



Statutární město Ústí nad Labem z pozice nositele  
Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027  
(dále jen „ISg ÚChA 2021+“)

vyhlašuje

## Výzvu k předkládání strategických projektů do programového rámce Operačního programu Doprava

(dále jen „výzva ITI“)

v rámci aktivity

### MODERNIZACE TRAMVAJOVÝCH A TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ

#### UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že z rozhodnutí Řídicího výboru ITI ÚChA může být tato výzva změněna a v krajním případě i úplně zrušena.

Veškeré návody, informace a souvislosti týkající se výzev ITI jsou dostupné na webových stránkách ITI ÚChA v sekci „[Jak podat projekty](#)“. Pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu OP D, na kterou je vázána tato výzva, jsou zveřejněna na webových stránkách OP D (<https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-10>).

Identifikace výzvy ITI	
Operační program	Operační program Doprava (OP D)
Návaznost na specifický cíl operačního programu	Specifický cíl 3.1: Podpora udržitelné multimodální mobility
Číslo výzvy ITI	23
Druh výzvy ITI	Kolová
Strategický cíl ISg ÚChA 2021+	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl ISg ÚChA 2021+	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy
Opatření ISg ÚChA 2021+	Opatření 3.2.1: Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD





<b>Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI ÚChA</b>	Doprava a dopravní infrastruktura
--	-----------------------------------

Termíny	
<b>Datum vyhlášení výzvy ITI a zahájení příjmu strategických projektů</b>	3. 7. 2023 od 13:00
<b>Datum ukončení příjmu strategických projektů</b>	11. 8. 2023 do 12:00
<b>Nejzazší datum ukončení fyzické realizace strategického projektu</b>	<p>31. 12. 2027<sup>1</sup></p> <p>Ukončením fyzické realizace je myšleno ukončení aktivit projektu, které budou předmětem proplácení výdajů ze strany řídicího orgánu, tzn. budou součástí závěrečné žádosti o platbu. Nejedná se tudíž o následnou administrativní činnost.</p> <p>Realizaci strategického projektu je možné zahájit i před samotným předložením žádosti o podporu či jejím schválením. Za způsobilé lze považovat také výdaje, které předcházejí realizaci strategického projektu a jsou pro realizaci projektu nezbytné. Výdaje vzniklé v období po ukončení realizace a financování strategického projektu z prostředků OPD nejsou způsobilé.</p>

Podpora	
<b>Alokovaná částka dotace z EU a státního rozpočtu pro výzvu ITI</b>	Dotace z EU: 605 764 276,00 Kč Státní rozpočet: 0 Kč
<b>Míra podpory z EU a státního rozpočtu pro výzvu ITI</b>	Dotace z EU: maximálně 80,75 % Státní rozpočet: 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů strategického projektu</b>	Minimální výše: 10 000 000,00 Kč (komplexní modernizace tramvajových tratí vč. doprovodné infrastruktury), 5 000 000,00 Kč (komplexní modernizace trolejbusových tratí vč. doprovodné infrastruktury) Maximální výše: nerelevantní

<sup>1</sup> Tato výzva ITI je vázána na dvě výzvy OP D, konkrétně na výzvu OP D č. 10, po jejímž ukončení je plánováno vyhlášení navazující výzvy OP D. Pro projekty, které se budou přihlašovat do výzvy OP D č. 10, je platné nejzazší datum ukončení fyzické realizace do 31. 12. 2027. V případě navazující výzvy OP D je platné nejzazší datum ukončení fyzické realizace do 31. 12. 2028.





Zacílení podpory a věcné zaměření	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy</li><li>• Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující)</li></ul>
<b>Území realizace</b>	<p>Území Ústecko-chomutovské aglomerace vymezené dle závěrečného dokumentu „Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR“, který je dostupný na <a href="#">webu ITI ÚChA</a>.</p> <p>V rámci ISg ÚChA 2021+ je možné realizovat pouze strategické projekty, které jsou v souladu s územím a aktivitami v některém z vydefinovaných integrovaných řešení v koncepční části ISg ÚChA 2021+ v podkapitole 3.3. Schválená ISg ÚChA 2021+ (verze 1.0) je zveřejněna na <a href="#">webu ITI ÚChA</a>.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vlastníci či správci dotčené infrastruktury</li></ul>
<b>Indikátory</b>	<p>745 002 – Délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí (Cílová hodnota: 10 km)</p> <p>746 003 (RCO56) – Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra (Cílová hodnota: 6 km)</p> <p>745 010 – Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy (Cílová hodnota: 10 ks)</p>
<b>Způsobilost výdajů</b>	<p>Časová způsobilost výdajů do 31. 12. 2027<sup>2</sup></p> <p>Věcná způsobilost je dána pravidly příslušného operačního programu.</p>

Náležitosti strategického projektu	
<b>Struktura strategického projektu</b>	Formulář strategického projektu je vždy přizpůsobován pro konkrétní výzvu ITI a je Přílohou č. 1 této výzvy ITI. Do této

<sup>2</sup> Tato výzva ITI je vázána na dvě výzvy OP D, konkrétně na výzvu OP D č. 10, po jejímž ukončení je plánováno vyhlášení navazující výzvy OP D. Pro projekty, které se budou přihlašovat do výzvy OP D č. 10, je platné nejzazší datum ukončení fyzické realizace do 31. 12. 2027. V případě navazující výzvy OP D je platné nejzazší datum ukončení fyzické realizace do 31. 12. 2028.





	výzvy ITI není možné předložit jiný formulář strategického projektu než ten, který je přílohou této výzvy.
<b>Přílohy strategického projektu</b>	Plná moc (pouze je-li relevantní)
<b>Forma a způsob podání formuláře strategického projektu</b>	<p>Formulář strategického projektu s podpisem statutárního zástupce žadatele či jím pověřené osoby je přijímán jednou z níže uvedených možností:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Datovou schránkou ID datové schránky: vt8bhx2 V elektronické zásilce bude v kolonce věc/popis dokumentu uvedena poznámka: <b>„NEOTVÍRAT! – předat na odbor MOSRI na oddělení řízení ITI“</b></li><li>2. Osobním podáním na podatelně Magistrátu města Ústí nad Labem na adrese: Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem</li></ol> <p>Obálka bude opatřena poznámkou v levém horním rohu: <b>„NEOTVÍRAT! – předat na odbor MOSRI na oddělení řízení ITI“</b></p> <p><b>Zároveň je nutné Formulář strategického projektu poslat v elektronické podobě ve formátu .pdf na všechny níže uvedené e-mailové adresy: <a href="mailto:jiri.stary@mag-ul.cz">jiri.stary@mag-ul.cz</a>, <a href="mailto:nikola.hlavnickova@mag-ul.cz">nikola.hlavnickova@mag-ul.cz</a>, <a href="mailto:petr.mladek@mag-ul.cz">petr.mladek@mag-ul.cz</a>.</b></p>

<b>Další detaily výzvy ITI</b>	
<b>Provádění změn ve výzvě ITI</b>	<p>Nositel ITI je oprávněn dle potřeby a aktuální situace provádět změny dílčích částí výzvy ITI, v krajním případě ji může zrušit. Nositel ITI může ve výjimečných případech provádět změny této výzvy ITI i po ukončení příjmu strategických projektů.</p> <p>O případné změně či zrušení této výzvy ITI bude informováno prostřednictvím <a href="#">webových stránek ITI ÚChA</a> a na úředních deskách statutárních měst Děčín, Chomutov, Most, Teplice a Ústí nad Labem.</p>
<b>Způsob hodnocení strategického projektu</b>	<p>Po uplynutí lhůty k předkládání strategických projektů stanovené v této výzvě ITI, budou veškeré strategické projekty hodnoceny dle schválených hodnotících kritérií (viz Příloha č. 2). Nositel ITI bude provádět hodnocení na základě kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• formálních náležitostí,</li><li>• přijatelnosti,</li><li>• věcného hodnocení.</li></ul>





Kritéria věcného hodnocení budou uplatněna pouze v případě, že požadavky předložených strategických projektů převyšují 150 % alokace výzvy ITI. V rámci věcného hodnocení budou strategické projekty řazeny dle celkového bodového hodnocení od největšího po nejnižší počet bodů. V případě bodové shody bude využito rozřazovací kritérium zaměřené na efektivitu strategického projektu. Pokud ani toto kritérium nerozhodne o pořadí strategických projektů, budou strategické projekty řazeny dle pořadí data a času podání Formuláře strategického projektu do výzvy ITI.

Hodnocení strategických projektů, které byly přihlášeny v požadovaném termínu dle této výzvy ITI, probíhá v několika stupních. Předhodnocení strategických projektů provádí referent/i oddělení řízení ITI ve spolupráci s relevantním tematickým koordinátorem ITI. Zmíněné hodnocení se mimo jiné zaměřuje na úplnost, jednoznačnost a formální stránku podaných strategických projektů s ohledem na případné vyzvání žadatele k doplnění. Hodnotící proces dále verifikuje manažer ITI či jím pověřená osoba. Finální hodnocení provádí relevantní pracovní skupina, na jehož základě vytváří návrh seznamu strategických projektů pro relevantní programový rámec.

V případě, že během předhodnocení strategického projektu bude zjištěna nesrovnalost, bude strategický projekt vrácen žadateli k doplnění. O této skutečnosti bude žadatel obeznámen prostřednictvím e-mailu a datové schránky. Žadatel má k dopracování 3 pracovní dny, a to od následujícího dne po odeslání informace o vrácení formuláře strategického projektu. Žadatel může v odůvodněném případě zažádat prostřednictvím e-mailu nositele ITI o prodloužení lhůty k doplnění či úpravě informací a to nejvýše 1x o maximálně další 3 pracovní dny. V případě, že žadatel v termínu nedoloží požadovaný doplněný Formulář strategického projektu, nevypořádá veškeré nesrovnalosti nebo bude prokázána nepravdivost některých informací/tvrzení, bude strategický projekt vyřazen z hodnotícího procesu.

Po ukončení hodnotícího procesu a vytvoření návrhu doplnění seznamu strategických projektů pro programové rámce pracovními skupinami, jsou tyto seznamy strategických projektů schvalovány ze strany ŘV ITI. V případě této výzvy je možné sestavit seznam strategických projektů až do výše 150 % alokace uvedené v této výzvě ITI. Programové rámce schvalují statutární orgány nositele ITI a jsou poté předkládány ke schválení relevantnímu řídicímu orgánu operačního programu.

O rozhodnutí ze strany orgánů nositele ITI budou žadatelé obeznámeni individuálně prostřednictvím emailu a [webové stránky ITI ÚChA](#).

Strategickým projektům, které jsou součástí schváleného programového rámce ze strany řídicího orgánu, bude vydáno





	<p>kladné vyjádření ŘV ITI, jež je povinnou přílohou v rámci plné žádosti o podporu do výzvy relevantního operačního programu. Na základě tohoto vyjádření ŘV ITI budou mít strategické projekty rezervované finanční prostředky v rámci nástroje ITI ÚChA.</p> <p>Řešení specifických situací:</p> <p>V případě, že alokace výzvy ITI nepokrývá finanční požadavky všech strategických projektů, které splnily hodnoticí proces (kritéria formálních náležitostí, přijatelnosti a věcného hodnocení), a pokrývá tak pouze požadavky určitých projektů v plném rozsahu, a některý strategický projekt pouze z části, nastává situace tzv. „hraničního projektu“. Hraniční projekt je možné podpořit do výše zbývajících alokace (tj. rozdíl alokace výzvy ITI a požadavků přihlášených strategických projektů).</p>
<b>Hodnoticí kritéria pro posouzení/hodnocení strategických projektů</b>	Hodnoticí kritéria jsou uvedena v Příloze č. 2 této výzvy ITI.
<b>Další specifika výzvy ITI</b>	<p>Celkové způsobilé výdaje na realizaci projektu uvedené v projektové žádosti do výzvy řídicího orgánu mohou být nižší než částka uvedená ve vyjádření ŘV ITI v položce „Celkové způsobilé výdaje“.</p> <p>Hodnoty indikátorů mohou být v projektové žádosti podané do výzvy řídicího orgánu vyšší, než jaké jsou uvedeny ve vyjádření ŘV ITI.</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán OPD vyžaduje, aby strategický projekt realizovaný v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) byl ke dni podání žádosti o podporu v souladu s platným Plánem udržitelné městské mobility a zároveň projekt musí být ve věcném i časovém souladu s jeho návrhovou částí a musí být jednoznačně a dohledatelně uveden v akčním plánu ke dni podání žádosti o podporu.</p> <p>Upozorňujeme žadatele, že řídicí orgán OPD hodnotí v tzv. dvoukolovém hodnocení. Z tohoto důvodu termín nejzazšího podání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy řídicího orgánu OP D je platný k prvnímu kolu hodnocení ze strany řídicího orgánu OP D.</p> <p>Upozorňujeme, že tato výzva ITI je vázána primárně na výzvu OP D č. 10, přičemž nejzazší termín podání pro předběžné žádosti o podporu (1. kolo) je 31. 1. 2024 a pro podání žádostí o podporu (2. kolo) je 30. 6. 2024. Projektům, které v rámci této výzvy ITI uspějí, ale zvolí nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO až od 1. 7. 2024, bude Vyjádření ŘV ITI vydáno až po vyhlášení další výzvy OP D.</p> <p>Doporučený vzor usnesení statutárního orgánu žadatele pro relevantní prokázání zajištění financování realizace strategického projektu (jedná se o jedno z hodnoticích kritérií):</p>





	<p>(název statutárního orgánu žadatele) po projednání: SCHVALUJE</p> <p>závazek k zajištění financování realizace projektu „(název projektu)“ předkládaného do Výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce ITI Ústecko-chomutovské aglomerace ve výši „(výše finančních prostředků)“. Tento závazek je platný pouze v případě, pokud bude projekt součástí programového rámce.</p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Manažer ITI ÚChA</b> Mgr. Jiří Starý <a href="mailto:jiri.stary@mag-ul.cz">jiri.stary@mag-ul.cz</a></p> <p><b>Referenti odd. řízení ITI</b> Ing. Nikola Hlavničkova <a href="mailto:nikola.hlavnickova@mag-ul.cz">nikola.hlavnickova@mag-ul.cz</a></p> <p>Bc. Petr Mládek <a href="mailto:petr.mladek@mag-ul.cz">petr.mladek@mag-ul.cz</a></p> <p><b>Tematický koordinátor ITI Doprava a dopravní infrastruktura</b> Ing. František Podrápský <a href="mailto:Frantisek.Podrapsky@mag-ul.cz">Frantisek.Podrapsky@mag-ul.cz</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy ITI</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Formulář strategického projektu</li><li>2. Hodnoticí kritéria ITI ÚChA</li></ol> <p>Přílohy č. 1 a 2 jsou zároveň zveřejněné na webu ITI ÚChA v sekci <a href="#">Aktuálně vyhlášené výzvy</a>.</p>

