Statutární město Ústí nad Labem jako zprostředkující subjekt ITI (Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace)

vyhlašuje

1. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

NÁKUP NÍZKOEMISNÍCH A BEZEMISNÍCH VOZIDEL PRO PŘEPRAVU OSOB

Vazba na 50. výzvu ŘO IROP:
Udržitelná doprava – Integrované projekty ITI

Vazba na 3. výzvu nositele ITI:
Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50.
Číslo výzvy nositele ITI	3.
Číslo výzvy ZS ITI	1.
Opatření integrované strategie	1.1.2 Modernizace a doplnění vozového parku vč. Související infrastruktury
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	13. 3. 2017 13:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	13. 3. 2017 13:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	13. 3. 2017 13:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28. 4. 2017 13:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl ukončen před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději do 31.12.2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 266 642 010,20 Kč Státní rozpočet – 15 683 874 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % Státní rozpočet: - obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě samy - 5% - dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č.1191/69 a č. 1107/70
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob.
Území realizace	Území vymezené v Integrované strategii Ústecko-chomutovské aglomerace, přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace s vymezením území je k nalezení na http://www.iti-ucha.cz.
Oprávnění žadatelé	Obce podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), včetně zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, pokud poskytují veřejné služby v přepravě samy. Provozovatelé městské hromadné dopravy a městské autobusové dopravy.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňující normu EURO 6. Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík. Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídícího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu, v aktuálním znění (dále jen „Specifická pravidla“).

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.3.6 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla) Specifických pravidel 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu.
Časová způsobilost	Od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2018
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	ZS ITI má možnost provádět v kolové výzvě pouze změny vyplývající ze změn legislativy nebo metodiky. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.dotaceEU.cz/irop a na webových stránkách ITI ÚChA http://www.iti-ucha.cz. Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel.
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.
Způsob hodnocení	Hodnocení žádosti probíhá po ukončení příjmu žádostí do této výzvy. Žádosti musí splnit všechny podmínky stanovené výzvou a Pravidly a projít procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí, přijatelnosti a věcného hodnocení). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI ÚChA, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti a věcné hodnocení projektu jsou uvedena v příloze č. 1 výzvy (u **kritérií přijatelnosti a**

	formálních náležitostí v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná). V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné " je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění. V případě nesplnění napravitelného kritéria je žadatel vyzván maximálně dvakrát k doplnění. Lhůta pro každé doplnění žádosti žadatelem je 5pd od doručení výzvy k doplnění. V řádně odůvodněných případech je možné prodloužení lhůty na doplnění o dalších 5pd (tj. celkově na max. 10pd). Při **věcném hodnocení** musí projekt získat minimálně 35 bodů z celkových 70 bodů. V případě odlišných závěrů hodnotitelů z hlediska postupu do další části procesu schvalování projektu, provede hodnocení arbitr. Projekty jsou seřazeny podle dosažených bodů od nejvyššího po nejnižší. Projekty se stejným počtem bodů jsou řazeny podle data a času podání žádosti o podporu v MS2014+. Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a projdou věcným hodnocením, budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu. Při překročení hranice celkové alokace výzvy, bude dle počtu bodového hodnocení určeno pořadí projektů.
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI ÚChA tvoří přílohu č. 1 této výzvy. Při zpracování Studie proveditelnosti je nutné postupovat dle těchto kritérií a jejich návaznosti na referenční dokumenty (viz tabulka přílohy č. 1), tzn. naplnění veškerých kritérií vztahujících se ke Studii proveditelnosti, zde musí být řádně popsáno. V opačném případě to je důvod pro vyřazení žádosti z hodnocení přijatelnosti či hodnocení formálních náležitostí nebo snížení hodnocení v rámci věcného hodnocení.
Další specifika výzvy	Nebyla stanovena
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz.
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty-ITI
Kontakty pro poskytování informací	**Zprostředkující subjekt ITI** ZS poskytuje konzultace z hlediska souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI. Ing. Iva Kimmerová, tel. 475 271 522, iva.kimmerova@mag-ul.cz **Centrum pro regionální rozvoj České republiky**

	Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop.
Seznam příloh výzvy	1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Příloha č. 1 Výzvy č.1 ZS ITI ÚCHA

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení – v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné " je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria přijatelnosti – v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván maximálně dvakrát k doplnění. Lhůta pro každé doplnění žádosti žadatelem je 5pd od doručení výzvy k doplnění. V řádně odůvodněných případech je možné prodloužení lhůty na doplnění o dalších 5pd (tj. celkově na max. 10pd).

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	• žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce

Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	• žádost o podporu • příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve výzvě ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti, požadované ve výzvě ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.	• text výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	Potřebnost Účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy zprostředkujícího subjektu ITI (dále ZS ITI) Ústecko-chomutovské aglomerace. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	• text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	Horizontální kritéria Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	• text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti • Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	Potřebnost Účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	• text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	• text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • studie proveditelnosti

		NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace. NERELEVANTNÍ – Hranice nebyly stanoveny.	
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	• text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Horizontální kritéria	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	• žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Potřebnost	ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI Ústecko-chomutovské aglomerace. NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	• žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace • výzva ZS ITI
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Riziko podvodu	ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU	• čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci • výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty

		NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU	
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	Riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE – Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	• žádost o podporu • vyjádření Řídicího výboru ITI • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídicím výborem ITI
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.	Účelnost	ANO – Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření. NE – Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.	• žádost o podporu • Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace
Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.	Účelnost	ANO – Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE – Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	• žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	Účelnost	ANO – Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace. NE – Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.	• žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	• žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt byl posouzen v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA)	Horizontální kritéria	ANO – Projekt, jehož povaha to vyžaduje, byl posouzen v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) NE – Projekt, jehož povaha to vyžaduje, nebyl posouzen v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) NERELEVANTNÍ – Projekt nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí (EIA)	• projektová dokumentace • žádost o podporu • studie proveditelnosti

Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	**Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů**	**Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)**	**Referenční dokument**
aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.	Účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	• žádost o podporu • studie proveditelnosti
aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ			
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	Efektivnost	10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	• žádost o podporu • studie proveditelnosti
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Efektivnost Hospodárnost	10 bodů – Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika a způsob jejich eliminace.	• žádost o podporu • studie proveditelnosti

		5 bodů – Žadatel uvedl rizika, avšak neuvedl způsob jejich eliminace. 0 bodů – Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	Potřebnost Efektivnost Účelnost	10 bodů – Vozidla pořízená v rámci projektu budou využívána výhradně na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 5 bodů – Vozidla pořízená v rámci projektu budou částečně využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů – Vozidla pořízená v rámci projektu nebudou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	• žádost o podporu • studie proveditelnosti • Dopravní plán obslužnosti Ústeckého kraje
Projekt přispěje ke snížení množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic.	Horizontální kritéria	10 bodů – Množství emisí v porovnání s projektem nahrazovanými vozidly poklesne o více než 80 %. V případě rozšíření vozového parku jsou pořizována bezemisní vozidla (elektrická trakce). 5 bodů – Množství emisí v porovnání s projektem nahrazovanými vozidly poklesne o 50-80 %. V případě rozšíření vozového parku jsou pořizována nízkoemisní vozidla (CNG, LNG).	• žádost o podporu • studie proveditelnosti

		0 bodů – Množství emisí v porovnání s projektem nahrazovanými vozidly poklesne o méně než 50 %. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	
Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou nízkopodlažní a bezbariérová.	Horizontální kritéria Účelnost Potřebnost	10 bodů – Projekt zahrnuje pořízení výhradně plně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel. 5 bodů – Projekt zahrnuje kromě pořízení částečně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel také vozidla plně nízkopodlažní a bezbariérová. 0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení částečně nízkopodlažních vozidel. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	• žádost o podporu • studie proveditelnosti
Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících.	Horizontální kritéria Účelnost Potřebnost	10 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob. 5 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících. 0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených vnitřním elektronickým vizuálním systémem pro informování cestujících nebo vozidel bez tohoto systému. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	• žádost o podporu • studie proveditelnosti

Projekt je komplementární a synergický v souboru projektů předkládaných ve výzvě nositele.	Efektivnost Hospodárnost	10 bodů – V bodě 1 Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií jev souboru projektových záměrů uvedeno 5 a více projektových záměrů. 8 bodů – V bodě 1 Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií jsou v souboru projektových záměrů uvedeny 4 projektové záměry. 6 bodů – V bodě 1 Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií jsou v souboru projektových záměrů uvedeny 3 projektové záměry. 4 body – V bodě 1 Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií jsou v souboru projektových záměrů uvedeny 2 projektové záměry. 0 bodů – V bodě 1 Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií je v souboru projektových záměrů uveden pouze projektový záměr žadatele. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	• Vyjádření Řídicího výboru o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií

Při věcném hodnocení musí projekt získat minimálně 35 bodů z celkových 70 bodů.