



# **HODNOTICÍ KRITÉRIA ITI ÚCHA – VÝSTAVBA TRAMVAJOVÝCH A TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ**

PŘÍLOHA Č. 2

VÝZVY K PŘEDKLÁDÁNÍ STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ DO PROGRAMOVÉHO RÁMCE OP D

## KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Kritéria formálních náležitostí		
Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
Strategický projekt je přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě.	<p>ANO – Strategický projekt je podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu je úplný.</p> <p>NE – Strategický projekt není podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu není úplný.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>
Formulář strategického projektu je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	<p>ANO – Formulář strategického projektu je podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.</p> <p>NE – Formulář strategického projektu není podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Příloha formuláře strategického projektu (plná moc)</li> </ul>



## KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Kritéria přijatelnosti		
Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
<b>Strategický projekt je v souladu s integrovaným řešením v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027.</b>	<p>ANO – Strategický projekt je v souladu s některým z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení.</p> <p>NE – Strategický projekt není v souladu s žádným z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Formulář strategického projektu</li> <li>o Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027</li> </ul>
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele.</b>	<p>ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Formulář strategického projektu</li> <li>o Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<b>Strategický projekt má správně nastavené parametry a limity financování.</b>	<p>ANO – Strategický projekt má správně nastavené parametry/limity/strukturu financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Strategický projekt nemá správně nastavené parametry a limity financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Formulář strategického projektu</li> <li>o Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<b>Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů.</b>	<p>ANO – Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Strategický projekt nerespektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Formulář strategického projektu</li> <li>o Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<b>Strategický projekt je svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami.</b>	<p>ANO – Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>Shoda s aktivitami:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Formulář strategického projektu</li> <li>o Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>



Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě výstavba tramvajových a trolejbusových tratí

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst.</li> <li>• Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).</li> </ul> <p>NE – Strategický projekt není v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>Neshoda s aktivitami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst.</li> <li>• Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).</li> </ul>	
<b>Harmonogram strategického projektu.</b>	<p>ANO – Strategický projekt odpovídá harmonogramu uvedenému ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména respektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu, termín podání žádosti o podporu a délku a návaznost etap).</p> <p>NE – Strategický projekt neodpovídá/nerespektuje harmonogram uvedený ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména nerespektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu, termín podání žádosti o podporu a délku a návaznost etap).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<b>Soulad s Plánem udržitelné městské mobility.</b>	<p>ANO – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) je nebo bude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility.</p> <p>NE – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) není a nebude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>
<b>Vztah strategického projektu k vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení (SEA).</b>	<p>ANO – Strategický projekt je příznivý či neutrální ohledně vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je/byl připravován v souladu s těmito principy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepřispívat ke zvyšování produkce skleníkových plynů</li> <li>• Neovlivňovat negativně krajinný ráz a nezvyšovat fragmentaci krajiny</li> <li>• Neovlivňovat negativně ohniska biodiverzity</li> <li>• Nezabírat kvalitní zemědělské a lesní půdy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě výstavba tramvajových a trolejbusových tratí

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Neovlivňovat negativně kvalitu vod</li><li>• Nepřispívat k narušování ochrany kulturního, historického nebo architektonického dědictví</li><li>• Nepřispívat ke zvyšování emisí znečišťujících látek (především poléťavý prach)</li><li>• Nepřispívat ke zvyšování nadměrné hlukové zátěže</li><li>• Nevytvářet podmínky zhoršující bezpečnost obyvatel</li><li>• Nenarušovat principy oběhového hospodářství</li></ul> <p>NE – Strategický projekt je negativní ohledně vlivu na životní prostředí či veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je v přímém rozporu s výše uvedenými principy.</p>	
--	--	--



## KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

Kritéria věcného hodnocení		
Název kritéria	Bodové hodnocení	Referenční dokument
<b>Projektová připravenost<sup>1</sup>.</b>	<p>0 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi záměru/vize/idey bez projektové přípravy.</p> <p>2 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracována studie relevantní k předmětu strategického projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie).</p> <p>5 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zpracovatele projektové dokumentace.</p> <p>7 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu uzavřenou smlouvu se zpracovatelem projektové dokumentace či již na základě této smlouvy došlo k zahájení zpracovávání projektové dokumentace.</p> <p>10 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracována projektová dokumentace pro povolovací řízení (DUR, DSP, DOS)<sup>2</sup> nebo dokumentace pro případy, kdy projekt nepodléhá povolovacímu řízení.</p> <p>15 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vydán souhlas s ohlášením stavby, územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení nebo společné územní rozhodnutí a stavební povolení. V případě, že plnění zakázky projektu nepodléhá povolovacímu řízení (DUR, DSP, DOS), potvrzení nebude vyžadováno s tím, že žadatel deklaruje, že tento typ akce nepodléhá dalšímu posuzování ze strany stavebního úřadu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>

<sup>1</sup> Pokud se projekt skládá z více částí se samostatnou projektovou přípravou, je kritérium vztaženo k té části s nejnižší projektovou připraveností.

<sup>2</sup> DUR – Dokumentace pro územní rozhodnutí; DSP - Dokumentace pro stavební povolení; DOS – Dokumentace pro ohlášení stavby

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě výstavba tramvajových a trolejbusových tratí

	<p>17 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zhotovení předmětu projektu/akce.</p> <p>18 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu platnou a účinnou smlouvu na zhotovení/realizaci předmětu projektu/akce.</p> <p>20 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání formuláře strategického projektu zahájena fyzická realizace.</p>	
<b>Zajištění financování strategického projektu. realizace</b>	<p>0 bodů – Strategický projekt nemá zajištěné finanční prostředky na realizaci projektu.</p> <p>6 bodů – Strategický projekt má nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu schválené finanční prostředky na realizaci projektu či má podloženo usnesením statutárního orgánu, že dojde k zajištění finančních prostředků na realizaci strategického projektu, pokud se strategický projekt dostane do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<b>Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem.</b>	<p>0 bodů – Nevypořádané či částečně vypořádané majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem.</p> <p>6 bodů – Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem jsou nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vypořádané, tzn. vyřešené smluvní vztahy po dobu realizace a udržitelnosti strategického projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>
<b>Termín podání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy ŘO<sup>3</sup>.</b>	<p>0 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven až od 1. 7. 2024.</p> <p>8 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 1. 2024 do 30. 6. 2024.</p> <p>10 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven do 31. 12. 2023.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>
<b>Termín ukončení fyzické realizace strategického projektu.</b>	<p>0 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven až od 1. 1. 2027.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>

<sup>3</sup> Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán OP D v rámci této výzvy využívá v tzv. dvoukolového hodnocení. Z tohoto důvodu je termín nejzazšího podání projektu do výzvy ŘO OP D platný k prvnímu kolu hodnocení ze strany ŘO OP D.



Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě výstavba tramvajových a trolejbusových tratí

	<p>3 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026.</p> <p>6 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.</p> <p>10 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 31. 12. 2024.</p>	
<b>Indikátory strategického projektu.</b>	<p>0 – 10 bodů<sup>4</sup></p> <p>Počet bodů vychází z nejvyšší absolutní hodnoty monitorovacího indikátoru ve strategickém projektu (resp. rozdíl mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu) a cílové hodnoty stejného monitorovacího indikátoru výstupu stanoveném ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (výzva).</p> <p><i>Vzorec výpočtu: (Nejvyšší absolutní hodnota cílového indikátoru ve strategickém projektu/Cílová hodnota stejného indikátoru stanoveného ve výzvě) * 10 (Počet bodů je zaokrouhlován na jedno desetinné místo)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<b>Efektivita strategického projektu. (Kritérium bude využito pouze v případě, kdy bude u dvou a více projektů shodný celkový počet bodů.)<sup>5</sup></b>	<p>Efektivita projektů bude stanovena na základě vzorce:</p> <p><i>Cílová hodnota indikátoru strategického projektu s největší absolutní hodnotou (resp. rozdíl mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu)/Příspěvek EU ve strategickém projektu</i></p> <p>Pořadí posuzovaných strategických projektů bude stanoveno na základě výše zmíněného výpočtu v rámci vzájemného posuzování. Pořadí strategických projektů bude stanoveno od nejvyšší hodnoty uvedeného výpočtu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<b>Preference výstavby tratí.</b>	<p>0 bodů – Strategický projekt je většinově zaměřen na výstavbu technického zázemí a doprovodné infrastruktury městské drážní dopravy.</p> <p>10 bodů – Strategický projekt je většinově zaměřen na výstavbu tramvajových nebo trolejbusových tratí.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>

<sup>4</sup> 10 bodů je hranice/maximální počet bodů i pro projekty, které by dle výpočtu mohly získat vyšší hodnotu/počet bodů

<sup>5</sup> Pokud o pořadí projektu nerozhodne ani rozřazovací kritérium Efektivita strategického projektu, budou strategické projekty seřazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu.