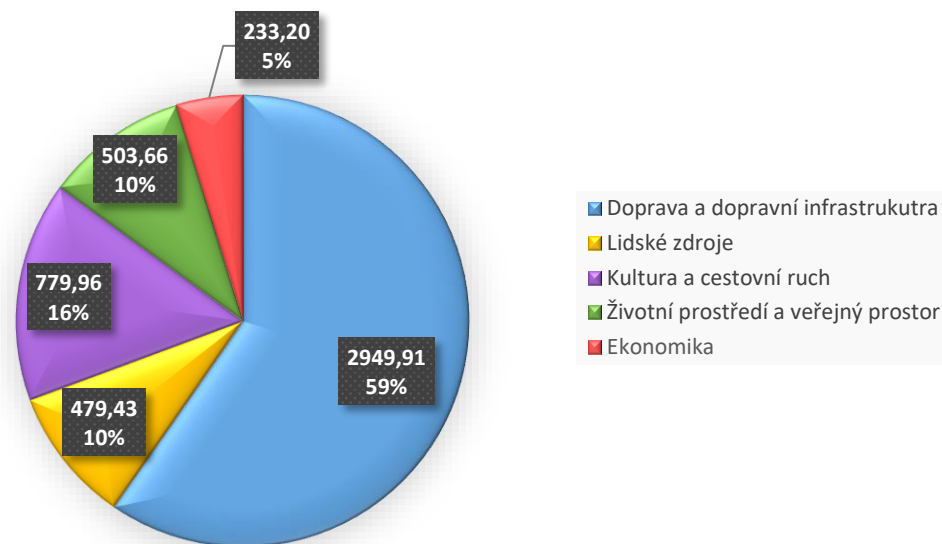
Z tabulky mimo jiné vyplývá, že nejvíce se daří v aktivitě IROP základní školy, kde byly projekty ve vysokém stupni připravenosti. Za rok 2025 postupně docházelo k dokončování projektů i v dalších aktivitách IROP jako je např. cyklo doprava, památky, knihovny, ale i veřejná prostranství. Přestože jsou v rámci OP D evidovány projekty s náročnější projektovou přípravou, podařilo se dokončit projekt na infrastrukturu MHD. Naplňování finančního plánu IROP a OP D je zobrazeno v kapitole 3.1.4. Podrobnější informace ohledně dokončených projektů jsou dostupné v Tabulce 5.

Nejvyšší počet stažených projektů je zaznamenán v rámci aktivity IROP veřejná prostranství. Jedná se o aktivitu s řadou podmínek, které je v některých případech obtížné splnit, což může vést k nerealizaci některých projektů. V případech, kdy není podána žádost o podporu, ale projekty jsou již ve fázi fyzické realizace, je ve většině případů velmi obtížné vyhovět požadavkům AOPK ČR, jehož stanovisko je povinnou přílohou žádosti o podporu.

### 3.1.3 Struktura a realizace strategických projektů dle strategických cílů ISg ÚChA 2021

V rámci této podkapitoly je zahrnuta komplexní přehledová tabulka a grafické znázornění ve vztahu k realizaci strategických projektů z pohledu strategických cílů ISg ÚChA 2021+, potažmo tematických oblastí. Součástí je rovněž grafické znázornění stavu čerpání finančních prostředků. Pro jednotlivé operační programy jsou většinou využívány koláčové grafy s tím, že pro specifické situace (možnost předkládání strategických projektů nad 100 % – OP D, OP JAK) jsou poté využívány grafy sloupcové.

Obrázek 8: Struktura ITI ÚChA – strategické cíle ISg ÚChA 2021+ (mil. Kč)



Strukturu alokace v rámci jednotlivých strategických cílů ISg ÚChA 2021+, potažmo tematických oblastí zobrazuje Obrázek 8. Je patrné, že nejdominantnějším tématem je strategický cíl Doprava a dopravní infrastruktura, což je zapříčiněno zejména velkými a finančně náročnými projekty na výstavbu/modernizaci tratí (OP D) i projekty na pořízení nízkoemisních/bezemisních vozidel pro veřejnou hromadnou dopravu (IROP).

Tabulka 4: Realizace strategických projektů – strategické cíle ISg ÚChA 2021+

Strategické cíle ISg ÚChA	Alokace ÚChA (mil. Kč) <sup>21</sup>	Celkem projektů	Platná Vyjádření ŘV ITI	Podaná žádost o podporu	Projekty v pozitivních stavech		Stažené, neúspěšné projekty
					Právní akt	Ukončené	
1 Lidské zdroje	479,43	19	0	1	12	4	2
2 Ekonomika	233,20	9	0	0	5	0	4
3 Doprava a dopravní infrastruktura	2 949,91	36	6	5	14	4	7
4 Životní prostředí a veřejný prostor	503,66	26	3	2	7	1	12
5 Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	779,96	25	1	5	10	2	7
Celkem	4 946,16	114	10	13	48	11	32

Tabulka 4 zobrazuje strategické projekty, jež uspěly v rámci výzev ITI z pohledu strategických cílů ISg ÚChA 2021+.

Strategický cíl 1 Lidské zdroje je zajímavý s ohledem na kombinaci neinvestičních (OP Z +) a investičních projektů (IROP), jež se vyznačují jednodušší či méně časově náročnou projektovou přípravou. Tato situace se odráží ve vysokém počtu projektů s právním aktem a ukončených projektů.

Strategický cíl 2 Ekonomika v roce 2025 zaznamenal úspěšný posun všech projektů do stavu vydaných právních aktů.

Strategický cíl 3 Doprava a dopravní infrastruktura v roce 2025 zaznamenal významný pokrok s ohledem na posun projektů v rámci OP D, kde docházelo k postupnému schvalování projektů ze strany ŘO OP D. Tato situace je obecně zapříčiněna dvoukolovým hodnocením v rámci výzev OPD a projektovou náročností projektů zaměřených na výstavbu a modernizaci tratí (OP D) a multimodální dopravu (IROP). Tento strategický cíl se dále vyznačuje i dalšími úspěšně ukončenými projekty (1 projekt na trolejbusové tratě, 1 projekt zaměřený na měnirnu, 1 projekt na nízkoemisní vozidla a 1 projekt na cyklodopravu). Podrobnější informace ohledně dokončených projektů jsou dostupné v Tabulce 5.

Komplikovaná situace zůstávala ve Strategickém cíli 4 Životní prostředí a veřejný prostor a je zapříčiněna zejména problematou veřejná prostranství (IROP) a komplikovanou situací v aktivitě odpadového hospodářství (OP ŽP). Nicméně i přes tuto situaci byl v rámci IROP v roce 2025 dokončen první projekt zaměřený na veřejné prostranství. Podrobněji je tato situace rozepsána níže.

Strategický cíl 5 Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch se za rok 2025 vyznačuje posunem projektů směrem k právním aktům (1 knihovna, 1 muzeum, 2 informační centra, 1 infrastruktura cestovního ruchu, 5 památek) a k dokončeným projektům (1 knihovna, 1 památka). Tento vývoj je zapříčiněn značnou absorpcí v těchto aktivitách, na základě které došlo v rámci výzev ITI k podpoře projektů s pokročilou projektovou přípravou.

<sup>21</sup> Příspěvek EU (IROP, OP D, OP ŽP), Celkové způsobilé výdaje (Ekonomika – OP JAK, Lidské zdroje – OP Z +)

3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

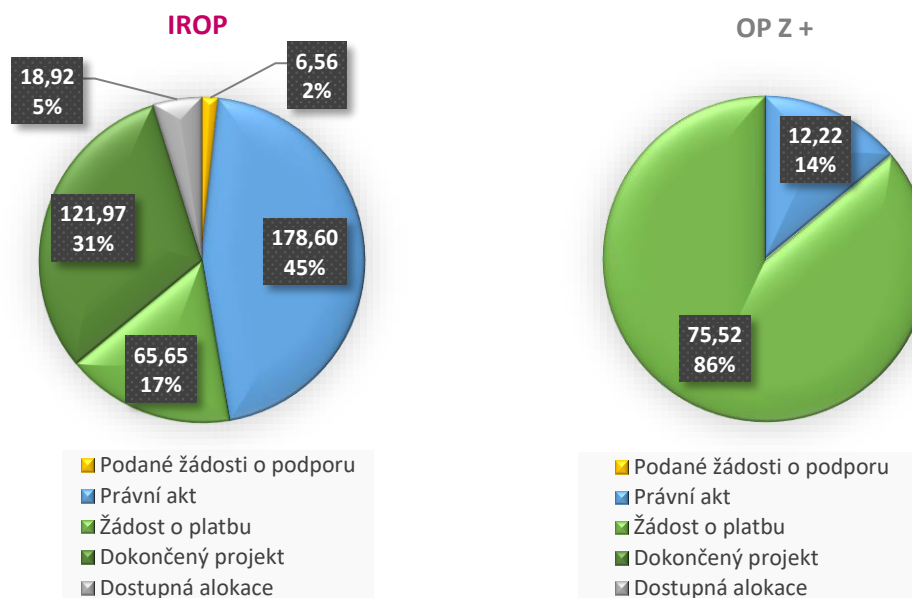
Tabulka 5: Přehled projektů s ukončenou realizací dle aktivit operačních programů (data k 31. 12. 2025)

Název projektu	Nositel	Výše alokace	Rok dokončení	Operační program
<b>Tramvajové a trolejbusové tratě</b>				
Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice - II. etapa záměru, RTT Stavba 01- úsek ul. Stanová - J. Koziny a RTT Stavba 03 - úsek propojka u Nových lázní	Statutární město Teplice	25 003 894,78 Kč	2023	OP D
Modernizace měnirny MR Krásné Březno, Ústí nad Labem	Dopravní podnik měst Ústí nad Labem, a.s.	12 166 535,48 Kč	2024	OP D
<b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu</b>				
NÁKUP 33 PARCIÁLNÍCH TROLEJBUSŮ - 1.ETAPA	Dopravní podnik měst Ústí nad Labem, a.s.	207 808 030,60 Kč	2024	IROP
<b>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</b>				
Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky	Statutární město Děčín	17 368 599,01 Kč	2025	IROP
<b>Základní školy</b>				
Vybudování dvou odborných učeben a datové sítě s Wi-Fi segmentem, kompletně splňující standard konektivity základních škol dle požadavků IROP	ZŠ a MŠ Povrly, ÚL, p.o.	11 038 635,01 Kč	2024	IROP
Infrastruktura ZŠ - modernizace učeben v Ústí nad Labem - I. etapa	Statutární město Ústí nad Labem	49 269 805,94 Kč	2024	IROP
Realizace nástavby pro odborné učebny	Město Chlumeč	22 834 645,99 Kč	2024	IROP
Modernizace odborných učeben v děčínských základních školách I	Statutární město Děčín	38 822 843,57 Kč	2024	IROP
<b>Veřejná prostranství</b>				
Znovuzrození parku Střed v Mostě	Statutární město Most	32 440 636,01	2024	IROP
<b>Památky</b>				
REVITALIZACE REGIONÁLNÍ KNIHOVNY TEPLICE (PŘESTAVBA PODKROVÍ PRO NOVÉ AKTIVITY)	Regionální knihovna Teplice	33 219 025,27 Kč	2025	IROP
Hlahol zvonů podkrušnohorským údolím	Cisterciácké opatství Osek	12 499 812,88 Kč	2025	IROP

Tabulka 5 zobrazuje souhrn úspěšných ukončených projektů, které byly zmiňovány v předcházejících podkapitolách. Rok ukončení znamená ukončení realizace projektu, nicméně oficiální ukončení projektu v monitorovacím systému je ze strany ŘO OP provedeno až po administrativním vypořádání závěrečných žádostí o platbu.

### Strategický cíl 1 – Lidské zdroje

Obrázek 9: Realizace projektů v rámci strategického cíle ISg ÚChA – Lidské zdroje (mil. Kč<sup>22</sup>)



Strategický cíl Lidské zdroje je tvořen dvěma operačními programy, konkrétně IROP (aktivita mateřské školy, základní školy, sociální bydlení) a OP Z + (aktivita podpora zaměstnanosti, dluhové poradenství). Jedná se o strategický cíl, kde má většina projektů (IROP – 1 mateřská škola, 3 projekty na základní školy a OP Z + – 4 projekty na podporu zaměstnanosti a 4 projekty na protidluhové poradenství) vydaný právní akt, jež potvrzuje dotaci ze strany jednotlivých ŘO. Tyto projekty kontinuálně podávají žádosti o podporu a přispívají tak k čerpání nástroje ITI ÚChA. V této oblasti jsou dále registrovány projekty i s ukončenou realizací (IROP – 4 projekty na ZŠ). Tato situace je zapříčiněna zacílením projektů, které se vyznačují nejen rychlejší projektovou přípravou projektů, ale i vysokou absorpční kapacitou, díky které v rámci výzev ITI uspěly projekty s pokročilou mírou připravenosti.

Jedním staženým projektem je projekt na sociální bydlení (IROP), kdy žadatel reagoval na zveřejněné podmínky výzvy ŘO IROP. I přesto, že došlo k úpravě podmínek pro aktivitu sociální bydlení, zůstala tato aktivita i přes opakované vyhlášení výzvy ITI nenaplněna. Druhým staženým projektem je projekt na základní školy (IROP), který nesplnil hodnocení ze strany ŘO OP a byl opětovně podán do výzvy ITI. Aktuálně má tento projekt již vydaný právní akt.

V rámci IROP, konkrétně v aktivitě MŠ jsou evidovány minimální úspory (68,3 tis. Kč), které budou v roce 2026 na základě rozhodnutí ŘV ITI ÚChA použity v rámci připravované realokace do aktivity

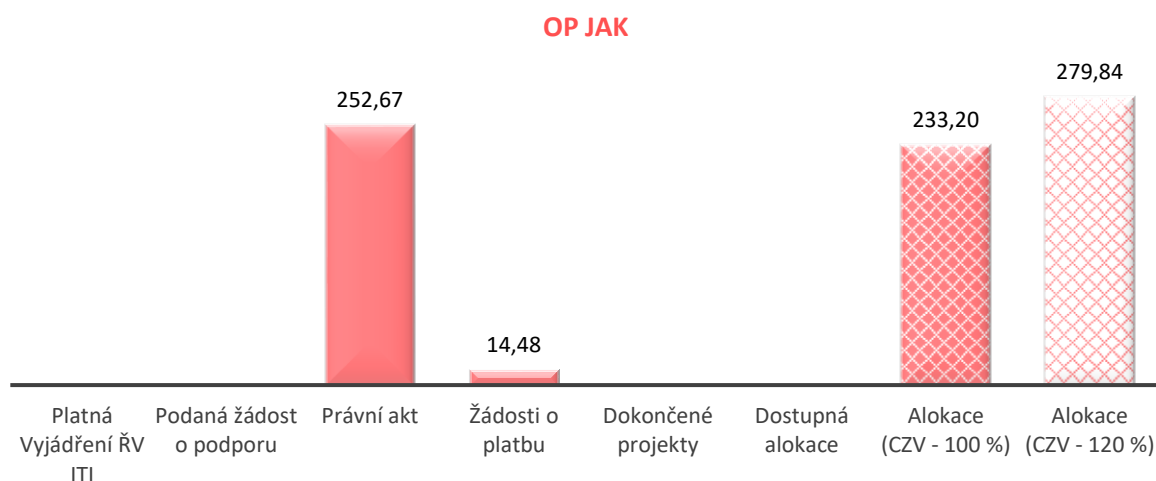
<sup>22</sup> Příspěvek EU (IROP), Celkové způsobilé výdaje (OP Z +)

památek. Na dostupnou alokaci (18,85 mil. Kč) v aktivitě sociálního bydlení je plánováno vyhlášení další výzvy ITI na základě podněcování absorpční kapacity v území.

Podrobné informace ohledně jednotlivých strategických projektů jsou dostupné v Příloze 2.

### Strategický cíl 2 – Ekonomika

Obrázek 10: Realizace projektů v rámci strategického cíle ISg ÚChA – Ekonomika (mil. Kč)



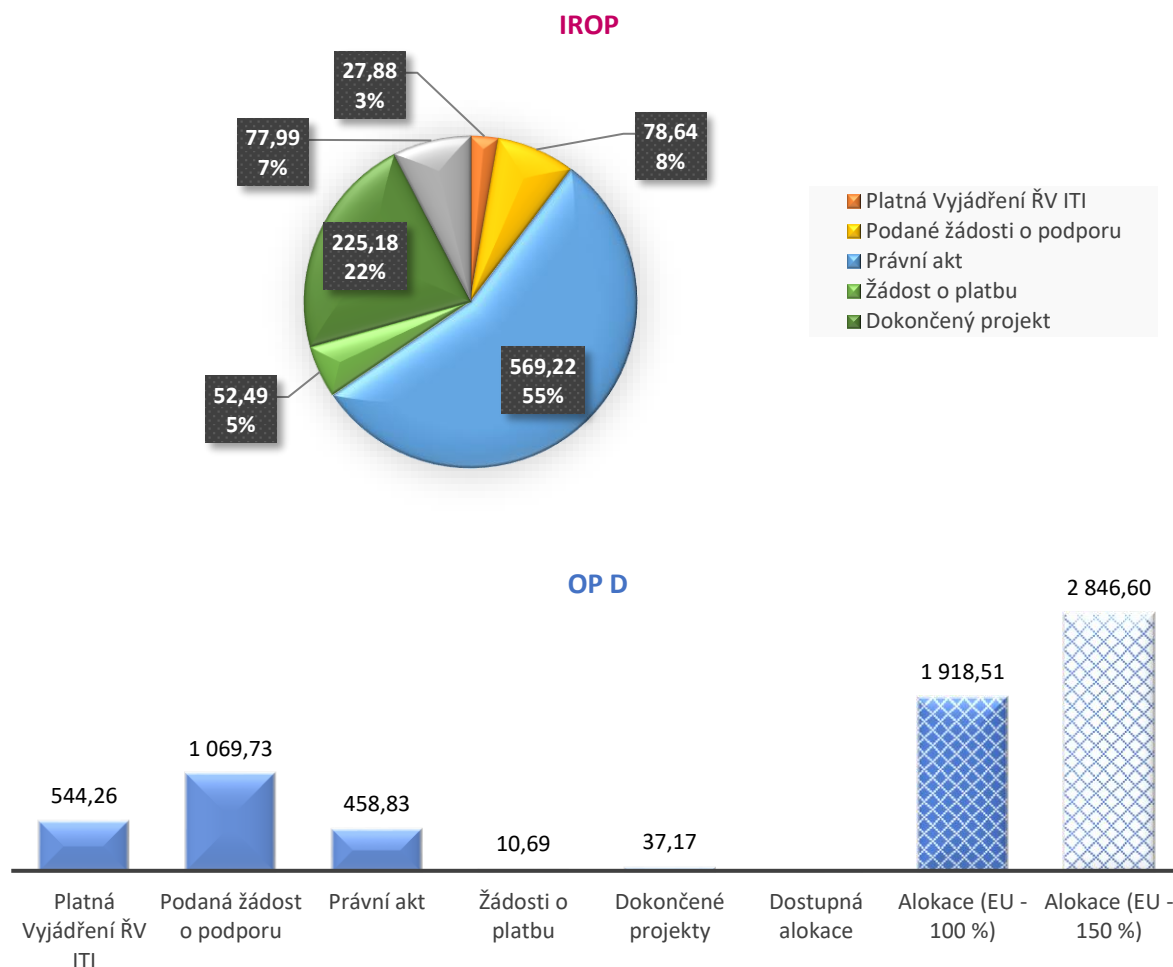
Strategický cíl Ekonomika je tvořen pouze jedním operačním programem, konkrétně OP JAK (aktivita dlouhodobá mezisektorová spolupráce). Jak zobrazuje Obrázek 10, v rámci tohoto operačního programu bylo ze strany ŘO umožněno předkládání strategických projektů do 120 % rezervované alokace pro ITI ÚChA, kterou je možné využít v plném rozsahu v případě, kdy projekty úspěšně absolvují hodnotící proces ze strany ŘO OP JAK. Veškeré výzkumné strategické projekty (4 projekty UJEP, 1 projekt ČVUT) jsou ve stavu, kdy jim byl ze strany ŘO OP JAK vydán právní akt.

Projekty byly podány v celkovém součtu 276,09 mil. Kč (118 %). Nicméně v rámci hodnocení ze strany ŘO OP JAK došlo k mírnému ponížení rozpočtů. V tomto kontextu jsou veškeré projekty evidovány v celkovém úhrnu 267,15 mil. Kč (115 %).

Podrobné informace ohledně jednotlivých strategických projektů jsou dostupné v Příloze 2.

### Strategický cíl 3 – Doprava a dopravní infrastruktura

Obrázek 11: Struktura finančních prostředků v rámci strategického cíle ISg ÚChA – Doprava a dopravní infrastruktura (mil. Kč)



Strategický cíl Doprava a dopravní infrastruktura je naplňován dvěma operačními programy, konkrétně IROP (bezpečnost, multimodální doprava, nízkoemisní a bezemisní vozidla, plnicí a dobíjecí stanice, telematika, cyklistická infrastruktura) a OP D (výstavba a modernizace tratí, ITS). V rámci dotčeného strategického cíle dochází ke kombinaci rychleji připravitelných projektů (např. IROP – nákup nízkoemisních/bezemisních vozidel), ale i finančně náročnějších projektů (např. IROP – výstavba terminálů, OP D – výstavba a modernizace trolejbusových/tramvajových tratí), které jsou podmíněny i časově náročnější projektovou přípravou.

Jak zobrazuje Obrázek 11, v rámci IROP je ve fázi vydaných právních aktů 9 projektů (2 projekty na bezpečnost, 1 projekt na přestupních terminálů, 2 projekty na nízkoemisní/bezemisní vozidla, 2 projekty odbavovacích systémů, 1 projekt na inteligentní zastávky a 1 projekt na výstavbu cyklostezek). Ve fázi podaných žádostí o podporu se nachází 1 projekt zaměřený na přestupní terminál a 1 projekt na dobíjecí/plnicí, u kterého probíhá hodnocení ze strany ŘO IROP. V této aktivitě jsou registrovány 3 projekty (2 projekty plnicích/dobíjecích stanic, 1 projekt na cyklo dopravu) s aktuálně platným Vyjádřením ŘV ITI, u kterých se očekává jejich podání do výzvy ŘO. Dále jsou registrovány 2 projekty (pořízení nízkoemisních vozidel a cyklostezka) s úspěšně ukončenou fyzickou realizací.

V dotčeném strategickém cíli je v IROP registrována relativně malá úspora finančních prostředků v aktivitě nízkoemisní/bezemisní vozidla (11,78 mil. Kč), bezpečnost pro nemotorovou dopravu (11,17 mil. Kč), dobíjecí/plnicí stanice (9,98 mil. Kč), cyklo doprava (16,61 mil. Kč), jež ve většině případů vznikla konkretizací výdajů při podávání žádostí o podporu. Veškeré zmíněné úspory budou po rozhodnutí ŘV ITI ÚChA a schválení ŘO IROP realokovány do připravované výzvy ITI na cyklo dopravou pro rok 2026. Další menší úspora je evidována v aktivitě telematika (28,45 mil. Kč), na kterou bude v roce 2026 vyhlášena další výzva ITI.

V kontextu OP D bylo ze strany ŘO umožněno předkládání strategických projektů do 150 % rezervované alokace pro ITI ÚChA, nicméně následná podpora je možná pouze do 100 %. Této možnosti bylo využito u aktivity výstavby/modernizace tratí. Z tohoto důvodu nebylo možné zobrazit aktivity OP D v koláčkovém grafu jako u většiny strategických cílů.

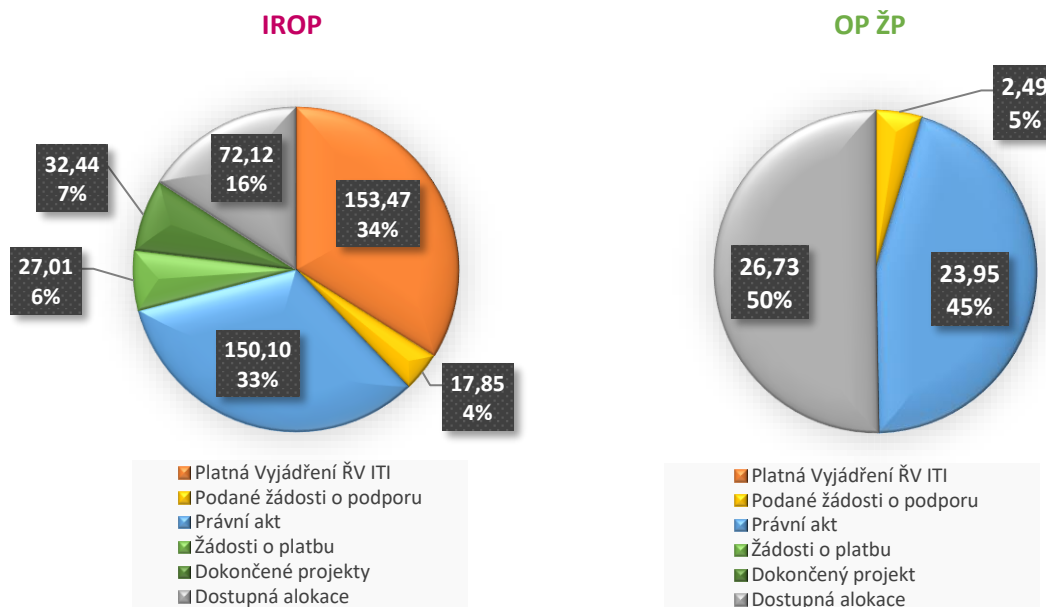
V aktivitě výstavby/modernizací tratí je registrován 1 projekt s platným Vyjádřením ŘV ITI, 2 projekty ve stavu podání žádostí o podporu<sup>23</sup> a 5 projektů s vydaným právním aktem. Další 2 projekty jsou ve stavu úspěšně ukončené fyzické realizace (1 projekt na trolejbusové tratě, 1 projekt na měnírnu). Klíčovým strategickým projektem v tomto strategickém cíli je druhá etapa modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov. Jedná se o významný strategický, finančně náročný projekt, který navazuje na řadu dalších projektů v oblasti veřejné hromadné dopravy ve dvojměstí Most a Litvínov.

Aktivita ITS zastává v rámci OP D minoritní pozici. V této aktivitě jsou evidovány 3 projekty (62,33 mil. Kč), kdy 2 mají aktuálně vydané platné Vyjádření ŘV ITI a 1 projekt má podanou žádost o prochází hodnocením ze strany ŘO OP D.

Podrobné informace ohledně jednotlivých strategických projektů jsou dostupné v Příloze 2.

#### Strategický cíl 4 – Životní prostředí a veřejný prostor

Obrázek 12: Struktura finančních prostředků v rámci strategického cíle ISg ÚChA – Životní prostředí a veřejný prostor (v mil. Kč)



<sup>23</sup> V rámci OP D je podání žádosti o podporu rozloženo na dvě kola (předběžná žádost o podporu, plná žádost o podporu)

Strategický cíl Životní prostředí a veřejný prostor je tvořen dvěma operačními programy, konkrétně IROP (aktivita veřejná prostranství) a OP ŽP (aktivita sídelní zeleň, odpadové hospodářství).

Oproti jiným strategickým cílům a aktivitám se aktivita veřejných prostranství (IROP) vyznačuje tím, že u projektů je zapotřebí zajistit velké množství povinných příloh (např. architektonická studie, stanovisko AOPK ČR), což zapříčiňuje značné zpoždování projektů. To reálně znamená, že v rámci IROP je nejvyšší množství neúspěšných projektů, konkrétně 11 projektů. Poměrně velká část projektů byla stažena žadatelem na základě zveřejnění finálních pravidel IROP (3 projekty města Kadaň) a dále byly ukončeny 3 projekty statutárního města Chomutov, jež obdržely negativní stanovisko<sup>24</sup> AOPK ČR. U 1 projektu (Meziboří) žadateli propadlo Vyjádření ŘV ITI, jelikož neobdržel včas stanovisko AOPK ČR, jež je povinnou přílohou žádosti o podporu. Dále došlo ke stažení 2 projektů ze strany žadatele (Krupky a Mostu) a 2 projekty (Krupka, Meziboří) neuspěly v hodnocení ze strany ŘO IROP, nicméně 1 projekt Mostu byl opětovně podán do Výzvy ITI č. 28 a 1 projekt Krupky a Meziboří byl opětovně podán do Výzvy ITI č. 38.

Platné Vyjádření ŘV ITI mají 3 projekty a očekává se jejich podání žádosti o podporu do výzvy IROP. Ve stavu podání žádosti o podporu ve výzvě ŘO se nachází 1 projekt a 5 projektů má již vydaný právní akt. V roce 2024 byl v kontextu vysoké míry nerealizace projektů a vysoké návratnosti alokace uspořádán nositelem ITI ÚChA ve spolupráci s CRR a AOPK ČR seminář pro žadatele. Obsahem semináře byl přenos dosavadních zkušeností i doporučení obou subjektů, kteří se podílejí na hodnocení projektů ze strany ŘO. Tato zkušenost pozitivně ovlivnila přípravu projektů pro další kola výzev ITI.

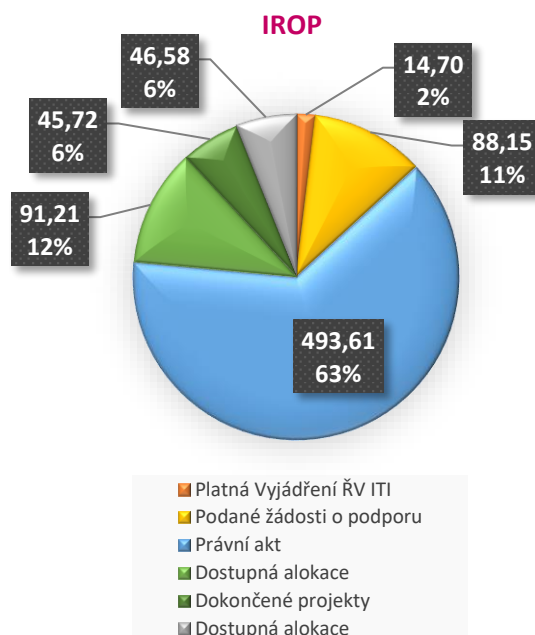
V rámci OP ŽP je v aktivitě sídelní zeleň registrován 1 projekt, který má již vydaný právní akt ze strany ŘO OP ŽP a měl by vyčerpat veškeré prostředky v této aktivitě. V aktivitě odpadového hospodářství byl ve Výzvě č. 18 registrován jediný projekt, který upřednostnil individuální výzvu, jelikož výzvy pro ITI byly vyhlášeny se značným zpožděním. Na základě podněcování absorpční kapacity byly vyhlášeny Výzvy ITI č. 32 a 35, díky kterým se podařilo nalézt alespoň další 2 navazující projekty od předkladatele SM Chomutov. V kontextu prodloužení doby pro předkládání projektů do výzev OP ŽP, byla vyhlášena ještě jedna poslední Výzva č. 44, v rámci které nebyl bohužel registrován žádný další projekt. Další výzvy ITI v této aktivitě již není možné vyhlásit, protože navazující výzva ŘO OP ŽP je již ukončena. Z tohoto důvodu zůstane zbývající alokace v aktivitě odpadového hospodářství nedočerpana.

Podrobné informace ohledně jednotlivých strategických projektů jsou dostupné v Příloze 2.

<sup>24</sup> V IROP v aktivitě veřejná prostranství je nedílnou součástí žádosti o podporu kladné stanovisko AOPK ČR či stanovisko/vyjádření AOPK ČR o jeho nerelevanci.

### Strategický cíl 5 – Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch

Obrázek 13: Struktura finančních prostředků v rámci strategického cíle ISg ÚChA – Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch (mil. Kč)



Strategický cíl Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch je tvořen pouze jedním operačním programem, konkrétně IROP (infrastruktura cestovního ruchu, revitalizace knihoven/muzeí/památek). Dotčený strategický cíl se vyznačuje pestrou strukturou žadatelů (města, církve, soukromé subjekty).

Jak zobrazuje Obrázek 13, aktuálně se ve fázi vydaného právního aktu nachází 10 projektů (5 památek, 1 knihovna, 1 muzeum, 2 informační centrum a 1 naučná stezka). Ve fázi podané žádosti o podporu se nacházejí 4 projekty (3 památky, 1 infrastruktura cestovního ruchu) je ve fázi podané žádosti o podporu a prochází hodnocením ze strany ŘO či jeho zprostředkujícího subjektu. S platným Vyjádřením ŘV ITI se nachází 1 projekt zaměřený na naučnou stezku.

Klíčovým strategickým projektem v tomto strategickém cíli je projekt na rekonstrukci městské knihovny v REPRES v Mostě. Jedná se o významný a finančně náročný projekt, který navazuje na řadu dalších projektů a aktivit v širším okolí.

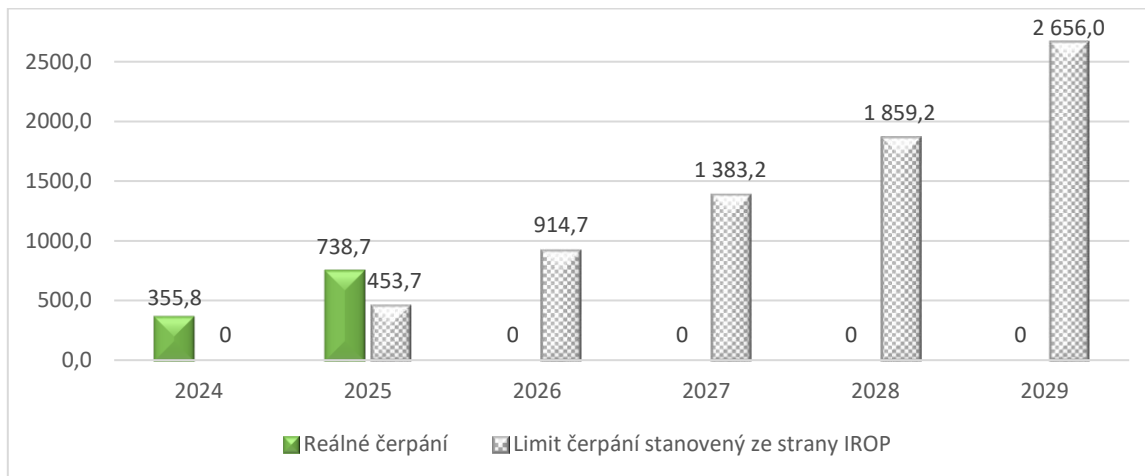
I v tomto strategickém cíli je evidováno několik stažených projektů, konkrétně se jedná o 7 projektů. Ke stažení projektů došlo z různých důvodů, např. stažení žadatelem (aktivita cestovního ruchu, památky), změna zřizovatele (aktivita muzea), insolvenční řízení u DA (aktivita cestovní ruch). Jeden projekt předkladatele BOHEMIAS, s.r.o. nesplnil hodnocení ze strany ŘO IROP (zahrnutí nezpůsobilých výdajů mezi způsobilé), nicméně byl opětovně podán do Výzvy ITI č. 30 a následně byl stažen žadatelem. Projekt SM Děčína (aktivita cestovního ruchu) nesplnil hodnocení ze strany ŘO, nicméně byl opětovně podán do Výzvy ITI č. 41.

Podrobné informace ohledně jednotlivých strategických projektů jsou dostupné v Příloze 2.

### 3.1.4 Plnění závazků ITI vůči řídicím orgánům

Podkapitola se věnuje čerpání příspěvku z Evropské unie ve vztahu ke stanoveným limitům pro jednotlivé ŘO IROP a nastavenému finančnímu plánu ze strany ŘO OP D souhrnně za všechna ITI v ČR. Aktuální situaci v čerpání zobrazují Obrázky 14 a 15.

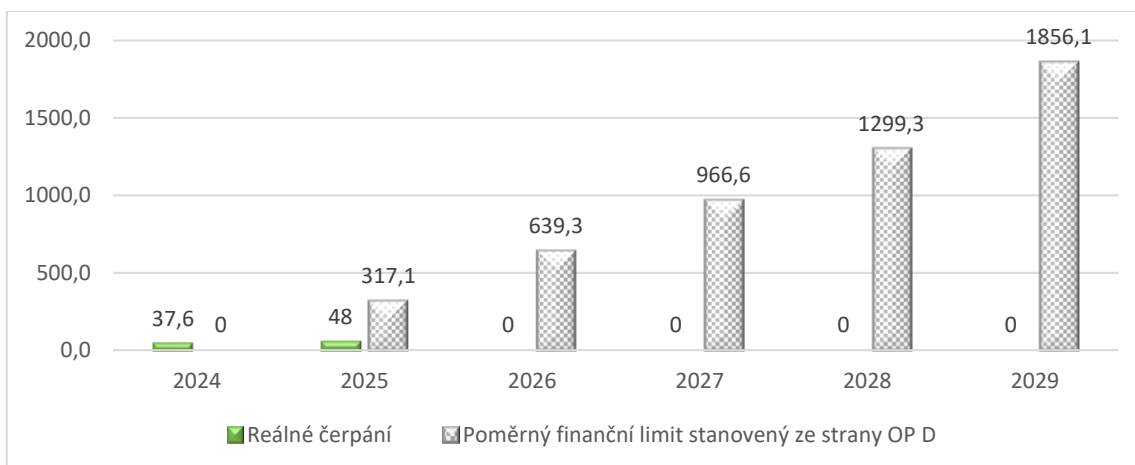
Obrázek 14: Plnění finančního limitu/milníku v rámci IROP (mil. Kč, kumulativně)



Ze strany ŘO IROP byly stanoveny povinné finanční limity/milníky vždy k červnu daného roku pro jednotlivá ITI v ČR na základě zaregistrovaných nebo proplacených žádostí o platbu. První stanovený limit 17,08 % (cca 453,70 mil. Kč) rezervované alokace k červnu 2025 byl úspěšně splněn. Druhý stanovený limit 34,44 % (cca 914,7 mil. Kč) k červnu 2026 by dle predikcí a nastavení etap projektů v MS2021+ měl být bez problémů splněn.

V případě neplnění finančních limitů/milníků ze strany ITI ÚChA může ŘO IROP přistoupit k odebrání části alokace, což se za rok 2025 v případě jedné aglomerace stalo.

Obrázek 15: Plnění finančního plánu v rámci OP D u aktivity tratě (mil. Kč, kumulativně)



Pro OP D byl nejzásadnější termín 31. 12. 2024, kdy měly být v rámci prvních výzev předloženy projekty minimálně na 50 % rezervované alokace pro všechna ITI v ČR. Tato podmínka byla splněna, proto se v roce 2025 vyhlásily navazující výzvy ŘO OP D.

*3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027*

V akceptačním dopisu jsou dále stanoveny minimální limity na čerpání příspěvku EU (schválené žádosti o platbu ze strany ŘO) na úrovni všech ITI v ČR. Nicméně ITI ÚChA by mělo plnit finanční limit v poměrné výši, která odpovídá rezervované alokaci. Dle posledních informací by ze strany ŘO OP D v případě nesplnění finančních limitů prozatím neměl být tlak na odebírání finančních prostředků.

## 4 ZJEDNODUŠENÁ ANALÝZA RIZIK

Analýza rizik identifikuje a zhodnocuje relevantní rizikové faktory v průběhu realizace ISg ÚChA 2021+, které vyplývají pro nositele ITI, případně i pro další subjekty. Vzhledem k průběžnému sledování vývoje těchto rizik a informování orgánů nositele ITI<sup>25</sup> o potenciálních hrozbách, patří Analýza rizik mezi nástroje řízení realizace ISg ÚChA 2021+.

Postup při hodnocení rizik vychází z pravděpodobnosti výskytu a dopadu relevantního rizikového faktoru s tím, že je poté vypočítána výsledná úroveň daného rizika. Analýza rizik v podobném formátu již byla využita v rámci implementace nástroje ITI v programovém období 2014-2020 (výsledky analýz rizik jsou dostupné na webových stránkách <http://www.iti-ucha.cz/iti-2014-2020/dokumenty>). Konkrétní postup při hodnocení pravděpodobnosti výskytu, dopadu a výsledné úrovně rizika viz Tabulka 6.

Tabulka 6: Postup při hodnocení rizik ISg ÚChA 2021+

Pravděpodobnost výskytu		Dopad rizika		Úroveň rizika <sup>26</sup>	
Hodnota	Popis hodnot	Hodnota	Popis hodnot	Hodnota	Popis hodnot
1	Téměř nemožná	1	Téměř nezatelný	1-6	Nízká
2	Výjimečně možná	2	Drobný (malý)	7-13	Střední
3	Běžná možná	3	Významný (střední)	14-19	Vysoká
4	Pravděpodobná (vyšší)	4	Velmi významný (vysoký)	20-25	Kritická
5	Vysoce pravděpodobná (nejvyšší)	5	Kritický (velmi vysoký)		

Barevné znázornění změn úrovně rizika
Ponížení úrovně rizika
Beze změny úrovně rizika
Zvýšení úrovně rizika

Jelikož na začátku i v průběhu realizace ISg ÚChA 2021+ jsou dílčích rizik desítky a mohou být různého charakteru (finanční, věcná, organizační, právní, komunikační), je v rámci roční monitorovací zprávy předkládána zjednodušená analýza rizik, která se zaměřuje na ta hlavní rizika s největším dopadem (Tabulka 7).

<sup>25</sup> Konkrétně ŘV ITI, Rada a Zastupitelstvo města Ústí nad Labem

<sup>26</sup> Vypočítává se jako součin pravděpodobnosti výskytu a dopadu rizika

Tabulka 7: Zjednodušená analýza rizik ISg ÚChA 2021+

Identifikace rizika		Hodnocení rizika				Opatření pro minimalizaci rizika	
Název	Popis	Pravděpo- dobnost	Dopad	Úroveň rizika	Změna		
Nedostatek strategických projektů pro naplnění některých specifických cílů ISg ÚChA/aktivit operačních programů	<p>Příčiny rizika mohou být různé. Na straně žadatelů se může jednat o neschopnost strategické projekty spolufinancovat či může dojít k jejich nerealizaci kvůli změně priorit. Dále některé podmínky výzev řídicích orgánů snižují absorpční kapacitu území. Aktuálně je toto riziko evidováno zejména v rámci IROP (aktivita sociální bydlení) a OP ŽP (aktivita odpadové hospodářství).</p> <p>Pravděpodobnost rizika se až na situaci v OP ŽP v kontextu Výzev ITI č. 35-45 oproti minulému sledovanému období snížila. Důvodem je potvrzení možnosti realokací mezi aktivitami ze strany ŘO IROP. Situace v OP ŽP byla i přes značné úsilí ze strany nositele ITI a ŘO OP ŽP opačná, tzn. pravděpodobnost rizika se zvýšila a dojde k dílčímu nedočerpání rezervované alokace v aktivitě odpadové hospodářství. Právě kvůli situaci v OP ŽP je celková pravděpodobnost zvýšena na maximální úroveň, čemuž odpovídá i uvedená změna.</p>	5	3	15	Vysoká	+3	<p>Při přípravě a následné implementaci ISg ÚChA 2021+ byla kontinuálně sledována absorpční kapacita v území a situace u jednotlivých projektů. V případě problémů u projektů byly organizovány koordinační schůzky a případně byla situace komunikována s dotčeným ŘO. Riziko je řešeno ve spolupráci s řídicími orgány, pracovními skupinami, ale i ŘV ITI.</p> <p>Riziku je ve většině případů možné přecházet podněcováním absorpční kapacity a vyhlášením výzev na registrovanou volnou alokaci. Nicméně v aktivitě odpadové hospodářství (OP ŽP) se i přes opakované podněcování absorpční kapacity v území, vyhlášení výzev ITI a prodloužení termínu pro podání žádosti o podporu ze strany ŘO OP ŽP tato situace nepodařila vyřešit a dojde k dílčímu nedočerpání rezervované alokace.</p>

3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

<p>Nesplnění navržených cílových hodnot indikátorů ISg ÚChA</p>	<p>Hodnoty monitorovacích indikátorů nositelé strategických projektů v některých případech stanovovali výrazně dříve, než byla zahájena jejich realizace, proto je zde riziko, že cílové hodnoty indikátorů nebudou naplněny. U monitorovacích indikátorů rovněž docházelo ke zpřesnění výpočtu hodnot indikátorů oproti přípravné fázi ISg ÚChA 2021+.</p> <p>S výjimkou dvou oblastí (IROP – sociální bydlení, OP ŽP – odpadové hospodářství), které jsou vnímány jako rizikové, se situace dle průběžného monitoringu vyvíjí pozitivně.</p>	3	4	12	Střední	-4	<p>Riziko může být minimalizováno zejména včasnou komunikací s příslušnými řídicími orgány, kdy je nutné řešit jednotlivé dílčí problémy. Často je to nicméně způsobeno samotným řídicím orgánem či dopracováním potřebných metodik, výzev apod. V případě nutnosti je v ojedinělých případech možné riziko za souhlasu řídicího orgánu riziko vyřešit změnou programového rámce (konkrétně plánu indikátorů).</p>
<p>Nedodržení časového finančního plánu ISg ÚChA</p>	<p>Finanční plán je jedním ze zásadních parametrů sledování realizace nástroje ITI. Jeho neplnění je rizikem i pro dotčený řídicí orgán a může vést až k odejmutí části rezervované alokace. Finanční plán může významně narušit např. nerealizace některých významných projektů, prodlužování projektů či zpoždování podávání žádostí o podporu. V rámci sledovaného období bylo ze strany ŘO IROP upozorněno na možnost nedočerpání rezervované alokace ve vztahu ke stanovenému finančnímu limitu pro rok 2026, potažmo k 30. 6. 2026. Nicméně s ohledem na proplacené a zaregistrované žádosti k 31. 12. 2025 a další plánované žádosti o podporu na 1. pol. 2026 by mělo dojít k naplnění požadovaného finančního milníku IROP.</p>	3	5	15	Vysoká	0	<p>Finanční plán na jednotlivé roky byl sestaven tak, aby adekvátně zohledňoval dobu předpokládané realizace strategických projektů dle informací v předložených Formulářích strategických projektů, přičemž se počítá i s částečnou rezervou. Nositel ITI má možnost plnění finančního plánu ovlivňovat rovněž prostřednictvím vyjádření ŘV ITI, která mají omezenou časovou platnost a zavazují nositele projektů předložit příslušnou žádost o podporu do konkrétního termínu. Další možností je komunikace s žadatelem ohledně rozložení etapizace projektu.</p>

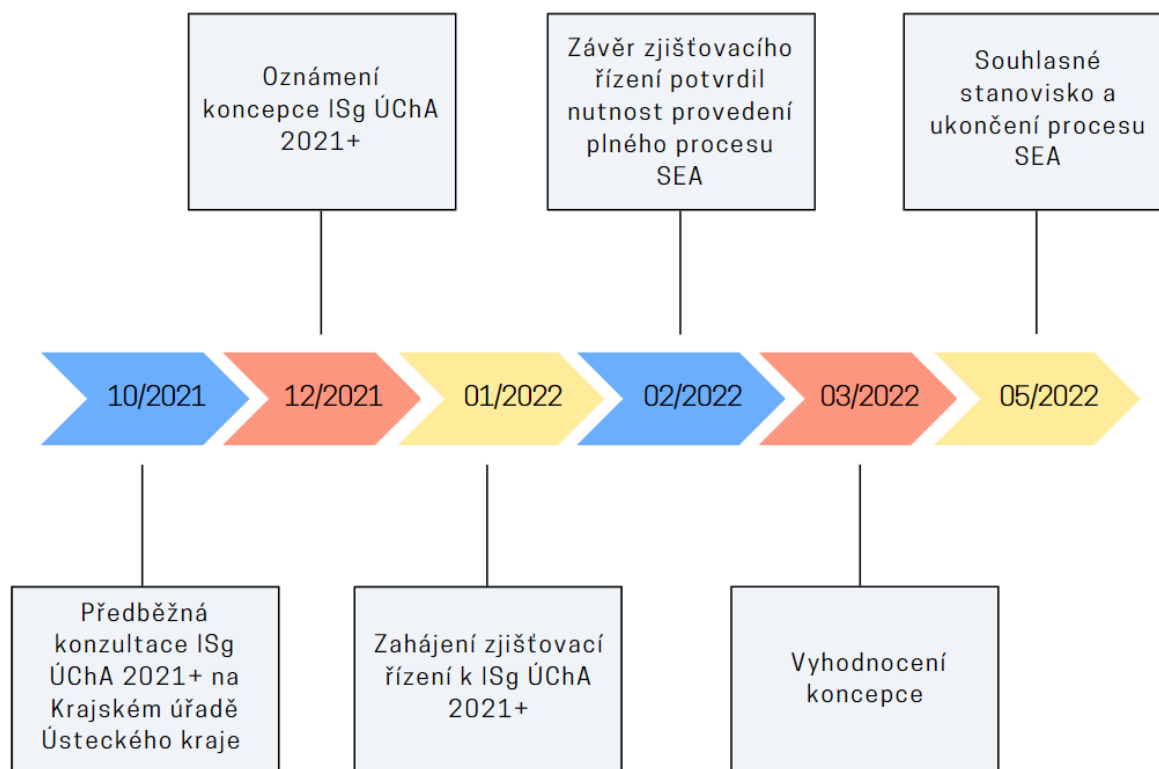
3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

<p>Vedlejší vlivy a nepředvídatelné události znesnadňující úspěšnou realizaci ITI</p>	<p>Na realizaci ITI může mít zásadní vliv hned několik vnějších faktorů. Mezi ně patří posuny v harmonogramu výzev ŘO, funkčnost monitorovacího systému atd. Zároveň mohou hrát roli globální nepředvídatelné faktory, jako byla např. pandemie COVID-19 či geopolitická situace nejen v Evropě.</p>	<p>4</p>	<p>4</p>	<p>16</p>	<p>Vysoká</p>	<p>0</p>	<p>Jedná se o vnější riziko, na které je nutné rychle a adekvátně reagovat v souladu s nastavenými metodickými postupy. Ovlivnit jeho vznik nicméně v naprosté většině případů možné není.</p>
<p>Nevyjasněná a nejednoznačná pravidla a procesy při předkládání a realizaci projektů na straně ŘO i ITI.</p>	<p>Riziko spočívá zejména v nevyjasněných pravidlech na straně ŘO, což se ukázalo např. u plnicích a dobíjecích stanic, kdy došlo k nejen k výraznému posunu termínu vyhlášení výzvy ŘO, ale i razantním změnám podmínek pro žadatele, což narušuje důvěryhodnost a předvídatelnost celého systému. Rizikem je zároveň nejednotné metodické prostředí v rámci požadavků ŘO vůči ITI. Objevují se sice dílčí problémy na úrovni jednotlivých projektů, nicméně se prozatím daří je vyřešit. Z důvodu postupující implementace nástroje ITI dochází i ke snižování dopadu tohoto rizika.</p>	<p>3</p>	<p>3</p>	<p>9</p>	<p>Střední</p>	<p>-3</p>	<p>Riziko je nutné eliminovat na národní úrovni, kdy jsou prosazovány přístupy vedoucí k jednotnému metodickému prostředí. Přesto je řada postupů různá pro jednotlivé operační programy. Hlavním partnerem pro nositele ITI je při těchto jednání MMR-ORP, kdy je ze strany nositele ITI apelováno na dodržování principu partnerství, komunikace a zapojení do metodických diskuzí. Na základě komunikace s IROP se podařilo zohlednit postoj nositelů ITI ke změnám v projektech, potažmo podařilo se zjednodušit proces změn na straně nositelů ITI v kontextu dosavadních zkušeností.</p>

## 5 MONITOROVÁNÍ ISG ÚCHA 2021+ V RÁMCI SEA

ISg ÚChA 2021+ na základě závěru zjišťovacího řízení podléhala plnému procesu SEA. Konkrétní časovou osu v souvislosti se SEA zobrazuje Obrázek 16.

Obrázek 16: Časová osa zachycující průběh procesu SEA



Na základě *Stanoviska podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k návrhu koncepce ISg ÚChA 2021+ a Vyhodnocení koncepce dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů*, došlo k začlenění na straně nositele ITI do hodnotícího procesu strategického projektu v rámci výzev ITI kritéria zaměřeného na hodnocení SEA a zohledňujícího vliv strategického projektu na životní prostředí a veřejné zdraví.

Monitoring realizace koncepce v souvislosti s procesem SEA je zajišťován 1x za rok, především s ohledem na vlivy realizace ISg ÚChA 2021+ na životní prostředí dle podmínek a požadavků *Stanoviska podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů* a zároveň na základě environmentálních indikátorů (viz Tabulka 8).

V Tabulce 8 je u některých indikátorů používána referenční jednotka počet projektů, v rámci které jsou načítány projekty, u nichž je v MS2021+<sup>27</sup> evidován minimálně stav realizace (PP31).

<sup>27</sup> Monitorovací systém pro programové období 2021-2027

Tabulka 8: Povinné indikátory pro monitorování koncepční částí ISg ÚChA 2021+

Oblast živ. prostředí	Referenční cíl	Indikátor	Jednotka	Definice	Stav k 31. 12. 2025
Klima a adaptace	Adaptovat území na změnu klimatu a snižovat emise skleníkových plynů	Projekty adaptace na změnu klimatu	počet	Počet projektů zaměřených na adaptace krajiny, měst a obcí na změnu klimatu	8
Krajina	Omezovat fragmentaci krajiny, chránit krajinný ráz a ekologickou stabilitu	Významné ovlivnění krajinného rázu nebo fragmentace krajiny	počet	Počet aktivit, jejichž realizace zapříčinila významné ovlivnění krajinného rázu nebo fragmentaci krajiny	0
Ochrana přírody	Chránit přírodní hodnoty v území a biodiverzitu	Rozloha ohnisek biodiverzity	%	Přírůstek nebo úbytek plochy ohnisek biodiverzity v rámci koncepce. (Pozn.: za ohniska biodiverzity lze považovat: 1. a 2. zóny NP a CHKO, NPR, PR, ÚSES a další)	0
Půda	Omezit zábory a degradaci půdy (ZPF a PUPFL)	Omezení záborů zemědělské a lesní půdy	ha	Zábory zemědělského půdního fondu v I. a II. třídě ochrany a zábory pozemků určených k plnění funkce lesa	0
Voda	Chránit zdroje vod, podporovat přirozenou retenční funkci krajiny	Podpora aktivit zaměřených na péči o vodní zdroje	ha (/km)	Délka revitalizovaných vodních zdrojů a plocha obnovených či vybudovaných malých vodních nádrží	0,13
Kulturní památky	Chránit kulturní dědictví	Počet projektů na zlepšení stavu kulturního dědictví	počet	Počet projektů na zlepšení stavu kulturního dědictví	7
Ovzduší	Zajistit dobrou kvalitu ovzduší a plnění imisních limitů	Rozloha území ÚChA zahrnutá v OZKO (bez započtení limitů pro ozón)	%	Podíl území ÚChA ležícího v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší	0,07 <sup>28</sup>

<sup>28</sup> Data dostupná za rok 2023 – <https://info.chmi.cz/rocenka/ko2024/>

3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Hluk	Snižovat zatížení obyvatel hlukem (především z dopravy)	Hluková zátěž	počet obyvatel zasažených nadměrným hlukem	Počet obyvatel žijících v území zasaženým nadlimitním hlukem dle map strategického hlukového mapování	4 709 <sup>29</sup>
Zdraví a bezpečnost	Zajistit zdravé a bezpečné prostředí	Podpora bezpečného prostředí	počet	Počet projektů zaměřených na zvýšení bezpečnosti	8
Odpady a ekologické zátěže	Aplikovat prvky oběhového hospodářství s cílem prevence vzniku odpadů, snižovat produkci odpadů, likvidovat staré zátěže	Nakládání s odpady	počet	Počet projektů směřujících ke zlepšení nakládání s odpady nebo starými ekologickými zátěžemi	0

S ohledem na realizaci ITI ÚChA, dochází postupně k vyplňování hodnot u relevantních indikátorů. Jak zobrazuje Tabulka 8, prozatím nejsou generovány žádné negativní vlivy na životní prostředí či veřejné zdraví. Údaje jsou standardně sledovány a vyhodnocovány vždy ke konci roku, který předchází roku předkládání monitorovací zprávy. Nicméně u dvou indikátorů pro ovzduší (data pouze za rok 2023) a hluk (data dostupná pouze za rok 2022) nejsou zveřejněna data pro rok 2025.

<sup>29</sup> Data dostupná pro ÚChA pouze za rok 2022 v rámci mapového portálu Hlukové mapy 2022 – <https://geoportal.mzcr.cz/shm/?locale=cs>

## SHRNUTÍ

Tato monitorovací zpráva shrnuje pokračující implementaci nástroje ITI ÚChA za rok 2025 a zaměřuje se na prezentaci dat za jednotlivé projekty, výzvy ITI či tematické oblasti ISg ÚChA 2021+. Zároveň se monitorovací zpráva snaží vysvětlit, kde a proč jsou případné problematické oblasti, které nejsou prozatím plně pokryty projekty a kde lze očekávat vyhlášení dalších výzev ITI. O těchto výzvách jsou žadatelé průběžně informováni v [harmonogramu Výzev ITI](#).

Dosavadní implementaci ISg ÚChA 2021+ a nástroje ITI v Ústecko-chomutovské aglomeraci lze hodnotit úspěšně. V průběhu roku 2025 se podařilo naplnit většinu vyhlášených výzev ITI, proto je většina alokace ITI pokryta konkrétními strategickými projekty. Projekty se ve sledovaném období postupně posouvaly k realizaci a docházelo k proplácení dalších žádostí o platbu konečným příjemcům. Velkým úspěchem je poté ukončování dalších strategických projektů, které pozitivně ovlivňují své široké okolí a přispívají k udržitelnému rozvoji Ústecko-chomutovské aglomerace. Praktické ukázky dokončených projektů jsou zveřejněny na webových stránkách ITI ÚChA v aktualitách a v sekci realizovaných projektů. Úspěšnou implementaci dokazuje i úspěšně ukončená kontrola standardizace ITI, jež potvrdila transparentní nastavení celého systému a uvádí ITI ÚChA jako příklad dobré praxe.

Nad rámec běžné implementace nástroje ITI ÚChA dochází k uskutečňování dalších aktivit. Dochází k rozvoji metropolitní spolupráce v aglomeraci (např. odpadové hospodářství, vzdělávání k podnikavosti, energetice, kulturní a kreativní odvětví) a generování konkrétních výsledků. Podrobnější informace k řešeným tématům jsou zveřejněny na [webových stránkách ITI ÚChA](#). Další aktivitou je i zapojení ITI ÚChA v mezinárodních projektech, konkrétně European Urban Initiative (dále EUI). Cílem je především sdílení dobré i špatné praxe, nahlížení na řešení problémů jiným úhlem pohledu, navázání mezinárodních kontaktů a posun implementace ITI ÚChA na vyšší úroveň. Podrobnější informace jsou zveřejněny na [webových stránkách ITI ÚChA](#).

## PŘÍLOHY

<b>Příloha 1:</b> Výsledky hodnoceního procesu strategických projektů ze strany nositele ITI (Výzva ITI č. 24-34).....	38
<b>Příloha 2:</b> Pokrok v přípravě/realizaci strategických projektů registrovaných v Akčním plánu ISg ÚChA 2021+ .....	41

3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

**Příloha 1: Výsledky hodnoticího procesu strategických projektů ze strany nositele ITI (Výzva ITI č. 35-45)**

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
<b>Odpadové hospodářství III.</b>							
35	Vybudování polopodzemních kontejnerových stání Chomutov - Štefánikovo náměstí, ul. Meisnerova a Gutenbergova	Statutární město Chomutov	2 493 697,46 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
Alokace strategických projektů			2 493 697,46 Kč				
Alokace výzvy ITI			23 957 395,65 Kč				
Zbylá alokace			21 463 698,19 Kč				
<b>ITS (Inteligentní dopravní systémy) III.</b>							
36	Modernizace řízení světelných křižovatek, statutární město Chomutov	Statutární město Chomutov	9 190 000,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
Alokace strategických projektů			9 190 000,00 Kč				
Alokace výzvy ITI			9 190 642,66 Kč				
Zbylá alokace			642,66 Kč				
<b>Sociální bydlení IV.</b>							
37							Bez registrovaných projektů
Alokace strategických projektů			0,00 Kč				
Alokace výzvy ITI			18 846 153,85 Kč				
Zbylá alokace			18 846 153,85 Kč				
<b>Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí III.</b>							
38	Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka - 1. část - centrum	Město Krupka	16 817 289,95 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
	Revitalizace parku Přátelství a středu města (2. etapa)	Město Meziboří	33 801 945,75 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
Alokace strategických projektů			50 619 235,70 Kč				
Alokace výzvy ITI			52 081 574,53 Kč				
Zbylá alokace			1 462 338,83 Kč				



3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
<b>Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí III.</b>							
39	Přírodovědná expozice	Oblastní muzeum a galerie v Mostě, příspěvková organizace	12 750 000,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
Alokace strategických projektů			12 750 000,00 Kč				
Alokace výzvy ITI			55 911 332,27 Kč				
Zbýlá alokace			43 161 332,27 Kč				
<b>Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví III.</b>							
40	Katedrála sv. Štěpána v Litoměřicích - obnova interiéru, I. etapa	Katedrální kapitula u sv. Štěpána v Litoměřicích	25 491 500,00 Kč	ANO	ANO	59,3 b.	Projektu přidělena rezerva v celkové částce 422 557,01 Kč.
	Katedrála sv. Štěpána v Litoměřicích - obnova interiéru, II. etapa	Katedrální kapitula u sv. Štěpána v Litoměřicích	28 010 900,00 Kč	ANO	ANO	57,3 b.	Projektu přidělena rezerva v celkové částce 464 319,57 Kč.
	Panský dům - terminál turismu v Oseku	Cisterciácké opatství Osek	22 950 000,00 Kč	ANO	ANO	54,3 b.	
	Revitalizace sakristie a chórových barokních varhan opatského kostela Nanebevzetí Panny Marie v Oseku	Cisterciácké opatství Osek	24 930 428,60 Kč	ANO	ANO	52,3 b.	
	REVITALIZACE kulturní památky - tvrze č. p. 29 v Hrobčicích	Obec Hrobčice	28 007 500,00 Kč	ANO	ANO	51,3 b.	
Alokace strategických projektů			129 390 328,60 Kč				
Alokace výzvy ITI			54 389 276,58 Kč				
Zbýlá alokace			-75 001 052,02 Kč				
<b>Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu III.</b>							
41	Veřejná infrastruktura v Děčíně	Statutární město Děčín	2 635 000,00 Kč	ANO	ANO	38,7 b.	Projektu přidělena rezerva v celkové částce 43 685,02 Kč.
	Naučná turistická trasa, Bezručovo údolí, Chomutov	Statutární město Chomutov	14 457 969,08 Kč	ANO	ANO	28,7 b.	Projektu přidělena rezerva v celkové částce 239 695,13 Kč.
Alokace strategických projektů			17 092 969,08 Kč				
Alokace výzvy ITI			17 376 349,23 Kč				
Zbýlá alokace			283 380,15 Kč				



3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Podpořený projekt		Přehled přihlášených strategických projektů					
Projekt podpořen částečně							
Nepodpořený projekt							
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Příspěvek EU	Projekt splnil kritéria formálních náležitostí	Projekt splnil kritéria přijatelnosti	Věcné hodnocení	Poznámka
<b>Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu II.</b>							
42	Rozšíření dobíjecích míst	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	7 000 000,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
	Dobíjecí stanice pro elektrobusy	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	2 843 925,00 Kč	ANO	ANO	Nerelevantní	
Alokace strategických projektů			9 843 925,00 Kč				
Alokace výzvy ITI			17 264 702,54 Kč				
<b>Zbývá alokace</b>			<b>7 420 777,54 Kč</b>				
<b>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu III.</b>							
43							Bez registrovaných projektů
Alokace strategických projektů			0,00 Kč				
Alokace výzvy ITI			6 127 394,98 Kč				
<b>Zbývá alokace</b>			<b>6 127 394,98 Kč</b>				
<b>Odpadové hospodářství IV.</b>							
44							Bez registrovaných projektů
Alokace strategických projektů			0,00 Kč				
Alokace výzvy ITI			21 463 698,19 Kč				
<b>Zbývá alokace</b>			<b>21 463 698,19 Kč</b>				
<b>Základní školy III.</b>							
45	Zlepšení podmínek základních škol pro rozvoj klíčových kompetencí v Chomutově	Statutární město Chomutov	24 892 838,26 Kč	ANO	ANO	40,8 b.	
	Odborné učebny na ZŠ J. Arbesa, Most	Statutární město Most	24 892 838,26 Kč	ANO	ANO	37,8 b.	Pro hraniční projekt registrována zbývající alokace ve výši 6 560 886,57 Kč
Alokace strategických projektů			49 785 676,52 Kč				
Alokace výzvy ITI			31 453 724,83 Kč				
<b>Zbývá alokace</b>			<b>-18 331 951,69 Kč</b>				

V této příloze je zobrazeno pouze 10 výzev ITI, jež byly vyhlášeny ve sledovaném období od 1. 1. do 31. 12. 2025. Podrobnějších informace o přechozích výzvách ITI byly součástí předchozích monitorovacích zpráv a jsou zároveň zveřejněny na webových stránkách ITI ÚChA v sekci [Dokumenty 2021-2027](#).



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Příloha 2: Pokrok v přípravě/realizaci strategických projektů registrovaných v Akčním plánu ISg ÚChA 2021+**

Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní EU	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
<b>Výstavba a modernizace trolejbusových a tramvajových tratí</b>						
1	Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	72 250 000,00 Kč	67 055 727,46 Kč	Právní akt	
	Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov, II. etapa	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	1 049 750 000,00 Kč	1 004 390 262,93 Kč	Podána žádost o podporu	Žádost o podporu splnila věcné hodnocení s výhradou
	Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice - II. etapa záměru, RTT Stavba 01 - úsek ul. Stanová - J. Koziny a RTT Stavba 03 - úsek propojka u Nových lázní	SM Teplice	29 639 500,00 Kč	25 003 894,78 Kč	Dokončený projekt	
<b>ITS (Inteligentní dopravní systémy)</b>						
2	Systém světelně řízených křižovatek v Mostě s dynamickým řízením a preferencí vozidel IZS a MHD	SM Most	62 886 826,07 Kč	62 886 826,07 Kč	Žádost o podporu stažena žadatelem	Projekt opětovně předložen do Výzvy ITI č. 33
<b>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</b>						
3	Ústí nad Labem, ulice Sociální péče - zvýšení bezpečnosti / SSZ Bělehradská	SM Ústí nad Labem	90 053 453,45 Kč	71 045 732,84 Kč	Právní akt	
<b>Multimodální osobní doprava</b>						
4	Parkovací dům Růžovka (P+R)	Město Litoměřice	85 000 000,00 Kč	85 000 000,00 Kč	Žádost o podporu stažena žadatelem	
	Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě	SM Most	47 350 789,25	47 350 789,25 Kč	Žádost o podporu stažena žadatelem	Projekt opětovně předložen do Výzvy ITI č. 34



3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní EU	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
<b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu</b>						
5	Nákup 33 parciálních trolejbusů - 1.etapa	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	212 500 000,00 Kč	207 808 030,60 Kč	Dokončený projekt	
	Rozvoj elektromobility MAD - nákup a provoz elektrobusů	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	216 290 276,99 Kč	212 997 080,00 Kč	Právní akt	
	Rozvoj ekologické dopravy - nákup parciálních trolejbusů pro MHD Teplice	SM Teplice	121 285 776,99 Kč	121 285 776,99 Kč	Právní akt	
<b>Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu</b>						
6	Rozvoj elektromobility v MAD - realizace dobíjecí stanice související s nákupem elektrobusů	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	28 033 653,85 Kč	8 209 122,86 Kč	Podána žádost o podporu	Žádost o podporu doporučena k financování s výhradou
<b>Telematika pro veřejnou dopravu</b>						
7	Nový elektronický odbavovací systém	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	38 250 000,00 Kč	31 948 825,05 Kč	Právní akt	
	Modernizace odbavovacího systému	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	17 000 000,00 Kč	16 999 999,99 Kč	Právní akt	
	Odbavovací a platební systém MHD Teplice	SM Teplice	4 403 000,00 Kč	-	Projekt stažen žadatelem	
	Inteligentní zastávky MHD	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	5 950 000,00 Kč	4 829 445,00 Kč	Právní akt	
	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV - SMART Inteligentní zastávky městské hromadné dopravy	SM Chomutov	16 619 718,36	16 619 718,36 Kč	Platné Vyjádření ŘV ITI do 03/2026	Hraniční projekt (původní projekt podán na příspěvek EU v částce 53 000 000,00 Kč)
<b>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</b>						
8	Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí	SM Most	127 500 000,00 Kč	92 848 250,00 Kč	Právní akt	
	Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky	SM Děčín	17 368 599,02	17 368 599,01 Kč	Dokončený projekt	Hraniční projekt (původní projekt podán na příspěvek EU v částce 25 500 000,00 Kč)



3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní EU	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
<b>Mateřské školy</b>						
9	Navýšení kapacity MŠ v Mostě	SM Most	47 115 384,62 Kč	47 047 119,32 Kč	Právní akt	
<b>Základní školy</b>						
10	Modernizace odborných učeben v děčinských základních školách I	SM Děčín	39 950 000,00 Kč	38 822 843,57 Kč	Dokončený projekt	
	Infrastruktura ZŠ - modernizace učeben v Ústí nad Labem - I. Etapa	SM Ústí nad Labem	60 520 000,00 Kč	49 269 805,94 Kč	Dokončený projekt	
	Realizace nástavby pro odborné učebny	Město Chlumec	29 750 000,00 Kč	22 834 645,99 Kč	Dokončený projekt	
	Vybudování odborných učeben - I. část (1. ZŠ, 3. ZŠ, 4. ZŠ, 8. ZŠ, 10. ZŠ)	SM Most	157 154 908,80 Kč	148 034 884,38 Kč	Právní akt	
	Vybudování dvou odborných učeben a datové sítě s Wi-Fi segmentem, kompletně splňující standard konektivity základních škol dle požadavků IROP	ZŠ a MŠ Povrly, ÚL, p.o.	11 048 584,45 Kč	11 048 584,45 Kč	Dokončený projekt	
	Modernizace odborných učeben v děčinských základních školách II	SM Děčín	27 306 407,94	24 275 361,47 Kč	Právní akt	Hraniční projekt (původní projekt podán na příspěvek EU v částce 42 500 000,00 Kč)
<b>Sociální bydlení</b>						
11	Sociální bydlení v Děčíně	SM Děčín	18 846 153,85 Kč	-	Projekt stažen žadatelem	
<b>Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven</b>						
12	Revitalizace Regionální knihovny Teplice (přestavba podkroví pro nové aktivity)	Regionální knihovna Teplice	36 363 627,47 Kč	33 219 025,27 Kč	Dokončený projekt	
	Rekonstrukce městské knihovny v Mostě	SM Most	360 032 494,51	360 032 494,51 Kč	Právní akt	Hraniční projekt (původní projekt podán na příspěvek EU v částce 396 396 121,98 Kč)



3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní EU	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
<b>Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí</b>						
13	Oblastní muzeum v Litoměřicích - vybudování nové expozice	Ústecký kraj	36 975 000,00 Kč	36 751 450,00 Kč	Právní akt	
	Inteligentní zelený depozitář 21. století	Muzeum města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	55 687 782,27	-	Projekt stažen žadatelem	Hraniční projekt (původní projekt podán na příspěvek EU v částce 92 662 782,00 Kč)
<b>Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví</b>						
14	Pokračování obnovy kanovnických domů na Dómském náměstí v Litoměřicích	Katedrální kapitula u sv. Štěpána v Litoměřicích	23 110 395,00 Kč	23 110 395,00 Kč	Právní akt	
	Obnova kostela Nanebevzetí Panny Marie v Ústí nad Labem	Římskokatolická farnost - arciděkanství Ústí nad Labem	23 377 805,00 Kč	23 377 805,00 Kč	Právní akt	
	Propojení regionu hudbou	Cisterciácké opatství Osek	17 000 000,00 Kč	11 227 405,20 Kč	Právní akt	
	Jezdecká kasárna Most, č.p. 1283	BOHEMIA S, s.r.o.	42 500 000,00 Kč	42 500 000,00 Kč	Projekt neprošel hodnocením ze strany ŘO	Projekt opětovně předložen do Výzvy ITI č. 30
	Obnova Dlouhé jízdy a Růžové zahrady vč. Sala Terreny v Děčíně	SM Děčín	85 785 400,00 Kč	82 787 016,78 Kč	Právní akt	
	Weberův dům - zřízení městského muzea	Město Klášterec nad Ohří	18 700 000,00 Kč	9 313 785,97 Kč	Právní akt	
	Hlahol zvonů podkrušnohorským údolím	Cisterciácké opatství Osek	17 000 000,00 Kč	12 500 089,20 Kč	Dokončený projekt	
	Revitalizace křížové cesty – Kalvárie	Město Krupka	7 831 040,73	-	Projekt stažen žadatelem	Hraniční projekt (původní projekt podán na příspěvek EU v částce 18 496 425,00 Kč)
<b>Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu</b>						
15	Rekonstrukce informačního centra Teplice, Benešovo náměstí	SM Teplice	40 276 825,00 Kč	25 903 149,77 Kč	Právní akt	
	Vybudování informačního centra České středohoří	Destinační agentura České středohoří, o.p.s.	9 095 000,00 Kč	-	Projekt stažen žadatelem	
	Vybudování informačního centra v objektu č. p. 23, Mírové náměstí, Bílina – Černý kůň	Město Bílina	12 750 000,00	6 648 418,77 Kč	Právní akt	Hraniční projekt (alokace navýšena na původní výši příspěvku EU s ohledem na úspory)



3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní EU	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
<b>Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí</b>						
16	Znovuzrození parku Střed v Mostě	SM Most	46 750 000,00 Kč	32 440 636,01 Kč	Dokončený projekt	
	Regenerace lokality Pod Stadionem, ul. Královehradecká v Klášterci nad Ohří	Město Klášterec nad Ohří	68 000 000,00 Kč	38 630 628,04 Kč	Právní akt	
	Veřejné prostranství, ul. Přemyslova, Chomutov v blízkosti areálu Kamencového jezera	SM Chomutov	41 671 525,36 Kč	-	Projekt stažen žadatelem	Záporné stanovisko AOPK ČR
	Veřejné prostranství, ul. Mostecká, Chomutov v blízkosti areálu Kamencového jezera	SM Chomutov	18 800 862,81 Kč	-	Projekt stažen žadatelem	Záporné stanovisko AOPK ČR
	Kadaň – úpravy ulic Čechova a Vrchlického	Město Kadaň	8 500 000,00 Kč	-	Projekt stažen žadatelem	
	Revitalizace Mánesových sadů	SM Ústí nad Labem	31 025 000,00 Kč	30 328 352,11 Kč	Právní akt	
	Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka – 1. část – centrum	Město Krupka	25 194 000,00 Kč	25 194 000,00 Kč	Projekt nesplnil hodnocení ze strany ŘO	
	Revitalizace parku Přátelství a středu města (2. etapa)	Město Meziboří	17 850 000,00 Kč	17 850 000,00 Kč	Projekt stažen žadatelem	Projekt opětovně podán do Výzvy ITI č. 38
	Stavební úpravy ul. Čsl. Armády, Kadaň	Město Kadaň	12 076 000,00 Kč	-	Projekt stažen žadatelem	
	Oprava části ulice Čechova v Kadani	Město Kadaň	19 380 000,00 Kč	-	Projekt stažen žadatelem	
	Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka – 2. část – parčík před MěÚ	Město Krupka	21 165 000,00 Kč	21 165 000,00 Kč	Projekt stažen žadatelem	
	Veřejné prostranství, ul. Otvická, Chomutov v blízkosti areálu Kamencového jezera	SM Chomutov	48 471 525,36 Kč	-	Projekt stažen žadatelem	Záporné stanovisko AOPK ČR
	Revitalizace území před ZŠ Meziboří, vč. vstupu do budovy	Město Meziboří	13 600 000,00 Kč	8 469 409,61 Kč	Právní akt	
Revitalizace veřejných prostranství sídliště Pod Lajsníkem v Mostě	SM Most	80 499 901,89	80 499 901,89 Kč	Projekt stažen žadatelem	Stažen žadatelem a opětovně podán do Výzvy ITI č. 28	
<b>Sídelní zeleň</b>						
17	Revitalizace lesoparku Mostná hora	Město Litoměřice	18 700 000,00 Kč	18 700 000,00 Kč	Právní akt	
<b>Odpadové hospodářství</b>						
18	Nový sběrný dvůr a nádoby na ukládání separovaného odpadu pro město Litvínov	Litvínov	31 980 327,64 Kč	31 980 327,64 Kč	Projekt stažen žadatelem	



3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní EU	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
<b>Energetické úspory</b>						
19						Bez registrovaných projektů
<b>Dlouhodobá mezisektorová spolupráce</b>						
20	MEDITECH	Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem	32 304 309,07 Kč	29 493 207,18 Kč	Právní akt	
	DIGITECH	Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem	49 840 459,30 Kč	46 358 316,79 Kč	Právní akt	
	MATBIOMED - Materiály a technologie pro bioaplikace a medicínu	Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem	38 891 732,78 Kč	37 167 951,19 Kč	Právní akt	Původní název "Materiály a technologie pro biologické a environmentální aplikace (MATECH – BIOENVI)"
	ESURET - Evaluace netradičních odpadních surovin pokročilými recyklačními technologiemi	Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem	28 587 206,89 Kč	28 368 057,57 Kč	Právní akt	
	SimuLUK - Simulační prostředí v Ústeckém kraji	České vysoké učební technické v Praze, Fakulta dopravní	25 308 889,39 Kč	25 208 199,47 Kč	Právní akt	
<b>Sociální bydlení II.</b>						
21						
<b>Výstavba tramvajových a trolejbusových tratí</b>						
22	Výstavba nové měničny MR5 - Šanov II	SM Teplice	23 035 000,00 Kč	23 035 000,00 Kč	Platné Vyjádření ŘV ITI	



3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní EU	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
<b>Modernizace tramvajových a trolejbusových tratí</b>						
23	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Březenecká u měnírny č. 2, Chomutov	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.	6 460 000,00 Kč	11 298 540,00 Kč	Právní akt	
	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.	5 652 500,00 Kč	10 279 071,25 Kč	Právní akt	
	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Písečná u DPCHJ, Chomutov	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.	13 727 500,00 Kč	11 083 139,38 Kč	Právní akt	
	Modernizace tramvajové trati Nádraží - Poliklinika, Litvínov	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	310 887 500,00 Kč	369 799 569,32 Kč	Právní akt	
	Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů, Most	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	524 875 000,00 Kč	-	Platné Vyjádření ŘV ITI	
	Modernizace měnírny MR Krásné Březno, Ústí nad Labem	Dopravní podnik měst Ústí nad Labem, a.s.	13 808 250,00 Kč	12 166 535,48 Kč	Dokončený projekt	
<b>Sociální bydlení III.</b>						
24						Bez registrovaných projektů
<b>Základní školy II.</b>						
25	Zlepšení podmínek základních škol pro rozvoj klíčových kompetencí v Chomutově	SM Chomutov	24 892 838,26 Kč	24 654 071,29 Kč	Projekt nesplnil hodnocení ze strany ŘO	Projekt opětovně podán do Výzvy ITI č. 45
<b>Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu</b>						
26	Výstupní X Neštěmická – světelná signalizační zařízení	SM Ústí nad Labem	16 150 000,00 Kč	7 835 140,02 Kč	Právní akt	
	Zvýšení bezpečnosti dopravy v Děčíně	SM Děčín	2 857 720,61 Kč	-	Projekt stažen žadatelem	
<b>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II.</b>						
27	Rekonstrukce cyklostezky kolem zooparku, Chomutov – objekty SO 2, SO3, SO5	SM Chomutov	5 739 200,55 Kč	5 363 734,28 Kč	Projekt stažen žadatelem	
	Vybudování cyklostezky Chomutov - Spořice	SM Chomutov	28 524 355,03 Kč	-	Platné Vyjádření ŘV ITI do 12/2026	



3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní EU	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
<b>Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí II.</b>						
28	Alej Elišky Krásnohorské	SM Ústí nad Labem	42 500 000,00 Kč	27 630 073,48 Kč	Právní akt	
	Revitalizace Dómského pahorku - Litoměřice	Biskupství litoměřické	38 250 000,00 Kč	38 250 000,00 Kč	Právní akt	
	Revitalizace veřejných prostranství sídliště Pod Lajsníkem v Mostě	SM Most	89 250 000,00 Kč	-	Platné Vyjádření ŘV ITI do 06/2026	
	Revitalizace území a vodní nádrže v Meziboří	Meziboří	24 820 000,00 Kč	8 469 409,61 Kč	Právní akt	
	Revitalizace Parku ČSA v Chomutově	SM Chomutov	47 398 493,64 Kč	-	Platné Vyjádření ŘV ITI do 06/2026	Hraniční projekt (původní projekt podán na příspěvek EU v částce 187 000 000 Kč)
<b>Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí II.</b>						
29						Bez registrovaných projektů
<b>Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví</b>						
30	Katedrála sv. Štěpána v Litoměřicích – částečná obnova interiéru	Katedrální kapitula u sv. Štěpána v Litoměřicích	16 991 500,00 Kč	16 991 500,00 Kč	Projekt nesplnil hodnocení ze strany ŘO	
	Jezdecká kasárna Most, č. p. 1283	BOHEMIAS, s.r.o.	42 500 000,00 Kč	-	Projekt stažen žadatelem	
	Modernizace lanové dráhy Bohosudov - Komáří vížka	Krupka	18 598 867,00 Kč	-	Podána žádost o podporu	Hraniční projekt (alokace navýšena na původní výši příspěvku EU s ohledem na úspory) Žádost o podporu doporučena k financování.
<b>Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu II.</b>						
31	Veřejná infrastruktura v Děčíně	SM Děčín	2 550 000,00 Kč	2 547 783,49 Kč	Projekt nesplnil hodnocení ze strany ŘO	Projekt opětovně podán do Výzvy ITI č. 41
	Infrastruktura pro cestovní ruch v Chlumci	Chlumec	5 669 751,60 Kč	5 669 751,60 Kč	Právní akt	



3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní EU	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
<b>Odpadové hospodářství II.</b>						
32	Vybudování polopodzemních kontejnerových stání Chomutov, sídliště Březenecká – IV. etapa	SM Chomutov	5 616 052,39 Kč	5 248 647,09 Kč	Právní akt	
<b>ITS (Inteligentní dopravní systémy) II.</b>						
33	Systém světelně řízených křižovatek v Mostě s dynamickým řízením a preferencí vozidel IZS a MHD	SM Most	42 937 357,34 Kč	42 299 045,22 Kč	Podaná předběžná žádost o podporu	Přeběžná žádost o podporu vrácena k rozšíření na plnou žádost
	ITS v Děčíně	SM Děčín	10 200 000,00 Kč	-	Platné Vyjádření ŘV ITI do 03/2026	
<b>Multimodální osobní doprava II.</b>						
34	Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě	SM Most	61 918 701,51 Kč	61 918 701,51 Kč	Právní akt	
	Revitalizace lokality Teplické nádraží - multimodální část přednádraží	SM Teplice	70 432 087,74 Kč	70 432 087,74 Kč	Podána žádost o podporu	Žádost o podporu zaregistrována
<b>Odpadové hospodářství III.</b>						
35	Vybudování polopodzemních kontejnerových stání Chomutov - Štefánikovo náměstí, ul. Meisnerova a Gutenbergova	SM Chomutov	2 493 697,46 Kč			
<b>ITS (Inteligentní dopravní systémy) III.</b>						
36	Modernizace řízení světelných křižovatek, statutární město Chomutov	SM Chomutov	9 190 000,00 Kč			
<b>Sociální bydlení IV.</b>						
37						Bez registrovaných projektů
<b>Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí III.</b>						
38	Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka - 1. část - centrum	Město Krupka	16 817 289,95 Kč	-	Platné Vyjádření ŘV ITI do 06/2026	
	Revitalizace parku Přátelství a středu města (2.etapa)	Město Meziboří	33 801 945,75 Kč	33 801 945,75 Kč	Podána žádost o podporu	Žádost o podporu zaregistrována



3. Monitorovací zpráva Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027

Přehled strategických projektů						
Výzva ITI	Název strategického projektu	Žadatel	Původní EU	Aktuální příspěvek EU	Stav realizace projektu	Poznámka
<b>Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí III.</b>						
39	Přírodovědná expozice	Oblastní muzeum a galerie v Mostě, příspěvková organizace	12 750 000,00 Kč	12 673 403,95 Kč	Podána žádost o podporu	Žádost o podporu zaregistrována
<b>Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví III.</b>						
40	Katedrála sv. Štěpána v Litoměřicích - obnova interiéru, I. etapa	Katedrální kapitula u sv. Štěpána v Litoměřicích	25 914 057,01 Kč	25 914 057,01 Kč	Podána žádost o podporu	Žádost o podporu zaregistrována
	Katedrála sv. Štěpána v Litoměřicích - obnova interiéru, II. etapa	Katedrální kapitula u sv. Štěpána v Litoměřicích	28 475 219,57 Kč	28 475 219,57 Kč	Podána žádost o podporu	Žádost o podporu zaregistrována
<b>Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu III.</b>						
41	Veřejná infrastruktura v Děčíně	SM Děčín	2 678 685,02 Kč	2 660 297,20 Kč	Podána žádost o podporu	Žádost o podporu splnila formální náležitosti a podmínky přijatelnosti.
	Naučná turistická trasa, Bezručovo údolí, Chomutov	SM Chomutov	14 697 664,21 Kč	-	Platné Vyjádření ŘV ITI do 06/2026	
<b>Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu II.</b>						
42	Rozšíření dobíjecích míst	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	7 000 000,00 Kč	-	Platné Vyjádření ŘV ITI do 12/2026	
	Dobíjecí stanice pro elektrobusy	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.	2 843 925,00 Kč	-	Platné Vyjádření ŘV ITI do 06/2026	
<b>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu III.</b>						
43						Bez registrovaných projektů
<b>Odpadové hospodářství IV.</b>						
44						Bez registrovaných projektů
<b>Základní školy III.</b>						
45	Zlepšení podmínek základních škol pro rozvoj klíčových kompetencí v Chomutově	SM Chomutov	24 892 838,26 Kč	24 892 838,26 Kč	Právní akt	Žádost o podporu zaregistrována
	Odborné učebny na ZŠ J. Arbesa, Most	SM Most	6 560 886,57 Kč	6 560 886,56 Kč	Podána žádost o podporu	

