



Zápis z 5. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

9. 12. 2021 od 8:30

Online jednání prostřednictvím MS Teams

Účast: dle prezenční listiny, printscreenů a stažené prezenční listiny z MS Teams

Program jednání:

1. Úvod
2. Informace z jednání s ŘO OP
3. Informace o kritériích přijatelnosti IROP
4. Harmonogram a implementace ITI 2021+
5. Diskuze a různé

Zápis jednání

1. Úvod

ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

- Integrovaný nástroj pro rozvoj Ústecko-chomutovské aglomerace
- Rezervovaná alokace v operačních programech (IROP + OP D)
- Podpora vzájemně provázaných projektů a aktivit
- V integrované strategii budou již od začátku vepsány konkrétní projekty v rámci jejího akčního plánu
- www.iti-ucha.cz

2. Informace z jednání s ŘO OP

Aktuální vývoj přípravy programového období 2021-2027

- Předkládání Dohody o Partnerství (DoP) na Evropskou komisi (EK) ještě v prosinci 2021
- Všechny OP budou předloženy následně po DoP rovněž v prosinci 2021, kromě OP Doprava (leden), OP Rybářství (leden) a OP Spravedlivá transformace (SEA, schválení vládou ČR)
 - Zahájení formálního dialogu s EK
- Schválení OP v dubnu 2022
 - První jednání monitorovacích výborů: vyhlašování prvních výzev

IROP

- Celková alokace dlouhodobě stanovena, pro ITI ÚChA až 2,8 mld. Kč
- Probíhají diskuze mezi aglomeracemi ohledně dílčích přesunů dle absorpční kapacity a priorit
- Diskuze probíhá i s ŘO IROP s ohledem na aktivity, o které je průřezově minimální zájem
- V rámci ÚChA je oblast udržitelné dopravy jednou z priorit

IROP – aktuální pracovní návrh členění alokace v dopravě k 8. 12. 2021

- K návrhu je nutné nadále přistupovat s rezervou, finální výše alokace se ještě může změnit!
- Největší změnou navýšení alokace na aktivitu ostatní vozidla





SC	Aktivita	ITI ÚChA
SC 2.1	kolejová vozidla	0,00 Kč
SC 2.1	ostatní vozidla	487 776 514,50 Kč
SC 2.1	cyklostezky	153 738 105,08 Kč
SC 2.1	stanice	62 326 258,82 Kč
SC 2.1	telematika	87 256 762,34 Kč
SC 2.1	terminály	140 453 898,80 Kč
SC 2.1	bezpečnost	95 566 930,19 Kč
Celkem		1 027 118 469,73 Kč

OP Doprava

- Navýšení alokace na infrastrukturu pro drážní dopravu pro všechna ITI v ČR na cca 21 mld. Kč
- Zatím není stanoven klíč na rozdělení alokace mezi aglomerace
- Rizikem navýšení alokace je možnost odejmutí v rámci mid-term hodnocení OPD3 v případě nedostatečného čerpání
- MD ČR nebude umožňovat prostou rekonstrukci drážní infrastruktury – pod SMO ČR vzniká Návrh metodiky posuzování modernizace infrastruktury pro tramvajovou a trolejbusovou dopravu
- U modernizace tratí pravděpodobně snížen příspěvek z EU na 80-81 %
- V rámci ITI bude možné řešit i telematiku silničního provozu

OP Doprava v kontextu přípravy projektů v ÚChA

- Ustoupení SM Most od záměru výstavby nové tramvajové trati
- Přesunutí 2. části Modernizace tramvajové trati Most-Litvínov do nového OPD3
- Potvrzení zájmu ostatních žadatelů (Litvínov, SM Teplice, DpmUL)

Diskuze

- SM Teplice – V rámci skupiny SMO ČR řeší aspekty přijatelnosti projektů do OP D dorazil materiál s bližšími informacemi ohledně způsobilosti projektů. Jedná se o podrobnější informace, než které byly na tomto jednání pracovní skupiny prezentovány. Po jednání vám mohou zmíněný materiál zaslat.
- ITI ÚChA – Děkujeme za informaci a zaslaný materiál, který následně nasdílíme mezi členy pracovní skupiny.
- DpmUL – Pokud registrujeme nový projekt na preferenci spadající do telematiky, můžeme ještě projekt přihlásit do ITI?
- ITI ÚChA – Samozřejmě, nicméně záleží, jestli se jedná o preferenci MHD nebo se jedná o preferenci v rámci řízení silničního provozu, což určuje zacílení projektu buď do IROP nebo do OP D. Klíčový je soulad projektu s integrovaným řešením v koncepční části ISg ÚChA 2021+, konkrétně s podporovanými aktivitami a územím v rámci daného integrovaného řešení. V tuto chvíli není stanoven konečný termín pro předkládání projektových záměrů, tudíž je projekt možno zaslat a tímto bychom rádi apelovali i na ostatní potenciální žadatele.

3. Informace o kritériích přijatelnosti IROP

Kritéria přijatelnosti IROP

- IROP nebude provádět v období 2021-2027 věcné hodnocení
- Kritéria přijatelnosti – nejkritičtější část pro podání žádosti o podporu
- Pravděpodobně shodná pro výzvy individuální i integrované





- V současnosti je zahájena diskuze na pracovních týmech o podobě kritérií přijatelnosti
 - Jedná se o pracovní návrh!
 - Mohou se výrazně změnit!
 - Je nutné k nim přistupovat s rezervou

Společná pro všechny aktivity

- K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility.
- K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyvateli žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.
- Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050.
- Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.

Aktivita infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost městské oblasti udržitelnými druhy dopravy.
- Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.
- Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.
- Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 1000 vozidel za den.
- Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.

Aktivita infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost městské oblasti udržitelnými druhy dopravy.
- Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.
- Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která:
 - svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den,
 - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy,





- nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli,
 - nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy,
 - nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 6000 obyvateli.
- Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty na hlavní trase cyklistické dopravy v České republice je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která je realizována na cyklotrase první nebo druhé nejvyšší kategorie podle příslušné krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy.
 - Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů v běžný pracovní den.
 - Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.

Aktivita nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

- Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost městské oblasti udržitelnými druhy dopravy.
- Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.
- Pořizovaná vozidla budou zapojena do systému integrované dopravy nebo budou zajišťovat přestup na železnici.
- Technické řešení dobíjení pořizovaných silničních bezemisních vozidel umožní jejich interoperabilitu.
- Nízkoemisní vozidla, která jsou předmětem projektu, budou využívat biometan podílející se na celkovém objemu paliva minimálně 20 %.

Aktivita telematika pro veřejnou dopravu

- Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost městské oblasti udržitelnými druhy dopravy.
- Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.
- Výstupy projektu budou interoperabilní na národní i přeshraniční úrovni, budou odpovídat specifikacím stanoveným Evropskou komisí a uveřejněným v Úředním věstníku Evropské unie podle § 39a odst. 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a v případě kooperativního systému ITS se budou řídit specifikacemi pro budování kooperativních systémů ITS zpracovaných v projektu C-Roads Czech Republic.
- Výstupy projektu, který není zaměřen výhradně na informační, odbavovací či platební systém, budou zapojeny do inteligentního systému řízení dopravy nebo přinesou řešení pro mobilitu jako službu.

Aktivita multimodální osobní doprava

- Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost městské oblasti udržitelnými druhy dopravy.
- Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.





- Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.
- Kapacitní řešení parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R odpovídá jeho využitelnosti pro podporu multimodality v dané lokalitě.
- Projekt přestupního terminálu se týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné dopravy.
- Realizace projektu přestupního terminálu v přímé vazbě na železnici je v souladu s plánem dopravní obslužnosti příslušného kraje nebo města.
- Projekt parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy.
- Projektem preferenčních opatření nebo zvyšování kapacity veřejné dopravy budou realizovány stavební úpravy silnic a místních komunikací, na kterých je v běžný pracovní den provozováno více než 20 spojů linek veřejné dopravy.
- Projekt preferenčních opatření nebo zvyšování kapacity veřejné dopravy přinese vznik nového úseku vyhrazeného veřejné dopravě nebo umožní provozovat kapacitnější vozidla nebo umožní zvýšit frekvenci spojů veřejné dopravy.

4. Harmonogram a implementace ITI 2021+

Příprava integrované strategie ÚChA 2021+

- Integrovaná strategie ÚChA 2021+ v předfinální podobě
- Zveřejněna na <http://www.iti-ucha.cz/o-iti/dokumenty-2021-2027> a stále je možné zasílat připomínky
- Pro schvalování Integrované strategie ÚChA 2021+ je klíčové ukončení procesu SEA
- Harmonogram SEA dle závěrů zjišťovacího řízení
 - Očekáváno hodnocení SEA v plném rozsahu

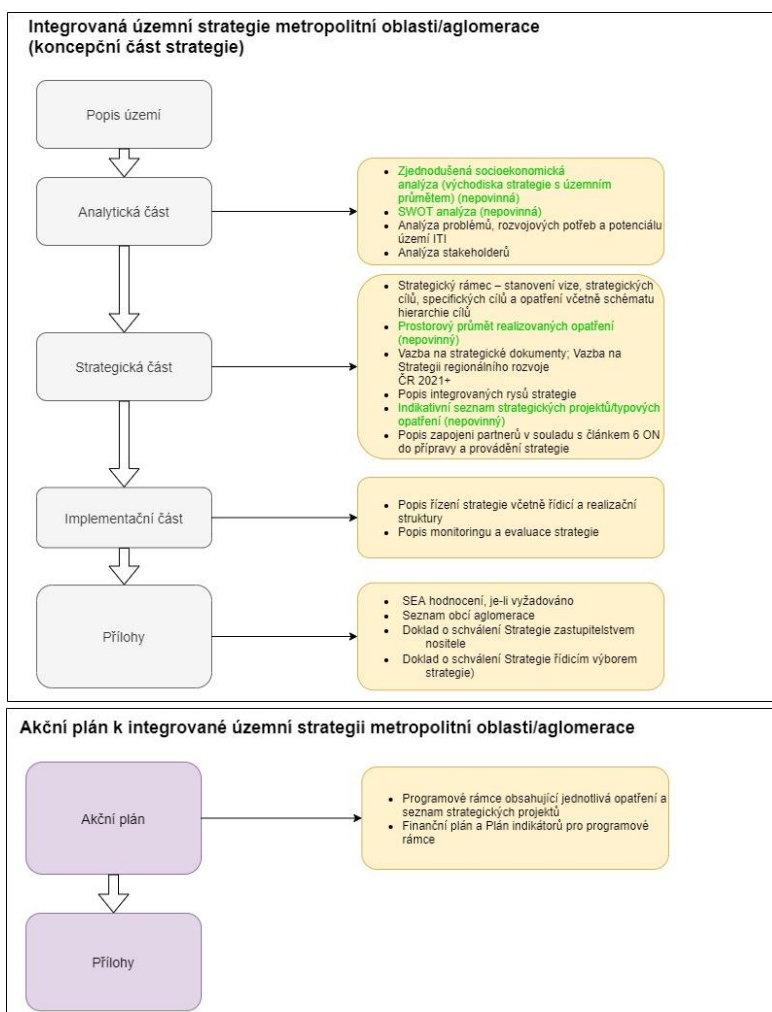
Očekávané schvalování Integrované strategie ÚChA 2021+

- Duben 2022 – dokončení procesu SEA
- Duben/květen 2022 – schválení koncepční části Integrované strategie ÚChA 2021+
 - Řídicí výbor ITI => Rada města ÚnL => Zastupitelstvo města ÚnL
- Květen 2022 – zanesení Integrované strategie ÚChA 2021+ do monitorovacího systému
- Červen 2022 – hodnotící proces na straně MMR ČR a schválení Integrované strategie ÚChA 2021+
- Červen/červenec 2022 – vypsání výzev na zařazení strategických projektů do programových rámců





Struktura integrované strategie



Akční plán a programové rámce

- Akční plán – druhá část Integrované strategie navazující na koncepční část, obsahuje několik programových rámců, přičemž pro každý OP bude vytvořen jeden programový rámec
- Programový rámec = seznam strategických projektů s rezervovanou alokací v ITI

Změny pro programové období 2021-2027 oproti programovému období 2014-2020

- Zrušení zprostředkujícího subjektu ITI
- Nebudou vyhlašovány žádné výzvy nositele ITI
- Vytváření integrovaných řešení již v koncepční části Integrované strategie ÚChA 2021+
- K rezervaci prostředků pro realizaci strategického projektu dojde na začátku v rámci vytvoření akčního plánu s programovými rámci (= seznamy konkrétních strategických projektů)

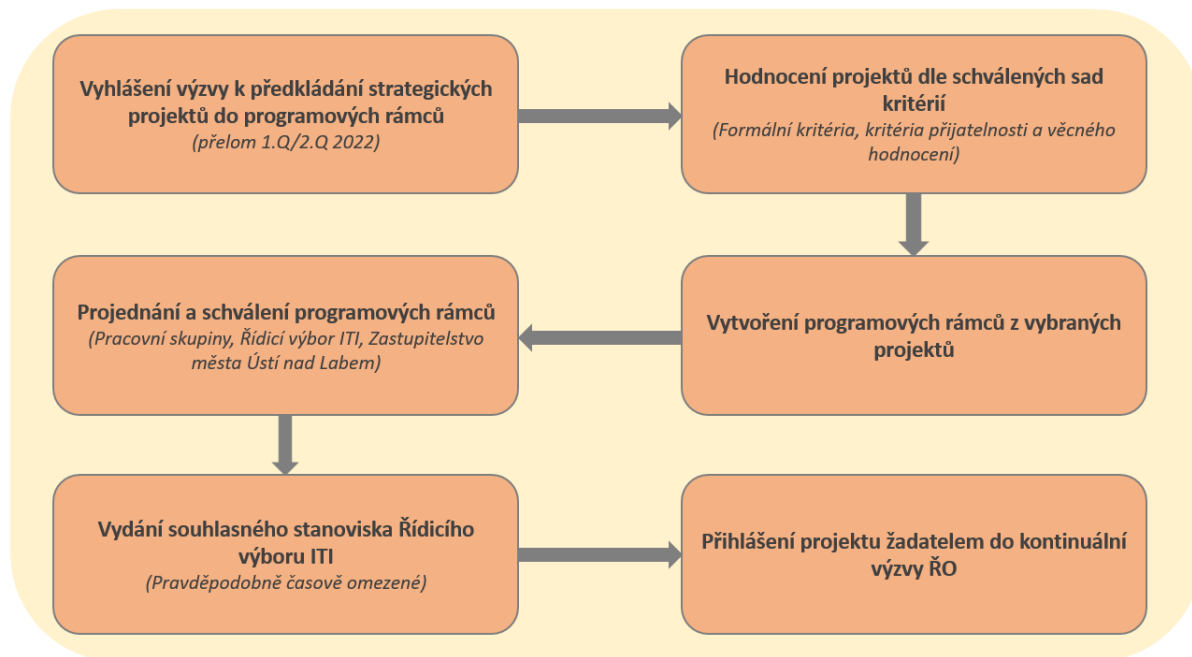
Očekávaný proces zapojení projektu do ITI v programovém období 2021-2027

- Na začátku období budou vyhlášeny výzvy na zařazení strategických projektů do programových rámců
 - Bude vyhlášena zhruba na měsíc a vyhlášení bude oznámeno dlouhodobě dopředu
 - Jednoduchý formulář, přílohy na úrovni čestných prohlášení
 - Výzvy pro jednotlivé aktivity OP na celou alokaci ITI





- Hodnocení projektů
 - Formální náležitosti => přijatelnost => věcné hodnocení (pouze bude-li třeba)
 - Hodnocení tematický koordinátor + referent ITI => verifikace manažer ITI/vedoucí odd. ZS ITI => představení a další verifikace na Pracovních skupinách
- Z projektů, které úspěšně projdou hodnotícím procesem, bude následně sestaven programový rámec – po jeho schválení automatické vydání souhlasných stanovisek ŘV ITI
- Schéma očekávaného procesu zapojení projektu do ITI v programovém období 2021-2027:



Uvažovaná kritéria věcného hodnocení ITI ÚChA

- Jedná se o pracovní podobu uvažovaných kritérií nositele ITI, kterou je možné připomínkovat a podílet se tak na její podobě
- Jedná se o obecnou sadu kritérií, ze které budou pro jednotlivé aktivity vybírána relevantní kritéria, která mohou být dílčím způsobem upravována v souladu se specifiky jednotlivých aktivit
- Budou využita v případě, že pro danou výzvu bude poptávka projektů větší než alokace výzvy
- Princip kritérií – jednoznačnost, srozumitelnost, nulová subjektivita
- Projektová připravenost (pro stavební projekty)
 - Pravděpodobná minimální projektová připravenost: vyčlenění finančních prostředků na projektovou přípravu
- Zajištění financování projektu
- Majetkoprávní vztahy související s projektem (pro stavební projekty)
- Termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO
- Termín ukončení realizace projektu
- Indikátory projektu
- Efektivita projektu
- Soubor uvažovaných kritérií je Přílohou č. 1 tohoto zápisu





5. Diskuze a různé

- Probíhá příprava interních postupů pro implementaci ITI 2021+
- Příprava přehledného informačního shrnutí pro žadatele
- Před schválením koncepční části Integrované strategie ÚChA 2021+ proběhne závěrečné projednání integrovaných řešení na pracovních skupinách





Prezenční listina

ITI ÚChA – 5. jednání pracovní skupiny Doprava a dopravní infrastruktura

9. 12. 2021, od 8:30

Online přenos Microsoft Teams

(jednání nahráváno, print screeny účasti z jednání, stažena prezenční listina z Teams)

Jméno	Instituce/Organizace	Kontakt
Nikola Hlavničková	ITI ÚChA	nikola.hlavnickova@mag-ul.cz
Jiří Starý	ITI ÚChA	jiri.stary@mag-ul.cz
Petr Mládek	ITI ÚChA	petr.mladek@mag-ul.cz
Josef Ryšavý	KS MAS	josef.rysavý@vladar.cz
Veronika Matušová	DPMUL	matusova@dpmul.cz
Pavel Hajšman	Ústecký kraj	hajsman.p@kr-ustecky.cz
Veronika Šturalová	Litoměřice	veronika.sturalova@litomerice.cz
Vladimír Štochl	ČD	stochl@gr.cd.cz
Barbora Džuganová	SM Ústí nad Labem	barbora.dzuganova@mag-ul.cz
Zuzana Schwarz Bařtipánová	Bílina	bartipanova@bilina.cz
Petr Achs	ICUK	achs@icuk.cz
Zdeněk Suchan	Autobusy KV	suchan@autobusy-kv.cz
Hana Nováková	SM Teplice	novakova2@teplice.cz
František Krůčka	Litvínov	frantisek.krticka@seznam.cz
František Podrápský	ITI ÚChA	frantisek.podrapsky@mag-ul.cz
Venuše Brunclíková	Litoměřice	venuse.brunclikova@litomerice.cz
Zbyněk Flígl	ČD	fligl@gr.cd.cz





Jméno	Instituce/Organizace	Kontakt
Veronika Lapková	SM Most	veronika.lapkova@mesto-most.cz
Stanislav Říha	SM Chomutov	s.riha@chomutov-mesto.cz
Andrea Langhammerová	MMR ČR – RE:START	andrea.langhammerova@mmr.cz
Monika Kubíčková	DPMD	m.kubickova@dpmdas.cz
Jana Raušerová	DPML	rauserova@dpmost.cz

Informace o zpracování osobních údajů: Organizátor jednání zpracovává osobní údaje účastníků v rozsahu jména, příjmení, kontaktu a podpisu. Získávání a zpracování osobních údajů je nezbytné pro plnění úkolů prováděných ve veřejném zájmu a při výkonu veřejné moci. Osobní údaje získáváme a zpracováváme v nezbytném rozsahu za účelem evidence účastníků jednání potřebné pro plnění pracovních úkolů a pro případnou kontrolu implementace programu. Při zpracování osobních údajů dodržujeme standardy jejich ochrany podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR), dle souvisejících předpisů a podle Informačního memoranda, které naleznete na <https://www.usti-nad-labem.cz/files/informacni-memorandum-gdpr.pdf>. Při splnění podmínky zákonnosti zpracování mohou být tyto údaje poskytnuty dalším subjektům zapojeným do implementace IN v programovém období 2021+.





Příloha č. 1: Uvažovaná kritéria věcného hodnocení ITI ÚChA

Pracovní návrh 3. 12. 2021

ITI ÚCHA – HODNOTÍCÍ KRITÉRIA

Kritéria věcného hodnocení		
Název kritéria	Bodové hodnocení	Referenční dokument
Aktivita – XXX		
Projektová připravenost (pro stavební projekty)	0 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi záměru/vize/idee bez projektové přípravy. 2 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je zpracována studie (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie sídelní zeleně či veřejného prostranství). Zadatel dokládá čestné prohlášení, že má v den podání strategického projektu zpracovanou studii. 5 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zpracovatele projektové dokumentace. Zadatel dokládá čestné prohlášení, že má v den podání strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zpracovatele projektové dokumentace. 7 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel uzavřenou smlouvu či již na základě smlouvy probíhá zpracovávání projektové dokumentace. Zadatel dokládá čestné prohlášení, že má v den podání strategického projektu podepsanou smlouvu na zpracování projektové dokumentace. 10 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je dokončena projektová dokumentace pro stavební povolení nebo dokumentace pro případy, kdy nepodléhá projekt stavebnímu povolení. Zadatel dokládá čestné prohlášení, že má v den podání strategického projektu platnou dokumentaci pro stavební povolení nebo dokumentaci pro případy, kdy nepodléhá projekt stavebnímu povolení. 13 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je vydán souhlas s ohlášením stavby, územní souhlas, rozhodnutí, stavební povolení, společný územní souhlas a stavební povolení nebo potvrzení, že daný typ akce nepodléhá dalšímu posuzování (v tomto případě je doloženo vyjádření stavebního úřadu, že tento typ akce nepodléhá dalšímu posuzování ze strany stavebního úřadu). Veškerá potvrzení, souhlasy a rozhodnutí jsou platná ke dni podání strategického projektu do výzvy ITI. Zadatel dokládá dokument ze stavebního úřadu potvrzující tento stupeň projektové přípravy.	- o Formulář strategického projektu - o Relevantní studie (na vyžádání) - o Čestné prohlášení - o Dokument ze stavebního úřadu potvrzující aktuální stav stavebního řízení





	17 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zhotovitele stavby. Zadatel dokládá čestné prohlášení, že má v den podání strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zhotovitele stavby. 18 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel uzavřenou smlouvu. Žadatel dokládá čestné prohlášení, že má v den podání strategického projektu podepsanou smlouvu na zhotovení stavby. 20 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je projekt již ve fyzické realizaci, tzn. stavba byla již zahájena. Zadatel dokládá čestné prohlášení, že nejpozději v den podání strategického projektu zahájil stavbu.	
Zajištění financování projektu	0 bodů – Strategický projekt nemá schválené finanční prostředky na realizaci projektu. 6 bodů – Strategický projekt má schválené finanční prostředky na realizaci projektu. Žadatel dokládá čestné prohlášení, že má v den podání strategického projektu schválené finanční prostředky na realizaci projektu.	◦ Formulář strategického projektu ◦ Čestné prohlášení
Majetkoprávní vztahy související s projektem (pro stavební projekty)	0 bodů – Nevypořádané či částečně vypořádané majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem. 6 bodů – Vypořádané majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem, tzn. pozemky ve vlastnictví žadatele, vyřešené smluvní vztahy po dobu realizace a udržitelnosti projektu. Zadatel dokládá čestné prohlášení, že má v den podání strategického projektu vypořádané majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem.	◦ Formulář strategického projektu ◦ Čestné prohlášení
Termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy RO	0 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy RO nastaven až od 1. 1. 2024. Údaj žadatel uvádí ve formuláři strategického projektu. 3 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy RO v rozmezí od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023. Údaj žadatel uvádí ve formuláři strategického projektu. 6 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy RO nastaven do 31. 12. 2022. Údaj žadatel uvádí ve formuláři strategického projektu.	◦ Formulář strategického projektu
Termín ukončení realizace projektu	0 bodů – Strategický projekt má termín fyzické realizace projektu nastaven až od 1. 1. 2027. Údaj žadatel uvádí ve formuláři strategického projektu. 2 body – Strategický projekt má termín fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026. Údaj žadatel uvádí ve formuláři strategického projektu. 5 body – Strategický projekt má termín fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025. Údaj žadatel uvádí ve formuláři strategického projektu. 8 bodů – Strategický projekt má termín fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024. Údaj žadatel uvádí ve formuláři strategického projektu.	◦ Formulář strategického projektu





	10 bodů – Strategický projekt má termín fyzické realizace projektu nastaven do 31. 12. 2023. Údaj žadatel uvádí ve formuláři strategického projektu.	
Indikátory	0 – 10 bodů a) Počet bodů vychází z cílové hodnoty monitorovacího indikátoru výstupu (resp. rozdílem mezi výchozí a cílovou hodnotou). Pokud projekt naplňuje více monitorovacích indikátorů výstupu, je brán v potaz pouze „nejvýkonnější“ monitorovací indikátor, tedy ten indikátor, který k cílové hodnotě monitorovacích indikátorů uvedených ve výzvě přispívá nejvyšší měrou (podílem). Vzorec výpočtu: $(\text{Cílová hodnota indikátoru v projektu} / \text{Cílová hodnota indikátoru ve výzvě}) * 10$ (Počet bodů je zaokrouhlován na jedno desetinné místo) b) Počet bodů vychází z cílové hodnoty monitorovacího indikátoru výstupu s největší absolutní cílovou hodnotou stanovenou ve výzvě. V případě, že je ve výzvě stanoven pouze jeden monitorovací indikátor výstupu, je pro výpočet bodů použita právě jeho absolutní hodnota. Vzorec výpočtu: $(\text{Cílová hodnota indikátoru v projektu pro cílovou hodnotu indikátoru s nejvyšší absolutní hodnotou ve výzvě} / \text{Cílová hodnota indikátoru s nejvyšší absolutní hodnotou ve výzvě}) * 10$ (Počet bodů je zaokrouhlován na jedno desetinné místo)	◦ Formulář strategického projektu
Efektivita	Jaký vybrat indikátor? – Referenční indikátor – Indikátor s největší absolutní hodnotou – Indikátor s nejvyšším plněním v projektu a) Vzorec výpočtu: $(\text{Cílová hodnota indikátoru v projektu} / \text{Cílová hodnota indikátoru ve výzvě})$ je menší, rovno, větší než $(\text{Příspěvek EU v projektu} / \text{Příspěvek EU ve výzvě})$ Hodnotící škála: 0 bodů – Podíl cílové hodnoty indikátoru v projektu a cílové hodnoty indikátoru ve výzvě je menší než podíl příspěvku EU v projektu a příspěvku EU ve výzvě. 5 bodů – Podíl cílové hodnoty indikátoru v projektu a cílové hodnoty indikátoru ve výzvě je roven podílu příspěvku EU v projektu a příspěvku EU ve výzvě. 10 bodů – Podíl cílové hodnoty indikátoru v projektu a cílové hodnoty indikátoru ve výzvě je větší než podíl příspěvku EU v projektu a příspěvku EU ve výzvě. b) Vzorec výpočtu: $(\text{Příspěvek EU v projektu} / \text{Cílová hodnota indikátoru v projektu}) * \text{koeficient}$ (Počet bodů je zaokrouhlován na jedno desetinné místo)	◦ Formulář strategického projektu



Hlavnícková Nikola

Bylo by nutné koeficient stanovovat pro každou výzvu.

