



Statutární město Ústí nad Labem z pozice nositele  
Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027  
(dále jen „ISg ÚChA 2021+“)

vyhlašuje

## Výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce IROP

(dále jen „výzva ITI“)

v rámci aktivity

### INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU IV.

#### UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že z rozhodnutí Řídicího výboru ITI ÚChA může být tato výzva změněna a v krajním případě i úplně zrušena.

Veškeré návody, informace a souvislosti týkající se výzev ITI jsou dostupné na webových stránkách ITI ÚChA v sekci „[Jak podat projekty](#)“. Pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu IROP, na kterou je vázána tato výzva, jsou zveřejněna na webových stránkách IROP (<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/66vyzvairop>).

Identifikace výzvy ITI	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Návaznost na specifický cíl operačního programu	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy ITI	47
Druh výzvy ITI	Kolová
Strategický cíl ISg ÚChA 2021+	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl ISg ÚChA 2021+	Specifický cíl 3.3: Zvýšit atraktivitu cyklo dopravy
Opatření ISg ÚChA 2021+	Opatření 3.3.1: Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklo dopravy





<b>Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI ÚChA</b>	Doprava a dopravní infrastruktura
--	-----------------------------------

Termíny	
<b>Datum vyhlášení výzvy ITI a zahájení příjmu strategických projektů</b>	4. 2. 2026 od 13:00
<b>Datum ukončení příjmu strategických projektů</b>	4. 3. 2026 do 13:00
<b>Nejzazší datum ukončení fyzické realizace strategického projektu</b>	<p>30. 6. 2029</p> <p>Fyzická realizace projektu v rámci výzev ITI je chápána především v souvislosti s plněním finančního plánu, čemuž odpovídá související požadavek na předpokládané nastavení etap strategického projektu. V tomto kontextu ukončení fyzické realizace znamená ukončení aktivit projektu, které budou (v případě způsobilých výdajů) předmětem proplácení výdajů ze strany řídicího orgánu, tzn. které budou součástí závěrečné žádosti o platbu. Tudíž se nejedná o následnou administrativní činnost.</p> <p>Realizace strategického projektu nesmí být formálně ani fyzicky ukončena před podáním projektové žádosti do výzvy řídicího orgánu operačního programu. Realizace strategického projektu může být ukončena před vydáním prvního právního aktu či rozhodnutí.</p>

Podpora	
<b>Alokovaná částka dotace z EU a státního rozpočtu pro výzvu ITI</b>	<p>Dotace z EU: 49 537 117,49 Kč*</p> <p>Státní rozpočet: 0 Kč</p> <p>* Alokace výzvy je stanovena na základě uvolněných prostředků a převodů mezi opatřeními programového rámce „9. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu“, „14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“ a „11. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu“ v rámci specifického cíle SC 6.1. Alokace může být upravena po schválení realokace řídicím orgánem.</p>
<b>Míra podpory z EU a státního rozpočtu pro výzvu ITI</b>	<p>Dotace z EU: maximálně 85 %</p> <p>Státní rozpočet: 0 %</p>





<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů strategického projektu</b>	Minimální výše: 3 000 000,00 Kč Maximální výše: nerelevantní
---	---

<b>Zacílení podpory a věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami včetně doprovodné infrastruktury</li><li>• Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury</li><li>• Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy</li></ul>
<b>Území realizace</b>	Území Ústecko-chomutovské aglomerace vymezené dle závěrečného dokumentu „Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR“, který je dostupný na <a href="#">webu ITI ÚChA</a> . V rámci ISg ÚChA 2021+ jsou realizovány především strategické projekty, které jsou v souladu s územím a aktivitami v některém z vydefinovaných integrovaných řešení v koncepční části ISg ÚChA 2021+ v podkapitole 3.3. Schválená ISg ÚChA 2021+ (verze 1.0) je zveřejněna na <a href="#">webu ITI ÚChA</a> .
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládáné krajem</li><li>• Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li><li>• Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li></ul>
<b>Indikátory</b>	761 101 – Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (Cílová hodnota: 20 km) 764 010 – Parkovací místa pro jízdní kola (Cílová hodnota: 30 parkovacích míst) Referenční indikátor pro věcné hodnocení: 761 101
<b>Způsobilost výdajů</b>	Časová způsobilost výdajů je od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2029. Věcná způsobilost je dána pravidly příslušného operačního programu. V případě IROP je velmi žádoucí konzultace s Centrem pro regionální rozvoj v rámci jejich <a href="#">konzultačního servisu</a> .





Náležitosti strategického projektu	
Struktura strategického projektu	Formulář strategického projektu je vždy přizpůsobován pro konkrétní výzvu ITI a je Přílohou č. 1 této výzvy ITI. Do této výzvy ITI není možné předložit jiný formulář strategického projektu než ten, který je přílohou této výzvy.
Přílohy strategického projektu	Plná moc (pouze je-li relevantní)
Forma a způsob podání formuláře strategického projektu	<p>Formulář strategického projektu s podpisem statutárního zástupce žadatele či jím pověřené osoby je přijímán jednou z níže uvedených možností:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Datovou schránkou ID datové schránky: vt8bhx2 V elektronické zásilce bude v kolonce věc/popis dokumentu uvedena poznámka: <b>„NEOTVÍRAT! – předat na odbor MOSRI na oddělení řízení ITI“</b></li><li>2. Osobním podáním na podatelně Magistrátu města Ústí nad Labem na adrese: Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem</li></ol> <p>Obálka bude opatřena poznámkou v levém horním rohu: <b>„NEOTVÍRAT! – předat na odbor MOSRI na oddělení řízení ITI“</b></p> <p><b>Zároveň je nutné Formulář strategického projektu poslat v elektronické podobě ve formátu .pdf na všechny níže uvedené e-mailové adresy: <a href="mailto:jiri.stary@mag-ul.cz">jiri.stary@mag-ul.cz</a>, <a href="mailto:nikola.hlavnickova@mag-ul.cz">nikola.hlavnickova@mag-ul.cz</a>, <a href="mailto:petr.mladek@mag-ul.cz">petr.mladek@mag-ul.cz</a>.</b></p>

Další detaily výzvy ITI	
Provádění změn ve výzvě ITI	<p>Nositel ITI je oprávněn dle potřeby a aktuální situace provádět změny dílčích částí výzvy ITI, v krajním případě ji může zrušit. Nositel ITI může ve výjimečných případech provádět změny této výzvy ITI i po ukončení příjmu strategických projektů (např. dodatečné navýšení alokace výzvy ITI).</p> <p>O případné změně či zrušení této výzvy ITI bude informováno prostřednictvím <a href="#">webových stránek ITI ÚChA</a> a na úředních deskách statutárních měst Děčín, Chomutov, Most, Teplice a Ústí nad Labem.</p>





**Způsob hodnocení strategického projektu**

Po uplynutí lhůty k předkládání strategických projektů stanovené v této výzvě ITI, budou veškeré strategické projekty hodnoceny dle schválených hodnoticích kritérií (viz Příloha č. 2). Nositel bude provádět hodnocení na základě kritérií:

- formálních náležitostí,
- přijatelnosti,
- věcného hodnocení.

Kritéria věcného hodnocení budou uplatněna pouze v případě, že alokace výzvy ITI je nižší než požadavky předložených strategických projektů. V rámci věcného hodnocení budou strategické projekty řazeny dle celkového bodového hodnocení od největšího po nejmenší počet bodů. V případě bodové shody bude využito rozřazovací kritérium zaměřené na efektivitu strategického projektu. Pokud ani toto kritérium nerozhodne o pořadí strategických projektů, budou strategické projekty řazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu do výzvy ITI.

Hodnocení strategických projektů, které byly přihlášeny v požadovaném termínu dle této výzvy ITI, probíhá v několika stupních. Předhodnocení strategických projektů provádí referent/i oddělení řízení ITI ve spolupráci s relevantním tematickým koordinátorem ITI. Zmíněné hodnocení se mimo jiné zaměřuje na úplnost, jednoznačnost a formální stránku podaných strategických projektů s ohledem na případné vyzvání žadatele k doplnění. Hodnoticí proces dále verifikuje manažer ITI či jím pověřená osoba. Finální hodnocení provádí relevantní pracovní skupina, na jehož základě vytváří návrh/doplnění seznamu strategických projektů pro relevantní programový rámec.

V případě, že během předhodnocení strategického projektu bude zjištěna nesrovnalost, bude strategický projekt vrácen žadateli k doplnění. O této skutečnosti bude žadatel obeznámen prostřednictvím e-mailu a datové schránky. Žadatel má k dopracování 3 pracovní dny, a to od následujícího dne po odeslání informace o vrácení Formuláře strategického projektu. Žadatel může v odůvodněném případě zažádat prostřednictvím e-mailu nositele ITI o prodloužení lhůty k doplnění či úpravě informací a to nejvýše 1x o maximálně další 3 pracovní dny. V případě, že žadatel v termínu nedoloží požadovaný doplněný Formulář strategického projektu, nevypovídá veškeré nesrovnalosti nebo bude prokázána nepravdivost některých informací/tvrzení, bude strategický projekt vyřazen z hodnoticího procesu.

Po ukončení hodnoticího procesu a vytvoření návrhu/doplnění seznamu strategických projektů pro programové rámce pracovními skupinami, jsou tyto seznamy strategických projektů schvalovány ze strany ŘV ITI. Programové rámce následně schvalují statutární orgány nositele ITI a jsou poté





	<p>předkládány ke schválení relevantnímu řídicímu orgánu operačního programu.</p> <p>O rozhodnutí ze strany orgánů nositele ITI budou žadatelé obeznámeni individuálně prostřednictvím emailu a <a href="#">webové stránky ITI ÚChA</a>.</p> <p>Strategickým projektům, které jsou součástí schváleného programového rámce ze strany řídicího orgánu bude vydáno vyjádření ŘV ITI, jež je povinnou přílohou v rámci plné žádosti o podporu do výzvy relevantního operačního programu. Na základě tohoto vyjádření ŘV ITI budou mít strategické projekty rezervované finanční prostředky v nástroji ITI ÚChA.</p> <p>Řešení specifických situací: V případě, že alokace výzvy ITI nepokrývá finanční požadavky všech strategických projektů, které splnily hodnotící proces (kritéria formálních náležitostí, přijatelnosti a věcného hodnocení), a pokrývá tak pouze požadavky určitých projektů v plném rozsahu, a některý strategický projekt pouze z části, nastává situace tzv. „hraničního projektu“. Hraniční projekt je možné podpořit do výše zbývající alokace (tj. rozdíl alokace výzvy ITI a požadavků přihlášených strategických projektů).</p> <p>Pokud je alokace výzvy ITI vyšší než požadavky všech strategických projektů, které splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti nebo se jedná o „hraniční projekt“, který nevyužil nabízenou nižší alokaci, může ŘV ITI s ohledem např. na zvyšování inflace a rostoucí ceny materiálu přistoupit k poměrnému nebo rovnoměrnému navýšení dotace EU mezi jednotlivé strategické projekty, které splnily kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti.</p>
<b>Hodnotící kritéria pro posouzení/hodnocení strategických projektů</b>	Hodnotící kritéria jsou uvedena v Příloze č. 2 této výzvy ITI.
<b>Další specifika výzvy ITI</b>	<p>Celkové způsobilé výdaje na realizaci projektu uvedené v projektové žádosti do výzvy řídicího orgánu mohou být nižší než částka uvedená ve vyjádření ŘV ITI v položce celkové způsobilé výdaje.</p> <p>Hodnoty indikátorů mohou být v projektové žádosti podané do výzvy řídicího orgánu vyšší, než jaké jsou uvedeny ve vyjádření ŘV ITI.</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že předkládání projektů do výzvy řídicího orgánu IROP bude umožněno pouze do 31. 12. 2027 do 14:00!</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán IROP požaduje, aby strategický projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty na hlavní trase cyklistické dopravy v České republice byl zaměřen na vyhrazenou</p>





	<p>komunikaci pro cyklisty, která je realizována na cyklotrase první nebo druhé nejvyšší kategorie podle příslušné krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy.</p> <p>Dále řídicí orgán IROP požaduje, aby strategickým projektem na realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy byla dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů v běžný pracovní den.</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán IROP vyžaduje, aby strategické projekty realizované v obci s méně než 40 tis. obyv. (stav k 1. 1. 2021) byly v souladu s platným relevantním dopravním dokumentem (např. Plán udržitelné městské mobility, Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou).</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán IROP vyžaduje, aby strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) byl ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility a zároveň projekt musí být ve věcném i časovém souladu s jeho návrhovou částí ke dni podání žádosti o podporu.</p> <p>Doporučený vzor usnesení statutárního orgánu žadatele pro relevantní prokázání zajištění financování realizace strategického projektu (jedná se o jedno z hodnotících kritérií): (název statutárního orgánu žadatele) po projednání: „XY“ SCHVALUJE závazek k zajištění financování realizace projektu „(název projektu)“ předkládaného do Výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce ITI Ústecko-chomutovské aglomerace ve výši „(výše finančních prostředků)“. Tento závazek je platný pouze v případě, pokud bude projekt součástí programového rámce.</p>
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p><b>Manažer ITI ÚChA</b> Mgr. Jiří Starý <a href="mailto:jiiri.stary@mag-ul.cz">jiiri.stary@mag-ul.cz</a></p> <p><b>Referenti odd. řízení ITI</b> Ing. Nikola Hlavničkova <a href="mailto:nikola.hlavnickova@mag-ul.cz">nikola.hlavnickova@mag-ul.cz</a></p> <p>Bc. Petr Mládek <a href="mailto:petr.mladek@mag-ul.cz">petr.mladek@mag-ul.cz</a></p> <p><b>Tematický koordinátor ITI Doprava a dopravní infrastruktura</b> Ing. František Podrápský <a href="mailto:frantisek.podrapsky@gmail.com">frantisek.podrapsky@gmail.com</a></p>





	<p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP či poskytují konzultační servis s ohledem na způsobilost výdajů v projektech. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách: <a href="#">ÚO IROP pro Ústecký kraj</a>.</p>
<p><b>Seznam příloh výzvy ITI</b></p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Formulář strategického projektu</li><li>2. Hodnoticí kritéria ITI ÚChA</li><li>3. Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2024</li></ol> <p>Přílohy č. 1, 2 a 3 jsou zároveň zveřejněny na webu ITI ÚChA v sekci <a href="#">Aktuálně vyhlášené výzvy</a>.</p>

