

A stylized bicycle logo composed of thick, rounded lines in various colors: light blue, yellow, light grey, cyan, and pink. The lines form the frame, wheels, and handlebars of a bicycle.

# **HODNOTICÍ KRITÉRIA ITI ÚCHA – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU IV.**

PŘÍLOHA Č. 2

VÝZVY K PŘEDKLÁDÁNÍ STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ DO PROGRAMOVÉHO RÁMCE IROP

## KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Kritéria formálních náležitostí		
Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
<b>Strategický projekt je přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě.</b>	<p>ANO – Strategický projekt je podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu je úplný.</p> <p>NE – Strategický projekt není podán/přihlášen ve formuláři strategického projektu v předepsané formě do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce. Formulář strategického projektu není úplný.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>
<b>Formulář strategického projektu je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.</b>	<p>ANO – Formulář strategického projektu je podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.</p> <p>NE – Formulář strategického projektu není podepsán statutárním zástupcem žadatelem nebo pověřeným zástupcem žadatele na základě doložené plné moci.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Příloha formuláře strategického projektu (plná moc)</li> </ul>



## KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Kritéria přijatelnosti		
Název kritéria	Hodnocení	Referenční dokument
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele.</b>	<p>ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<b>Strategický projekt má správně nastavené parametry a limity financování.</b>	<p>ANO – Strategický projekt má správně nastavené parametry/limity/strukturu financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Strategický projekt nemá správně nastavené parametry a limity financování (příspěvek EU, příspěvek ze státního rozpočtu atd.) dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<b>Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů.</b>	<p>ANO – Strategický projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>NE – Strategický projekt nerespektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>



Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu IV.

<p><b>Strategický projekt je svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami.</b></p>	<p>ANO – Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>Shoda s aktivitami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty<sup>1</sup> sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami včetně doprovodné infrastruktury</li> <li>• Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty<sup>1</sup> na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury</li> <li>• Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty<sup>1</sup> s vysokou intenzitou dopravy</li> </ul> <p>NE – Strategický projekt není v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce.</p> <p>Neshoda s aktivitami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty<sup>1</sup> sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami včetně doprovodné infrastruktury</li> <li>• Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty<sup>1</sup> na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury</li> <li>• Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty<sup>1</sup> s vysokou intenzitou dopravy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<p><b>Harmonogram strategického projektu.</b></p>	<p>ANO – Strategický projekt odpovídá harmonogramu uvedenému ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména respektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu<sup>2</sup>, termín podání žádosti o podporu<sup>3</sup> a délku a návaznost etap).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>

<sup>1</sup> Podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce (str. 7 - <https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/66vyzvairop>) se vyhrazenou komunikací pro cyklisty rozumí:

- stezka pro cyklisty (s dopravním značením C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b), stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace, cyklistická zóna s dopravním značením IZ9a/IZ9b (souhrnné označení „stezka“);

- vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (s dopravním značením IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (s dopravním značením IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace (souhrnné označení „liniové opatření“)

<sup>2</sup> Nejzazší termín podání žádosti o podporu do výzvy ŘO je ze strany ŘO IROP stanoven do 31. 12. 2027.

<sup>3</sup> Nejzazší termín ukončení realizace projektu je ze strany ŘO IROP stanoven do 30. 6. 2029.

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu IV.

	<p>NE – Strategický projekt neodpovídá/nerespektuje harmonogram uvedený ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce (zejména nerespektuje termín ukončení fyzické realizace strategického projektu<sup>2</sup>, termín podání žádosti<sup>3</sup> o podporu a délku a návaznost etap).</p>	
<p><b>Soulad s Plánem udržitelné městské mobility ke strategickému projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvatel.</b></p>	<p>ANO – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) je nebo bude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility.</p> <p>NE – Strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) není a nebude ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Strategický projekt je realizován pouze v obci/obcích s maximálním počtem 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021).</p>	<p>o Formulář strategického projektu</p>
<p><b>Strategický projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.</b></p>	<p>ANO – Žadatel ve formuláři strategického projektu prohlašuje, že předkládaný záměr splňuje minimálně jeden z uvedených parametrů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den</li> <li>• Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy</li> <li>• Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli</li> <li>• Nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy</li> <li>• Nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 6000 obyvateli</li> </ul> <p>NE – Žadatel ve formuláři strategického projektu není schopen prohlásit, že předkládaný záměr splňuje minimálně jeden z uvedených parametrů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den</li> <li>• Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy,</li> <li>• Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli</li> <li>• Nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy</li> </ul>	<p>o Formulář strategického projektu</p>



Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu IV.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí celkem více než 6000 obyvateli</li> </ul> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem strategického projektu je jiná podpořená aktivita než projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>	
<p><b>Vztah strategického projektu k vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení (SEA).</b></p>	<p>ANO – Strategický projekt je příznivý či neutrální ohledně vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je/byl připravován v souladu s těmito principy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepřispívat ke zvyšování produkce skleníkových plynů</li> <li>• Neovlivňovat negativně krajinný ráz a nezvyšovat fragmentaci krajiny</li> <li>• Neovlivňovat negativně ohniska biodiverzity</li> <li>• Nezabírat kvalitní zemědělské a lesní půdy</li> <li>• Neovlivňovat negativně kvalitu vod</li> <li>• Nepřispívat k narušování ochrany kulturního, historického nebo architektonického dědictví</li> <li>• Nepřispívat ke zvyšování emisí znečišťujících látek (především poléťavý prach)</li> <li>• Nepřispívat ke zvyšování nadměrné hlukové zátěže</li> <li>• Nevytvářet podmínky zhoršující bezpečnost obyvatel</li> <li>• Nenarušovat principy oběhového hospodářství</li> </ul> <p>NE – Strategický projekt je negativní ohledně vlivu na životní prostředí či veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je v přímém rozporu s výše uvedenými principy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>



## KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

Kritéria věcného hodnocení		
Název kritéria	Bodové hodnocení	Referenční dokument
<b>Projektová připravenost<sup>4</sup>.</b>	<p>0 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi záměru/vize/idey bez projektové přípravy.</p> <p>2 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracována studie relevantní k předmětu strategického projektu (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie).</p> <p>5 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zpracovatele projektové dokumentace.</p> <p>7 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu uzavřenou smlouvu se zpracovatelem projektové dokumentace či již na základě této smlouvy došlo k zahájení zpracování projektové dokumentace.</p> <p>10 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu zpracovaná projektová dokumentace pro povolení záměru nebo dokumentace pro případy, kdy projekt nepodléhá povolení řízení.</p> <p>15 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vydán souhlas s povolením záměru. V případě, že plnění zakázky projektu nepodléhá povolení řízení, potvrzení nebude vyžadováno s tím, že žadatel deklaruje, že tento typ akce nepodléhá dalšímu posuzování ze strany stavebního úřadu.</p> <p>17 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vyhlášeno zadávací řízení veřejné zakázky na zhotovení předmětu projektu/akce.</p> <p>18 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy má žadatel nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu platnou a účinnou smlouvu na zhotovení/realizaci předmětu projektu/akce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>

<sup>4</sup> Pokud se projekt skládá z více částí se samostatnou projektovou přípravou, je kritérium vztaženo k té části s nejnižší projektovou připraveností.

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu IV.

	20 bodů – Příprava strategického projektu je ve fázi, kdy je nejpozději v den podání formuláře strategického projektu zahájena fyzická realizace.	
<b>Zajištění financování realizace strategického projektu.</b>	0 bodů – Strategický projekt nemá zajištěné finanční prostředky na realizaci projektu. 6 bodů – Strategický projekt má nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu schválené finanční prostředky na realizaci projektu či má podloženo usnesením statutárního orgánu, že dojde k zajištění finančních prostředků na realizaci strategického projektu, pokud se strategický projekt dostane do programového rámce.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<b>Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem.</b>	0 bodů – Nevypořádané či částečně vypořádané majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem. 6 bodů – Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem jsou nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vypořádané, tzn. vyřešené smluvní vztahy po dobu realizace a udržitelnosti strategického projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>
<b>Termín podání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy Řídicího orgánu (ŘO).</b>	0 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 7. 2027 do 31. 12. 2027 <sup>5</sup> . 2 body – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 1. 2027 do 30. 6. 2027. 4 body – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven od 1. 7. 2026 do 31. 12. 2026. 6 bodů – Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven do 30. 6. 2026.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>
<b>Termín ukončení fyzické realizace strategického projektu.</b>	0 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven až od 1. 6. 2028 <sup>6</sup> . 2 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2028 do 30. 5. 2028. 4 body – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 6. 2027 do 31. 12. 2027. 6 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2027 do 30. 5. 2027.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> </ul>

<sup>5</sup> Nejzazší termín podání žádosti o podporu do výzvy ŘO je ze strany ŘO IROP stanoven do 31. 12. 2027.

<sup>6</sup> Nejzazší datum ukončení realizace projektu je ze strany ŘO IROP stanoven do 30. 6. 2029.

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu IV.

	8 bodů – Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 31. 12. 2026.	
<b>Indikátory strategického projektu.</b>	0 – 10 bodů <sup>7</sup> Počet bodů vychází z cílové hodnoty referenčního/vybraného monitorovacího indikátoru výstupu (resp. rozdílem mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu). <i>Vzorec výpočtu: (Cílová hodnota indikátoru ve strategickém projektu/Cílová hodnota indikátoru ve výzvě k předkládání strategických projektů do programového rámce) * 10</i> <i>(Počet bodů je zaokrouhlován na jedno desetinné místo)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<b>Strategický projekt je v souladu s integrovaným řešením v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027.</b>	0 bodů – Strategický projekt není v souladu s žádným z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení. 6 bodů – Strategický projekt je v souladu s některým z integrovaných řešení v koncepční části Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027, konkrétně v podporovaných aktivitách a území daného integrovaného řešení.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027</li> </ul>
<b>Efektivita strategického projektu. (Kritérium bude využito pouze v případě, kdy bude u dvou a více projektů shodný celkový počet bodů.)<sup>8</sup></b>	Efektivita projektů bude stanovena na základě vzorce: <i>Cílová hodnota indikátoru strategického projektu (resp. rozdíl mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru ve strategickém projektu)/Příspěvek EU ve strategickém projektu</i> Pořadí posuzovaných strategických projektů bude stanoveno na základě výše zmíněného výpočtu v rámci vzájemného posuzování. Pořadí strategických projektů bude stanoveno od nejvyšší hodnoty uvedeného výpočtu. Pro výpočet tohoto kritéria bude využit referenční/hlavní indikátor dle výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>
<b>Propojení vyhrazených komunikací pro cyklisty</b>	0 bodů – Strategický projekt neřeší propojení minimálně 2 stávajících vyhrazených komunikací pro cyklisty.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> </ul>

<sup>7</sup> 10 bodů je hranice/maximální počet bodů i pro projekty, které by dle výpočtu mohly získat vyšší hodnotu/počet bodů

<sup>8</sup> Pokud o pořadí projektu nerozhodne ani rozřazovací kritérium Efektivita strategického projektu, budou strategické projekty seřazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu.

Příloha č. 2 - hodnoticí kritéria ITI ÚChA k aktivitě infrastruktura pro cyklistickou dopravu IV.

	<p>2 bodů – Strategický projekt řeší propojení minimálně 2 stávajících vyhrazených komunikací pro cyklisty.</p> <p>4 bodů – Strategický projekt řeší propojení minimálně 2 stávajících vyhrazených komunikací pro cyklisty, z nichž alespoň jedna je součástí národní či nadregionální cyklotrasy dle Cyklogenerelu Ústeckého kraje (konkrétně Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2024).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Příloha č. 3: Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji - 2024</li> </ul>
<p><b>Preference vyhrazených komunikací pro cyklisty v návaznosti na Generel cyklotras Ústeckého kraje</b></p>	<p>0 bodů – Strategický projekt neřeší budování nebo přímé napojení vyhrazených komunikací pro cyklisty na preferovanou Pánevni cyklotrasu, národní cyklotrasy ani nadregionální cyklotrasy dle Cyklogenerelu Ústeckého kraje (konkrétně Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2024).</p> <p>4 bodů – Strategický projekt řeší budování nebo přímé napojení na národní cyklotrasy nebo na nadregionální cyklotrasy uvedené v Cyklogenerelu Ústeckého kraje (konkrétně Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2024).</p> <p>6 bodů – Strategický projekt řeší budování nebo přímé napojení vyhrazených komunikací pro cyklisty na preferovanou Pánevni cyklotrasu, uvedenou v Cyklogenerelu Ústeckého kraje (konkrétně Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji – 2024).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Formulář strategického projektu</li> <li>○ Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce</li> <li>○ Příloha č. 3: Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji - 2024</li> </ul>

