

Zpráva o plnění integrované strategie

Identifikace operace

Číslo zprávy	ITI_012_06
Integrovaná strategie	Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027
Nositel	Ústecko-chomutovská aglomerace
Sledované období od	01.07.2025 0:00:00
Sledované období do	31.12.2025 23:59:59
Kód stavu	SCHVAL
Název stavu	Schválena MMR
Datum změny stavu	19.02.2026 12:06:06

Kontaktní údaje ve věci zprávy

Jméno	Nikola
Příjmení	Hlavničková
Telefon	475271526
Zprávu podává	Zmocněnec
Email	nikola.hlavnickova@mag-ul.cz

Strategický rámec

Čestné prohlášení	Já, Bc. Martina Žirovnická, jako oprávněný nebo zmocněný zástupce nositele integrované strategie, tímto čestně prohlašuji, že údaje a informace uvedené v této zprávě a v jejích přílohách jsou pravdivé. Zpráva byla projednána a schválena na ŘV MO/A dne: 29. 1. 2026 Zdůvodnění (zkráceno dle MP INRAP): Zprávu o plnění integrované strategie zpracovává nositel ITI/SCLLD výhradně v MS2021+. Následně zprávu za ITI projednává a schvaluje ŘV MO/A, za CLLD ji projednává a schvaluje povinný orgán MAS dle nastavených interních postupů MAS. Po schválení nositel předkládá Zprávu o plnění integrované strategie prostřednictvím MS2021+ ke kontrole na MMR-OSARPPB.
Přehled vyhlášených výzev	1_Název_výzvy_ITI: Výzva ITI č. 35 – Odpadové hospodářství III. 2_Druh_výzvy: kolová 3_Číslo_programového_rámce: ITI_012_05_01 4_Název_opatření_programového_rámce_(pouze_IROP): 5_Název_výzvy_ŘO: 55. výzva OP ŽP – Svoz a zpracování odpadu 6_Zahájení_příjmu_žádostí: 6. 1. 2025 od 13:00 7_Ukončení_příjmu_žádostí: 20. 1. 2025 do 13:00 8_Celková_alokace_Výzvy_ITI: 23 957 395,65 Kč 9_Maximální_a_minimální_výše_celkových_způsobilých_výdajů_(CZV)_na_projekt: min. CZV - 1 000 000,00 Kč, max. CZV - nerelevantní 10_Počet_podaných_záměrů: 1 11_Počet_schválených_záměrů: 1 12_Adresa_příslušné_stránky_výzvy_na_webu=úplný_odkaz: https://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev 1_Název_výzvy_ITI: Výzva ITI č. 36 – ITS (Inteligentní dopravní systémy) III. 2_Druh_výzvy: kolová 3_Číslo_programového_rámce: ITI_012_04_01 4_Název_opatření_programového_rámce_(pouze_IROP): 5_Název_výzvy_ŘO: 38. výzva OP D - Výzva pro předkládání projektů v rámci opatření 06 - ITS ve městech 6_Zahájení_příjmu_žádostí: 10. 4. 2025 od 13:00 7_Ukončení_příjmu_žádostí: 13. 5. 2025 do 13:00

	8_Celková_alokace Výzvy ITI: 9 190 642,66 Kč 9_Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů (CZV) na projekt: min. CZV - 3 000 000,00 Kč, max. CZV - nerelevantní 10_Počet_podaných_záměrů: 1 11_Počet_schválených_záměrů: 1 12_Adresa_příslušné_stránky_výzvy_na_webu=úplný_odkaz: https://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev 1_Název_výzvy_ITI: Výzva ITI č. 37 – Sociální bydlení IV. 2_Druh_výzvy: kolová 3_Číslo_programového_rámce: ITI_012_06_01 4_Název_opatření_programového_rámce_(pouze_IROP): 4. Sociální bydlení 5_Název_výzvy_ŘO: 38. výzva IROP - Sociální bydlení - SC 4.2 (ITI) 6_Zahájení_příjmu_žádostí: 10. 4. 2025 od 13:00 7_Ukončení_příjmu_žádostí: 13. 5. 2025 do 13:00 8_Celková_alokace Výzvy ITI: 18 846 153,85 Kč 9_Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů (CZV) na projekt: min. CZV - 2 000 000,00 Kč, max. CZV - nerelevantní 10_Počet_podaných_záměrů: 0 11_Počet_schválených_záměrů: 0 12_Adresa_příslušné_stránky_výzvy_na_webu=úplný_odkaz: https://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev 1_Název_výzvy_ITI: Výzva ITI č. 38 – Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí III. 2_Druh_výzvy: kolová 3_Číslo_programového_rámce: ITI_012_06_01 4_Název_opatření_programového_rámce_(pouze_IROP): 1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí 5_Název_výzvy_ŘO: 77. výzva IROP - Zelená infrastruktura - SC 2.2 (ITI) 6_Zahájení_příjmu_žádostí: 10. 4. 2025 od 13:00 7_Ukončení_příjmu_žádostí: 13. 5. 2025 do 13:00 8_Celková_alokace Výzvy ITI: 52 081 574,53 Kč 9_Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů (CZV) na projekt: min. CZV - 10 000 000,00 Kč, max. CZV - nerelevantní 10_Počet_podaných_záměrů: 2 11_Počet_schválených_záměrů: 2 12_Adresa_příslušné_stránky_výzvy_na_webu=úplný_odkaz: https://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev 1_Název_výzvy_ITI: Výzva ITI č. 39 – Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí III. 2_Druh_výzvy: kolová 3_Číslo_programového_rámce: ITI_012_06_01 4_Název_opatření_programového_rámce_(pouze_IROP): 7. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí 5_Název_výzvy_ŘO: 50. výzva IROP - Muzea - SC 4.4 (ITI)
--	---

	6_Zahájení_příjmu_žádostí: 10. 4. 2025 od 13:00 7_Ukončení_příjmu_žádostí: 13. 5. 2025 do 13:00 8_Celková_alokace Výzvy ITI: 55 911 332,27 Kč 9_Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů (CZV) na projekt: min. CZV - 10 000 000,00 Kč, max. CZV - nerelevantní 10_Počet_podaných_záměrů: 1 11_Počet_schválených_záměrů: 1 12_Adresa_příslušné_stránky_výzvy_na_webu=úplný_odkaz: https://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev 1_Název_výzvy_ITI: Výzva ITI č. 40 – Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví III. 2_Druh_výzvy: kolová 3_Číslo_programového_rámce: ITI_012_06_01 4_Název_opatření_programového_rámce_(pouze_IROP): 5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví 5_Název_výzvy_ŘO: 62. výzva IROP - Památky - SC 4.4 (ITI) 6_Zahájení_příjmu_žádostí: 10. 4. 2025 od 13:00 7_Ukončení_příjmu_žádostí: 13. 5. 2025 do 13:00 8_Celková_alokace Výzvy ITI: 54 389 276,58 Kč 9_Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů (CZV) na projekt: min. CZV - 10 000 000,00 Kč, max. CZV - nerelevantní 10_Počet_podaných_záměrů: 5 11_Počet_schválených_záměrů: 2 12_Adresa_příslušné_stránky_výzvy_na_webu=úplný_odkaz: https://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev 1_Název_výzvy_ITI: Výzva ITI č. 41 – Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu III. 2_Druh_výzvy: kolová 3_Číslo_programového_rámce: ITI_012_06_01 4_Název_opatření_programového_rámce_(pouze_IROP): 8. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu 5_Název_výzvy_ŘO: 62. výzva IROP - Památky - SC 4.4 (ITI) 6_Zahájení_příjmu_žádostí: 10. 4. 2025 od 13:00 7_Ukončení_příjmu_žádostí: 13. 5. 2025 do 13:00 8_Celková_alokace Výzvy ITI: 17 376 349,23 Kč 9_Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů (CZV) na projekt: min. CZV – 2 500 000,00 Kč, max. CZV - nerelevantní 10_Počet_podaných_záměrů: 2 11_Počet_schválených_záměrů: 2 12_Adresa_příslušné_stránky_výzvy_na_webu=úplný_odkaz: https://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev 1_Název_výzvy_ITI: Výzva ITI č. 42 – Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu II. 2_Druh_výzvy: kolová 3_Číslo_programového_rámce: ITI_012_06_01
--	--

	4_Název_opatření_programového_rámce_(pouze_IROP): 11. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu 5_Název_výzvy_ŘO: 108. výzva IROP - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI) 6_Zahájení_příjmu_žádostí: 10. 4. 2025 od 13:00 7_Ukončení_příjmu_žádostí: 13. 5. 2025 do 13:00 8_Celková_alokace_Výzvy_ITI: 17 264 702,54 Kč 9_Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů (CZV) na projekt: min. CZV – 5 000 000,00 Kč, max. CZV - nerelevantní 10_Počet_podaných_záměrů: 2 11_Počet_schválených_záměrů: 2 12_Adresa_příslušné_stránky_výzvy_na_webu=úplný_odkaz: https://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev 1_Název_výzvy_ITI: Výzva ITI č. 43 – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu III. 2_Druh_výzvy: kolová 3_Číslo_programového_rámce: ITI_012_06_01 4_Název_opatření_programového_rámce_(pouze_IROP): 10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu 5_Název_výzvy_ŘO: 66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI) 6_Zahájení_příjmu_žádostí: 10. 4. 2025 od 13:00 7_Ukončení_příjmu_žádostí: 13. 5. 2025 do 13:00 8_Celková_alokace_Výzvy_ITI: 6 127 394,98 Kč 9_Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů (CZV) na projekt: min. CZV – 3 000 000,00 Kč, max. CZV - nerelevantní 10_Počet_podaných_záměrů: 0 11_Počet_schválených_záměrů: 0 12_Adresa_příslušné_stránky_výzvy_na_webu=úplný_odkaz: https://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev 1_Název_výzvy_ITI: Výzva ITI č. 44 – Odpadové hospodářství IV. 2_Druh_výzvy: kolová 3_Číslo_programového_rámce: ITI_012_05_01 4_Název_opatření_programového_rámce_(pouze_IROP): 5_Název_výzvy_ŘO: 55. výzva OP ŽP – Svoz a zpracování odpadu 6_Zahájení_příjmu_žádostí: 10. 4. 2025 od 13:00 7_Ukončení_příjmu_žádostí: 13. 5. 2025 do 13:00 8_Celková_alokace_Výzvy_ITI: 21 463 698,19 Kč 9_Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů (CZV) na projekt: min. CZV - 1 000 000,00 Kč, max. CZV - nerelevantní 10_Počet_podaných_záměrů: 0 11_Počet_schválených_záměrů: 0 12_Adresa_příslušné_stránky_výzvy_na_webu=úplný_odkaz: https://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev 1_Název_výzvy_ITI: Výzva ITI č. 45 – Základní školy III.
--	---

	2_Druh_výzvy: kolová 3_Číslo_programového_rámce: ITI_012_06_01 4_Název_opatření_programového_rámce_(pouze_IROP): 3. Základní školy 5_Název_výzvy_ŘO: 37. výzva IROP - Základní školy - SC 4.1 (ITI) 6_Zahájení_příjmu_žádostí: 10. 4. 2025 od 13:00 7_Ukončení_příjmu_žádostí: 13. 5. 2025 do 13:00 8_Celková_alokace Výzvy ITI: 31 453 724,83 Kč 9_Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů (CZV) na projekt: min. CZV – 10 000 000,00 Kč, max. CZV - nerelevantní 10_Počet_podaných_záměrů: 2 11_Počet_schválených_záměrů: 2 12_Adresa_příslušné_stránky_výzvy_na_webu=úplný_odkaz: https://www.iti-ucha.cz/vyzvy-iti/archiv-vyzev
Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	Jsou schváleny 4 programové rámce (IROP, OP D, OP ŽP, OP JAK) s tím, že u nich průběžně dochází k aktualizacím (1x OP D, 1x IROP a 1x OP ŽP). Od 1.1.2021 došlo doposud k vyhlášení 45 Výzev ITI, konkrétně 6 pro OP D, 32 pro IROP, 6 pro OP ŽP a 1 pro OP JAK. Do budoucna je plánováno vyhlášení dalších výzev ITI v kontextu případné uvolněné alokace. Pracovní skupiny se scházejí dle potřeby, v případě přípravy výzev ITI a jeho následného hodnocení atd. Věcný pokrok po opatřeních ISg ÚChA 2021+: - Opatření 1.1.1: Podpora zapojení znevýhodněných osob na trh práce - řešeno mimo implementaci MP INRAP s OP Z+, konkrétně se jedná o 4 projekty, které mají vydán právní akt a jsou v realizaci - Opatření 1.2.1: Rozvoj sociálního bydlení - řešeno v rámci PR IROP, celkem vyhlášeny 4 výzvy - Opatření 1.2.2: Rozvoj infrastruktury pro sociální služby - mimo ITI, řešeno v území z jiných zdrojů - Opatření 1.2.3: Prevence sociálně patologických jevů a prevence kriminality - řešeno mimo implementaci MP INRAP s OP Z+, konkrétně se jedná o 4 projekty, které mají vydán právní akt a jsou v realizaci - Opatření 1.3.1: Budování kapacit škol a školských zařízení a zvyšování jejich kvality - řešeno v rámci PR IROP, celkem vyhlášena 1 výzva, 1 úspěšný projekt (47,05 mil. Kč) - Opatření 1.3.2: Zlepšení podmínek škol, školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj kompetencí - řešeno v rámci PR IROP, celkem vyhlášeny 3 výzvy (na rezervovanou alokaci 325,7 mil. Kč), 8 úspěšných projektů z toho již 4 dokončené projekty (121,97 mil. Kč) - Opatření 2.1.1: Budování a rozvoj specializovaných VaVal center - mimo ITI, řešeno v území z jiných zdrojů - Opatření 2.1.2: Posílení služeb výzkumné infrastruktury - bez registrovaných vhodných projektů (konzultace s ŘO), proto nesestaven PR OP TAK - Opatření 2.1.3: Rozvoj mezisektorové spolupráce - řešeno v rámci PR OP JAK, celkem vyhlášena 1 výzva (233,20 mil. Kč CZV), 5 úspěšných projektů s vydaným právním aktem, z nichž 1 je v realizaci - Opatření 2.2.1: Podpora vodíkových technologií - mimo ITI, řešeno v území z jiných zdrojů - Opatření 3.1.1: Zavádění ITS pro řízení a usměrňování provozu silniční dopravy - řešeno v rámci PR OP D, celkem vyhlášeny 3 výzvy (na rezervovanou alokaci 62,3 mil. Kč), 3 úspěšné projekty - Opatření 3.1.2: Zvýšení bezpečnosti pěší dopravy - řešeno v rámci PR IROP, celkem vyhlášeny 2 výzvy (90,1 mil. Kč), 2 úspěšné projekty - Opatření 3.2.1: Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD - řešeno v rámci PR OP D, celkem vyhlášeny 3 výzvy (1 918,5 mil. Kč), 10 úspěšných projektů z toho již

	2 projekt dokončený (37,17 mil. Kč) - Opatření 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy včetně související infrastruktury - řešeno v rámci PR IROP, celkem vyhlášena 3 výzvy (581,9 mil. Kč), 6 úspěšné projekty z toho již 1 projekt dokončen (207,8 mil. Kč) - Opatření 3.2.3: Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy - řešeno v rámci PR IROP, celkem vyhlášeny 2 výzvy (na rezervovanou alokaci 132,4 mil. Kč), 2 úspěšné projekty - Opatření 3.2.4: Telematika ve veřejné dopravě - řešeno v rámci PR IROP, celkem vyhlášena 1 výzva (82,2 mil. Kč), 4 úspěšné projekty - Opatření 3.3.1: Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklo dopravu - řešeno v rámci PR IROP, celkem vyhlášeny 2 výzvy (na rezervovanou alokaci 144,9 mil. Kč), 3 úspěšné projekty - Opatření 4.1.1: Sanace ekologických zátěží a revitalizace brownfieldů - mimo ITI, řešeno v území z jiných zdrojů - Opatření 4.1.2: Využití potenciálu rekultivované krajiny po těžbě - mimo ITI, řešeno v území z jiných zdrojů - Opatření 4.2.1: Sídelní zeleň, retenční schopnost krajiny a prevence klimatických rizik - řešeno v rámci PR OP ŽP, celkem vyhlášena 1 výzva (18,7 mil. Kč), 1 úspěšný projekt - Opatření 4.2.2: Zatraktivnění a úpravy veřejného prostoru ve městech - řešeno v rámci PR IROP, celkem vyhlášeny 3 výzvy (na rezervovanou alokaci 453 mil. Kč), 10 úspěšných projektů - Opatření 4.3.1: Realizace energetických úspor - vyhlášena 1 výzva, bez přihlášeného projektu, nezahrnuto do PR OP ŽP - Opatření 4.4.1: Zefektivnění odpadového hospodářství - řešeno v rámci PR OP ŽP, celkem vyhlášeny 4 výzvy (32 mil. Kč), 2 úspěšný projekt - Opatření 5.1.1: Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven - řešeno v rámci PR IROP, celkem vyhlášeny 7 výzvy (724,36 mil. Kč), 13 úspěšných projektů, z toho 2 dokončené projekty (45,72 Kč) - Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu - řešeno v rámci PR IROP, celkem vyhlášena 3 výzva (55,6 mil. Kč), 5 úspěšné projekty
Informace o pokroku v realizaci strategických projektů	Informace o pokroku v realizaci strategických projektů je řešena prostřednictvím Přílohy č. 2, která je vložena v Dokumentech této zprávy. Aktuálně se strategické projekty nacházejí převážně ve stavu vydaných právních aktů a ve fázi fyzické realizaci s tím, že postupně dochází k nárůstu počtu dokončených projektů. Celkově je v programových rámcích schváleno 80 projektů (IROP, OP D, OP ŽP, OP JAK) s tím, že 13 projektů (OP D – 3 projektů, IROP - 9 projektů, OP ŽP – 1 projekty) má aktuálně podanou žádost o podporu a prochází postupně kontrolou ze strany ŘO či jejich zprostředkujících subjektů. Dalších 29 projektů (IROP – 20 projektů, OP JAK – 4 projekt, OP D – 3 projekt) je aktuálně ve stavu vydaného právního aktu (jsou započítány i projekt s registrovanou první ŽoP, který se automaticky nenapočítává v rámci indikátorů). Dalších 11 projektů (IROP – 8 projektů, OP JAK – 1 projekt, OP D – 2 projekt) je již v realizaci. Dalších 11 projektů (IROP – 9 projektů, OP D – 2 projekt) jsou ve stavu s ukončenou fyzickou realizací. Co se týká projektů v rámci OP Z+, 8 projektů je aktuálně ve stavu vydaného právního aktu a jsou v realizaci, tzn. již mají registrované ŽoP.

Popis realizace integrované strategie

Informace o dosažených synergických efektech na úrovni opatření resp. podopatření integrované strategie.	Ve sledovaném období se projekty posouvaly čím dál více směrem k realizaci a k ukončování fyzické realizace. Aktuálně je 25 projektů ve stavu s vydaným právním aktem, 15 projektů v realizaci (11 projektů v realizaci, 4 projekty s registrovanou žádostí o platbu) a 11 projektů s ukončenou fyzickou realizací. Veškeré projekty v rámci ISg ÚChA 2021+ generují synergické efekty s projekty již dokončenými, realizovanými či plánovanými, jednak z PO 2021+, ale i z PO 2014+. Nicméně aktuálně je možné identifikovat hned několik synergických efektů v rámci opatření ISg ÚChA 2021+: - Opatření 1.1.1: Opatření přispívá k vyšší míře uplatnění znevýhodněných osob na volném trhu práce a současně ke zvýšení míry zaměstnanosti v periferiích, menších sídlech v aglomeraci. Jedná se o pokračování v širokém koordinovaném přístupu zaměřeného na rozvoj lidského kapitálu v aglomeraci. Projekty, jež generují synergické efekty, jsou OP Z+: „Lávka III.“, „Nová příležitost pro Bílinu“, „Tréninková pracovní místa Most“, „MŮJ CÍL – PRÁCE II.“. Tyto projekty generují synergické efekty i s projekty s již realizovanými projekty z PO2014+ (OP Z, IROP) a s opatřením 1.2.3 a 1.3.2. - Opatření 1.2.3: Opatření se zaměřuje na zastavení růstu či eliminace sociálně patologických jevů, především k zastavení růstu či k eliminaci zadluženosti obyvatel zvyšováním jejich kompetencí v oblasti finanční gramotnosti. Snížení rizikovosti výše uváděných sociálně patologických jevů přispívá k eliminaci nezaměstnanosti osob a jejich vyšší uplatnitelnosti na trhu práce. Jedná se o pokračování v širokém koordinovaném přístupu zaměřeného na rozvoj lidského kapitálu v aglomeraci. Projekty, jež generují synergické efekty, jsou OP Z+: „ExOd“, „Přežít s exekucí Most“, „Nahoru II.“, „Protidluhové poradenství charity v Mostě, Chomutově Duchcově a Litvínově“. Tyto projekty generují synergické efekty i s projekty s již realizovanými projekty z PO2014+ (OP Z, IROP) a s opatřením 1.1.1. - Opatření 1.3.1: Budování kapacit škol a školských zařízení a zvyšování jejich kvality V tomto opatření byly aktuálně identifikovány synergické projekty od předkladatele statutární město Most zaměřené na modernizaci a zefektivnění výuky ve městě Most. Prvním projektem je „Navýšení kapacity MŠ v Mostě“, který se zabývá navýšením kapacit v mateřských školách (MŠ Albrechtická, MŠ U Cáchovy). Na tento projekt poté v rámci opatření 1.3.2 navazuje projekt „Vybudování odborných učeben na 1. ZŠ, 3. ZŠ, 4. ZŠ, 8. ZŠ a 10. ZŠ“, který se zabývá modernizací 15 odborných učeben a realizací 7 nových odborných učeben (přírodní vědy, cizí jazyky, práce s digitálními technologiemi, dílny) na 3 školách (ZŠ Na Pěšině, ZŠ Kamenická, ZŠ Březová) vč. zajištění bezbariérovosti, konektivity a poradenských pracovišť. Díky těmto projektům dochází ke komplexnímu řešení/zvýšení kvality výuky a tím dochází k zajištění poskytování kvalitní výuky širšímu počtu obyvatel ve městě Most, která tak přispěje ke zvýšení sociálního kapitálu aglomerace. - Opatření 1.3.2: Zlepšení podmínek škol, školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj kompetencí V tomto opatření byly identifikovány dva synergické projekty od předkladatele Statutární město Děčín zaměřené na infrastrukturu ZŠ. Prvním projektem je „Modernizace odborných učeben v děčínských základních školách I“, který se zabýval modernizací 8 odborných učeben (přírodní vědy, cizí jazyky, práce s digitálními technologiemi) na 3 školách (ZŠ Na Stráni, ZŠ Máchovo nám., ZŠ Dr. M. Tyrše). Druhým projektem je „Modernizace odborných učeben v děčínských základních školách II“, který se zabývá modernizací 4 odborných učeben (přírodní vědy, cizí jazyky, práce s digitálními technologiemi) na 3 školách (ZŠ Na Pěšině, ZŠ Kamenická, ZŠ Březová). V rámci města Mostu jsou další synergické projekty od předkladatele statutární město Most zaměřené na modernizaci a zefektivnění výuky. Prvním projektem je „Vybudování odborných učeben na 1. ZŠ, 3. ZŠ, 4. ZŠ, 8. ZŠ a 10. ZŠ“, který se zabývá modernizací 15 odborných učeben a realizací 7 nových odborných učeben (přírodní vědy, cizí jazyky, práce s digitálními technologiemi, dílny) na 3 školách (ZŠ Na Pěšině, ZŠ Kamenická, ZŠ Březová) vč. zajištění bezbariérovosti, konektivity a
--	---

	poradenských pracovišť. Na tento projekt dále navazuje připravovaný projekt „Odborné učebny na ZŠ J. Arbese, Most“ (podaná žádost o podporu). Na tento projekt poté v rámci opatření 1.3.1 navazuje druhý projekt v realizaci „Navýšení kapacity MŠ v Mostě“, který se zabývá navýšením kapacit v mateřských školách (MŠ Albrechtická, MŠ U Cáčovny). V tomto opatření byl dále identifikován synergický projekt od předkladatele Základní škola a Mateřská škola Povrly, okres Ústí nad Labem, příspěvková organizace na modernizaci výuky v obci Povrly. Aktuálně již ukončený projekt „Vybudování dvou odborných učeben a datové sítě s Wi-Fi segmentem, kompletně splňující standard konektivity základních škol dle požadavků IROP“, se zabýval vybudováním dvou odborných učeben (digitální technologie a cizí jazyky) vč. zajištění konektivity. Po dokončení tohoto projektu se dovršilo úsilí školy, která v uplynulých letech podnikla řadu kroků k modernizaci výuky (rekonstrukce, nákup vybavení, zajištění bezbariérovosti atd.). V rámci města Ústí nad Labem byl identifikován další synergický projekt od předkladatele statutární město Ústí nad Labem na modernizaci a zefektivnění výuky. Projekt „Infrastruktura ZŠ - modernizace učeben v Ústí nad Labem - I. etapa“ se zabývá modernizací 5 odborných učeben (přírodní vědy, cizí jazyky, digitální technologie) vč. zajištění konektivity na čtyřech školách (Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem, Nová 1432/5; Základní škola Ústí nad Labem, Neštětická 787/38; Základní škola Ústí nad Labem, Palachova 400/3; Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem, Jitřní 277). Realizace projektu navazuje na již uskutečněné, ale i další plánované projekty zaměřené na modernizaci a výstavbu učeben ZŠ s cílem zefektivnit, zmodernizovat a zkvalitnit výuku v Ústí nad Labem. V tomto opatření byl identifikován synergický projekt „Realizace nástavby pro odborné učebny“, který je realizován v rámci obce Chlumec. Projekt je aktuálně ve fázi, kdy má ukončenou fyzickou realizaci a dochází již k administrativnímu ukončení. Náplní projektu bylo vybudování 4 nových odborných učeben (přírodní vědy, polytechnické vzdělání, cizí jazyky, digitální technologie) včetně kabinetu, nezbytného zázemí a bezbariérovosti na Základní škole, Muchova 228, Chlumec. Projekt navazuje na zrealizované aktivity v rámci MAS Labské skály z.s. (rekonstrukce učebny včetně pořízení vybavení), ale i další plánované záměry z komplexního plánu na zajištění odborných učeben na této škole. Závěrem lze říci, že veškeré projekty v tomto opatření přispívají ke komplexnímu řešení/zvýšení kvality výuky čímž dochází k zajištění poskytování kvalitní a moderní výuky v dotčených oblastech, která tak přispívá ke zvýšení sociálního kapitálu aglomerace. - Opatření 2.1.3: Rozvoj mezisektorové spolupráce V tomto opatření byly aktuálně identifikovány synergické projekty od předkladatele Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem. Prvním projektem (OP JAK) je „MATBIOMED - Materiály a technologie pro bioaplikace a medicínu“, který je aktuálně v realizaci. Dalšími projekty s vydaným právním aktem je „ESURET - Evaluace netradičních odpadních surovin pokročilými recyklačními technologiemi“, „DIGITECH“, „MEDITECH - Centrum pro multidisciplinární výzkum v kardiovaskulární medicíně“. Na tyto projekty navazuje projekt (OP JAK) „SimulUK - Simulační prostředí v Ústeckém kraji“ od předkladatele České vysoké učební technické v Praze, Fakulta dopravní, který má vydaný právní akt. - Opatření 3.1.2: Zvýšení bezpečnosti pěší dopravy V kontextu zmíněného opatření jsou generovány synergické efekty ve statutárním městě Ústí nad Labem, kde se aktuálně realizují 2 projekty IROP – „Výstupní x Neštětická - světelné signalizační zařízení“ - projekt se zaregistrovanou první žádostí o platbu, „Ústí nad Labem, ulice Sociální péče - zvýšení bezpečnosti/SSZ Bělehradská – projekt s právním aktem. Projekty generují synergické efekty s již dokončenými projekty v rámci PO 2014+, konkrétně se jedná o 2 projekty (IROP) řešící rozšíření vozového parku a 1 projekt (OPD) zaměřený na výstavbu měnirny. Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 3.2.2 (1 projekt IROP –
--	--

	„NÁKUP 33 PARCIÁLNÍCH TROLEJBUSŮ - 1.ETAPA“), opatřením 3.2.4 (1 projekt IROP – „Inteligentní zastávky MHD“) a opatřením 3.2.1 (2 projekty OP D, konkrétně se jedná o fyzicky ukončený projekt „Modernizace měnirny MR Krásné Březno, Ústí nad Labem“ a „Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní“, Ústí nad Labem“, který je aktuálně v realizaci. - Opatření 3.2.1: Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD V tomto opatření byly aktuálně identifikovány synergické projekty od předkladatele statutární město Teplice zaměřené na modernizaci dopravy ve městě Teplice. Prvním projektem (OP D) je „Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice - II. etapa záměru, RTT Stavba 01- úsek ul. Stanová - J. Koziny a RTT Stavba 03 - úsek propojka u Nových lázní“. Druhým projektem (OP D) je „Výstavba nové měnirny MR5 – Šanov II“, který aktuálně prochází hodnocením ze strany ŘO. Na tyto projekty v rámci opatření 3.2.2 navazuje projekt (IROP) s právním aktem „Rozvoj ekologické dopravy - nákup parciálních trolejbusů pro MHD Teplice“, který se zabývá modernizací vozového parku. Projekty aktuálně generují synergické efekty i s již dokončenými projekty z vlastního rozpočtu žadatele, ale i v rámci PO 2014+, konkrétně se jedná o 1 projekt (OPD) zaměřený na výstavbu měnirny. V kontextu zmíněného opatření jsou generovány synergické efekty ve statutárním městě Ústí nad Labem, kde se aktuálně realizují 2 projekty (OP D), konkrétně se jedná o fyzicky ukončený projekt „Modernizace měnirny MR Krásné Březno, Ústí nad Labem“ a „Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní“, Ústí nad Labem“, který je aktuálně v realizaci. Projekty generují synergické efekty s již dokončenými projekty v rámci PO 2014+, konkrétně se jedná o 2 projekty (IROP) řešící rozšíření vozového parku a 1 projekt (OPD) zaměřený na výstavbu měnirny. Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 3.2.2 (1 projekt IROP – „NÁKUP 33 PARCIÁLNÍCH TROLEJBUSŮ - 1.ETAPA“), opatřením 3.2.4 (1 projekt IROP – „Inteligentní zastávky MHD“) a opatřením 3.1.2 (2 projekty IROP – „Výstupní x Neštěmická - světelné signalizační zařízení“ - projekt se zaregistrovanou první žádostí o platbu, „Ústí nad Labem, ulice Sociální péče - zvýšení bezpečnosti/SSZ Bělehradská – projekt s právním aktem). V tomto opatření jsou generovány synergické efekty i ve statutárním městě Most, kde se realizuje 1 projekt (OP D), konkrétně se jedná o projekt v realizaci „Modernizace tramvajové trati Nádraží - Poliklinika, Litvínov“. Projekty generují synergické efekty s již dokončenými projekty v rámci PO 2014+, konkrétně se jedná o 2 projekt (IROP) řešící terminál v Litvínově a rozšíření vozového parku a dále 1 projekt (OPD) zaměřený na modernizaci trati Most-Litvínov. Současně dochází ke generování synergických efektů i s připravovanými projekty „Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů, Most“, „Dobíjecí stanice pro elektrobusey“, „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov, II. etapa“, jež mají aktuálně vydané Vyjádření ŘV ITI. Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 3.2.4 (1 projekt IROP – „Nový elektronický odbavovací systém“) a opatřením 3.3.1 (1 projekt IROP – „Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí“). V rámci PO 2021+ jsou poté plánovány i další navazující projekty, které ještě podtrhnout kontinuální, systémový a dlouhodobý přístup ke zkvalitnění dopravy v souměstí Most-Litvínov. - Opatření 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy včetně související infrastruktury V kontextu zmíněného opatření jsou generovány synergické efekty ve Statutárním městě Ústí nad Labem, kde se aktuálně realizuje 1 projekt (IROP) od předkladatele Dopravní podnik města Ústí nad Labem, jež je zaměřen na nákup parciálních trolejbusů („NÁKUP 33 PARCIÁLNÍCH TROLEJBUSŮ - 1.ETAPA“). Projekt aktuálně generuje synergické efekty s již dokončenými projekty v rámci PO 2014+, konkrétně se jedná o 2 projekty (IROP) řešící rozšíření vozového parku a 1 projekt (OPD) zaměřený na výstavbu měnirny. Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 3.2.1 (2 projekty OP D – „Modernizace měnirny MR Krásné Březno, Ústí nad Labem“, „Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní“), opatřením 3.2.4 (1 projekt IROP – „Inteligentní zastávky MHD“) a opatřením 3.1.2 (2 projekty IROP – „Výstupní x Neštěmická - světelné signalizační zařízení“, „Ústí nad Labem, ulice Sociální péče - zvýšení bezpečnosti/SSZ Bělehradská“). Jedná se tedy o pokračující komplexní, systémový a dlouhodobý přístup k ekologičtější a kvalitnější dopravě v Ústí nad Labem. Samotný nákup parciálních autobusů je důležitý i z hlediska dlouhodobě
--	--

	plánované rekonstrukce mostu Dr. Edvarda Beneše. V rámci tohoto opatření byly aktuálně identifikovány synergické projekty od předkladatele statutární město Teplice zaměřené na modernizaci dopravy ve městě Teplice. Prvním projektem (IROP) s vydaným právním aktem je „Rozvoj ekologické dopravy - nákup parciálních trolejbusů pro MHD Teplice“. Projekty aktuálně generují synergické efekty s již dokončenými projekty z vlastního rozpočtu žadatele, ale i v rámci PO 2014+, konkrétně se jedná např. o 1 projekt (OPD) zaměřený na výstavbu měnirny. Současně dochází ke generování synergický efektů i s opatřením 3.2.1 (2 projekty OP D – „Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice - II. etapa záměru, RTT Stavba 01- úsek ul. Stanová - J. Koziny a RTT Stavba 03 - úsek propojka u Nových lázní“, „Výstavba nové měnirny MR5 – Šanov II“). V tomto opatření jsou generovány synergické efekty ve statutárním městě Děčín, kde je identifikováno 2 projekty (IROP) „Rozvoj elektromobility MAD - nákup a provoz elektrobuseů“, „Rozvoj elektromobility v MAD - realizace dobíjecí stanice související s nákupem elektrobuseů“. Projekty generují synergické efekty s již dokončenými projekty v rámci PO 2014+, konkrétně se jedná o 2 projekty (IROP) řešící rozšíření vozového parku. Dalšími synergické efekty jsou generovány i s připravovanými projekty „Rozšíření dobíjecích míst“ a „ITS v Děčíně“, které mají aktuálně vydané Vyjádření ŘV ITI. Současně dochází ke generování synergický efektů i s opatřením 3.2.4 (1 projekt IROP – „Modernizace odbavovacího systému“), opatřením 3.3.1 (1 projekt IROP – „Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky“). V uvedeném opatření byly identifikovány synergické efekty v souměstí Most-Litvínov, kde se aktuálně realizuje 1 připravovaný projekt (IROP) od předkladatele Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s., jež je zaměřen na dobíjecí stanice pro elektrobusey. Projekt aktuálně generuje synergické efekty s již dokončenými projekty v rámci PO 2014+, konkrétně se jedná o 2 projekty IROP (výstavba terminálu ve městě Litvínov, pořízení nízkopodlažních tramvají) a 1 projekt OP D (1. etapa komplexní modernizace tramvajové trati Most-Litvínov). V rámci PO 2021+ jsou poté plánovány i další navazující projekty, které ještě podtrhnout kontinuální, systémový a dlouhodobý přístup ke zkvalitnění dopravy v souměstí Most-Litvínov. Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 3.3.1 (1 projekt IROP – „Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí“), opatřením 3.2.1 (3 připravované projekty OP D - „Modernizace tramvajové trati Nádraží - Poliklinika, Litvínov“, „Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů, Most“, „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov, II. etapa“) a opatřením 3.2.4 (1 připravovaný projekt IROP - telematika) - Opatření 3.2.4: Telematika ve veřejné dopravě V uvedeném opatření byly identifikovány synergické efekty v souměstí Most-Litvínov, kde se aktuálně realizuje 1 projekt (IROP) od předkladatele Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s., jež je zaměřen na telematiku, konkrétně na odbavovací systém ve vozidlech. Projekt aktuálně generuje synergické efekty s již dokončenými projekty v rámci PO 2014+, konkrétně se jedná o 2 projekty IROP (výstavba terminálu ve městě Litvínov, pořízení nízkopodlažních tramvají) a 1 projekt OP D (1. etapa komplexní modernizace tramvajové trati Most-Litvínov). V rámci PO 2021+ jsou poté plánovány i další navazující projekty, které ještě podtrhnout kontinuální, systémový a dlouhodobý přístup ke zkvalitnění dopravy v souměstí Most-Litvínov. Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 3.3.1 (1 projekt IROP – „Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí“), opatřením 3.2.1 (3 připravované projekty OP D - „Modernizace tramvajové trati Nádraží - Poliklinika, Litvínov“, „Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů, Most“, „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov, II. etapa“) a opatřením 3.2.2 (1 připravovaný projekt IROP - „Dobíjecí stanice pro elektrobusey“). V tomto opatření jsou generovány synergické efekty ve statutárním městě Děčín, kde je identifikován 1 projekt (IROP) „Modernizace odbavovacího systému“. Projekty generují synergické efekty s již dokončenými projekty v rámci PO 2014+, konkrétně se jedná o 2 projekty (IROP) řešící rozšíření vozového parku. Dalšími synergické efekty jsou generovány i s připravovanými projekty „Rozšíření dobíjecích míst“ a „ITS v Děčíně“, které mají aktuálně vydané Vyjádření ŘV ITI. Současně dochází ke generování synergický efektů i s opatřením 3.2.2 (2 projekty IROP – „Rozvoj elektromobility MAD - nákup a provoz elektrobuseů“, „Rozvoj elektromobility v MAD -
--	--

	realizace dobíjecí stanice související s nákupem elektrobusesů“), opatřením 3.3.1 (1 projekt IROP – „Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky“). - Opatření 3.3.1: Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklo dopravu V tomto opatření jsou generovány synergické efekty ve statutárním městě Děčín, kde je aktuálně dokončen 1 projekt (IROP), konkrétně se jedná o projekt v realizaci „Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky“. Projekty generují synergické efekty s již dokončenými projekty v rámci PO 2014+, konkrétně se jedná o 2 projekty (IROP) řešící rozšíření vozového parku. Dalšími synergickými efekty jsou generovány i s připravovanými projekty „Rozšíření dobíjecích míst“ a „ITS v Děčíně“, které mají aktuálně vydané Vyjádření ŘV ITI. Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 3.2.4 (1 projekt IROP – „Modernizace odbavovacího systému“), opatřením 3.2.2 (2 projekty IROP – „Rozvoj elektromobility MAD - nákup a provoz elektrobusesů“, „Rozvoj elektromobility v MAD - realizace dobíjecí stanice související s nákupem elektrobusesů“). Další identifikovaným synergickým projektem od předkladatele statutárního města Most je projekt „Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí“ (projekt v realizaci). Projekt aktuálně generuje synergické efekty s již dokončenými projekty v rámci PO 2014+, konkrétně se jedná např. o 1 projekt OP D (1. etapa komplexní modernizace tramvajové trati Most-Litvínov). V rámci PO 2021+ jsou poté plánovány i další navazující projekty, které ještě podtrhnou kontinuální, systémový a dlouhodobý přístup ke zkvalitnění dopravy v souměstí Most-Litvínov. Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 3.2.4 (1 projekt IROP – „Modernizace odbavovacího systému“), opatřením 3.2.2 (1 připravovaný projekt IROP - „Dobíjecí stanice pro elektrobusesy“), opatřením 3.2.1 (3 připravované projekty OP D - „Modernizace tramvajové trati Nádraží - Poliklinika, Litvínov“, „Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů, Most“, „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov, II. etapa“) a opatřením 3.3.1 (1 projekt IROP – „Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí“) - Opatření 4.2.2: Zatraktivnění a úpravy veřejného prostoru ve městech V tomto opatření byl aktuálně identifikován synergický projekt od předkladatele statutárního města Most „Znovuzrození parku Střed v Mostě“, který navazuje na připravovaný projekt „Revitalizace veřejného prostranství sídliště Pod Lajsníkem“ (vydané Vyjádření ŘV ITI). Projekty aktuálně generují synergické efekty s již dokončenými projekty v rámci PO 2014+ i z vlastního rozpočtu žadatele např. projekty z cestovního ruchu (jezero Most/Matylda/Hněvín, Fun park, vrch Ressler). Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 5.1.1 („Rekonstrukce městské knihovny v Mostě“), opatření 3.3.1 („Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí“). Díky těmto synergiím dojde k zatraktivnění města pro obyvatele a turisty čímž dojde k pozitivnímu vlivu na turistický ruch i v aglomeraci. V opatření byl identifikován synergický projekt od předkladatele města Meziboří „Revitalizace území před ZŠ Meziboří, vč. vstupu do budovy“, který navazuje na projekty „Revitalizace parku Přátelství a středu města (2.etapa)“ (vydané Vyjádření ŘV ITI) „Revitalizace území a vodní nádrže v Meziboří“ (připravovaný projekt). Současně projekt generuje synergie s již dokončenými projekty (např. systematická modernizace/budování veřejného prostranství, budování parkovišť, řešení bezpečnosti pro pěší, vitalizace veřejného prostranství). Díky těmto synergiím dojde k zatraktivnění města pro obyvatele a turisty čímž dojde k pozitivnímu vlivu na turismus i v aglomeraci. V opatření byl identifikován synergický projekt od předkladatele města Meziboří „Regenerace lokality Pod Stadionem, ul. Královéhradecká v Klášterci nad Ohří“, který navazuje na připravované i realizované projekty ve městě v oblasti zkvalitňování infrastruktury nejen pro obyvatele města (např. kontinuální systematická revitalizace veřejného prostranství, modernizace přestupního terminálu, přestavba kulturního domu na multifunkční centru, rozvoj cyklo dopravy). Díky těmto synergiím dojde k zatraktivnění města pro obyvatele a turisty čímž dojde k pozitivnímu vlivu na turismus i v aglomeraci. - Opatření 5.1.1 Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven
--	--

	V tomto opatření byl identifikován synergický projekt od předkladatele statutární město Teplice „REVITALIZACE REGIONÁLNÍ KNIHOVNY TEPLICE (PŘESTAVBA PODKROVÍ PRO NOVÉ AKTIVITY)“, který navazuje na připravované i realizované projekty ve statutárním městě Teplice v oblasti cestovního ruchu i památek (např. modernizace domu kultury, zahradního domu i Krušnohorského divadla apod.) a další neinvestiční kulturní projekty města (filharmonie města, botanická zahrada atd.). Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 5.1.2 („Rekonstrukce informačního centra Teplice, Benešovo náměstí“) V tomto opatření byl dále identifikován synergické projekty od předkladatele Cisterciácké opatství Osek „Propojení regionu hudbou“ a „Hlahol zvonů podkrušnohorským údolím“, který navazuje na připravované i již zrealizované projekty nejen ve městě Osek, ale především v samotném areálu Cisterciáckého kláštera Osek, v rámci kterého dochází ke komplexní revitalizaci areálu (např. projekt obnovy ovčína, revitalizaci jednotlivých částí kláštera). Díky těmto synergiím dochází k posílení a zatraktivnění cestovního ruchu nejen ve městě Osek. V tomto opatření byl identifikován synergický projekt od předkladatele Římskokatolická farnost – arciděkanství Ústí nad Labem a to „Obnova kostela Nanebevzetí Panny Marie v Ústí nad Labem“, který navazuje na řadu připravovaných i realizované projektů ve městě Ústí nad Labem zaměřených na kulturu a turismus (např. revitalizace objektu Winstona Churchilla 3, Parní vodárna Střekov, depozitáře Ústecké knihovny, online aplikace – integrace a zefektivnění cestovního ruchu v Ústí nad Labem, revitalizace veřejných prostranství, doplňování mobiliáře). V tomto opatření byl dále identifikován synergický projekt od předkladatele Katedrální kapitula u sv. Štěpána v Litoměřicích „Pokračování obnovy kanovníckých domů na Dómském náměstí v Litoměřicích“, který navazuje na řadu připravovaných i realizované projektů ve městě Litoměřice zaměřených na kulturu a turismus (např. dřívější etapy obnovy kanovníckých domů, obnova Staré radnice, oprava kostelní věže, oprava věže Kalichu, revitalizace veřejného prostranství, revitalizace terminálu Litoměřice, mlhoviště, cyklověž apod.). Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 4.2.1 ("Revitalizace lesoparku Mostná hora"), opatřením 4.2.2 ("Revitalizace Dómského pahorku – Litoměřice"). Díky těmto synergiím dojde k zatraktivnění města pro obyvatele i turisty. Další identifikovaným synergickým projektem od předkladatele statutární město Most je projekt „Rekonstrukce městské knihovny v Mostě“ (projekt v realizaci) a „Přírodovědná expozice“ (podaná žádost o podporu), které navazují na širokou paletu připravovaných, realizovaných i dokončených projektů ve městě zaměřených na kulturu a turismus (např. revitalizace jezera Most včetně doprovodné infrastruktury, vybudování Fun parku, revitalizace vrchu Ressler, Matyldy, Hněvína). Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 4.2.2 ("Znovuzrození parku Střed v Mostě", „Revitalizace veřejného prostranství sídliště Pod Lajsníkem“), opatření 3.3.1 („Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí“). Díky těmto synergiím dojde k zatraktivnění města pro obyvatele a turisty čímž dojde k pozitivnímu vlivu na turismus i v aglomeraci. Závěrem lze říci, že veškeré projekty v tomto opatření přispívají k posílení a zatraktivnění cestovního ruchu v dotčených městech/oblastech, čímž dochází i k pozitivnímu vlivu na turismus v celé aglomeraci. - Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu V tomto opatření byl identifikován synergický projekt od předkladatele statutární město Teplice „Rekonstrukce informačního centra Teplice, Benešovo náměstí“, který navazuje na připravované i realizované projekty ve statutárním městě Teplice v oblasti cestovního ruchu i památek (např. modernizace domu kultury, zahradního domu i Krušnohorského divadla apod.) a další neinvestiční kulturní projekty města (filharmonie města, botanická zahrada atd.). Současně dochází ke generování synergických efektů i s opatřením 5.1.1 („REVITALIZACE REGIONÁLNÍ KNIHOVNY TEPLICE (PŘESTAVBA PODKROVÍ PRO NOVÉ AKTIVITY)“).
--	--

	----- V ostatních opatřeních dosud nebyly identifikovány/generovány synergické efekty.
Informace o podaných/schválených změnách integrované strategie.	Ve sledovaném období nebyla předložena žádná změna Koncepční části ISg ÚChA 2021+. V rámci sledovaného období došlo ke třem změnám Akčního plánu ISg ÚChA pro programové období 2021-2027, potažmo programových rámců, konkrétně Programového rámce IROP, OP D a OP ŽP. Změna u PR IROP byla vyvolána vyhlášením a výsledky Výzvy ITI č. 38-42 a 45, které byly vyhlášeny na identifikovanou zbývající alokaci. V této souvislosti došlo v rámci Programového rámce IROP k aktualizaci seznamu strategických projektů a s tím souvisejících údajů. Změna u PR OP D byla vyvolána vyhlášením a Výzvy ITI č. 36, která byla vyhlášena na identifikovanou zbývající alokaci. V této souvislosti došlo v rámci Programového rámce OP D k propování 1 nového projektu a úpravě/navýšení indikátorů. Změna u PR OP ŽP byla vyvolána vyhlášením a výsledky Výzvy ITI č. 35, která byla vyhlášena na identifikovanou zbývající alokaci. V této souvislosti došlo v rámci Programového rámce OP ŽP k propování 1 nového projektu a úpravě s tím spojených informací/údajů. Do budoucna jsou plánovány další aktualizace programových rámců v kontextu připravovaných výzev na uvolněnou alokaci.
Opatření při neplnění ISg uložená MMR-ORP/ŘO.	Ve sledovaném období byl nositel ITI upozorněn na riziko nedočerpání v rámci IROP. Jedná se konkrétně o splnění limitu čerpání 34,44 % rezervované alokace (předložené žádosti o platbu) k 30. 6. 2026. Ke dni 1. 12. 2025 dle dopisu IROP byla alokace předložených a proplacených žádostí o podporu v celkové částce 823,65 mil Kč (31,01 % rezervované alokace). K 31. 12. 2025 bylo úspěšně proplaceno 24,4 % rezervované alokace a další cca 3,4 % rezervované alokace bylo ve stavu podaných žádostí o podporu. Do června 2026 jsou plánovány další žádosti o platbu, jež by měly naplnit požadovaný finanční mílník.

Informace o problémech, které se vyskytly v realizaci integrované strategie v průběhu období, za které je tato zpráva vykazována a přijatá opatření.	V průběhu sledovaného období bylo zaznamenáno několik problémů. Zpožděný start/zahájení programového období 2021-2027 (PO 2021+), tzn. vytvoření/zveřejnění metodických dokumentů, výzev s podmínkami apod. V této souvislosti byly identifikovány problémy/komplikace v souvislosti: 1) s realizací projektů, potažmo harmonogramy projektů – Při přípravě ISg ÚChA 2021+ byl kladen důraz na připravenost projektů, tudíž zpožděné zahájení PO 2021+ mělo dopad na pozdržení realizace některých projektů. Problém/komplikace se prozatím daří řešit včasnou komunikací s žadateli, ŘO a flexibilním vydáváním Vyjádření ŘV ITI a rychlým schvalování změn v projektech. Nicméně dochází k posunutí zdržení realizace některých projektů. 2) s pozdním vyhlášením výzev ŘO – Jedním z případů je např. aktivita plnicích a dobíjecích stanic (IROP). Komplikace jsou zapříčiněny jednak kvůli velmi pozdnímu vyhlášení/zpřístupnění podávání projektů do výzvy ŘO, tak i nové aplikaci motivačního účinku, který znemožňuje přípravu projektu. V tomto kontextu je stále v ohrožení nejen realizace připravovaného projektu zaměřeného na plnicí/dobíjecí stanice, ale i navazujícího projektu na pořízení nízkoemisních/bezemisních vozidel. Problém se prozatím daří vyřešit včasnou komunikací s žadatelem, flexibilním schvalování změn a institutem automatického prodlužování Vyjádření ŘV ITI. Nicméně lze očekávat značné zdržení v realizaci i čerpání těchto projektů. Dalším příkladem je i projekt v rámci aktivity odpadové hospodářství (OP ŽP), kdy jeho předkladatel raději předložil svůj projekt v rámci individuální výzvy, jelikož výzvy pro ITI byly vyhlášeny se značným časovým odstupem. Tento problém se bohužel nepodařilo vyřešit ani včasnou komunikací se žadatelem. 3) podmínkami ŘO – S ohledem na tlak ze strany ŘO na připravené projekty a zajištění čerpání ISg ÚChA 2021+, docházelo k tlaku na předkladatele projektů. Po vydání některých podmínek ze strany ŘO docházelo ke komplikacím u některých projektů, konkrétně byl zaznamenán velký zásah do projektu či jeho úplné ukončení. Konkrétně se jedná např. o projekt v rámci aktivity veřejná prostranství a sociálního bydlení (IROP), kde došlo ke změně podmínek oproti programovému období 2014-2020. Některé problémy lze řešit pomocí změn v projektech, či opětovným vyhlášením výzev ITI (např. výzvy ITI na sociální bydlení), nicméně i tak může docházet k odstoupení předkladatelů od přihlášených projektů.
Informace o potenciálních rizicích realizace integrované strategie a opatření k jejich eliminaci	Rizikem bylo především možné nedočerpání rezervované alokace OP ŽP v aktivitě odpadové hospodářství v kontextu nejzazšího termínu pro podání žádostí o podporu (31. 3. 2025 potažmo 30. 6. 2025) do výzvy OP ŽP a nastíněného problému č. 2 (viz předchozí pasáž s problémy), který se týkal projektu, u něhož předkladatel raději předložil svůj projekt v rámci individuální výzvy, než aby vyčkával na vyhlášení výzvy pro ITI. V rámci sledovaného období došlo k podněcování absorpční kapacity a informování území ohledně volných prostředků v aktivitě odpadové hospodářství. V tomto kontextu byla vyhlášena Výzvy ITI č. 35 - Odpadové hospodářství III., do které se přihlásil 1 projekt. Po prodloužení termínu pro podání žádosti o podporu byla vyhlášena Výzva ITI č. 44 – Odpadové hospodářství IV., která zůstala bez předloženého projektu. Nicméně i po těchto intervencích ze strany ITI nedošlo k úspěšnému dočerpání celé rezervované alokace OP ŽP. Zjednodušená analýza rizik je s ohledem na komplexitu zobrazena prostřednictvím Přílohy č. 1, která je vložena v Dokumentech této zprávy.

Popis evaluačních aktivit nositele IN	V rámci sledovaného období nebyly realizovány žádné oficiální evaluační aktivity ze strany nositele ITI ÚChA nad rámec standardních nástrojů nositele ITI (zpráva o realizaci). Nicméně pro informování zastupitelů SM Ústí nad Labem došlo v dubnu 2025 ke zpracování druhé monitorovací zprávy za rok 2024, která měla za cíl poměrně podrobně informovat Zastupitelstvo města Ústí nad Labem o tom, jak se nástroji ITI ÚChA daří. Tyto zprávy jsou zpracovávány pravidelně 1x ročně. Veškeré monitorovací zprávy jsou zveřejňovány na webové stránce ITI ÚChA v sekci Dokumenty (https://www.iti-ucha.cz/iti-2021-2027/dokumenty).
Shrnutí pro veřejnost	Integrovaná územní investice (ITI) je jedním z integrovaných nástrojů sloužící pro získávání finančních prostředků z operačních programů Evropské unie. Nástroj ITI je určen pro rozvoj metropolitních oblastí, kam se dle Strategie regionálního rozvoje ČR řadí také Ústecko-chomutovská aglomerace. Ta je kromě území statutárních měst Ústeckého kraje (Děčín, Chomutov, Most, Teplice a Ústí nad Labem) vymezena i jejich funkčním zázemím. Největší výhodou tohoto nástroje je možnost čerpání finančních prostředků z operačních programů EU na významné a integrované/navazující projekty mající významný dopad do Ústecko-chomutovské aglomerace. V tomto kontextu došlo k vyhlášení již 45 výzev ITI, zaměřených např. na výstavbu či modernizaci trolejbusových/tramvajových tratí, přestupní terminály, nákup nízkoemisních/bezemisních vozidel pro veřejnou hromadnou dopravu, cyklistickou infrastrukturu, revitalizaci veřejných prostranství/sídelní zeleně/památek/muzeí/knihoven i infrastrukturu mateřských a základních škol. Aktuálně se projekty postupně posouvají směrem k jejich realizaci. Podrobnější informace o realizovaných a dokončených projektech jsou zveřejněny na webových stránkách ITI ÚChA (www.iti-ucha.cz/projekty/realizovane-projekty-iti). Ačkoliv je nástroj ITI Ústecko-chomutovské aglomerace určen pro jádrové území Ústeckého kraje, neznamená to, že žadateli by mohla být pouze velká města. Ve výzvách ITI jsou oprávněnými žadateli rovněž menší obce, univerzity atd. Veškeré informace o této problematice vč. materiálů jsou k nalezení na webových stránkách ITI ÚChA (https://www.iti-ucha.cz/).
Doplňující informace	Nerelevantní

Financování dle specifických cílů

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
1	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.1: Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	OP D	04.03.01.08	2 183 744 32 1,18	373 038 397, 45	56 303 005,1 2	1 856 182 67 3,00	317 082 637, 83	47 857 554,3 5
2	Specifický cíl 3.1: Zvýšit bezpečnost dopravy	Opatření 3.1.1: Zavádění ITS pro řízení a usměrňování provozu silniční dopravy	ITS - dopravní telematika	OP D	04.01.02.06	73 327 058,8 2	0,00		62 328 000,0 0	0,00	
3	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	IROP	06.04.04	276 828 989, 09	51 253 150,0 0	53 841 790,1 1	244 773 840, 73	46 190 492,5 0	51 149 700,6 1
4	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	IROP	06.04.04	65 409 022,7 9	9 500 000,00		56 667 669,3 7	9 025 000,00	
5	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.4: Telematika ve veřejné dopravě	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	96 732 609,8 4	65 000 000,0 0		82 222 718,3 6	55 250 000,0 0	
6	Specifický cíl 3.1: Zvýšit bezpečnost dopravy	Opatření 3.1.2: Zvýšení bezpečnosti pěší dopravy	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	105 945 239, 35	105 945 239, 35		90 053 453,4 5	90 053 453,4 5	
7	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy včetně související infrastruktury	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	651 607 448, 20	254 459 149, 40	244 480 036, 00	553 866 330, 97	216 290 276, 99	207 808 030, 60
8	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury	Opatření 1.3.2: Zlepšení podmínek škol + školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj kompetencí	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	IROP	06.04.01	383 211 648, 46	134 887 185, 77	193 171 370, 76	344 890 483, 61	121 398 467, 19	173 854 233, 69

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
9	Specifický cíl 4.2: Zvýšit kvalitu veřejného prostoru a odolnost území vůči klimatickým rizikům	Opatření 4.2.2: Zatraktivnění a úpravy veřejného prostoru ve městech	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	IROP	06.02.02	532 922 135,78	150 643 986,08	69 942 644,87	452 983 815,42	128 047 388,17	59 451 248,14
10	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury	Opatření 1.3.1: Budování kapacit škol a školských zařízení a zvyšování jejich kvality	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	IROP	06.04.01	55 429 864,26	36 929 864,26	27 550 988,99	49 886 877,83	33 236 877,83	24 795 890,09
11	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	IROP	06.04.04	109 015 037,96	13 500 000,00		92 662 782,27	11 475 000,00	
12	Specifický cíl 2.1: Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace	Opatření 2.1.3: Rozvoj mezisektorové spolupráce	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	OP JAK	02.01.01	233 200 000,00	0,00	14 483 483,47	221 540 000,00	0,00	13 172 577,71
13	Specifický cíl 4.2: Zvýšit kvalitu veřejného prostoru a odolnost území vůči klimatickým rizikům	Opatření 4.2.1: Sídelní zeleň + retenční schopnost krajiny a prevence klimatických rizik	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	OP ŽP	05.01.03.01	22 000 000,00	0,00		18 700 000,00	0,00	
14	Specifický cíl 3.3: Zvýšit atraktivitu cyklodopravy	Opatření 3.3.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklodopravu	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	170 433 645,91	170 433 645,91	82 187 579,38	144 868 599,02	144 868 599,02	69 859 442,47
15	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.3: Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	IROP	06.06.01	155 706 810,88	10 000 000,00		132 350 789,25	8 500 000,00	
16	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN	IROP	06.04.04	466 348 378,80	0,00	92 543 349,89	396 396 121,98	0,00	78 661 847,41

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
17	Specifický cíl 1.2: Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů	Opatření 1.2.1: Rozvoj sociálního bydlení	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	IROP	06.04.02	22 171 945,7 0	11 085 972,7 6		18 846 153,8 5	9 423 076,85	
18	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy včetně související infrastruktury	IROP - PLNICÍ A DOBÍJECÍ STANICE PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	32 980 769,2 4	32 980 769,2 4		28 033 653,8 5	28 033 653,8 5	
19	Specifický cíl 4.4: Snížit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky	Opatření 4.4.1 Zefektivnění odpadového hospodářství	Odpadové hospodářství	OP ŽP	05.01.05.05	11 585 356,9 3	0,00		8 109 749,85	0,00	

Číslo řádku	PODPORA - Příspěvek EU - PLÁN CELKEM	PODPORA - Příspěvek EU - PLÁN K ROKU N	PODPORA - Příspěvek EU – SKUTEČNOST	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN CELKEM	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN K ROKU N	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - SKUTEČNOST	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - PLÁN CELKEM	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - SKUTEČNOST	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) - SKUTEČNOST	Národní soukromé zdroje – SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ CZV – SKUTEČNOST	CZV - PA SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ - PA SKUTEČNOST	Strategie
1	1 856 182 673 ,00	317 082 637, 83	47 857 554,3 5	0,00	0,00	0,00	327 561 648, 18	8 445 450,77	8 445 450,77	0,00	3	622 734 449, 50	7	ITI_012
2	62 328 000,0 0	0,00		0,00	0,00		10 999 058,8 2							ITI_012
3	235 304 640, 73	43 565 177,5 0	45 765 521,5 9	9 469 200,00	2 625 315,00	5 384 179,02	32 055 148,3 6	2 692 089,50	0,00	2 692 089,50	4	190 960 584, 88	6	ITI_012
4	55 597 669,3 7	8 075 000,00		1 070 000,00	950 000,00		8 741 353,42					44 966 258,9 8	3	ITI_012
5	82 222 718,3 6	55 250 000,0 0		0,00	0,00		14 509 891,4 8					63 268 552,9 9	3	ITI_012
6	90 053 453,4 5	90 053 453,4 5		0,00	0,00		15 891 785,9 0					92 801 026,8 9	2	ITI_012
7	553 866 330, 97	216 290 276, 99	207 808 030, 60	0,00	0,00	0,00	97 741 117,2 3	36 672 005,4 0	0,00	36 672 005,4 0	1	637 753 985, 40	3	ITI_012
8	325 729 901, 19	114 654 107, 90	164 195 665, 15	19 160 582,4 2	6 744 359,29	9 658 568,54	38 321 164,8 5	19 317 137,0 7	19 317 137,0 7	0,00	5	383 211 648, 46	7	ITI_012
9	452 983 815, 42	128 047 388, 17	59 451 248,1 4	0,00	0,00	0,00	79 938 320,3 6	10 491 396,7 3	10 491 396,7 3	0,00	2	208 992 225, 15	6	ITI_012
10	47 115 384,6 2	31 390 384,6 2	23 418 340,6 4	2 771 493,21	1 846 493,21	1 377 549,45	5 542 986,43	2 755 098,90	2 755 098,90	0,00	1	55 349 552,1 4	1	ITI_012
11	92 662 782,2 7	11 475 000,0 0		0,00	0,00		16 352 255,6 9					43 237 000,0 0	1	ITI_012
12	151 580 000, 00	0,00	9 125 549,29	69 960 000,0 0	0,00	4 047 028,42	11 660 000,0 0	1 310 905,76	1 310 905,76	0,00	1	267 168 032, 43	5	ITI_012
13	18 700 000,0 0	0,00		0,00	0,00		3 300 000,00					22 000 000,0 0	1	ITI_012
14	144 868 599, 02	144 868 599, 02	69 859 442,4 7	0,00	0,00	0,00	25 565 046,8 9	12 328 136,9 1	12 328 136,9 1	0,00	2	129 666 881, 19	2	ITI_012
15	132 350 789, 25	8 500 000,00		0,00	0,00		23 356 021,6 3					72 845 531,1 9	1	ITI_012
16	396 396 121, 98	0,00	78 661 847,4 1	0,00	0,00	0,00	69 952 256,8 2	13 881 502,4 8	13 881 502,4 8	0,00	2	462 648 846, 80	2	ITI_012
17	18 846 153,8 5	9 423 076,85		0,00	0,00		3 325 791,85							ITI_012
18	28 033 653,8 5	28 033 653,8 5		0,00	0,00		4 947 115,39							ITI_012
19	8 109 749,85	0,00		0,00	0,00		3 475 607,08					7 498 067,27	1	ITI_012

Indikátory

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
1								010021	Integrované projekty s vydaným právním aktem	0,00		0,00				10,00	31.12.2025	51,00	A	Výstup	projekty s právním aktem (IN)
2								010031	Integrované projekty v realizaci	0,00		0,00				3,00	31.12.2025	22,00	A	Výstup	projekty v realizaci (IN)
3								010041	Ukončené integrované projekty	0,00		0,00				3,00	31.12.2025	11,00	A	Výstup	ukončené projekty (IN)
4								010061	Vyhlášené výzvy nositelé	0,00		0,00				11,00	31.12.2025	45,00	R	Výstup	výzvy (IN)
5								010071	Ukončené výzvy nositelé	0,00		0,00				11,00	31.12.2025	45,00	R	Výstup	výzvy (IN)

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
6	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.1: Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	746002	Délka nových hramvajových tratí a tratí metra	0,00	01.01.2020	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	km
7	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.1: Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	745002	Délka nových h, rekonstrukčních nebo modernizovaných trolejbusových tratí	0,00	01.01.2020	5,26	31.12.2029 0:00:00	3,86	11.09.2025	0,00	06.12.2023	0,80	P	Výstup	km
8	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.1: Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	746201	Vybudování nové stanice metra	0,00	01.01.2020	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	stanice

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
9	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908101	Počet podpořených muzeí	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	06.08.2024	0,00		0,00	P	Výstup	muzea
10	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy včetně související infrastruktury	IROP - PLNÍCÍ A DOBÍJEČÍ STANICE PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	753011	Infrastuktura pro alternativní paliva (plnicí / dobíjecí stanice)	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2027 0:00:00			0,00			P	Výstup	plnicí/dobíjecí body
11	Strategický cíl 4: Životní prostředí a veřejný prostor	Specifický cíl 4.2: Zvýšit kvalitu veřejné	Opatření 4.2.2: Zatraktívnění a úpravy	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJN	06.02.01.02.07	06.02.02	06	444011	Počet obyvatel, kteří mají přístu	0,00	01.01.2021	17 419,00	31.12.2029 0:00:00	111 841,00	25.11.2025	0,00	30.04.2024	48 542,00	P	Výsledek	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ho prostor u a odolnost území vůči klimatickým rizikům	veřejné ho prostor u ve městech	ÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ					p k nové nebo modernizované zelené infrastruktury												
12	Strategický cíl 4: Životní prostředí a veřejný prostor	Specifický cíl 4.2: Zvýšit kvalitu veřejného prostor u a odolnost území vůči klimatickým rizikům	Opatření 4.2.2: Zatraktivnění a úpravy veřejného prostor u ve městech	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	444001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změně klimatu	0,00	01.01.2021	15,00	31.12.2029 0:00:00	13,91	25.11.2025	0,00	30.04.2024	5,13	P	Výstup	hektary
13	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávání	Opatření 1.3.1: Budování kapacity škol a školský	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509001	Moderнизovaná či rekonstruovaná kapacita	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2026 0:00:00	924,00	21.10.2024	0,00		0,00	P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ací infrastruktury	ch zařízení a zvyšování jejich kvality						předškolského vzdělávání												
14	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury	Opatření 1.3.1: Budování kapacit škol a školských zařízení a zvyšování jejich kvality	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509011	Navýšení kapacity předškolského vzdělávání	0,00	01.01.2021	110,00	31.12.2026 0:00:00	100,00	21.12.2024	0,00		0,00	P	Výstup	osoby
15	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury	Opatření 1.3.1: Budování kapacit škol a školských zařízení a zvyšování	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2026 0:00:00	2,00	21.12.2024	0,00		0,00	P	Výstup	zařízení

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			jejich kvality																		
16	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.2: Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů	Opatření 1.2.1: Rozvoj sociálního bydlení	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.01.04.03	06.04.02	06	553301	Počet uživatelů nového nebo modernizovaného cenově dostupného, udržitelného a sociálního bydlení za rok	0,00	01.01.2021	73,81	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	osoby/rok
17	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.2: Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálního	Opatření 1.2.1: Rozvoj sociálního bydlení	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.01.04.03	06.04.02	06	553031	Kapacita modernizovaného sociálního	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ch služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů							bydlení												
18	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.2: Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje	Opatření 1.2.1: Rozvoj sociálního bydlení	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.01.04.03	06.04.02	06	553052	Počet nových bytů pro sociální bydlení	0,00	01.01.2021	11,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	sociální byty

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		prevence sociálně patologických jevů																			
19	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.2: Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů	Opatření 1.2.1: Rozvoj sociálního bydlení	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.01.04.03	06.04.02	06	553061	Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	sociální byty
20	Strategický cíl 1:	Specifický cíl 1.2:	Opatření 1.2.1:	IROP - SOCIÁLNÍ	06.04.01.04.03	06.04.02	06	323000	Snížení koneč	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	Lidské zdroje	Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů	Rozvoj sociálního bydlení	BYDLENÍ					né spotřeby energie u podpořených subjektů				0:00:00								
21	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍV AJÍCÍ K OCHRA	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	250000,00	31.12.2029 0:00:00	178426,00	15.05.2025	0,00	31.03.2025	0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
				NĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ																	
22	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	253,08	15.05.2025	0,00		0,00	P	Výsledek	GJ/rok
23	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestov	30 000,00	01.01.2021	45 000,00	31.12.2029 0:00:00	36 849,00	26.06.2025	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data záazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									ního ruchu												
24	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910501	Počet vybudovaných naučných stezek	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	26.06.2025	0,00		0,00	P	Výstup	naučné stezky
25	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	252,47	02.05.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	GJ/rok
26	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet	Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910301	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00	1,00		0,00		0,00	P	Výstup	doprovodná turistická INFRA

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		cestovní ruch	ího ruchu	NÍHO RUCHU					turismus												
27	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910401	Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	km
28	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	740010	Parkovací místa pro vozidla	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00	32,00	26.06.2025	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa
29	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet	Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestov	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOV	06.04.01.04.06	06.04.04	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	5,00	26.06.2025	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		cestovní ruch	ího ruchu	NÍHO RUCHU																	
30	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy včetně související infrastruktury	IROP - NÍZKOE MISNÍ A BEZEMI SNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	748101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	0,00	01.01.2021	1 600,00	31.12.2027 0:00:00	3 960,00	22.11.2024	0,00	22.02.2024	2 004,00	P	Výstup	cestující
31	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy včetně související	IROP - NÍZKOE MISNÍ A BEZEMI SNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	0,00	01.01.2021	6 468 873,00	31.12.2027 0:00:00	7 299 670,00	22.11.2024	0,00	22.05.2025	5 327 935,00	P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			infrastruktury																		
32	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy včetně související infrastruktury	IROP - NÍZKOE MISIONÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	360102	Odhadované emise skleníkových plynů	2 500,00	01.01.2021	661,74	31.12.2027 0:00:00	1 225,10	22.11.2024	0,00	22.05.2025	458,28	P	Výsledek	tun CO2 ekv./rok
33	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávání infrastruktury	Opatření 1.3.2: Zlepšení podmínek škol + školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509031	Kapacita rekonstrukčních či modernizačních učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	0,00	01.01.2021	550,00	31.12.2028 0:00:00	5 669,00	04.12.2025	0,00	31.12.2024	2 448,00	P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			kompetencí																		
34	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury	Opatření 1.3.2: Zlepšení podmínek škol + školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj kompetencí	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	0,00	01.01.2021	13,00	31.12.2028 0:00:00	20,00	04.12.2025	0,00	31.12.2024	9,00	P	Výstup	zařízení
35	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury	Opatření 1.3.2: Zlepšení podmínek škol + školských zařízení a dalších subjektů pro	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509051	Počet nových odborných učeben	0,00	01.01.2021	8,00	31.12.2028 0:00:00	11,00	23.11.2023	0,00	31.10.2024	4,00	P	Výstup	učebna

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data záazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			rozvoj kompetencí																		
36	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	32192,00	31.12.2029 0:00:00	113000,00	17.04.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok
37	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908201	Počet podpořených knihoven	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00	2,00	17.04.2024	1,00	05.09.2025	1,00	P	Výstup	knihovny
38	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní	Specifický cíl 5.1: Zachov	Opatření 5.1.1 Revitalizace	IROP - REVITALIZACE, ODBOR	06.04.01.04.06	06.04.04	06	907030	Počet nově zpřístupněn	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029	2,00	17.04.2024	1,00	05.09.2025	1,00	P	Výstup	podsbírky/fondy

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	dědictví a cestovní ruch	at kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	památek + muzeí a veřejných knihoven	NÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN					ých a zefektivněných podsbírek a fondů				0:00:00								
39	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.3: Zvýšit atraktivitu cyklodopravy	Opatření 3.3.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklodopravu	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	761201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	0,00	01.01.2021	1 053 789,00	31.12.2028 0:00:00	60 142,00	08.11.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok
40	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.4: Telematika ve veřejné dopravě	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	704001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské	0,00	01.01.2021	3,00	31.12.2029 0:00:00	4,00	25.06.2024	0,00		0,00	P	Výstup	metropole a města

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
									dopravní systémy												
41	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.3: Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	0,00	01.01.2021	6 468 874,00	31.12.2029 0:00:00	800 000,00		0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok
42	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.3: Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	707101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00	1,00		0,00		0,00	P	Výstup	intermodální spojení
43	Strategický cíl 3: Doprava	Specifický cíl 3.2:	Opatření 3.2.3:	IROP - MULTIMODÁLNÍ	06.06.01.02.08	06.06.01	06	740010	Parkovací místa	0,00	01.01.2021	240,00	31.12.2029	76,00		0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	a dopravní infrastruktura	Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy	NÍ OSOBNÍ DOPRAVA					provozidla				0:00:00								
44	Strategický cíl 2: Ekonomika	Specifický cíl 2.1: Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace	Opatření 2.1.3: Rozvoj mezisektorové spolupráce	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	205002	Výzkumní pracovníci, kteří pracují v podpořených výzkumných zařízeních	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	31,35	30.09.2025	2,57	30.04.2025	4,85	P	Výstup	FTE/rok - pracovní místa
45	Strategický cíl 2: Ekonomika	Specifický cíl 2.1: Zajistit odpovídající	Opatření 2.1.3: Rozvoj mezisektorové	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	214021	Publikace z podpořených projektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	42,00	30.09.2025	0,00		0,00	P	Výsledek	publikace

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace	spolupráce																		
46	Strategický cíl 4: Životní prostředí a veřejný prostor	Specifický cíl 4.4: Snížit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky	Opatření 4.4.1 Zefektivnění odpadového hospodářství	Odpadové hospodářství	05.01.02.02.06.05	05.01.05.05	05	401201	Investice do zařízení pro tříděný sběr odpadu	0,00	01.01.2021	306065,55	31.12.2029 0:00:00	207128,93	27.08.2025	0,00		0,00	P	Výstup	euro
47								010011	Podané žádosti o podporu na integrované projekty	0,00		0,00				9,00	31.12.2025	77,00	A	Výstup	žádosti o podporu (IN)

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
48	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.1: Zvýšit bezpečnost dopravy	Opatření 3.1.1: Zavádění ITS pro řízení a usměrňování provozu silniční dopravy	ITS - dopravní telematika	04.01.02.03.02.06	04.01.02.06	04	724010	Počet zařízení a služeb ITS	0,00	01.01.2020	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	ks
49	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.1: Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	746003	Délka rekonstrukčních nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra	0,00	01.01.2020	10,05	31.12.2029 0:00:00	1,20	07.08.2025	0,00		0,00	P	Výstup	km
50	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.1: Výstavba a modernizace drážní infrastruktury	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	745010	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obsluh	0,00	01.01.2020	2,00	31.12.2029 0:00:00	2,00	06.11.2024	0,00	12.01.2024	1,00	P	Výstup	ks

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			uktury MHD						né a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy												
51	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	907030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	0,00	01.01.2021	16,00	31.12.2029 0:00:00	5,00	06.08.2024	0,00		0,00	P	Výstup	podsbírky/fondy
52	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestov	0,00	01.01.2021	90 000,00	31.12.2029 0:00:00	6 000,00	06.08.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
				T MUZEÍ					ního ruchu												
53	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
54	Strategický cíl 4: Životní prostředí a veřejný prostor	Specifický cíl 4.2: Zvýšit kvalitu veřejného prostoru a odolnost území vůči klimatickým rizikům	Opatření 4.2.2: Zatraktívění a úpravy veřejného prostoru ve městech	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTŘEDÍ MĚST A OBCÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	426001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	322,31	04.12.2024	0,00	30.04.2024	282,31	P	Výsledek	m3
55	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostup	Opatření 1.3.1: Budování	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500401	Počet uživatelů nové nebo	0,00	01.01.2021	278,00	31.12.2026 0:00:00	861,00	21.12.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		nost a kvalitu vzděláváníací infrastruktury	kapacit škol a školských zařízení a zvyšování jejich kvality						modernizované péče o děti za rok												
56	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzděláváníací infrastruktury	Opatření 1.3.1: Budování kapacit škol a školských zařízení a zvyšování jejich kvality	IROP - MATEŘSKÉ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2026 0:00:00	2 109,60	21.10.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	GJ/rok
57	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.2: Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb	Opatření 1.2.1: Rozvoj sociálního bydlení	IROP - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ	06.04.01.04.03	06.04.02	06	553021	Kapacita nového sociálního bydlení	0,00	01.01.2021	30,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů																			
58	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908021	Počet revitalizovaných památkových objektů	0,00	01.01.2021	5,00	31.12.2029 0:00:00	8,00	15.05.2025	1,00	30.06.2025	1,00	P	Výstup	objekty

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
59	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00	2,00	02.05.2024	0,00		0,00	P	Výstup	TIC
60	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910601	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura a pro vodní a vodáckou turistiku	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	prvky INFRA vodní turistiky
61	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a	Opatření 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO	06.04.01.04.06	06.04.04	06	305002	Počet pořízených informačních systémů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	počet IS

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		rozvíjet cestovní ruch	cestovního ruchu	CESTOVNÍHO RUCHU																	
62	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy včetně související infrastruktury	IROP - NÍZKOE MISNÍ A BEZEMI SNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	361113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekurzorů sekundárních PM2,5	0,00	01.01.2021	0,18	31.12.2027 0:00:00	1,00	22.11.2024	0,00	22.05.2025	0,07	P	Výsledek	t/rok
63	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy včetně související infrastruktury	IROP - NÍZKOE MISNÍ A BEZEMI SNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	748010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	0,00	01.01.2021	35,00	31.12.2027 0:00:00	43,00	22.11.2024	0,00	22.02.2024	12,00	P	Výstup	vozidla

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
64	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávání infrastruktury	Opatření 1.3.2: Zlepšení podmínek škol + školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj kompetencí	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2028 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
65	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávání infrastruktury	Opatření 1.3.2: Zlepšení podmínek škol + školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509 021	Kapacitativních učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	0,00	01.01.2021	180,00	31.12.2028 0:00:00	292,00	23.11.2023	0,00	31.10.2024	102,00	P	Výstup	osoby

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			kompetencí																		
66	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury	Opatření 1.3.2: Zlepšení podmínek škol + školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj kompetencí	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	500501	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	0,00	01.01.2021	6 479,00	31.12.2028 0:00:00	7 724,00	04.12.2025	210,00	10.06.2025	210,00	P	Výsledek	uživatelé/rok
67	Strategický cíl 1: Lidské zdroje	Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury	Opatření 1.3.2: Zlepšení podmínek škol + školských zařízení a dalších subjektů pro	IROP - ZÁKLADNÍ ŠKOLY	06.04.01.04.02	06.04.01	06	509041	Počet modernizovaných odborných učeben	0,00	01.01.2021	24,00	31.12.2028 0:00:00	40,00	04.12.2025	0,00	31.12.2024	15,00	P	Výstup	učebna

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			rozvoj kompetencí																		
68	Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch	Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch	Opatření 5.1.1 Revitalizace památek + muzeí a veřejných knihoven	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	2 937,60	17.04.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	GJ/rok
69	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.3: Zvýšit atraktivitu cyklodopravy	Opatření 3.3.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklodopravu	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	761101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	0,00	01.01.2021	15,00	31.12.2028 0:00:00	15,35	08.11.2024	0,39	28.03.2025	0,39	P	Výstup	km
70	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.3: Zvýšit atraktivitu	Opatření 3.3.1 Výstavba a modernizace infrastr	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2028 0:00:00	42,00	08.11.2024	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		cyklodopravy	uktury pro cyklodopravu	DOPRAVU																	
71	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.4: Telematika ve veřejné dopravě	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	počet regionů
72	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.3: Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	9,00	31.12.2029 0:00:00	10,00		0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
			dopravy																		
73	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	Opatření 3.2.3: Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	751001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	km
74	Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura	Specifický cíl 3.1: Zvýšit bezpečnost dopravy	Opatření 3.1.2: Zvýšení bezpečnosti pěší dopravy	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOST NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	726001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00	1,09	04.07.2025	0,00		0,00	P	Výstup	km
75	Strategický cíl 3: Doprava	Specifický cíl 3.1: Zvýšit	Opatření 3.1.2: Zvýšení	IROP - INFRASTRUKTURA PRO	06.06.01.02.08	06.06.01	06	726011	Počet nehod na km komun	2,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029			0,00			A	Výsledek	počet nehod/km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	dopravní infrastruktura	bezpečnost dopravy	bezpečnosti pěší dopravy	BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU					ikace s realizovaným bezpečnostním opatřením				0:00:00								
76	Strategický cíl 2: Ekonomika	Specifický cíl 2.1: Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace	Opatření 2.1.3: Rozvoj mezisektorové spolupráce	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	244001	Počet podpořených výzkumných organizací	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	12,00	30.09.2025	0,00	31.10.2024	3,00	P	Výstup	organizace
77	Strategický cíl 2: Ekonomika	Specifický cíl 2.1: Zajistit odpovídající infrastrukturu a	Opatření 2.1.3: Rozvoj mezisektorové spolupráce	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	244011	Počet institucí ovlivněných intervencí	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	19,00	30.09.2025	0,00		0,00	P	Výsledek	instituce

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace																			
78	Strategický cíl 2: Ekonomika	Specifický cíl 2.1: Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace	Opatření 2.1.3: Rozvoj mezisektorové spolupráce	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	02.01.01.01.01	02.01.01	02	214001	Podané patentové přihlášky	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00	2,00	30.09.2025	0,00		0,00	P	Výsledek	patentové přihlášky
79	Strategický cíl 4: Životní prostředí a veřejný prostor	Specifický cíl 4.2: Zvýšit kvalitu veřejného prostoru	Opatření 4.2.1: Sídelní zeleň + retenční schopnosti	Veřejná sídelní zeleň, protipodňová opatření a	05.01.02.02.04.01	05.01.03.01	05	383001	Zelená infrastruktura vybudovaná nebo moder	0,00	01.01.2021	15,00	31.12.2029 0:00:00	16,60	24.02.2025	0,00		0,00	P	Výstup	hektary

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		u a odolnost území vůči klimatickým rizikům	ost krajiny a prevence klimatických rizik	srážková voda					nizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změně klimatu												
80	Strategický cíl 4: Životní prostředí a veřejný prostor	Specifický cíl 4.4: Snížit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky	Opatření 4.4.1 Zefektivnění odpadového hospodářství	Odpadové hospodářství	05.01.02.02.06.05	05.01.05.05	05	401060	Nově vybudovaná kapacita pro předcházení vzniku komunálních odpadů a systému sběru a svozu zejména komunálních odpadů	0,00	01.01.2021	6 202,00	31.12.2029 0:00:00	237,00	27.08.2025	0,00		0,00	P	Výstup	t/rok

Přiložené dokumenty						
Číslo řádku	Pořadí	Název dokumentu	Soubor	Doložený soubor	Vložil/a	Datum vložení
1	1	Zjednodušená analýza rizik	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWkIOZzc5Mjk4MjE4OTtQcmIsb2hhRE1TO0ZhbHNI	Ano	HLANIK_EXT	07.01.2026 16:49:50
2	2	Informace o pokroku v realizaci strategických projektů	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWkIOZzc5Mjk4MjIwNjtQcmIsb2hhRE1TO0ZhbHNI	Ano	HLANIK_EXT	07.01.2026 16:50:06
3	3	Plná moc_zmocněnec	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWkIOZzc5Mjk4MjIyNztQcmIsb2hhRE1TO0ZhbHNI	Ano	HLANIK_EXT	07.01.2026 16:50:17
4	4	Tisková zpráva	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWkIOZzgxMTgwOTE5ODtQcmIsb2hhRE1TO0ZhbHNI	Ano	HLANIK_EXT	29.01.2026 13:54:31

5		Tisková verze zprávy o plnění ISg .pdf	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWklOZgxMjM4OTUzODtQcmIsb2hhRE1TO0ZhbHNI	Ano	HLANIK_EXT	30.01.2026 9:44:37
---	--	---	---	-----	------------	--------------------