



PROMĚNA VEŘEJNÉ DOPRAVY VE DVOJMĚSTÍ MOST-LITVÍNOV

Ústecko-chomutovská
aglomerace

Počet obyvatel
551 260 obyvatel
(k roku 2024)

Téma integrovaného
řešení
Doprava

Financování
2,8 miliard korun

VÝZVA, KTEROU IŘ ŘEŠÍ

Integrované řešení řešilo a nadále řeší nevyhovující stav tramvajové tratě a celkově zastaralou infrastrukturu veřejné dopravy mezi Mostem a Litvínovem. Cílem je modernizovat trať, obnovit vozidla, zlepšit přestupní vazby a zvýšit kvalitu i atraktivitu MHD tak, aby byla konkurenceschopná vůči individuální automobilové dopravě.

ZDROJE FINANCOVÁNÍ

Nástroj integrovaných územních investic (1,7 miliard korun alokováno v rámci Operačního programu Doprava a 220 milionů korun v rámci Integrovaného regionálního operačního programu);
Veřejné zdroje.

POPIS INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ

Integrované řešení reaguje na potřebu **obnovy rychlodrážní tramvajové trati** spojující města Most a Litvínov. Cílem řešení je **zefektivnění, zrychlení a zvýšení kapacity** tramvajové dopravy prostřednictvím komplexní rekonstrukce a modernizace trati. Součástí řešení jsou projekty zaměřené na **zatraktivnění veřejné dopravy a zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících**, jako je výstavba dvou přestupních terminálů, pořízení nových tramvají a zavedení elektronického odbavovacího systému, který umožňuje platby kartou. Integrované řešení propojuje sedm strategických projektů realizovaných prostřednictvím nástroje ITI Ústecko-chomutovské aglomerace od tří žadatelů: Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, Města Litvínov a Statutárního města Most. Integrované řešení navazuje na dlouhodobý a systémový přístup k veřejné dopravě ve dvojměstí a je doplňováno dalšími projekty financovanými z jiných zdrojů.

1. Komplexní modernizace páteřní dopravní infrastruktury -

rychlodrážní tramvajová trať spojuje dvě významná centra aglomerace - města Most a Litvínov, a zároveň obsluhuje největší chemický areál v ČR, který je hlavním zaměstnavatelem dvojměstí, ale i širšího okolí. Součástí řešení je modernizace kolejiště a zastávek, instalace nových informačních systémů, výstavba a rozšíření přestupních terminálů v Mostě a Litvínově, pořízení nových tramvajových vozidel a zavedení elektronického odbavovacího systému.

2. Pozitivní dopady na mobilitu a životní prostředí -

výsledkem integrovaného řešení není jen zrychlení a zvýšení kapacity tramvajové dopravy, ale také zlepšení propojení na jiné druhy dopravy výstavbou přestupních terminálů. Ty kombinují vlakovou, autobusovou, tramvajovou, individuální automobilovou a nemotorovou dopravu. Realizace řešení rovněž přispívá ke snížení hlukové i emisní zátěže z dopravy v oblasti, ale i ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě, zejména ve vztahu k dopravní obsluze významného chemického areálu v Záluží.

3. Zvýšení komfortu, bezpečnosti a přístupnosti pro cestující -

zajištěné rekonstrukcí zastávek s důrazem na bezbariérový přístup a pořízením nových nízkopodlažních tramvají, které jsou navíc vybaveny informačním systémem pro nevidomé a bezpečnostními prvky. Plně bezbariérovou se stala i budova přestupního terminálu v Litvínově. Instalace elektronického odbavovacího systému ve vozidlech umožní cestujícím platbu kartou a urychluje tak nástup. .

4. Kontinuální financování napříč obdobími -

integrované řešení navazuje na související dopravní projekty města Mostu realizované již v programovém období 2007-2013. Nástroj ITI je pak využit k dlouhodobé koordinaci investic v obdobích 2014-2020 i 2021-2027. Jsou zde efektivně kombinované prostředky z Operačního programu Doprava a Integrovaného regionálního operačního programu. Zároveň se jedná o finančně nejrozsáhlejší integrované řešení realizované prostřednictvím nástroje ITI v rámci Ústeckochomutovské aglomerace.



KLÍČOVÍ STAKEHOLDERI

- **Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova** – žadatel u projektů Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov I. a II. etapa, Modernizace tramvajové trati Nádraží-Poliklinika Litvínov, pořízení elektronického odbavovacího systému a nízkopodlažních tramvají;
- **Město Litvínov** – žadatel u projektu Výstavba dopravního terminálu města Litvínov;
- **Statutární město Most** – žadatel u projektu Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě;
- **Uživatelé hromadné dopravy** – cílová skupina, z jejíž potřeb vychází všechny projekty a přímo profituje z jejich realizace.

VÝSLEDKY A DOPADY*

- 3 ks nízkopodlažních tramvají;
- 2 nové nebo modernizované přestupní terminály;
- 11,46 km rekonstruované tramvajové tratě;
- 135 parkovacích míst pro automobily;
- 25 parkovacích míst pro kola.

Výsledkem realizovaných intervencí je vyšší komfort, bezpečnost a spolehlivost dopravy mezi oběma městy. Projekt přispěl k lepší mobilitě obyvatel a podpoře udržitelné dopravy v území, i když širší změny v dopravním chování jsou dlouhodobější proces.

*k 31.03.2026



PŘENOSITELNOST

- **Zaměření na páteřní dopravní infrastrukturu s regionálním významem**, která propojuje hlavní centra aglomerace a významné zaměstnavatele. Investice do klíčové osy veřejné dopravy má potenciál ovlivnit každodenní mobilitu největšího počtu obyvatel a posílit konkurenceschopnost veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.
- **Integrovaný přístup kombinující infrastrukturní, technologická i provozní opatření** - propojení modernizace tratě, obnovy vozového parku, výstavby přestupních terminálů a zavedení elektronického odbavovacího systému vytváří synergický efekt, který přesahuje přínosy jednotlivých dílčích projektů realizovaných samostatně.
- **Dlouhodobá koordinace projektů prostřednictvím nástroje ITI a kombinace více zdrojů financování** - využití prostředků z různých operačních programů a návaznost investic napříč programovými obdobími umožňuje realizaci finančně náročných a dlouhodobě koncipovaných dopravních řešení.
- **Spolupráce mezi městy a dopravcem jako předpoklad úspěšné realizace** - jasné rozdělení rolí, posílený projektový management, sdílená strategie rozvoje dopravy a společná projektová příprava přispívají k efektivní implementaci i u rozsáhlých investičních celků.
- **Důraz na kvalitu služeb a dostupnost pro uživatele** - bezbariérové úpravy, moderní informační systémy a bezhotovostní odbavení představují relativně snadno přenositelné prvky, které významně zvyšují atraktivitu veřejné dopravy a podporují její širší využívání.



ODKAZY NA WEB

[https://www.iti-
ucha.cz/projekty/realizovane-projekty-
iti](https://www.iti-
ucha.cz/projekty/realizovane-projekty-
iti)
[www.youtube.com/watch?
v=CEsupDW7hoE](https://www.youtube.com/watch?v=CEsupDW7hoE)