



HODNOTICÍ KRITÉRIA ITI ÚCHA – MODERNIZACE TRAMVAJOVÝCH A TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ

PŘÍLOHA Č. 2

VÝZVY K PŘEDKLÁDÁNÍ STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ DO PROGRAMOVÉHO RÁMCE OP D

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Kritéria formálních náležitostí		
Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
Strategický projekt je přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě.	<p>ANO – Strategický projekt je podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu je úplný.</p> <p>NE – Strategický projekt není podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu není úplný.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce ○ Formulář strategického projektu
Formulář strategického projektu je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	<p>ANO – Formulář strategického projektu je podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.</p> <p>NE – Formulář strategického projektu není podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Příloha formuláře strategického projektu (plná moc)



KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Kritéria přijatelnosti		
Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
Strategický projekt je v souladu s integrovaným řešením v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027.	<p>ANO – Strategický projekt je v souladu s některým z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení.</p> <p>NE – Strategický projekt není v souladu s žádným z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Formulář strategického projektu o Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027
Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele.	<p>ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Formulář strategického projektu o Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Strategický projekt má správně nastavené parametry a limity financování.	<p>ANO – Strategický projekt má správně nastavené parametry/limity/strukturu financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Strategický projekt nemá správně nastavené parametry a limity financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Formulář strategického projektu o Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů.	<p>ANO – Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Strategický projekt nerespektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Formulář strategického projektu o Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Strategický projekt je svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami.	<p>ANO – Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>Shoda s aktivitami:</p>	<ul style="list-style-type: none"> o Formulář strategického projektu o Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce



Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě modernizace tramvajových a trolejbusových tratí

	<ul style="list-style-type: none"> Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující) <p>NE – Strategický projekt není v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>Neshoda s aktivitami:</p> <ul style="list-style-type: none"> Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující) 	
Harmonogram strategického projektu.	<p>ANO – Strategický projekt odpovídá harmonogramu uvedenému ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména respektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu, termín podání žádosti o podporu a délku a návaznost etap).</p> <p>NE – Strategický projekt neodpovídá/nerespektuje harmonogram uvedený ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména nerespektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu, termín podání žádosti o podporu a délku a návaznost etap).</p>	<ul style="list-style-type: none"> Formulář strategického projektu Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Soulad s Plánem udržitelné městské mobility.	<p>ANO – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) je nebo bude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility.</p> <p>NE – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) není a nebude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Formulář strategického projektu
Vztah strategického projektu k vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení (SEA).	<p>ANO – Strategický projekt je příznivý či neutrální ohledně vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je/byl připravován v souladu s těmito principy:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nepřispívat ke zvyšování produkce skleníkových plynů Neovlivňovat negativně krajinný ráz a nezvyšovat fragmentaci krajiny Neovlivňovat negativně ohniska biodiverzity 	<ul style="list-style-type: none"> Formulář strategického projektu

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě modernizace tramvajových a trolejbusových tratí

	<ul style="list-style-type: none">• Nezabírat kvalitní zemědělské a lesní půdy• Neovlivňovat negativně kvalitu vod• Nepřispívat k narušování ochrany kulturního, historického nebo architektonického dědictví• Nepřispívat ke zvyšování emisí znečišťujících látek (především polétavý prach)• Nepřispívat ke zvyšování nadměrné hlukové zátěže• Nevytvářet podmínky zhoršující bezpečnost obyvatel• Nenarušovat principy oběhového hospodářství <p>NE – Strategický projekt je negativní ohledně vlivu na životní prostředí či veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je v přímém rozporu s výše uvedenými principy.</p>	
--	---	--



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

Kritéria věcného hodnocení		
Název kritéria	Bodové hodnocení	Referenční dokument
Projektová připravenost¹.	<p>0 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi záměru/vize/idey bez projektové přípravy.</p> <p>2 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracována studie relevantní k předmětu strategického projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie).</p> <p>5 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zpracovatele projektové dokumentace.</p> <p>7 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu uzavřenou smlouvu se zpracovatelem projektové dokumentace či již na základě této smlouvy došlo k zahájení zpracovávání projektové dokumentace.</p> <p>10 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracována projektová dokumentace pro povolovací řízení (DUR, DSP, DOS)² nebo dokumentace pro případy, kdy projekt nepodléhá povolovacímu řízení.</p> <p>15 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vydán souhlas s ohlášením stavby, územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení nebo společné územní rozhodnutí a stavební povolení. V případě, že plnění zakázky projektu nepodléhá povolovacímu řízení (DUR, DSP, DOS), potvrzení nebude vyžadováno s tím, že žadatel deklaruje, že tento typ akce nepodléhá dalšímu posuzování ze strany stavebního úřadu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu

¹ Pokud se projekt skládá z více částí se samostatnou projektovou přípravou, je kritérium vztaženo k té části s nejnižší projektovou připraveností.

² DUR – Dokumentace pro územní rozhodnutí; DSP - Dokumentace pro stavební povolení; DOS – Dokumentace pro ohlášení stavby

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě modernizace tramvajových a trolejbusových tratí

	<p>17 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zhotovení předmětu projektu/akce.</p> <p>18 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu platnou a účinnou smlouvu na zhotovení/realizaci předmětu projektu/akce.</p> <p>20 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání formuláře strategického projektu zahájena fyzická realizace.</p>	
Zajištění financování strategického projektu. realizace	<p>0 bodů – Strategický projekt nemá zajištěné finanční prostředky na realizaci projektu.</p> <p>6 bodů – Strategický projekt má nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu schválené finanční prostředky na realizaci projektu či má podloženo usnesením statutárního orgánu, že dojde k zajištění finančních prostředků na realizaci strategického projektu, pokud se strategický projekt dostane do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem.	<p>0 bodů – Nevypořádané či částečně vypořádané majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem.</p> <p>6 bodů – Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem jsou nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vypořádané, tzn. vyřešené smluvní vztahy po dobu realizace a udržitelnosti strategického projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu
Termín podání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy ŘO³.	<p>0 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven až od 1. 7. 2024.</p> <p>8 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 1. 2024 do 30. 6. 2024.</p> <p>10 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven do 31. 12. 2023.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu
Termín ukončení fyzické realizace strategického projektu.	<p>0 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven až od 1. 1. 2027.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu

³ Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán OP D v rámci této výzvy využívá v tzv. dvoukolového hodnocení. Z tohoto důvodu je termín nejzazšího podání projektu do výzvy ŘO OP D platný k prvnímu kolu hodnocení ze strany ŘO OP D.

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě modernizace tramvajových a trolejbusových tratí

	<p>3 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026.</p> <p>6 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.</p> <p>10 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 31. 12. 2024.</p>	
Indikátory strategického projektu.	<p>0 – 10 bodů⁴</p> <p>Počet bodů vychází z nejvyšší absolutní hodnoty monitorovacího indikátoru ve strategickém projektu (resp. rozdíl mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu) a cílové hodnoty stejného monitorovacího indikátoru výstupu stanoveném ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (výzva).</p> <p>Vzorec výpočtu: <i>(Nejvyšší absolutní hodnota cílového indikátoru ve strategickém projektu/Cílová hodnota stejného indikátoru stanoveného ve výzvě) * 10</i> (Počet bodů je zaokrouhlován na jedno desetinné místo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Efektivita strategického projektu. (Kritérium bude využito pouze v případě, kdy bude u dvou a více projektů shodný celkový počet bodů.) ⁵	<p>Efektivita projektů bude stanovena na základě vzorce:</p> <p><i>Cílová hodnota indikátoru strategického projektu s největší absolutní hodnotou (resp. rozdíl mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu)/Příspěvek EU ve strategickém projektu</i></p> <p>Pořadí posuzovaných strategických projektů bude stanoveno na základě výše zmíněného výpočtu v rámci vzájemného posuzování. Pořadí strategických projektů bude stanoveno od nejvyšší hodnoty uvedeného výpočtu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu ○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce
Preference modernizace tratí.	<p>0 bodů – Strategický projekt je většinou zaměřen na modernizaci technického zázemí a doprovodné infrastruktury městské drážní dopravy.</p> <p>10 bodů – Strategický projekt je většinou zaměřen na modernizaci tramvajových nebo trolejbusových tratí.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Formulář strategického projektu

⁴ 10 bodů je hranice/maximální počet bodů i pro projekty, které by dle výpočtu mohly získat vyšší hodnotu/počet bodů

⁵ Pokud o pořadí projektu nerozhodne ani rozřazovací kritérium Efektivita strategického projektu, budou strategické projekty seřazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu.