



ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE

MID-TERM EVALUACE REALIZACE ITI STRATEGIE ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÉ AGLOMERACE

Zpracovatel:
SPF Group, s.r.o.

Seznam tabulek a map a obrázků.....	3
Seznam zkratk 4	4
Základní údaje 6	6
Cíl evaluační zprávy 7	7
1 Zhodnocení procesů implementace integrované strategie 8	8
1.1 Proces: Změny integrované strategie 8	8
1.2 Proces: Příprava harmonogramu výzev a výzev nositele 15	15
1.3 Proces: Sběr, projednání a posouzení projektových záměrů, změny v projektech/projektových záměrech..... 21	21
1.4 TOP 3 slabé stránky a bariéry administrace iti z pohledu nositele..... 23	23
1.5 TOP 3 silné stránky a dobrá praxe administrace iti z pohledu nositele..... 23	23
1.6 Manažerská doporučení 24	24
2 Zhodnocení realizace integrované strategie..... 25	25
2.1 Aktuální platnost východisek pro realizaci isg 25	25
2.2 Platnost specifických cílů a opatření isg vůči aktuálním problémům a potřebám území..... 25	25
2.3 Vyhodnocení opatření integrované strategie z hlediska zájmu potenciálních žadatelů 26	26
2.4 Adekvátnost alokovaných finančních prostředků na jednotlivá opatření s ohledem na vyřešení problémů a potřeb 26	26
2.5 Míra naplnění specifických cílů a vize integrované strategie 27	27
2.6 Míra naplňování integrovanosti na úrovni strategie, resp. integrovaných projektů..... 28	28
2.7 Specifická sdělení..... 28	28
3 Použité metody 29	29
4 Případové studie 30	30
4.1 Případová studie 1: inventarizace a pasportizace starých ekologických zátěží vázaných na nevyužívanou infrastrukturu v Ústecko-chomutovské aglomeraci..... 30	30
4.2 Případová studie 2: Smart City - Smart Region - Smart Community 35	35
4.3 Případová studie 3: veřejná doprava dvojměstí most-litvínov 42	42
4.4 Případová studie 4: bezbariérová přístavba pro uživatele odborného sociálního poradenství... 47	47
5 Závěr 52	52
Přílohy 53	53
příloha 1: přehled plnění finančního plánu 54	54
příloha 2: Přehled plnění indikátorů 56	56

SEZNAM TABULEK A MAP A OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Území ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.....	7
Obrázek 2: Rozdělení kompetencí osob zapojených do řízení realizace ITI ÚChA.....	9
Obrázek 3: Aktuální platnost východisek pro realizaci ISg.....	25
Obrázek 4: Aktuální platnost specifických cílů ISg vůči aktuálním problémům a potřebám území.....	25
Obrázek 5: Atraktivita opatření ISg z hlediska zájmu potenciálních žadatelů.....	26
Obrázek 6: Adekvátnost alokovaných finančních prostředků na jednotlivá opatření s ohledem na vyřešení problémů a potřeb.....	27
Obrázek 7: Míra naplnění specifických cílů a vize ISg.....	27
Tabulka 1: Základní informace o integrované strategii ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.....	6
Tabulka 2: Popis administrativních kapacit.....	11
Tabulka 3: Přehled dosavadních výzev ITI ÚChA.....	17
Tabulka 4: Staré ekologické zátěže s nejvyšší rizikovostí v ÚChA.....	31
Tabulka 5: Identifikační údaje projektu v rámci případové studie „Inventarizace a pasportizace starých ekologických zátěží vázaných na nevyužívanou infrastrukturu v Ústecko-chomutovské aglomeraci“	32
Tabulka 7: Zaměstnanci a výdaje na výzkum a vývoj v krajích ČR, 2012.....	36
Tabulka 8: Výzkum a vývoj (VaV) v podnikatelském sektoru podle okresů v Ústeckém kraji v roce 2017.....	37
Tabulka 9: Identifikační údaje projektů v rámci případové studie „Smart City - Smart Region - Smart Community“.....	38
Tabulka 10: Indikátory splněné v rámci projektu „Smart City - Smart Region - Smart Community“.....	40
Tabulka 11: Identifikační údaje projektů v rámci případové studie „Veřejná doprava dvojměstí Most-Litvínov“.....	43
Tabulka 12: Indikátory splněné v rámci integrovaného řešení „Veřejná doprava souměstí Most-Litvínov“.....	45
Tabulka 13: Struktura nezaměstnaných v Ústeckém kraji (v tis. osob).....	48
Tabulka 14: Identifikační údaje projektů v rámci případové studie „Bezbariérová přístavba pro uživatele odborného sociálního poradenství“.....	49
Tabulka 15: Indikátory splněné v rámci projektu „Bezbariérová přístavba pro uživatele odborného sociálního poradenství“.....	50
Schéma 1: Postup změny ITI ÚChA dle kategorií změn.....	14
Schéma 2: Proces vyhlášení výzev, ITI ÚChA.....	15
Schéma 3: Orientační schéma ITI - provázanost aktivit.....	32
Schéma 4: Provázanost projektu a ISg.....	37



SEZNAM ZKRATEK

ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
CLLD	komunitně vedený místní rozvoj (angl. „community-led local development“)
DPMML	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.
DPP	dohoda o provedení práce
ESIF	Evropské strukturální a investiční fondy
IPRM	integrováný plán rozvoje města
IPRÚ	integrováný plán rozvoje území
IROP	Integrovaný regionální operační program
ISG	integrováná strategie
ITI	integrováná územní investice (angl. „integrated territorial investment“)
MD	Ministerstvo dopravy ČR
MHD	městská hromadná doprava
MMCV	Magistrát města Chomutov
MMDC	Magistrát města Děčín
MMMO	Magistrát města Most
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
MMTP	Magistrát města Teplice
MMUL	Magistrát města Ústí nad Labem
MPIN	Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programové období 2014-2020
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR
MŽP	Ministerstvo životního prostředí ČR
NOK	Národní orgán pro koordinaci



NNO	nestátní nezisková organizace
NSK	Národní stálá konference ČR
OP	operační program
OP D	Operační program Doprava
OP TP	Operační program Technická pomoc
OP VVV	Operační program Výzkum, vývoj, vzdělávání
OP Z	Operační program Zaměstnanost
OP ŽP	Operační program Životní prostředí
ORP	Odbor regionální politiky MMR
PS	pracovní skupina
RSK	Regionální stálá konference Ústeckého kraje
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
ŘO	řídící orgán
ŘV	Řídící výbor ITI
SC	specifický cíl
SEZ	stará ekologická zátěž
ÚCHA	Ústecko-chomutovská aglomerace
UJEP	Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem
VAV	věda a výzkum
VŠ	vysoká škola
ZS	zprostředkující subjekt
ŽOZ	žádost o změnu



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Zpracování mid-term evaluace (tj. vyhodnocení průběžného postupu a plnění) integrované strategie ITI Ústecko-chomutovské aglomerace bylo provedeno v rámci implementace této strategie, jejímž nositelem bylo zvoleno statutární město Ústí nad Labem. Evaluace byla zpracována externím dodavatelem SPF Group, s.r.o., ve spolupráci s nositelem strategie. Obsah a členění dokumentu vychází z metodiky „Mid-term evaluace realizace strategií ITI“ zpracovanou MMR, Odborem regionální politiky.

Základní informace o integrované strategii shrnuje následující tabulka.

Tabulka 1: Základní informace o integrované strategii ITI Ústecko-chomutovské aglomerace

Název integrované strategie	Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace
Číslo integrované strategie	ITI_16_01_009
Stav integrované strategie	v realizaci
Datum schválení integrované strategie	19. 9. 2016
Sledované období od	20. 9. 2016
Sledované období do	31. 12. 2018



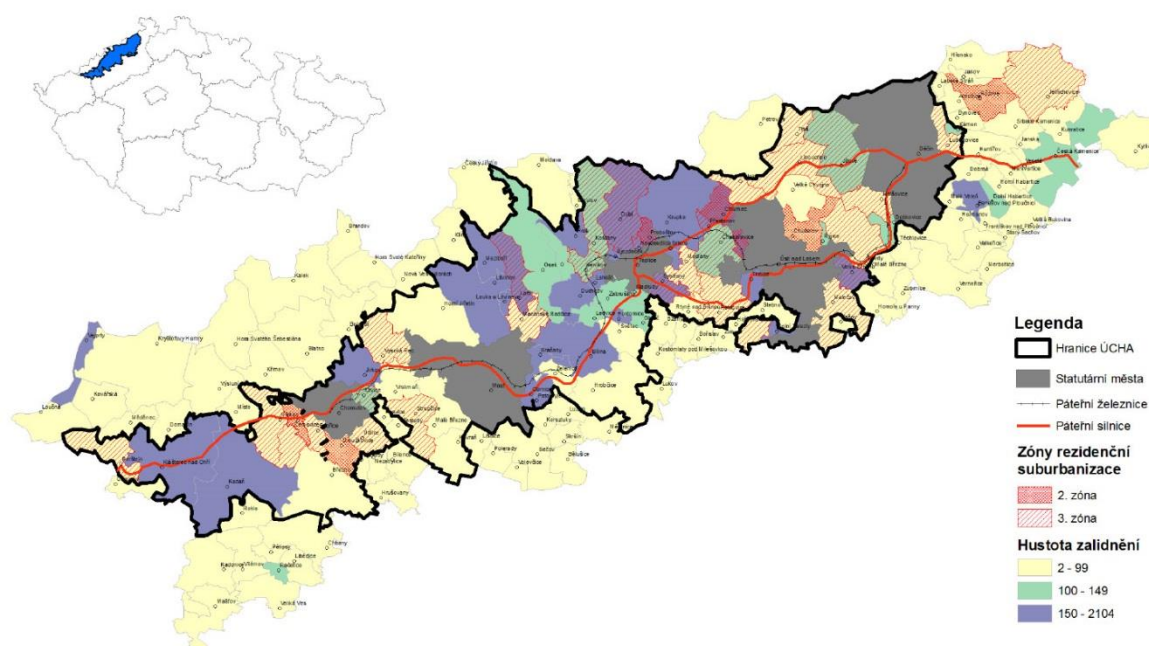
CÍL EVALUAČNÍ ZPRÁVY

Cílem evaluační zprávy je poskytnout informace o dosavadním dopadu intervencí realizovaných v rámci ITI Ústecko-chomutovská aglomerace. Zjištěné informace budou využity nositelem ITI pro případné změny v ITI a optimalizaci procesů při jeho implementaci. Evaluační zpráva poskytuje náhled na dosavadní dopad intervencí, které přináší synergické efekty právě tím, že jsou realizovány v rámci integrovaného nástroje, na dosavadní objem čerpání a plnění cílů strategie (prostřednictvím monitorovacích ukazatelů). Součástí evaluační zprávy je také upozornění na slabá místa a rizika procesu implementace integrovaného nástroje a formulace doporučení ke zlepšení na straně ŘO, MMR-ORP, nositele i žadatelů o podporu integrovaných projektů.

Evaluační zpráva je zpracována pro období od 20. 9. 2016 do 31. 12. 2018 a zahrnuje tedy 28 měsíců, které byly rozděleny do 5 půlročních monitorovacích období a úvodního zkráceného období.

Ústecko-chomutovská aglomerace byla vymezena na základě intenzivní funkční propojenosti jádrových měst s obcemi v zázemí, a to ve dvou postupných krocích. V rámci prvního kroku bylo vymezeno území na základě dvou kvantitativních indikátorů (hustota zalidnění a zóny rezidenční suburbanizace), v rámci druhého kroku byly do aglomerace začleněny obce a města na základě kvalitativních faktorů (přítomnost povrchových dolů či výsypek, průmyslových zón či významných podniků a poloha na páteřních dopravních tazích aglomerace). Ústecko-chomutovská aglomerace představuje polycentrickou vysoce urbanizovanou metropolitní oblast, která má téměř 522 tisíc obyvatel a zaujímá rozlohu necelých 1 543 km². Území ITI Ústecko-chomutovské aglomerace zahrnuje 5 statutárních měst (Děčín, Chomutov, Most, Teplice a Ústí nad Labem) a 70 obcí (obrázek 1).

Obrázek 1: Území ITI Ústecko-chomutovské aglomerace



Zdroj: <http://www.iti-ucha.cz/o-iti/mapa-s-vymezeny-uzemim>, 2019



1 ZHODNOCENÍ PROCESŮ IMPLEMENTACE INTEGROVANÉ STRATEGIE

Předmětem evaluace v rámci Procesů je posouzení nastavení klíčových interních procesů a činností nositele souvisejících s realizací integrované strategie.

1.1 PROCES: ZMĚNY INTEGROVANÉ STRATEGIE

1.1.1 IMPLEMENTAČNÍ STRUKTURA ITI ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ AGLOMERACE

Nositelům nástrojů ITI Ústecko-chomutovské aglomerace je statutární město Ústí nad Labem. Za účelem řízení nástroje ITI bylo proto na Magistrátu města Ústí nad Labem zřízeno odd. řízení ITI na Odboru strategického rozvoje. Současně bylo na Magistrátu města Ústí nad Labem rovněž zřízeno od 1. 10. 2016 samostatné odd. zprostředkujícího subjektu ITI¹ (dále jen ZS ITI). ZS ITI vykonává zejména následující činnosti:

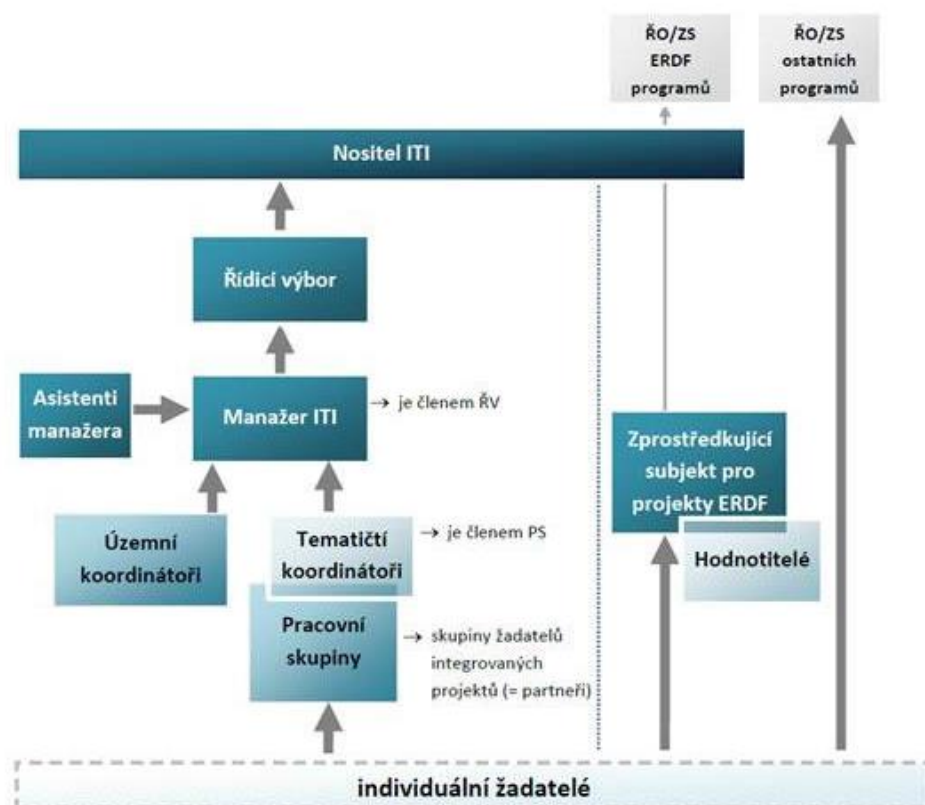
- navrhuje soubor kritérií pro hodnocení formálních náležitostí, hodnocení přijatelnosti a věcné hodnocení
- vypisuje výzvy pro předkládání integrovaných projektů v souladu s řídicí dokumentací,
- provádí kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí žádostí o podporu integrovaných projektů,
- provádí věcné hodnocení žádostí o podporu integrovaných projektů, bude-li pro výzvu stanoveno,
- vyjadřuje se k podstatným změnám v integrovaných projektech.

Dále implementační struktura ITI zahrnuje zejména řídicí výbor, realizační tým ITI, pracovní skupiny a územní koordinátory (obrázek 2).

¹ Jelikož nositel nástroje musí na základě nařízení EU č. 1301/2013 vykonávat rovněž roli zprostředkujícího subjektu pro operační programy financované z ERDF (IROP a OP VVV) a provádět vybrané činnosti svěřené řídicím orgánem na základě veřejnoprávní smlouvy.



Obrázek 2: Rozdělení kompetencí osob zapojených do řízení realizace ITI ÚCHA



Zdroj: <http://www.iti-ucha.cz>, 2019

ŘV je složen z členů určených statutárním městem Ústí nad Labem na základě doporučení Výboru pro přípravu ITI Ústecko-chomutovské aglomerace a v souladu s MPIN. Doposud nebyly zaznamenány žádné námítky proti složení ŘV, které je následující:

- 2 zástupci statutárního města Ústí nad Labem jako nositele ITI
- po 1 zástupci statutárních měst Ústecko-chomutovské aglomerace
- 1 zástupce Ústeckého kraje
- 1 zástupce měst z aglomerace
- 1 zástupce obcí z aglomerace
- 1 zástupce akademické sféry
- 1 zástupce vědecko-výzkumné sféry
- 1 zástupce Asociace nestátních neziskových organizací Ústeckého kraje
- 1 zástupce Krajské hospodářské komory Ústeckého kraje
- 1 zástupce dopravních podniků
- 1 zástupce Agentury pro sociální začleňování
- 1 zástupce Úřadu práce
- 1 zástupce Odboru sociálních věcí Krajského úřadu Ústeckého kraje
- 1 zástupce Fakulty životního prostředí UJEP

Statut a jednací řád ŘV explicitně jmenují zapojení většiny stávajících subjektů v ŘV jako nezbytné vč. zapojení alespoň jedné osoby, která je zároveň členem RSK zřízené pro Ústecký kraj přímo dotčených integrovanou strategií, a osoby, která se účastní NSK. Složení lze považovat za velmi vyvážené a je



silnou stránkou implementační struktury ITI. Početní složení ŘV lze vnímat taktéž jako dostatečné. Negativem je, že jedním ze statutárních měst není dlouhodobě delegován zástupce, tj. člen ŘV, a současně že jeden z členů ŘV se pravidelně neúčastní jednání ŘV. Přesto zpravidla nebývá problém s usnášenischopností ŘV, a to i zásluhou institutu náhradníka řádně nominovaného člena či možnosti zmocnění jiného zástupce dané organizace či instituce.

Statut a jednací řád definuje frekvenci jednání ŘV min. 2x ročně, nicméně reálně se konají výrazně častěji dle aktuální potřeby. Mimo prezenční jednání ŘV se proto v souladu se statutem a jednacím řádem používá v případě nutnosti, hlasování tzv. per rollam cestou. Tato metoda hlasování se velmi osvědčuje, zejména v případech, kdy je nutné jednat flexibilně. Evaluátor navrhuje možnost zkrácení lhůty pro vyjádření členů ŘV, která je v současné podobě ve většině případu zbytečně dlouhá.

Nositel ITI identifikoval jeden problém, který nastal při jednání ŘV, kdy se členové ŘV zdrželi hlasování o podpoře projektového záměru vzhledem ke zpochybnění důvěryhodnosti žadatele – nebylo tak možné vydat souhlasné ani nesouhlasné stanovisko. Po konzultaci s ORP a ŘO IROP bylo hlasování opakováno a projektový záměr byl podpořen. Finální řešení, jak této situaci do budoucna předejít, se nicméně nepodařilo najít, tj. tímto krokem se podařila vyřešit popsaná situace, avšak výše popsaná situace může znovu nastat.

Pracovní skupiny jsou ustaveny pro jednotlivé výzvy. Pracovní skupiny jsou složeny z předkladatelů projektových záměrů, kteří se účastní osobně nebo delegují svého zástupce na základě plné moci, a dalších členů z řad odborných expertů (určených ŘV). V čele každé PS je tematický koordinátor, který jednání PS vede. Pracovní skupiny se scházejí dle potřeby, obvykle po termínu pro předkládání projektových záměrů (vždy navázáno na konkrétní výzvu). Jednání svolává příslušný tematický koordinátor. Při jednání příslušná PS tyto záměry posuzuje a vytváří výsledné soubory projektových záměrů, které jsou následně předkládány ŘV.

Také PS se řídí statutem a jednacím řádem, který stanovuje frekvenci jednání flexibilně dle termínů vyhlašování výzev, resp. příjmu projektových záměrů nositelem ITI, a rovněž připouští hlasování per rollam. Preferována jsou nicméně osobní jednání, neboť na PS se jednotlivé projektové záměry diskutují, řeší se územní či tematické překryvy, možnosti spolupráce, a na základě toho se následně projektové záměry upravují. Současné nastavení fungování PS se velmi osvědčilo a výrazně přispívá k tvorbě integrovaných řešení.

Statut a jednací řád ŘV i PS byl v průběhu realizace ITI upravován a aktualizován stejně jako Operační manuál ITI, a to na základě úprav nadřazené dokumentace a zohlednění získaných zkušeností, zejména za účelem snížení administrativní zátěže a obecného zjednodušení a zpřehlednění nastavených procesů.

Pro výkonnou činnost je určen 1 pracovník na pozici manažera ITI na plný úvazek (1,0). Jedná se o vedoucího oddělení řízení ITI, Odboru strategického rozvoje Magistrátu města Ústí nad Labem. Pracovní náplň daná výběrovým řízením na tuto pozici a pracovní smlouvou a zahrnuje veškerou výkonnou agendu související s implementací ITI:

- je odpovědný nositeli ITI za každodenní řízení a koordinaci realizace integrované strategie;
- připravuje a aktualizuje Operační manuál nositele ITI v souladu s metodickými dokumenty;



- monitoruje průběh realizace projektů;
- administruje zprávy o plnění integrované strategie a zpracovává analýzy rizik;
- administruje výzvy nositele ITI na předkládání projektových záměrů;
- zajišťuje včasné řešení případných problémů;
- vyhodnocuje pokrok v realizaci ITI a naplňování jeho cílů/indikátorů;
- zajišťuje přenos informací na krajskou a národní úroveň (RSK, NSK).

Do implementace zapojen asistent manažera ITI (na plný úvazek), taktéž zaměstnanec oddělení řízení ITI, Odboru strategického rozvoje Magistrátu města Ústí nad Labem, a expert na projekty (rovněž na plný úvazek), zaměstnanec odd. projektů a dotací, Odboru strategického rozvoje Magistrátu města Ústí nad Labem.

Na řízení realizace ITI se nejen v oblasti řízení PS podílejí rovněž tematičtí koordinátoři ITI, kteří jsou celkem čtyři – dle jednotlivých oblastí ITI ÚChA (zjednodušeně – doprava, životní prostředí, ekonomika, sociální soudržnost). Jejich činnost spočívá zejména v koordinaci spolupráce subjektů v území souvisejících s daným tématem, napomáhání vytváření partnerství mezi subjekty v rámci jednotlivých témat řešených ITI, zajišťování agendy spojené s pracovními skupinami a podílení se na přípravě výzev spojených s realizací ITI z věcného hlediska. Evaluátor hodnotí činnost a působnost tematických koordinátorů jako klíčovou pro realizaci ITI, jelikož tematičtí koordinátoři aktivně napomáhají zvyšovat absorpční kapacitu a spolupracují s potenciálními žadateli.

Dále se na implementaci ITI podílí územní koordinátoři (zaměstnanci magistrátů statutárních měst zapojených do ITI ÚChA), kteří zajišťují agendu či řeší problémy spojené s konkrétním městem/územím.

V tabulce 2 je uveden popis personálních kapacit. Pozitivně lze hodnotit relativně stabilní složení personálního obsazení, tj. poměrně nízkou fluktuaci zaměstnanců. Rozdělení jednotlivých pozic na straně nositele ITI hodnotíme jako vyvážené, avšak z hlediska velikosti území ITI ÚChA, přípravy nového programového období 2021-2027 či vzájemné zastupitelnosti by bylo vhodné tyto personální kapacity navýšit. S ohledem na očekávaný postupný zánik ZS se nabízí využití těchto pracovníků, které mají adekvátní povědomí o problematice.

Celkově hodnotí nositel ITI spolupráci se ZS ITI jako bezproblémovou.

Tabulka 2: Popis administrativních kapacit

	Personál	Umístění
Řídící výbor	členství bez pracovněprávního vztahu	platforma bez organizačního zakotvení v organizační struktuře SMÚL
Manažer ITI	1 zaměstnanec SMÚL na plný úvazek	Odbor strategické rozvoje, oddělení řízení ITI, MMÚL
Asistent manažera	1 zaměstnanec SMÚL na plný úvazek	Odbor strategické rozvoje, oddělení řízení ITI, MMÚL
Pracovní skupiny	ad hoc sestavené na základě výzev města bez pracovněprávního vztahu	platforma bez organizačního zakotvení v organizační struktuře SMÚL
Tematičtí koordinátoři	4 zaměstnanci SMÚL na částečný úvazek	Odbor strategické rozvoje, oddělení řízení ITI, MMÚL



	Personál	Umístění
Územní koordinátoři	1 zaměstnanec SMDC, 1 zaměstnanec SMTP, 1 zaměstnanec SMMO, 1 zaměstnanec SMCV	Odbor rozvoje MMDC, odd. strategického rozvoje a řízení projektů; Finanční odbor MMTP, oddělení majetku města; Odbor rozvoje a dotací MMMO, oddělení dotací; Kancelář primátora MMCV, úsek dotací a strategie rozvoje města
Zprostředkující subjekt pro projekty ERDF	min. 3 zaměstnanci SMÚL, na plný či částečný úvazek, financování z OPTP	samostatné Oddělení zprostředkujícího subjektu ITI, MMUL
Hodnotitelé	soubor externích subjektů objednávaných na základě smluvního vztahu k hodnocení série projektů (DPP) dle požadavků ŘO, financování z OPTP	ad hoc kontakty pod Kanceláří primátora MMUL, úsek ZS ITI
Expert na projekty	1 zaměstnanec SMÚL na plný úvazek	Odboru strategického rozvoje, odd. projektů a dotací, MMUL

Zdroj: Integrovaná strategie Ústecko–chomutovské aglomerace, 2018

1.1.2 ZKUŠENOSTI S ŘÍZENÍM ITI ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ AGLOMERACE

Realizaci ITI ÚChA výrazně ovlivňuje značný rozsah vymezeného území, jehož vlivem je třeba pracovat s velkým počtem potenciálních žadatelů/příjemců. Současně realizaci ITI významně ovlivňuje charakter území, tj. území se specifickými problémy. Nositel musí vynakládat značnou aktivitu na zajištění komunikace s žadatelem/příjemcem, na šíření potřebných informací, realizaci setkání atd. Současně realizaci komplikují složité a finančně nákladné projekty, které nejsou schopny dodržovat stanovené finanční plány a zpožďují realizaci nástroje ITI.

1.1.3 SPOLUPRÁCE S CENTRÁLNÍMI ORGÁNY

Z centrálních orgánů mají na realizaci ITI ÚChA vliv MMR prostřednictvím ORP (jako orgán koordinující nástroje územní dimenze ESIF) a dále ŘO pěti operačních programů, z jejichž zdrojů je financována realizace projektů ITI (MMR – ŘO IROP, MPSV – ŘO OP Z, MŠMT – ŘO OP VVV, MŽP – ŘO OP ŽP, MD – ŘO OP D).

Dle nositele ITI existují značné rozdíly v komunikaci a spolupráci s jednotlivými ŘO. Nositel uvedl, že velmi dobře probíhá spolupráce s ŘO OP D, se kterým neviduje žádné problémy, a diskuze jsou vždy konstruktivní. Při přípravě ISg měl nositel ITI značné problémy s komunikací se ŘO OP Z, z jehož strany postrádal dostatečnou zpětnou vazbu. Nicméně po schválení ISg hodnotí nositel ITI spolupráci s ŘO OP Z jako nejlepší v porovnání s ostatními ŘO.

Stejně tak nositel identifikoval problémy s ŘO OP ŽP, které spočívají hlavně v jeho odmítavém postoji k integrovaným nástrojům. I přes tento obecně negativní postoj ŘO OP ŽP je následná vzájemná spolupráce při řešení nastalých problémů hodnocena jako velmi vstřícná a rychlá.



Spolupráce s ŘO IROP je dle nositele ITI složitější a náročnější v porovnání s ostatními ŘO, jelikož tento ŘO je velmi striktní při hodnocení jednotlivých podkladů, což je možné vnímat pozitivně z pohledu kvality a validity těchto podkladů, nicméně negativně z hlediska časové náročnosti. Zejména v počátcích realizace ITI tak nositel ITI identifikoval problémy v délce schvalování výzev ze strany ŘO IROP (zejména z důvodu jeho nedostatečných personálních kapacit). Na druhou stranu nositel ITI uvedl, že v případě potřeby jsou zástupci ŘO vstřícní a schopní konstruktivně řešit nastalé situace.

Náročnější je i spolupráce s ŘO OP VVV, jelikož stanoviska a postoje tohoto ŘO nejsou zcela konzistentní, např. v souvislosti s uvolněním tzv. 2. vlny čerpání.

Nositel dále hodnotí spolupráci s CRR na úrovni konzultací k projektům apod. jako bezproblémovou. Nositel uvedl, že zástupci CRR se účastnili i seminářů pro žadatele, které organizoval nositel ITI ÚChA. V minulosti identifikoval nositel problém spočívající v dlouhém hodnocení ze strany CRR nad rámec stanovených termínů (týkající závěrečného ověření způsobilosti u projektů), což způsobovalo problémy především žadatelům z řad neziskových organizací. V současné době jsou však uváděné problémy víceméně vyřešeny.

1.1.4 ZMĚNY ITI ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ AGLOMERACE

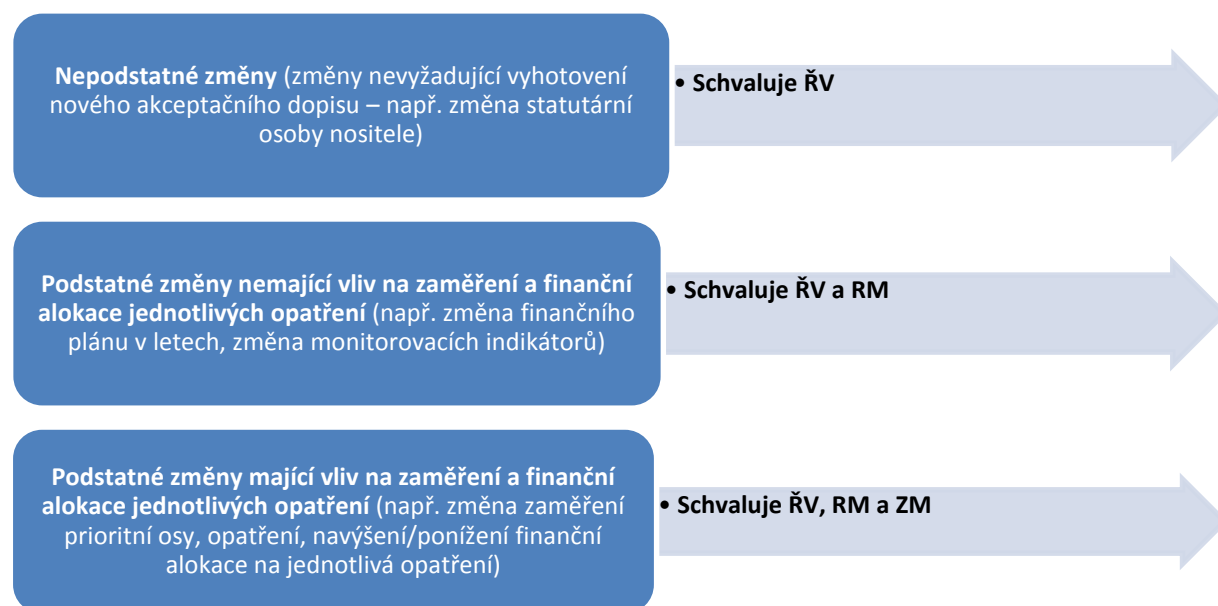
V monitorovaném období 20. 9. 2016 – 31. 12. 2018 byly podány celkem tři žádosti o změnu integrované strategie ÚChA (1. ŽoZ 9/2017, 2. ŽoZ 10/2017, 3. ŽoZ 4/2018). Změny zahrnovaly zejména úpravy finančního plánu a časového harmonogramu, navýšení a přesun alokace, úpravy a přidání indikátorů, posun termínu dosažení některých monitorovacích indikátorů. Žádná z úprav se netýkala změny cíle či opatření. Změny ITI ÚChA reagovaly na vývoj absorpční kapacity v území, tj. došlo k proměně spektra potenciálních žadatelů a současně ji ovlivňovaly parametry výzev ŘO. Některé změny bylo nutno provést, jelikož docházelo ke zpoždování přípravy projektů a nebylo by reálné projekty uskutečnit a rezervovaná alokace by nebyla vyčerpána.

Změny ISg jsou děleny do tří kategorií, u nichž se následně liší postup realizace změny (viz schéma 1).

V první fázi zpracování žádosti o změnu konzultuje nositel ITI neformálně změnu s příslušným ŘO a následně předloží žádost o změnu ISg ke schválení na úrovni nositele ITI, tj. příslušným orgánům (ŘV, RM či ZM). Nositel ITI uvedl, že se mu tento postup velmi osvědčil, jelikož umožňuje rychleji zpracovat žádost o změnu a změna ISg je snadněji schválena. Po schválení ze strany těchto orgánů je žádost o změnu předložena ORP a následně ke schválení příslušnému ŘO. Nositeli ITI se osvědčilo při změnách ISg realizovat hlasování ŘV per rollam, což umožnilo rychlejší průběh realizace změny, který je často zásadní kvůli navazujícím procesům na straně nositele ITI, které následují po schválení změny ISg.



Schéma 1: Postup změny ITI ÚChA dle kategorií změn



Zdroj: Operační manuál ITI ÚChA, vlastní zpracování, 2019



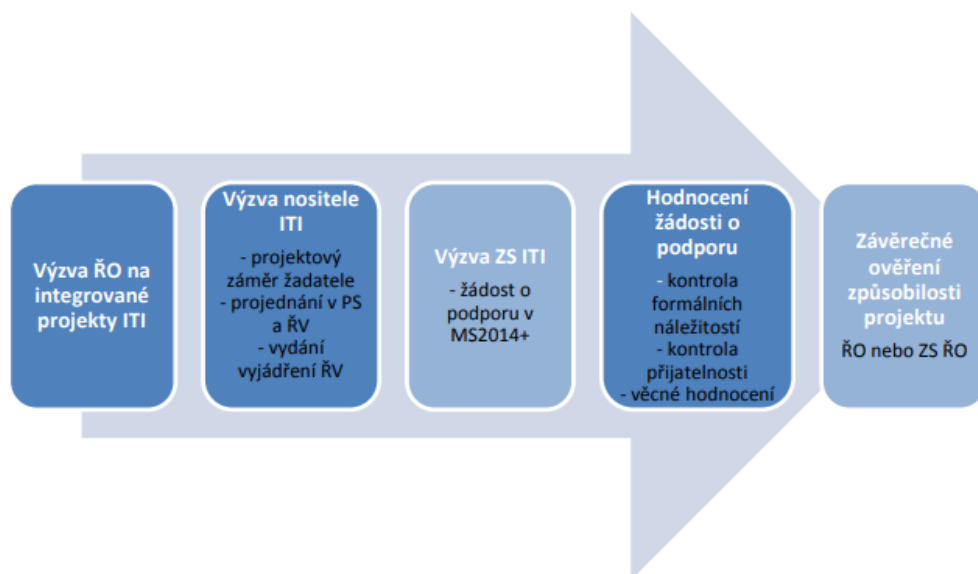
1.2 PROCES: PŘÍPRAVA HARMONOGRAMU VÝZEV A VÝZEV NOSITELE

Nositel ITI připravuje harmonogram výzev v souladu s jednotlivými výzvami ŘO na integrované projekty. Harmonogram výzev je připravován ve spolupráci se ZS ITI a po schválení ze strany ŘV je zveřejněn na webových stránkách www.iti-ucha.cz, dále pak zasílán RSK a CRR.

Harmonogram výzev je tvořen vždy na celý následující rok pro všechny operační programy, ze kterých je financována integrovaná strategie. Harmonogram je nezávazný (slouží zejména k orientaci příjemců), tj. je možná jeho průběžná aktualizace, kterou ŘV provádí na každém svém prezenčním jednání.

Postup vyhlášení výzvy ukazuje schéma 2. U výzev identifikuje nositel ITI zejména problém v oblasti dlouho trvajícího procesu připomínkování výzev ze strany ŘO, zejména ŘO IROP. Vlivem toho docházelo k případům, kdy nositel ITI neměl časový prostor pro předložení výzvy ke schválení ŘV, jelikož ji neměl schválenou ze strany ŘO. Postupem času se dle názoru nositele daří lhůty zkracovat a odstraňovat tyto problémy.

Schéma 2: Proces vyhlášení výzev, ITI ÚChA



Zdroj: Operační manuál ITI ÚChA, 2019

Následující tabulka obsahuje přehled všech dosud vyhlášených výzev nositele ITI ÚChA (k 31. 12. 2018). Dosud bylo vyhlášeno 37 výzev nositelem ITI ÚChA, z toho 16 výzev pro projekty financované z IROP, 12 výzev pro projekty financované prostřednictvím OP Z, 5 výzev pro projekty financované prostřednictvím OP VVV, 3 výzvy pro projekty financované prostřednictvím z OP ŽP a 1 výzva pro projekty financované prostřednictvím OP D. Celkový finanční objem dosud vyhlášených výzev v rámci všech OP činí 2 444,53 mil. Kč (EU). V některých OP tedy alokace vyhlášených výzev převyšuje výši alokace v ITI, což je způsobeno např. opakováním některých výzev v důsledku neúspěchu žadatelů v rámci hodnocení či odstoupení některých žadatelů od realizace projektu. V případě některých výzev je patrný významný převis poptávky (tj. finančního objemu předložených projektových záměrů) nad nabídkou (tj. alokací výzvy). Nejvyšší rozdíl mezi nabídkou a poptávkou byl evidován u výzvy nositele



ITI ÚChA č. 14 (Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob II.), u které finanční požadavky předložených projektů přesahovaly alokaci výzvy o více než 126 mil. Kč. Zcela opačným případem byla např. výzva nositele ITI ÚChA č. 37 týkající se sanace starých ekologických zátěží, kde předkladatelé projektových záměrů požadovali cca 74,19 mil. Kč CZV, ačkoliv alokace výzvy činila 223,53 mil. Kč (tj. rozdíl 149 mil Kč).

Přehled dosud vyhlášených výzev podle specifických cílů OP:

- OP Z, SC 1.1.1 – 2 výzvy
- OP Z, SC 2.1.1 – 10 výzev
- IROP, SC 1.2 – 3 výzvy
- IROP, SC 2.1 – 11 výzev
- IROP, SC 2.4 – 2 výzvy
- OP D, SC 1.4 – 1 výzva
- OP VVV, SC 1.2 – 5 výzev
- OP ŽP, SC 3.4 – 3 výzvy

Výzvy nositele ITI i ZS ITI jsou vyhlašovány na základě schválení ŘV ITI a následně zveřejněny na webových stránkách www.iti-ucha.cz a na úředních deskách všech statutárních měst Ústeckého kraje.

V několika případech došlo ke změně výzvy, které se týkaly navýšení alokace. Nositel ITI uvedl, že v případě nedostatečné připravenosti projektů se snaží flexibilně reagovat a v případě zpoždění dlouhodobě připravovaných strategických projektů je řešením odložení vyhlášení výzvy. Výzvy jinak nejsou měněny (pouze v případě změny alokace), termíny výzev nejsou prodlužovány. Nositel ITI identifikoval problém se změnou podmínek výzev ze strany ŘO, dále pak problémy zejména u výzev vázaných na IROP, kdy bylo např. stanoveno ukončit první etapu k 30. 9. 2018 a vyčerpat nejméně 30 % CZV, což se pro žadatele ukázalo jako nespílitelné a předkladatelé byli nuceni odstoupit od projektů, které již byly v realizaci. Nositel situaci komunikoval s ŘO IROP a díky vstřícnému postoji ŘO IROP byla následně rychle vyhlášena navazující výzva bez této podmínky.



Tabulka 3: Přehled dosavadních výzev ITI ÚChA

Číslo výzvy	Téma	SC OP	Celý název výzvy	Opatření ISg	Termíny výzvy	Předložené projekty (mil. Kč CZV)	Realizované projekty (v mil. Kč CZV)**	Alokace výzvy (mil. Kč CZV)	Rozdíl mezi nabídkou a poptávkou (mil. Kč)*
1	OP Z	2.1.1	Podpora programu Asistence prevence kriminality	4.2.2	11/2016-12/2016	29,8	24,9	25	-4,8
2	OP Z	1.1.1	Podpora dostupného zaměstnávání v Ústecko-Chomutovské aglomeraci	4.1.1	11/2016-12/2016	30	29,9	30	0,0
3	IROP	1.2	Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob	1.1.2	2/2017-3/2017	313,7	130,6	313,7	0,0
4	OP Z	2.1.1	Metodika sociálního bydlení pro Ústecko-chomutovskou aglomeraci	4.2.1	2/2017-3/2017	1,8	0,0	1,8	0,0
5	OP Z	2.1.1	Podpora ambulantních sociálních služeb pro osoby ohrožené závislostí a závislé na návykových látkách	4.2.2	2/2017-3/2017	8,72	5,7	15	6,28
6	OP VVV	1.2	Předaplikační výzkum pro ITI	3.1.1	4/2017-5/2017	149	89,0	149	0,0
7	OP VVV	1.2	SMART spolupráce soukromého a veřejného sektoru	3.3.1	4/2017-5/2017	120	105,1	120	0,0
8	OP Z	2.1.1	Podpora programu Asistence prevence kriminality II.	4.2.2	5/2017-6/2017	22,3	16,7	17	-5,29
9	OP Z	1.1.1	Podpora dostupného zaměstnávání v Ústecko-chomutovské aglomeraci II.	4.1.1	5/2017-6/2017	54,9	24,6	23,31	-31,59
10	IROP	2.1	Podpora vzniku sociálního bydlení	4.2.1	5/2017-6/2017	15	0,0	36	21,0
11	IROP	2.1	Podpora vzniku chráněného bydlení	4.2.1	5/2017-6/2017	41,4	39,8	50,98	9,5
12	IROP	2.1	Podpora vzniku infrastruktury pro zajištění dostupné nízkokapacitní formy sociálních služeb	4.2.1	5/2017-6/2017	16	0,0	30	14,0



13	IROP	2.1	Podpora vzniku infrastruktury soc. služeb zaměřených na zajištění podmínek pro přípravu na práci a pracovní uplatnění znevýhodněných osob	4.1.1	5/2017-6/2017	128,6	78,1	104,5	-24,09
14	IROP	1.2	Aktualizace - Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob II.	1.1.2	7/2017-7/2017	428,85	428,85	302,44	-126,40
15	OP Z	2.1.1	Podpora aktivit vedoucích k zastavení růstu či eliminaci zadluženosti	4.2.2	7/2017-7/2017	28,78	12,97	20	-8,77
16	OP Z	2.1.1	Podpora preventivních programů pro mládež ve věku 15 - 26 let	4.2.2	7/2017-7/2017	9,35	0,0	9,72	0,37
17	OP VVV	1.2	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	3.1.1	8/2017-9/2017	40	40	40	0
18	IROP	2.1	Podpora vzniku sociálního bydlení II. - obce	4.2.1	11/2017-11/2017	9,63	8,3	14	4,5
19	IROP	2.1	Podpora vzniku sociálního bydlení II. - neziskové a církevní organizace	4.2.1	11/2017-11/2017	10,71	6,7	15	4,21
20	IROP	1.2	Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob III.	1.1.2	11/2017-11/2017	121,32	56,65	39,83	-81,49
21	IROP	2.4	Infrastruktura středních škol	3.2.1	1/2018-1/2018	275,07	52,8	228,56	-46,51
22	IROP	2.1	Podpora vzniku infrastruktury sociálních služeb zaměřených na zajištění podmínek pro přípravu na práci a pracovní uplatnění znevýhodněných osob II.	4.1.1	1/2018-1/2018	26,38	26,38	25,06	-1,32
23	IROP	2.1	Podpora vzniku infrastruktury pro zajištění dostupné nízkokapacitní formy sociálních služeb II.	4.2.1	3/2018-3/2018	21,25	6,2	18,05	-3,2
24	OP Z	2.1.1	Podpora preventivních aktivit pro mládež ve věku 15 - 26 let II.	4.2.2	3/2018-3/2018	12,32	0,0	10	-2,32
25	OP VVV	1.2	Předaplikační výzkum pro ITI II.	3.1.1	4/2018-5/2018	60	56,66	60	0,0



26	OP VVV	1.2	SMART spolupráce soukromého a veřejného sektoru II.	3.3.1	4/2018-5/2018	14,80	0,0	14,86	0,056
27	OP ŽP	3.4	Zpracování analýz rizik kontaminovaných lokalit	2.1.1	4/2018-5/2018	1,96	2,1	10	8,05
28	OP D	1.4	Rekonstrukce a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí	1.1.1	6/2018-7/2018	745,07	685,8	638,71	-106,37
29	OP Z	2.1.1	Podpora kontaktních center a jejich fakultativních aktivit	4.2.2	6/2018-7/2018	15,11	11,3	13,41	-1,69
30	OP Z	2.1.1	Metodika dostupného sociálního bydlení pro Ústecko-chomutovskou aglomeraci II.	4.2.1	6/2018-7/2018	1,79	1,79	1,8	0,09
31	IROP	2.1	Podpora vzniku sociálního bydlení III. - obce	4.2.1	7/2018-8/2018	13,2	0,0	18	4,8
32	IROP	2.1	Podpora vzniku sociálního bydlení III. - neziskové a církevní organizace	4.2.1	7/2018-8/2018	16,13	5,27	18	1,87
33	OP Z	2.1.1	Podpora preventivních aktivit pro mládež ve věku 15 - 26 let III.	4.2.2	9/2018-10/2018	10,92	6,37	5,5	-5,42
34	IROP	2.4	Infrastruktura středních škol II.	3.2.1	11/2018-11/2018	155,99	155,99	187,78	31,78
35	IROP	2.1	Podpora vzniku infrastruktury pro zajištění dostupné nízkokapacitní pobytové formy sociálních služeb III.	4.2.1	11/2018-11/2018	16	16	16	0,0
36	OP ŽP	3.4	Zpracování analýz rizik kontaminovaných lokalit II.	2.1.1	11/2018-12/2018	2,11	2,56	9,66	7,55
37	OP ŽP	3.4	Sanace starých ekologických zátěží	2.1.1	11/2018-12/2018	74,19	0,00	223,53	149,34

Pozn. „*“ definováno jako rozdíl mezi finančním objemem předložených projektů (v mil. Kč CZV) a alokací příslušné výzvy (v mil. Kč), „**“ údaje z MSIU

Zdroj: interní data nositele ITI ÚChA, 2019



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1.3 PROCES: SBĚR, PROJEDNÁNÍ A POSOUZENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ, ZMĚNY V PROJEKTECH/PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRECH

Nositel ITI dlouhodobě posiluje absorpční kapacitu celého území aglomerace, a to zejména komunikací s klíčovými aktéry se vztahem k tématům řešeným v rámci ISg. Za účelem zvyšování absorpční kapacity jsou poskytovány konzultace připravovaných projektových záměrů, eventuálně v případě potřeby jsou organizovány semináře či koordinační/informační schůzky pro žadatele.

Zajišťování absorpční kapacity je realizováno zejména ze strany tematických koordinátorů, kteří identifikují nové aktéry zapojené do realizace ISg, pořádají setkání obdobně zaměřených aktérů v území a zjišťují připravenost projektů a předávání informací o vhodném (věcném, časovém a finančním) nastavení výzev. Tematictí koordinátoři konzultují zejména vhodnost zaměření projektových záměrů jak vzhledem k ISg, tak s ohledem na možnosti podpory v jednotlivých specifických cílech operačních programů. Rolí tematických koordinátorů je vyjma konzultace ve fázi přípravy projektů i konzultace ve fázi realizace projektů. V této druhé fázi tematictí koordinátoři zjišťují informace o plánovaném skutečném pokroku při realizaci projektů, poskytují součinnost při řešení případných problémů a konzultují změny projektů. Ve funkčním území dále vyvíjí činnost územní koordinátoři vzhledem k jejich znalosti zázemí svých měst, kteří spolupracují s nositelem ITI ÚChA – ve vztahu k přenosu informací k vedení příslušných měst, při vyvěšování výzev apod.

Nositel ITI uvedl, že tato forma spolupráce s potenciálními žadateli prostřednictvím tematických koordinátorů se jeví jako vhodná a účinná. Vlivem této aktivity má nositel maximální možný přehled o přípravě projektů v území, daří se předcházet zpoždování podání projektových záměrů a žadatelům se daří předkládat kvalitně zpracované projektové záměry. Zároveň prostřednictvím důsledné komunikace s potenciálními žadateli v území přichází minimum projektových záměrů, o jejichž přípravě by nositel ITI neměl tušení.

Po vyhlášení výzvy mohou potenciální žadatelé předkládat projektové záměry, které mohou, jak již bylo uvedeno výše, při jejich přípravě konzultovat s příslušným tematickým koordinátorem. Projektové záměry jsou předkládány prostřednictvím podatelny, buď osobně či datovou schránkou. V jednom případě byl zaznamenán problém s předáním projektového záměru na odd. řízení ITI, na základě čehož byli pracovníci podatelny důsledně instruováni a i v textu výzev byl upřesněn způsob označování projektových záměrů. Předložené projektové záměry jsou následně předloženy k projednání pracovní skupině (vytvořené pro danou výzvu). Předkladatelé jsou vyzváni k účasti na pracovní skupině (eventuálně stanovují formou plné moci osobu, která je zastupuje na jednání PS). Nositel ITI hodnotí velmi pozitivně schopnost členů pracovních skupin efektivně spolupracovat a schopnosti tematických koordinátorů řídit jednání PS tak, že vždy PS vytvořily soubor projektů naplňující parametry výzvy.

ŘV následně dle stanovených kritérií v souladu s MPIN hodnotí soulad jednotlivých projektových záměrů s ISg ÚChA. Zároveň má ŘV druhou sadu hodnotících kritérií pro vzájemné posuzování konkurenčních souborů projektových záměrů. Tuto sadu nicméně v dosud vyhlášených výzvách nemusel ŘV ITI použít, což svědčí jednak o efektivní komunikaci s žadateli v území a činnosti PS, kde se vždy podařilo dojít ke konsenzuálnímu řešení. Ve výzvách nositele ITI, po dohodě s ŘO (zejména

v případě OP Z), je dále velmi často využita možnost vydávání stanoviska ŘV do výše 130 % alokace výzvy nositele ITI.

V případě, že vyvstane potřeba změny integrovaného projektu, je žadatel/příjemce povinen oznámit tuto změnu poskytovateli dotace. K podstatným změnám integrovaných projektů se vyjadřuje nositel ITI, který posuzuje, zda navrhovaná změna není v rozporu se schválenou strategií ITI či předmětnou výzvou nositele ITI. Na základě toho vydává nositel ITI příjemci kladné nebo záporné stanovisko, eventuálně vyjádření o tom, že nositel ITI zahajuje změnu ISg a finální stanovisko bude vydáno po ukončení změnového řízení. V případě, že se jedná o podstatnou změnu, která:

- snižuje předpokládanou požadovanou dotaci na projekt,
- snižuje celkové způsobilé výdaje projektu,
- mění finanční plán projektu v jednotlivých letech (přesuny mezi jednotlivými roky), pokud byl součástí projednaného projektového záměru,
- zvyšuje hodnoty závazných indikátorů projektu,
- zkracuje předpokládaný termín ukončení realizace projektu,

může řídicí orgán stanovit, že žadatel/příjemce za této situace dokládá jako povinnou přílohu žádosti o podstatnou změnu „vyjádření manažera ITI“. Této možnosti je poměrně často využíváno a vzhledem k tomu, že výše uvedené procesy jsou velmi časově i administrativně náročné, jsou změny často předem konzultovány dopředu s nositelem ITI. V opačném případě se ke změnám v integrovaných projektech vyjadřuje ŘV.

Nízká absorpční kapacita je evidována v oblasti životního prostředí, tj. zejména v případě starých ekologických zátěží². V této oblasti sejevilo jako problematické nastavení podmínek ze strany ŘO OP ŽP, které jsou příliš přísně nastavené a řada potenciálních žadatelů tak nespĺňuje požadovaná kritéria způsobilosti žádostí. Současně je evidován značný nezájem ze strany majitelů SEZ k řešení situace, a to i přes značnou aktivitu nositele ITI, a to jak obecně v oblasti komunikace s nimi, tak i následně po uspořádání specifického workshopu. Dalším problematickým faktorem jsou často nevypořádané majetkoprávní vztahy a značná složitost projektových záměrů. Situaci znesnadňuje i ukončení výzvy č. 86 OP ŽP již na začátku 1/2019, což ohrožovalo podání připravovaných projektů. S ŘO OP ŽP se nositeli ITI podařilo vyjednat prodloužení do 8/2019, což by mělo dát adekvátní prostor pro předložení připravovaných projektů.

V oblasti dopravy či ekonomiky je absorpční kapacita adekvátní, nicméně v případě některých oblastí v dopravě (např. přestupní terminály, drážní infrastruktura) nositel ITI eviduje komplikovanou a zdoluhavou projektovou přípravu. Na situaci reaguje intenzivními jednáními s žadateli, včasnou komunikací s příslušným ŘO a případně změnou finančního plánu ISg.

Naopak značný zájem převyšující alokaci je evidentní v oblasti sociální. Výjimku představuje sociální bydlení, ve kterém i přes opakované kampaně realizované nositelem za účelem oslovení potenciálních žadatelů se dlouho nedařilo zvýšit velmi nízkou absorpční kapacitu. Nezájem byl evidován především strany místních samospráv, a to vzhledem ke stigma sociálního bydlení

² Resp. zájem žadatelů je značný u individuálních projektů mimo území ÚChA, avšak u integrovaných projektů týkajících se velkých deprivovaných území je zájem minimální.



i absenci jeho legislativního ukotvení. Ačkoliv nositel ITI eviduje postupný nárůst absorpční kapacity, milníkový indikátor týkající se sociálního bydlení se nepodařilo naplnit.

V oblasti GDPR se nositel ITI snaží maximálně chránit získaná data v souladu s evropskými a národními právními předpisy i vnitřní směrnici MMUL. Spravované údaje jsou tak předávány pouze na základě požadavků kontrolních orgánů či žádosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

V oblasti publicity má nositel ITI zřízeny vlastní webové stránky www.iti-ucha.cz, kde jsou k dispozici aktuální informace, zveřejněné výzvy, dokumenty, zápisy či kontaktní údaje na pracovníky odd. řízení ITI a ZS ITI. V rámci informační kampaně pro veřejnost byla realizována dvoufázová kampaň prostřednictvím billboardů a plakátů v největších městech metropolitní oblasti a využívána je rovněž inzerce v regionálním tisku. Nositel ITI má dále zpracovaný Manuál vizuální identity pro jednotnou propagaci dokončených projektů.

Ačkoliv má nositel ITI nastaven systém pro podávání a vyřizování stížností, žádná taková stížnost v souvislosti s realizací ITI dosud podána nebyla.

1.4 TOP 3 SLABÉ STRÁNKY A BARIÉRY ADMINISTRACE ITI Z POHLEDU NOSITELE

Nositel ITI ÚChA identifikoval následující tři hlavní slabé stránky a bariéry, které ztěžují realizaci ISg:

- Nositel ITI uvedl, že integrovaná řešení se daří nalézat, avšak s ohledem na výraznou polycentritu území je obtížné hledání shody u integrovaných řešení v rámci celé aglomerace (tj. mezi všemi zainteresovanými subjekty).
- Obecně celkové nastavení implementace ITI způsobuje nepřehlednost pro žadatele, obzvláště v momentě, kdy do implementace vstupuje ZS ITI – v takovém případě se žadatele týkají hned tři výzvy. Částečně se tento pohled daří měnit v souvislosti se získáváním konkrétních zkušeností žadatelů s tímto nástrojem a dále jeho zvýšenou publicitou.
- Nositel ITI se dále domnívá, že na ŘV jsou delegovány věci, které není nutné projednávat v ŘV (viz změny v projektech). ŘV pak je zahlcen administrativními záležitostmi, ačkoliv by měl spíše řešit zacílení a směřování celého ITI za účelem rozvoje aglomerace.

1.5 TOP 3 SILNÉ STRÁNKY A DOBRÁ PRAXE ADMINISTRACE ITI Z POHLEDU NOSITELE

Za tři hlavní silné stránky a dobrou praxi, která z pohledu nositele ITI ÚChA usnadňuje realizaci ISg, byly nositelem ITI identifikovány:

- Nositel ITI se domnívá, že zcela zásadním faktorem jsou dlouhodobě dobře nastavené vnitřní procesy řízení ITI. Ačkoliv z vnějšího pohledu může být jeho fungování velmi komplikované, nositel ITI ho považuje za efektivní a vlivem toho nastává minimum situací, které se ukazují jako problematické.



- Pozitivně bylo nositelem ITI hodnoceno zejména fungování a flexibilita PS. Jejich činnost významně přispívá k zefektivnění záměrů a zlepšení integrovanosti řešení. Současně se vlivem osobních jednání daří efektivně řešit rozdělení alokovaných finančních prostředků.
- Ze strany nositele ITI je oceňována možnost síťování partnerů a měst, a to jak na politické i úřednické úrovni. Vlivem toho se daří zlepšovat spolupráci na projektech, jak v rámci ITI, tak i v souvislosti s dalšími aktivitami.

1.6 MANAŽERSKÁ DOPORUČENÍ

- Je vhodné minimálně zachovat stávající personální kapacity pro řízení ITI, případně je navýšit (např. v rámci postupného utlumení činnosti ZS ITI).
- Je vhodné zachovat strukturu a počet členů ŘV.
- Je třeba dbát na účast všech členů ŘV na jeho jednání a na delegování zástupců všech klíčových aktérů do ŘV.
- S ohledem na vytíženost členů ŘV by bylo vhodné v maximální možné míře zjednodušovat procesy související s implementací ISg (např. v oblasti změn ISg), využívat hlasování per rollam či snížit nároky na ŘV (např. v oblasti schvalování změn projektových záměrů).
- U hlasování per rollam u ŘV je vhodné zvážit zkrácení lhůt pro vyjádření členů ŘV.
- Je vhodné pokračovat v dlouhodobém přístupu konzultací s potenciálními žadateli a na platformách pracovních skupin, který zásadně eliminuje problémy nedostatečné absorpční kapacity a nutnosti přepracování nebo zamítání projektových záměrů.
- Pokračovat v informačních kampaních cílících na zvyšování absorpční kapacity.
- Nositel ITI by ocenil, kdyby během realizace ISg nedocházelo ke změnám podmínek pro předkládání žádostí o finanční podporu.
- Je vhodné pokračovat v intenzivních konzultacích s ŘO.

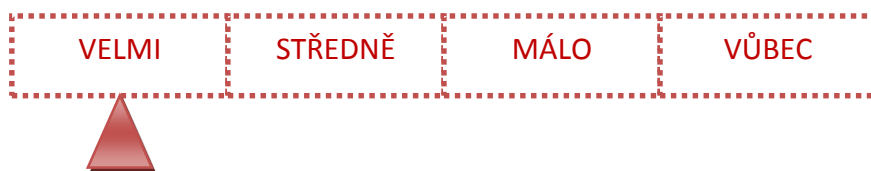


2 ZHODNOCENÍ REALIZACE INTEGROVANÉ STRATEGIE

2.1 AKTUÁLNÍ PLATNOST VÝCHODISEK PRO REALIZACI ISG

Zástupci nositele ITI uvedli, že reálná platnost východisek při realizaci ITI bude patrná až po aktualizaci analytické části ISg ÚChA. Nicméně závěry analytické části a zejména SWOT analýzy, tj. východiska pro realizaci ITI ÚChA, jsou dle názoru nositele ITI stále aktuální. Řada identifikovaných problémů v čase stagnuje a realizací ITI ÚChA je mnohdy mírně dopad spíše na lokální úrovni, nikoliv na regionální úrovni. Integrované nástroje zároveň mají omezené možnosti v tematickém rozsahu, takže je v současné podobě nelze plně využít pro řešení komplexních problémů. V tomto směru se tedy jeví intervence územní dimenze a finanční prostředky na ně určené jako nedostatečné.

Obrázek 3: Aktuální platnost východisek pro realizaci ISg

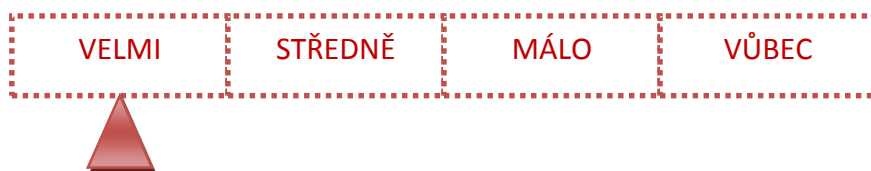


Zdroj: vlastní zpracování, 2019

2.2 PLATNOST SPECIFICKÝCH CÍLŮ A OPATŘENÍ ISG VŮČI AKTUÁLNÍM PROBLÉMŮM A POTŘEBÁM ÚZEMÍ

Také platnost specifických cílů a opatření ISg vůči těm aktuálním problémům a potřebám, které ITI ÚChA může řešit, přetrvává a na realizované intervence je nutné navazovat a dále je rozvíjet. V sociální oblasti byla nositelem ITI identifikována potřeba změny pravidel týkajících se sociálního bydlení, která by se měla týkat zpřísnění kritérií příjemců pro jeho realizaci. Aktuálně pravidla pro sociální bydlení nezohledňují „spolehlivé“ žadatele, jakými jsou obce či zavedené NNO, ale dávají možnost vzniku účelových sdružení bez adekvátní znalosti problematiky.

Obrázek 4: Aktuální platnost specifických cílů ISg vůči aktuálním problémům a potřebám území



Zdroj: vlastní zpracování, 2019

2.3 VYHODNOCENÍ OPATŘENÍ INTEGROVANÉ STRATEGIE Z HLEDISKA ZÁJMU POTENCIÁLNÍCH ŽADATELŮ

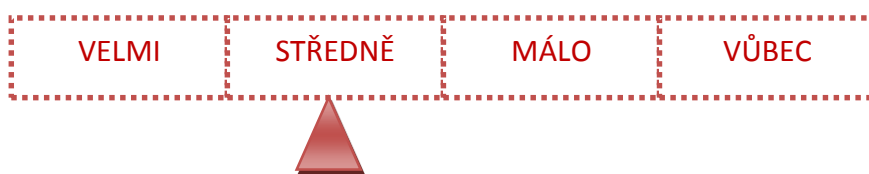
Zájem potenciálních žadatelů se značně odlišuje podle jednotlivých opatření. Celkově je však možné identifikovat ve většině podporovaných oblastí značný zájem žadatelů a absorpční kapacita území většinou převyšuje finanční alokaci, v některých oblastech i několikanásobně. Výjimku představuje oblast životního prostředí.

Převís zájmu žadatelů je identifikován zejména v sociální oblasti a v tématech vázaných na oblast dopravy. V sociální oblasti byl sice v počátku realizace ITI zájem žadatelů nízký, a to zejména z důvodu nedostatečné informovanosti o nástroji ITI, nicméně na základě realizovaných akcí na podporu publicity, na základě osobních jednání a organizovaných seminářů, se podařilo zájem rapidně zvýšit.

Nízký zájem o sanace starých ekologických zátěží je podrobně rozepsán v kapitole 1.3 a nezměnil se ani po workshopu k tomuto tématu, který nositel ITI zorganizoval ve spolupráci se zástupci programu RE:START, Agenturou CzechInvest a Fakultou životního prostředí UJEP, kterého se zúčastnilo na 80 zástupců z veřejného i soukromého sektoru.

S ohledem na nezájem o opatření v oblasti životního prostředí je hodnocena atraktivita opatření ISg celkově jako střední.

Obrázek 5: Atraktivita opatření ISg z hlediska zájmu potenciálních žadatelů



Zdroj: vlastní zpracování, 2019

2.4 ADEKVÁTNOST ALOKOVANÝCH FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ NA JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ S OHLEDEM NA VYŘEŠENÍ PROBLÉMŮ A POTŘEB

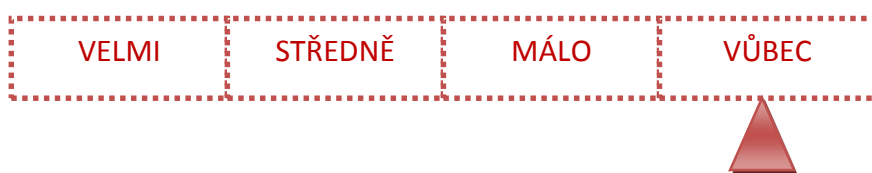
Ústecko-chomutovská aglomerace je specifické území v rámci Česka, jelikož jsou zde vlivem historického vývoje koncentrovány značné problémy zejména v sociální oblasti a oblasti životního prostředí. Finanční prostředky alokované na jednotlivá opatření jsou tak v zásadě nedostatečné pro vyřešení problémů a potřeb v dotčeném území v rámci témat řešených v integrované strategii, v některých oblastech mohou přispět pouze ke zmírnění.

V případě sociální oblasti nebyly na začátku období zohledněny regionální disparity při určování alokace ze strany MPSV, což se projevuje v jiných aglomeracích absencí projektů, zatímco v Ústecko-chomutovské aglomeraci poptávka výrazně převyšuje nabízené možnosti. V oblasti životního prostředí je situace velmi specifická, neboť dostupná alokace zdaleka nemůže komplexně vyřešit problémy

s kontaminovaným územím, a přesto nezáměr žadatelů pravděpodobně povede k jejímu částečnému navrácení MŽP, přes veškeré úsilí, které nositel ITI v této oblasti vyvíjí. V oblasti dopravy i ekonomiky lze dostupné prostředky hodnotit jednoznačně jako nedostatečné.

Řešení spatřuje nositel ITI ÚChA v pokračování realizace integrované strategie a zejména v realizaci obdobného integrovaného nástroje územní dimenze také v příštím programovacím období 2021-2027 a také v koncentraci administrativních a finančních prostředků místních samospráv, krajské samosprávy, státu, významných zaměstnavatelů a ESIF. Současně nositel ITI uvedl, že by ISg měla fungovat jako skutečná strategie, tj. nikoliv pouze jako finanční nástroj.

Obrázek 6: Adekvátnost alokovaných finančních prostředků na jednotlivá opatření s ohledem na vyřešení problémů a potřeb



Zdroj: vlastní zpracování, 2019

2.5 MÍRA NAPLNĚNÍ SPECIFICKÝCH CÍLŮ A VIZE INTEGROVANÉ STRATEGIE

Chápeme-li cíle ITI ÚChA v užším pojetí, tj. jak jsou cíle formulovány a ověřovány pomocí soustavy monitorovacích ukazatelů, pak je míra plnění specifických cílů a vize ITI ÚChA relativně vysoká, resp. adekvátní tomu, v jaké fázi se realizace ITI ÚChA nachází.

V případě sociálního bydlení se cíle zatím plní spíše obtížně kvůli změně podmínek pro předkládání projektových žádostí a milníkový indikátor byl tak naplněn pouze z poloviny. Změnu hodnotil nositel ITI pozitivně z hlediska věcného, nicméně způsobila negativní reakci od žadatelů, kteří zastávali velmi negativní stanovisko k povinné udržitelnosti 20 let (z původních 5 let). V žádném dalším milníkovém indikátorů problém s jeho plněním nenastal.

Naplnění cílů bude velmi komplikované v oblasti životního prostředí, jelikož, jak již bylo uvedeno, není dostatečný zájem žadatelů, ačkoliv problém v území přetrvává. Ohrožené je plnění cílů v oblasti středních škol, kde se nedaří v požadovaném rozsahu realizovat projekty týkající se kapacity těchto zařízení, na což má ale mj. vliv změna metodiky výpočtu indikátoru, kterou realizoval ŘO IROP. Druhý ze sledovaných indikátorů v tomto tématu bude naopak přeplněn.

Ostatní indikátory se plní adekvátně, jak ukazuje také příloha 2 této evaluace. Nejsou tudíž navrhována žádná zvláštní opatření směrem k realizaci integrované strategie v tomto směru.

Obrázek 7: Míra naplnění specifických cílů a vize ISg

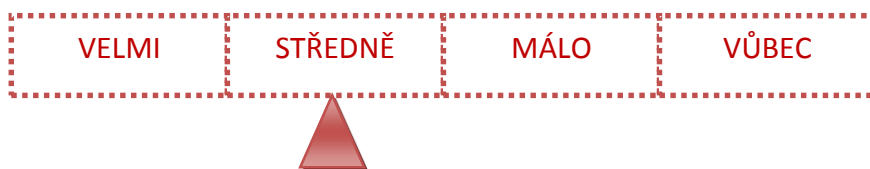


2.6 MÍRA NAPLŇOVÁNÍ INTEGROVANOSTI NA ÚROVNI STRATEGIE, RESP. INTEGROVANÝCH PROJEKTŮ

Integrovanost strategie je zajišťována v první řadě prostřednictvím fungování tematických koordinátorů, kteří mj. poskytují konzultace připravovaným projektovým záměrům, konzultují zejména vhodnost jejich zaměření vzhledem k ISg a pořádají setkání obdobně zaměřených aktérů v území. Významnou roli v zajištění integrovanosti ISg mají i jednání pracovních skupin. Nositel ITI uvedl, že členové pracovních skupin (předkladatelé projektových záměrů) jsou schopni efektivně a flexibilně spolupracovat, diskutovat o svých projektových záměrech a vytvořit tak soubor projektů naplňující parametry dané výzvy. Činnost pracovních skupin tak významně přispívá k zefektivnění záměrů a zlepšení integrovanosti řešení. Další významnou aktivitou/procesem přispívající k integrovanosti ISg je síťování partnerů a měst v území ISg, které rozvíjí spolupráci na projektových záměrech v rámci ITI, a to i v rámci sdílení zkušeností při projektové přípravě.

Vlivem výše uvedených skutečností se daří nalézat integrovaná řešení, a to i přes výraznou polycentritu území, která znesnadňuje hledání shody u integrovaných řešení v rámci celé aglomerace (tj. mezi všemi zainteresovanými subjekty). Většímu dosažení synergických efektů pak brání především omezená alokace integrovaného nástroje, která zdaleka nemůže pokrýt potřeby v území a je tak hlavním limitem pro dosahování lepších výsledků a integrovanosti.

Obrázek 8: Míra naplňování integrovanosti na úrovni strategie



Zdroj: vlastní zpracování, 2019

2.7 SPECIFICKÁ SDĚLENÍ

Nositel ITI ÚChA nemá žádná další specifická sdělení. Všechny závěry a hodnocení jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách.

3 POUŽITÉ METODY

Pro zpracování evaluační zprávy byly využity tyto metody a zdroje informací:

- Studium dokumentace ITI Ústecko-chomutovské aglomerace (dokument integrované strategie, změny integrované strategie, interní operační manuál, periodické průběžné zprávy o průběhu realizace ITI Ústecko-chomutovské aglomerace)
- Studium dosud vyhlášených výzev
- Studium dokumentace týkající se role ŘV a PS (statut a jednací řád)
- Sledování celostátních a zejména místních statistických dat
- Řízený rozhovor s manažerem ITI ÚChA
- Řízený rozhovor s koordinátorem pro sociální oblast
- Data z MS2014+



4 PŘÍPADOVÉ STUDIE

Do případových studií byly vybrány čtyři příklady integrovaných řešení, které lze považovat za již ukončené nebo alespoň ve fázi, kdy je dosaženo zřetelných výsledků a výstupů:

- Inventarizace a pasportizace starých ekologických zátěží vázaných na nevyužívanou infrastrukturu v Ústecko-chomutovské aglomeraci
- Smart City - Smart Region - Smart Community
- Veřejná doprava dvojměstí Most-Litvínov
- Bezbariérová přístavba pro uživatele odborného sociálního poradenství

S ohledem na absenci využití OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost v rámci ITI ÚChA není zpracována případová studie pro oblast podpory podnikání.

Všechny integrované projekty/integrovaná řešení jsou strukturovaně popsány v níže uvedených kapitolách.

4.1 PŘÍPADOVÁ STUDIE 1: INVENTARIZACE A PASPORTIZACE STARÝCH EKOLOGICKÝCH ZÁTĚŽÍ VÁZANÝCH NA NEVYUŽÍVANOU INFRASTRUKTURU V ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÉ AGLOMERACI

4.1.1 ÚVOD

Důvodem zpracování této případové studie je vysoká naléhavost řešení problematiky starých ekologických zátěží v území Ústecko-chomutovské aglomerace.

Pro zpracování studie byly využity následující metody a zdroje:

- Individuální expertní rozhovor s manažerem ITI
- Sběr názorů žadatelů/příjemců realizujících jednotlivé projekty
- Studium strategických dokumentů rozvoje regionu
- KÚÚK (2007): Ročenka životního prostředí Ústeckého kraje 2007. Dostupná z WWW: https://www.kr-ustecky.cz/assets/File.ashx?id_org=450018&id_dokumenty=1644218

4.1.2 VÝCHOZÍ SITUACE

Na území Ústecko-chomutovské aglomerace se vzhledem k její dlouhodobé orientaci na těžký průmysl nachází rozsáhlé a mnohdy vysoce rizikové staré ekologické zátěže. Ústecko-chomutovská aglomerace se tak řadí mezi oblasti s největším počtem starých ekologických zátěží v Česku (identifikováno je více než 490 takovýchto lokalit na území Ústeckého kraje). Zátěže se v převážné většině případů koncentrují



do podzemních vod a horninového prostředí, odkud mohou být následně vyplavovány i do povrchových vod (KÚÚK 2007). Vlivem jejich existence je tedy území trvale vystaveno kontaminaci a je zde riziko šíření zamoření dále do podzemních vod, ovzduší, půdy, odkud pak mohou dále pronikat do rostlin a živočichů a ohrožovat lidské zdraví. Dle databáze SEKM (Systém evidence kontaminovaných míst) se na území Ústecko-chomutovské aglomerace nachází 4 lokality priority A3, 14 lokalit priority A2 a 5 lokalit priority A1 (viz tabulka 4).

Tabulka 4: Staré ekologické zátěže s nejvyšší rizikovostí v ÚChA

Název lokality	Obec, k.ú.	Původ kontaminace	Kontaminace a rizika
Glaverbel Czech a.s.	Teplice, Řetenice	odpady a průsaky z historických provozů	k. půdy a podzemních vod, riziko kontaminace lázeňských vod
Glaverbel Czech a.s.	Dubí, Pozorka	skládka škváry a popele	k. půdy a podzemních vod, riziko kontaminace lázeňských vod
Glaverbel Czech a.s.	Bílina, Chudeřice u Bíliny	dehtové jímky	k. půdy a podzemních vod, riziko kontaminace lázeňských vod
Unipetrol a.s. Skládka K1-K4	Litvínov, Růžodol	plaviště popílků	k. půdy a podzemních vod, riziko úniků do jezera Most

Zdroj: ITI ÚChA, 2017

Staré ekologické zátěže jsou průběžně odstraňovány (zejména na základě tzv. ekologických smluv³). Nicméně pro jejich odstranění je třeba mít důkladně zmapovaný stav starých ekologických zátěží na území Ústecko-chomutovské aglomerace, aby na ně mohla být zacílená podpora z ESIF.

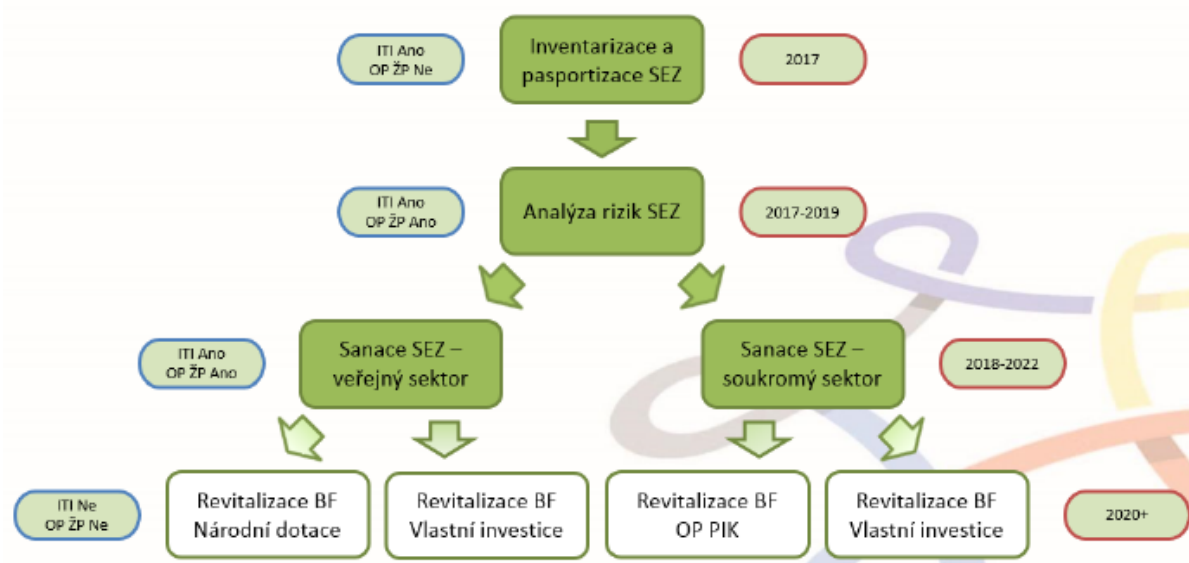
4.1.3 POPIS INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ

Integrovanost řešení spočívá v jednotlivých vzájemně propojených a na sebe navazujících aktivit/projektů, které jsou postupně realizovány. Prvním z nich je právě projekt Inventarizace a pasportizace starých ekologických zátěží vázaných na nevyužívanou infrastrukturu v Ústecko-chomutovské aglomeraci. Na tuto aktivitu, která není financována z OP ŽP⁴, navazují dílčí průzkumné práce a analýzy rizik, které jsou nezbytným předpokladem pro samotnou sanaci SEZ. Ačkoliv je sanace SEZ v rámci ISg ÚChA cílovým stavem, už úvodní inventarizace a pasportizace SEZ je cílena i na budoucí využití revitalizovaných ploch, zejména s ohledem na jejich další rozvoj a využití pro ekonomickou činnost. I proto byl při zpracování kladen důraz na provázání s databázemi brownfields Agentury CzechInvest, Ústeckého kraje i jednotlivých měst. Propojení jednotlivých aktivit/projektů v rámci integrovaného řešení je uvedeno ve schématu 3.

³ Ekologické smlouvy uzavírá nabyvatel objektu, ve kterém vznikla ekologická zátěž během působení státních organizací v době před privatizací, se státem.

⁴ Původně bylo dle ISg ÚChA počítáno s jejím financováním z OP ŽP, nicméně na základě připomínek z oficiálního schvalovacího procesu ISg ÚChA byl tento zdroj vyřazen, nicméně nadále je v textu ISg ÚChA tento krok uveden jako úvodní a naprosto nezbytný pro realizaci celého integrovaného řešení

Schéma 3: Orientační schéma ITI - provázanost aktivit



Zdroj: Závěrečná zpráva projektu Inventarizace a pasportizace starých ekologických zátěží vázaných na nevyužívanou infrastrukturu v Ústecko-chomutovské aglomeraci, 2017

Tabulka 5: Identifikační údaje projektu v rámci případové studie „Inventarizace a pasportizace starých ekologických zátěží vázaných na nevyužívanou infrastrukturu v Ústecko-chomutovské aglomeraci“

Název projektu a OP	Inventarizace a pasportizace starých ekologických zátěží vázaných na nevyužívanou infrastrukturu v Ústecko-chomutovské aglomeraci
Žadatel	Statutární město Ústí nad Labem
Název ISg a opatření ISg	ITI ÚChA, opatření 2.1.1
Celkové způsobilé výdaje	-
z toho dotace EU	-
WWW projektu	-
Termín realizace projektu	30. 11. 2017 (dokončeno)

4.1.4 CÍL PROJEKTŮ A OČEKÁVANÝ VÝSLEDEK

Cílem integrovaného řešení je podrobně zmapovat stávající situaci starých ekologických zátěží v aglomeraci a identifikovat potenciální subjekty, se kterými je možné aktivně komunikovat a spolupracovat. V rámci projektu byly shromažďovány veškeré dostupné a relevantní údaje o SEZ v ÚChA, zejména s ohledem na vazbu na existující a nevyužívanou infrastrukturu, ale také zájem jejich vlastníků s těmito lokalitami dále pracovat. Očekávaným výsledkem tak je zpracovaná databáze SEZ na území ÚChA a zmapovaný zájem potenciálních žadatelů o prostředky alokované v ITI.

4.1.5 POPIS REALIZOVANÝCH AKTIVIT, ZAPOJENÍ CÍLOVÝCH SKUPIN (VČETNĚ JEJICH KVANTIFIKACE)

Za účelem zmapování situace v oblasti SEZ v území ÚChA bylo v úvodu provedeno shromáždění veškerých dostupných databází s tímto či podobným zaměřením. Komunikováno bylo s dotčenými



obcemi s rozšířenou působností (spadající alespoň částečně do území ÚChA), dále s Krajským úřadem Ústeckého kraje, Agenturou CzechInvest a MŽP. Dále bylo provedeno zpracování GIS zákresů a byla provedena selekce databázových záznamů, která byla konzultována s MŽP. Na základě vytvořené finální databáze bylo přistoupeno k oslovení vlastníků vhodných lokalit s potenciálním zájmem o využití prostředků alokovaných v ITI.

Průběžné fáze zpracování pasportizace a inventarizace SEZ byly průběžně konzultovány na informačních schůzkách PS ŽP ITI ÚChA, která navazovala na PS pro tvorbu ISg v prioritní oblasti Krajina a životní prostředí a její složení bylo modifikováno s ohledem na konkrétní zacílení na problematiku SEZ.

4.1.6 POPIS ŘEŠENÝCH PROBLÉMŮ PŘI REALIZACI PROJEKTU

Při realizaci projektu byly evidovány následující problémy:

- nedostatečný zájem vlastníků SEZ o participaci a spolupráci. Vlastníci byli osloveni s potenciálním zájmem o využití prostředků alokovaných v ITI. Zpětná vazba od obeslaných vlastníků byla velmi malá, ačkoliv vlastníci byli několikrát urgováni, a to různými cestami.
- bariéry dané pravidly OP ŽP – například nezpůsobilost žadatelů v případě řešení daného území prostřednictvím ekologických smluv;
- nekomplementarita jednotlivých databází;
- zastaralost databází;
- různá kvalita a hloubka dat;
- problémy s lokalizací (GIS polygony, GIS body, ...).

4.1.7 VÝSTUPY A VÝSLEDKY

Výstupem projektu je závěrečná zpráva *Inventarizace a pasportizace starých ekologických zátěží vázaných na nevyužívanou infrastrukturu v Ústecko-chomutovské aglomeraci*, jejíž součástí je databáze 52 potenciálně vhodných subjektů a lokalit, která obsahuje jednak tabulkovou formu, jednak GPS zákres s propojenou tabulkou s metadaty. Dále je výstupem zprávy pět identifikovaných subjektů, které projevily předběžný zájem o využití prostředků ITI ÚChA. S těmito subjekty je dále pracováno a komunikováno s ohledem na plánovaný harmonogram výzev ITI a další navazující kroky integrovaného řešení.



4.1.8 ZHODNOCENÍ PLNĚNÍ INDIKÁTORŮ

Plnění indikátorů není u tohoto integrovaného řešení relevantní.

4.1.9 ZÁVĚR - ZHODNOCENÍ NAPLNĚNÍ CÍLŮ PROJEKTU

Cíle projektu byly zcela naplněny. Byla provedena inventarizace a pasportizace SEZ vázaných na nevyužívanou infrastrukturu v ÚChA, která podrobně zmapovala stávající situaci v aglomeraci a identifikovala potenciální subjekty, se kterými je možné aktivně komunikovat a spolupracovat. Dále bylo, vzhledem k počtu evidovaných lokalit, potvrzeno, že výskyt kontaminovaných lokalit je jedním z nejvýznamnějších environmentálních problémů metropolitní oblasti. Současně z výstupů projektu vyplynulo, že celková alokace určená na realizaci 2.1.1. ISg ÚChA je pro období do roku 2020 (resp. 2023) dostačující – nikoliv s ohledem na rozsah problému, ale s ohledem na zájem a způsobilost žadatelů.

Na základě zpracované inventarizace a pasportizace SEZ byla následně vyhlášena 1. výzva na zpracování analýz rizik (na přelomu roku 2017 a na začátku roku 2018). Následně dle výsledků byly vyhlášeny výzvy ITI ÚChA na sanaci starých ekologických zátěží v závěru roku 2018.

4.1.10 ZHODNOCENÍ DOPADU PROJEKTU/INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ

Dopady projektu jsou zcela jasně patrné. Klíčová je nicméně následné práce s výstupy projektu. Současně je třeba vzít v potaz, že alokace na opatření ISg týkající se SEZ nevyřeší problém v celém regionu, ale pouze lokálně, ačkoliv aktuálně pokrývají současný zájem a připravenost potenciálních žadatelů. Do budoucna bude třeba zajistit další finanční prostředky na sanaci SEZ a revitalizaci kontaminovaných lokalit, a to zejména v případě legislativních úprav, které by donutily vlastníky situaci na svém území řešit či které by usnadnily vypořádání majetkoprávních vztahů.



4.2 PŘÍPADOVÁ STUDIE 2: SMART CITY - SMART REGION - SMART COMMUNITY

4.2.1 ÚVOD

Ústecko-chomutovská aglomerace se potýká s nedostatkem výzkumných kapacit a nízkým inovačním potenciálem, který je způsoben zejména strukturální postižeností regionu. Z tohoto důvodu se případové studie zabývá řešením vědecko-výzkumného potenciálu a inovační výkonnosti ovlivňující mj. ekonomický rozvoj regionu.

Pro zpracování studie byly využity následující metody:

- Individuální expertní rozhovory s manažerem ITI
- Sběr názorů žadatelů/příjemců realizujících jednotlivé projekty
- Analýza statistických údajů ČSÚ
- Studium strategických dokumentů rozvoje regionu
- Regionální inovační strategie Ústeckého kraje, 2019. Dostupné z WWW: https://www.kr-ustecky.cz/assets/File.ashx?id_org=450018&id_dokumenty=1731875
- Vývoj inovačního potenciálu Ústeckého kraje v letech 2010-2015
- Interní materiály nositele ITI

4.2.2 VÝCHOZÍ SITUACE

Ústecko-chomutovská aglomerace má celkově související vědecko-výzkumný potenciál, který je dán průmyslovou tradicí Ústeckého kraje a posttransformačním regionálním specifickým vývojem. Situaci umocňuje nepříznivá image regionu, vysoký podíl sociálně slabých obyvatel a nedostatek kvalitních lidských zdrojů. Přičemž platí, že omezenost lidských zdrojů se významně promítá do výsledků VaV v regionu.

Ústecký kraj zaostává za ostatními kraji téměř ve všech ukazatelích inovačního potenciálu. Výdaje na výzkum a vývoj v Ústeckém kraji jsou v porovnání s ostatními kraji druhé nejnížší (po Karlovarském kraji), ještě horší informací je, že výdaje soukromého sektoru jsou víceméně na stále stejné úrovni, vysokoškolský sektor zaznamenává dokonce pokles (RIS 2019). Stejně tak i zaměstnanost ve VaV se řadí mezi nejnížší v porovnání s ostatními kraji (tabulka 7).



Tabulka 6: Zaměstnanci a výdaje na výzkum a vývoj v krajích ČR, 2012

Kraj	Počet zaměstnanců ve výzkumu a vývoji na 1000 obyv.			Výdaje na výzkum a vývoj (mil. Kč/1000 obyv.)		
	2007	2010	2012	2007	2010	2012
ČR	7,08	7,40	8,26	5,26	5,60	6,88
Hl. m. Praha	25,37	23,01	25,48	19,15	16,70	20,32
Středočeský	4,85	4,93	4,65	8,90	9,41	4,71
Jihočeský	4,16	4,82	4,98	2,83	3,31	4,04
Plzeňský	4,51	6,02	7,53	2,50	4,01	6,60
Karlovarský	0,71	0,50	0,66	0,25	0,34	0,68
Ústecký	1,65	1,51	2,04	0,84	0,83	1,35
Liberecký	4,03	4,26	5,21	3,04	3,29	6,50
Královéhradecký	4,69	5,46	4,84	2,30	2,83	2,89
Pardubický	5,90	6,30	7,40	3,97	4,31	5,38
Vysočina	1,60	1,89	2,11	1,05	1,44	1,82
Jihomoravský	10,08	12,14	13,99	5,04	7,28	12,54
Olomoucký	4,90	5,41	6,36	2,36	2,49	5,58
Zlínský	3,72	4,19	4,97	2,92	3,06	3,94
Moravskoslezský	4,27	4,60	5,36	2,21	2,50	3,73

Zdroj: ITI ÚChA, 2016

Obecně platí, že vědecko-výzkumné aktivity jsou zajišťovány Univerzitou J. E. Purkyně v Ústí nad Labem (UJEP), dále pak řadou vědecko-technických parků a podnikových výzkumných pracovišť. Role dalších veřejných vysokých škol na území Ústeckého kraje (mají pouze detašovaná pracoviště) je v oblasti VaV marginální (RIS 2019). Ačkoliv v rámci UJEP působí několik potenciálně významných výzkumných týmů, disponuje nízkými výzkumnými kapacitami, resp. kapacita těchto týmů je omezená. Z výzkumných ústavů jsou nejvýznamnější Unipetrol výzkumně-vzdělávací centrum a Výzkumný ústav pro hnědé uhlí, a to vlivem své provázanosti na dominantní sektory regionální ekonomiky. Mezi dalšími lze jmenovat Chmelařský institut v Žatci, Výzkumný ústav rostlinné výroby v Chomutově či Výzkumný ústav balneologický (RIS 2019).

Dle dat k roku 2017 shrnující problematiku výzkumu a vývoje v okresech Ústeckého kraje je patrné, že nejvyšších hodnot uváděných ukazatelů je dosahováno v okresech Teplice, Ústí nad Labem a Děčín. Důvodem je zejména existence univerzity v Ústí nad Labem, dále výzkumných a technologických institucí a přítomností významných firem investujících do vývoje a majících VaV pracoviště.



Tabulka 7: Výzkum a vývoj (VaV) v podnikatelském sektoru podle okresů v Ústeckém kraji v roce 2017

Kraj, okresy	VaV pracoviště (počet)		Výdaje na VaV (mil. Kč)				Zaměstnanci VaV	
	celkem	z toho s 10 a více zam. VaV (FTE) ¹⁾	celkem	podle druhu nákladů			celkem	
				mzdové	ostatní běžné	investiční	fyzické osoby	přepočtené osoby (FTE) ¹⁾
Ústecký kraj	101	15	686	408	234	44	1 263	768
Děčín	18	4	104	77	24	3	244	118
Chomutov	12	1	51	39	12	1	145	59
Litoměřice	22	1	74	37	30	7	140	77
Louny	11	2	68	22	27	19	102	88
Most	11	2	57	37	20	0	161	69
Teplice	13	3	176	81	95	1	227	147
Ústí nad Labem	14	2	156	116	27	14	244	209

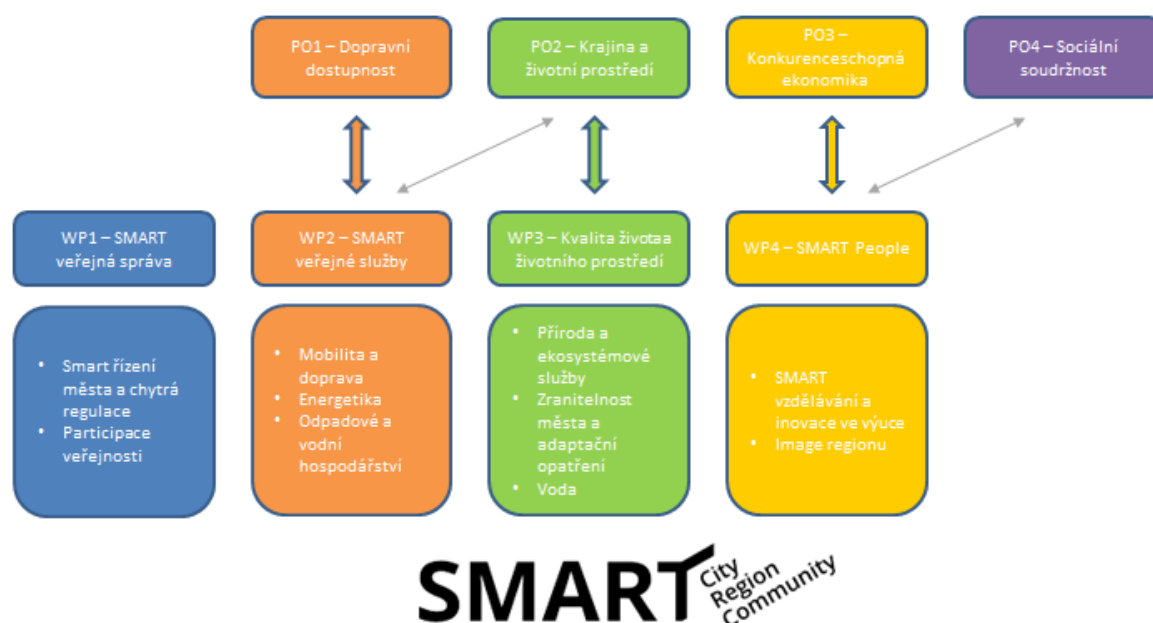
Pozn. 1) přepočteno na plnou roční pracovní dobu plně věnovanou VaV činností (FTE)

Zdroj: Statistická ročenka Ústeckého kraje, 2018

4.2.3 POPIS INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ

Projekt vychází ze zaměření ITI ÚChA, které bylo podkladem pro volbu dílčích vědecko-výzkumných aktivit projektu. Zacílení projektu je prakticky totožné jako zacílení ISg a umožňuje tak mj. promítnout průběžné výsledky projektu do nové podoby ISg pro období 2021-2027 (viz schéma 4). Jediný z pilířů projektu, který neodpovídá ISg, je zaměřen na veřejnou správu. V tomto lze spatřovat značný přínos zejména pro města, která budou mít následně užitek z výsledků projektu a mohou jich využít pro implementaci do vlastních koncepčních dokumentů či do přípravy projektů. Současně projekt přispívá k síťování subjektů z Ústecko-chomutovské aglomerace.

Schéma 4: Provázanost projektu a ISg ÚChA



Zdroj: vnitřní materiály nositele ITI

Projekt podporuje spolupráci výzkumných organizací, soukromého a veřejného sektoru. Dále posiluje specializaci profilové oblasti výzkumu a tvůrčí činnost UJEP, interdisciplinární spolupráci, rozvoj výzkumných týmů UJEP témat SMART „Chytrý region postavený na chytrých lidech“. Vzhledem k tomu, že řada dalších regionů ČR identifikuje stejné problémy, které jsou definovány v ITI ÚChA, budou moci být poznatky získané z projektu využité i v těchto regionech. Přínosem projektu tak je partnerský přístup a interdisciplinární řešení, stejně tak i přivedení odborníků z jiných regionů, posílení významu UJEP v rámci VŠ a vysoký vědecko-výzkumný potenciál výstupů.

Vzhledem k tomu, že projekt akcentuje i tradiční průmyslové obory, má zajištěn úzký kontakt s praxí a výstupy projektu budou mít vysoký aplikační potenciál. Současně projekt rozvíjí nové infrastruktury a příležitosti pro vznik spin-off firem v oblasti high-tech oborů, čímž zvyšuje inovační potenciál v Ústecko-chomutovské aglomeraci.

Tabulka 8: Identifikační údaje projektů v rámci případové studie „Smart City - Smart Region - Smart Community“

Název projektu a OP	Smart City - Smart Region - Smart Community / OP VVV
Žadatel	Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem
Název ISg a opatření ISg	ITI ÚChA, opatření 3.3.1 Přímá spolupráce soukromého a veřejného sektoru
Celkové způsobilé výdaje	105 139 083,20 Kč
z toho dotace EU	89 368 083 Kč
WWW projektu	https://smart-mateq.cz/smart/
Termín realizace projektu	1. 3. 2018 – 31. 12. 2022 (nedokončeno)

4.2.4 CÍL PROJEKTŮ A OČEKÁVANÝ VÝSLEDEK

Dlouhodobým cílem konceptu „Smart City“ je reakce na dlouhodobější demografické změny a zlepšení kvality života obyvatel prostřednictvím zavádění moderních technologií do různých oblastí jejich života. Projekt se primárně soustředí na komplexní spojení smart řešení (např. smart dům, smart doprava) a strategické plánování v konceptu Smart City. Hlavním cílem projektu je prohloubení vědecko-výzkumných poznatků Smart City, které usilují o řešení dlouhodobých společenských potřeb obyvatel, zlepšení kvality života a zvýšení konkurenceschopnosti. Hlavním prostředkem bude rozvoj výzkumných kapacit UJEP ve spolupráci s veřejnou správou a soukromým sektorem. Hlavní oborovou osou projektu je veřejná správa, administrativa, řízení. To znamená, že projekt klade důraz na vyšší efektivitu veřejných služeb, nový management veřejných služeb, vyšší participaci občanů na rozhodovacích procesech a efektivnější spolupráci mezi veřejnou správou, univerzitou, občany a soukromým sektorem.

Dílní cíle projektu a jeho očekávané výsledky jsou:

- posílení výzkumných kapacit prostřednictvím dobudování VaV infrastruktury v rámci univerzitního profilového tématu Smart;
- rozvoj lidských zdrojů prostřednictvím vytváření interdisciplinárních a mezifakultních VaV týmů témat Smart (WP1 – Inovativní veřejná správa, WP2 – Veřejné služby a infrastruktura, WP3 – Kvalita života a životní prostředí, WP4 – Lidské zdroje);



- rozvoj strategické spolupráce s výzkumnými organizacemi, soukromým sektorem a veřejnou správou v Ústecko-chomutovské aglomeraci, ČR i přeshraničním prostoru;
- posílení principu partnerství a zapojení veřejnosti do rozhodování.

4.2.5 POPIS REALIZOVANÝCH AKTIVIT, ZAPOJENÍ CÍLOVÝCH SKUPIN (VČETNĚ JEJICH KVANTIFIKACE)

Těžištěm projektu je řešení otázek předaplikačního výzkumu SMART, podpora lidských zdrojů VaV, využití chytrých technologií a přístupů, zapojení veřejnosti a integraci řešení témat SMART jako předpokladu k úspěšné implementaci konceptu SMART v oblastech Inovativní veřejná správa, Veřejné služby a infrastruktura, Kvalita života a životní prostředí a Lidské zdroje. Projekt je složen ze čtyř výzkumných záměrů – WP1 Inovativní veřejná správa, WP2 Veřejné služby a infrastruktura, WP3 Kvalita života a životní prostředí, WP4 Lidské zdroje.

Cílovými skupinami projektu jsou výzkumní pracovníci a studenti vysokých škol. Realizace projektu sleduje přínos pro cílové skupiny a zohledňuje při realizaci výzkumných záměrů: a) rozvoj výzkumných témat Smart, b) zapojení studentů VŠ do výzkumných aktivit Smart a zvyšování kvality vzdělávání.

Ve spolupráci s veřejnou správou již došlo na pořádání některých společných workshopů, zaměstnanci projektu se podílí na tvorbě koncepčních dokumentů udržitelné městské mobility a v řešení je možnost pilotního testování dopravní aplikace.

4.2.6 POPIS ŘEŠENÝCH PROBLÉMŮ PŘI REALIZACI PROJEKTU

Při realizaci projektu nebyly zatím zaznamenány problémy.

4.2.7 VÝSTUPY A VÝSLEDKY

Výstupy projektu budou:

- Odborné publikace / WoS, Scopus, ERIH apod.
- Pilotní ověření výsledků realizovaných výzkumných záměrů, např. nové platformy komunikace mezi veřejným sektorem a občany, Local Impact Assessment, využití behaviorálních metod atd.
- Memoranda o porozumění, analýzy aplikovatelnosti výzkumných výsledků u dílčích výzkumných záměrů
- Dvě schválené žádosti v zahraničních programech spolupráce
- Konference, workshopy, semináře, veletrhy, ...



Očekávanými výsledky projektu jsou:

- zvýšení lidského kapitálu v aglomeraci;
- zvýšení významu a kvality UJEP Ústí nad Labem pro studenty magisterských a především doktorských programů;
- posílení významu a kvality UJEP v rámci vysokých škol v České republice;
- využití výsledků projektu subjekty veřejné správy.

4.2.8 ZHDNOCENÍ PLNĚNÍ INDIKÁTORŮ

V následující tabulce je přehled některých individuálně zvolených indikátorů včetně kvantifikace. Vzhledem k tomu, že projekt je zatím ve fázi realizace, není možné vyhodnotit plnění indikátorů.

Tabulka 9: Indikátory splněné v rámci projektu „Smart City - Smart Region - Smart Community“

Kód indik.	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Dosažená hodnota k 31. 12. 2018	
				absolutně	%
24101	Počet rozšířených či modernizovaných výzkumných pracovišť	0 pracovišť	1 pracoviště	-	-
20312	Počet účastí podpořených výzkumných týmů realizovaných v programech mezinárodní spolupráce	0 účastí	4 účasti	-	-
20500	Počet výzkumných pracovníků, kteří pracují v modernizovaných výzkumných infrastrukturách	0 FTE	42 FTE	-	-
20400	Počet nových výzkumných pracovníků v podporovaných subjektech	0 FTE	7,3 FTE	-	-
20402	Počet nových výzkumných pracovníků v podporovaných subjektech - ženy	0 FTE	3,7 FTE	-	-
20211	Odborné publikace vytvořené podpořenými subjekty	0 publikací	28 publikací	-	-
20216	Odborné publikace se zahraničním spoluautorstvím vytvořené podpořenými subjekty	0 publikací	11 publikací	-	-
22011	Mezinárodní patentové přihlášky (PCT)	0 přihlášek	1 přihláška	-	-
51017	Počet uspořádaných jednorázových akcí	0 akcí	12 akcí	-	-

4.2.9 ZÁVĚR - ZHDNOCENÍ NAPLNĚNÍ CÍLŮ PROJEKTU

V době zpracování evaluace ITI ÚChA nelze zhodnotit plnění cílů projektu, jelikož projekt je prozatím v realizaci necelý jeden rok.



4.2.10 ZHODNOCENÍ DOPADU PROJEKTU/INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ

Stejně tak nelze zhodnotit dopad projektu.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

4.3 PŘÍPADOVÁ STUDIE 3: VEŘEJNÁ DOPRAVA DVOJMĚSTÍ MOST-LITVÍNŮV

4.3.1 ÚVOD

Důvodem zpracování této případové studie je nutnost řešení situace veřejné dopravy ve specifickém území, tedy dvojměstí Most-Litvínov. Případová studie postihuje řešení veřejné dopravy mezi městy Most a Litvínov, a to z hlediska modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov, pořízení nízkopodlažních tramvají a výstavby přestupního terminálu v Litvínově.

Pro zpracování studie byly využity následující metody a zdroje:

- Individuální expertní rozhovor s manažerem ITI
- Sběr názorů žadatelů/příjemců realizujících jednotlivé projekty
- Studium strategických dokumentů rozvoje regionu
- Studium dokumentů zpracovaných k této problematice
- Plán udržitelné městské mobility měst Mostu a Litvínova
- STARÝ, J., SÝKORA, T. (2018): Případová studie – Přispění řešení veřejné dopravy ve dvojměstí Most-Litvínov k plnění evropských cílů v období 2021-2027.
- <http://www.dpmml.cz/>
- <http://www.iti-ucha.cz/>

4.3.2 VÝCHOZÍ SITUACE

Statutární město Most a město Litvínov – jedny z největších měst Ústeckého kraje – jsou součástí vysoce urbanizovaného a funkčně propojeného území zvaného Ústecko-chomutovská aglomerace a žije v nich přes 90 tis. obyvatel (v jejich zázemí pak dalších více než 20 tis. obyvatel) (Starý, Sýkora 2018). Vymezené území bylo historicky zaměřeno na těžbu uhlí a tomu odpovídají navazující průmyslová odvětví. V průmyslových odvětvích je dosud zaměstnáno okolo 30 % obyvatel dvojměstí Most-Litvínov a dominantní postavení si uchovává chemický průmysl, zejména prostřednictvím provozu společnosti Unipetrol a. s., jejíž rozsáhlý areál v Záluží, lokalizovaný mezi oběma městy, je hlavním zaměstnavatelem dvojměstí. Poloha tohoto areálu při silnici I/27 mezi Mostem a Litvínovem výrazně ovlivňuje dojížděkové toky mezi oběma městy a mobilitu pracovní síly v širokém okolí (Starý, Sýkora 2018). Populační velikost dvojměstí spolu se stávajícím stavem životního prostředí a aktuálními trendy vytváří požadavky směrem k obslužnosti území veřejnou dopravou. Nároky se zvyšují nejen z hlediska obslužnosti území (rozsah a intenzita spojů), ale i z hlediska komfortu a doprovodných služeb městské hromadné dopravy.

Veřejná hromadná doprava ve městech Most, Litvínov a dalších okolních městech a obcích je zajišťována DpmML, a.s. Páteřní linkou spojující obě města je tramvajová linka č. 1 a 4 (linka zajišťuje dopravu cestujících do průmyslového areálu v Záluží, kde je dopravním terminálem zajišťována doprava do samotného Chemparku a okolních průmyslových provozů např. Komořany). Tramvajová trať v tomto úseku byla vybudována v 60. letech 20. století, od té doby na trati neproběhla zásadnější



rekonstrukce či modernizace – jednalo se spíše o provozní udržovací práce a lokální úpravy. Trať v současné době plně neodpovídá současným technickým a kvalitativním standardům a požadavkům cestujících na vysokou kvalitu veřejné dopravy. Stejně tak i vozový park Dopravního podniku města Most a Litvínov, a.s., je na hranici své životnosti (průměrné stáří vozidel je 29,16 let). Vlivem stáří vozidel není cestujícím nabízen dostatečný standard. Současně velká část stávajících tramvají dopravce není bezbariérová.

4.3.3 POPIS INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ

Integrované řešení se skládá z realizace několika dílčích projektů financovaných z ESIF v rámci ITI ÚChA (viz následující tabulky) a navazuje na řadu již realizovaných (zejména v rámci IPRM) nebo plánovaných aktivit v dopravě na tomto území.

Dosud předložené projekty jsou v celkovém finančním objemu více než 650 mil. Kč, z toho cca 550 mil. Kč na modernizaci a rekonstrukci tramvajové trati Most – Litvínov a cca 101 mil. Kč na pořízení nízkopodlažních tramvají. Projekty se vzájemně doplňují, jelikož se jedná o komplexní problematiku, kterou je třeba rozvíjet ve více aspektech. Na aktivity obou výše uvedených projektů by měl v rámci tohoto období navázat projekt litvínovského přestupního terminálu, který umocní integrovanost řešení. Dále je třeba vyzdvihnout snahu měst a Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a.s. o realizaci dalších aktivit v následujícím programovém období, které přímo navazují na projekty realizované v tomto programovém období. Jedná se zejména o optimalizaci vedení tramvajové tratě ve městě Litvínov vč. řešení dvou přestupních uzlů, modernizaci tramvajových tratí ve městě Most a modernizaci pěti měniren ve městech Most, Litvínov, Souš a Záluží – dohromady investice za více než 1 mld. Kč.

Tabulka 10: Identifikační údaje projektů v rámci případové studie „Veřejná doprava dvojměstí Most-Litvínov“

Název projektu a OP	Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov / OPD
Žadatel	Dopravní podnik města Mostu a Litvínova, a.s.
Název ISg a opatření ISg	ITI ÚChA, opatření 1.1.1 Budování, rekonstrukce a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí, vč. související infrastruktury
Celkové způsobilé výdaje	550 710 000 Kč
z toho dotace EU	468 103 500 Kč
WWW projektu	http://www.dpmost.cz/opd
Termín realizace projektu	3. 2. 2020 - 30. 12. 2021 (nedokončeno)

Název projektu a OP	Pořízení 3 nízkopodlažních tramvají / IROP
Žadatel	Dopravní podnik města Mostu a Litvínova, a.s.
Název ISg a opatření ISg	ITI ÚChA, opatření 1.1.2 Modernizace a doplnění vozového parku vč. související infrastruktury
Celkové způsobilé výdaje	101 565 000 Kč
z toho dotace EU	86 330 250 Kč
WWW projektu	http://www.dpmost.cz/irop
Termín realizace projektu	23. 6. 2017 - 30. 6. 2020 (nedokončeno)



Název projektu a OP	Výstavba dopravního terminálu v ul. Mostecká v Litvínově / IROP
Žadatel	Město Litvínov
Název ISg a opatření ISg	ITI ÚChA, opatření 1.1.3 Výstavba, modernizace a zatraaktivnění přestupních terminálů
Celkové způsobilé výdaje	47 035 000 Kč
z toho dotace EU	39 980 000 Kč
WWW projektu	
Termín realizace projektu	Aktuálně připravován do výzvy nositele ITI

4.3.4 CÍL PROJEKTŮ A OČEKÁVANÝ VÝSLEDEK

Cílem a současně očekávaným výsledkem integrovaného řešení je zvýšení kvality cestování, což v důsledku může podpořit využívání veřejné hromadné dopravy a zvýšení užítku veřejné služby pro cílové skupiny ve městě Most a Litvínov. Současně dojde ke snížení hlukové a emisní zátěže území. Mezi dílčí cíle integrovaného řešení patří zvýšení standardu a bezpečnosti přepravy, zajištění bezbariérové přepravy cestujících, zkrácení přepravní doby, posílení přepravního výkonu, zvýšení počtu přepravených osob a úspora provozních nákladů.

4.3.5 POPIS REALIZOVANÝCH AKTIVIT, ZAPOJENÍ CÍLOVÝCH SKUPIN (VČETNĚ JEJICH KVANTIFIKACE)

V rámci IPRM bylo v období 2007-2013 podpořeno 9 dílčích projektů, které navazovaly již na dřívější aktivity statutárního města Most a DpmML v oblasti dopravy, a to s celkovými náklady přes 178,1 mil. Kč. V návaznosti na tyto aktivity dojde nyní v období 2021-2027 k modernizaci páteřní tramvajové trati Most – Litvínov, nákupu nízkopodlažních tramvají a přestavbě litvínovského terminálu – v úhrnu přibližně za 700 mil. Kč s podporou ze dvou operačních programů (OP D a IROP). Ani tímto nicméně intervence nekončí a prostřednictvím ITI budou i nadále v období 2021-2027 realizovány dopravní projekty v tomto území s cílem podporovat a rozvíjet toto integrované řešení.

Cílovou skupinou obou projektů jsou uživatelé hromadné dopravy osob, tj. cestující.

4.3.6 POPIS ŘEŠENÝCH PROBLÉMŮ PŘI REALIZACI PROJEKTU

Při přípravě některých projektů dochází k výraznému zpoždění v jejich realizaci, což je způsobené zejména komplikovaností a rozsahem jednotlivých projektů a nevyřešenými majetkoprávními vztahy.



4.3.7 VÝSTUPY A VÝSLEDKY

Výstupem projektu je modernizace trati v délce cca 11 km – v rámci této trasy dojde dle potřeby k její rekonstrukci, k lokálním úpravám, k úpravám tramvajových zastávek. Tyto úpravy vedou k celkové modernizaci trati, která bude splňovat technické a kvalitativní standardy pro přepravu cestujících ve veřejné dopravě. Např. nová nástupiště budou lépe splňovat požadavky na podporu přepravy osob se sníženou pohyblivostí. Současně dojde ke sjednocení a doplnění informačního systému. Výstupem projektu je dále pořízení 3 ks plně nízkopodlažních tramvají, které budou splňovat technické a kvalitativní standardy pro přepravu cestujících ve veřejné dopravě. Současně budou nové vozy splňovat požadavky na nízkopodlažní provedení tak, aby byla podpořena přeprava osob se sníženou pohyblivostí. Vozy budou dále vybaveny informačním systémem pro nevidomé, novými bezpečnostními prvky atd.

Výsledky projektů budou:

- zvýšení dostupnosti veřejné dopravy osobám se sníženou pohyblivostí a rozšíření přepravních kapacit pro tuto cílovou skupinu;
- zvýšení standardů pro přepravu cestujících ve veřejné dopravě;
- snížení jízdní doby;
- zvýšení využívání udržitelných forem dopravy;
- konkurenceschopnost veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě;
- snížení ekologické zátěže regionu.

Synergický efekt aktivit projektů lze spatřovat nejen v oblasti dopravy a životního prostředí, ale i v oblasti ekonomiky, jelikož modernizace linky se mj. týká lokality, ve které se nachází Unipetrol a. s., tj. jedna z největších firem v Česku (z hlediska tržeb) a významný zaměstnavatel v regionu.

4.3.8 ZHODNOCENÍ PLNĚNÍ INDIKÁTORŮ

V následující tabulce je přehled některých individuálně zvolených indikátorů včetně kvantifikace. Vzhledem k tomu, že projekty jsou zatím ve fázi realizace/podání žádosti, není možné vyhodnotit plnění indikátorů.

Tabulka 11: Indikátory splněné v rámci integrovaného řešení „Veřejná doprava souměstí Most-Litvínov“

Kód indik.	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Dosažená hodnota k 31. 12. 2018	
				absolutně	%
74801	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	0 vozidel	3 vozidla	-	-
75110	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	7 608 400 osob/rok	7 988 820 osob/rok	-	-
74600	Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0 km	10,621 km	-	-



Kód indik.	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Dosažená hodnota k 31. 12. 2018	
				absolutně	%
74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0 km	10,621 km	-	-
75201	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	0 terminálů	2 terminály	-	-
74001	Počet vytvořených parkovacích míst	0	135	-	-
76401	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	0	32	-	-

4.3.9 ZÁVĚR - ZHODNOCENÍ NAPLNĚNÍ CÍLŮ PROJEKTU

Vzhledem k termínům realizace projektů integrovaného řešení nelze prozatím hodnotit plnění jejich cílů. Jeden z projektů je přibližně v polovině realizace, realizace druhého z projektů bude teprve zahájena.

4.3.10 ZHODNOCENÍ DOPADU PROJEKTU/INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ

Z obdobných důvodů nelze prozatím zhodnotit dopady projektu/integrovaného řešení.



4.4 PŘÍPADOVÁ STUDIE 4: BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTAVBA PRO UŽIVATELE ODBORNÉHO SOCIÁLNÍHO PORADENSTVÍ

4.4.1 ÚVOD

Důvodem zpracování této případové studie je potřebnost řešení situace osob se zdravotním postižením, pro které není zbudována dostatečná síť komunitních ambulantních a terénních sociálních služeb.

Pro zpracování studie byly využity následující metody a zdroje:

- Individuální expertní rozhovory s manažerem ITI a koordinátorem pro sociální oblast (PO 4 Sociální soudržnost)
- Studium strategických dokumentů rozvoje regionu
- Ústecký krajský plán vyrovnávání příležitostí pro osoby se zdravotním postižením na období 2015-2020
- Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Ústeckém kraji na období 2019-2021
- Studium dat z výzkumů a metodik věnovaných oblastí vybavenosti sociálními službami a nezaměstnanosti

4.4.2 VÝCHOZÍ SITUACE

V Ústeckém kraji je vzhledem k jejich historickému vývoji a stávající situaci patrný zhoršený zdravotní stav obyvatel a vyšší nemocnost. Zdravotní stav populace kraje je v mnoha ohledech dokonce nejhorší v porovnání s ostatními i kraji ČR. Z hlediska zdravotní a sociální péče je zcela zásadním problémem v Ústeckém kraji nedostatek komunitních ambulantních a terénních sociálních služeb, které poskytují komplex návazných sociálních služeb cílové skupině (tj. osobám se zdravotním postižením) aktivně řešící jejich nepříznivou sociální situaci, vč. přístupu na otevřený trh práce, získávání dovedností pro nastartování vlastní pracovní i osobní kariéry, v bezbariérovém prostředí s kvalitní dopravní obsluhností. Služby jsou poskytovány izolovaně na vymezeném území bez potřebného napojení na další návazné služby a důležité instituce. Rozmístění služeb pro zdravotně postižené není rovnoměrné a odpovídá aktuálním potřebám území. Současně se organizace potýkají s nedostatkem finančních prostředků a nestabilním financováním ze strany státu a obcí. Služby jsou tak často poskytovány v nevyhovujících a pronajatých prostorách, které nejsou uzpůsobeny potřebám lidí se zdravotním postižením a na místech bez potřebné kvalitní dopravní obsluhnosti. Současně problém představuje skutečnost, že v některých oblastech infrastruktura funguje, ale je v mnoha případech nevyhovující právě pro osoby se zdravotním postižením (např. budovy nejsou bezbariérové).

Z tabulky 13 je patrné, že podíl zdravotně postižených na celkovém počtu nezaměstnaných od roku 2014 trvale roste. Zatímco v roce 2014 činil 11,6 %, v roce 2017 činil 17,3 %.



Tabulka 12: Struktura nezaměstnaných v Ústeckém kraji (v tis. osob)

Rok	Celkem nezaměstnaní	Muži	Ženy	Absolventi a mladiství	Zdravotně postižení	Podíl zdravotně postižených (v %)
2014	60 824	30 430	30 394	2 577	7 084	11,6
2015	50 778	24 924	25 854	2 134	6 716	13,2
2016	44 528	21 410	23 118	1 891	6 446	14,5
2017	31 522	14 878	16 644	1 370	5 447	17,3

Zdroj: Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Ústeckém kraji na období 2019-2021, vlastní zpracování

4.4.3 POPIS INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ

Integrované řešení se skládá z realizace několika dílčích projektů financovaných z ESIF – viz následující tabulka. Jednotlivé projekty byly nebo budou realizovány v rámci ITI ÚChA v letech 2017-2021 a jejich celkový finanční objem činí cca 23 mil. Kč. Celkem se jedná o tři projekty – investiční i neinvestiční, které realizuje či realizoval nositel Sociální agentura, o.p.s. Projekty jsou zaměřeny na osoby se zdravotním postižením a je u nich patrná vzájemná provázanost a synergické efekty.

Prvním z nich je projekt "Bezbariérová přístavba pro uživatele odborného sociálního poradenství", který byl zaměřený na investiční podporu vzniku zázemí pro poskytování sociálních služeb a prostorů pro individuální konzultace s klientem. V těchto nových prostorách budou částečně realizovány aktivity dalšího projektu nositele "Lávka", neinvestičního projektu na podporu zaměstnanosti znevýhodněných osob (v tomto případě jde o osoby se zdravotním postižením). Tento partnerský projekt, jehož partneři jsou další neziskové organizace (Agentura Osmý den, o. p. s. a Asociace pracovní rehabilitace ČR, z. s.) s podobným zaměřením (aktivitami a cílovou skupinou), pokrývá větší území aglomerace (Ústí nad Labem, Děčín, Teplice a Chomutov) a je v současnosti v realizaci až do 31. 7. 2020. Tento projekt již sám o sobě může stát vzorem pro příkladnou funkci pracovních skupin, kdy díky omezené alokaci vznikly partnerské projekty, které jsou efektivnější, pokryjí rozsáhlejší území a jsou garantem úzké spolupráce různých organizací.

Tento synergický efekt či "integrované řešení" je jedinečné právě tím, že se tak vhodně doplňuje a naplňuje původní podstatu projektové podpory prostřednictvím integrovaných nástrojů v sociální oblasti. Investičním projektem podpořeným z IROP vznikly prostory pro realizaci aktivit tzv. měkkých projektů podpořených z OP Z. Tato pozitivní vazba či udržitelnost pravděpodobně neskončí realizací projektu "Lávka". V současnosti probíhají s nositelem i dalšími zájemci konzultace ohledně zapojení do dalších výzev zaměřených na podporu zaměstnanosti znevýhodněných osob.

Nositel rovněž realizuje prostřednictvím nástroje ITI ÚChA projekt "Nahoru" (OP Z SC 2.1, výzva ŘO č. 48) zaměřený na prevenci a řešení předlužování. I zde vzniká synergický efekt, který není sice tak významný, jako výše popsany, přesto ale je nutné zmínit to, že Sociální agentura, o. p. s. bez toho, aniž by se její projektové záměry nacházely v zásobníku projektů při přípravě strategie, pomáhá díky realizovaným projektům naplňovat cíle dvou opatření PO4 Sociální soudržnost ze tří, pro která je dostupná alokace z ESIF.



Realizací projektů dojde nevyhnutelně k posílení synergických efektů směrem k institucím jako je úřad práce, zdravotnická zařízení či sociální služby na regionální úrovni. Současně bude posílena spolupráce všech důležitých aktérů při řešení nepříznivé sociální situace uživatele a uspokojena zvyšující se poptávka po službách odborného sociálního poradenství pro osoby se zdravotním postižením v ústeckém regionu.

Tabulka 13: Identifikační údaje projektů v rámci případové studie „Bezbariérová přístavba pro uživatele odborného sociálního poradenství“

Název projektu a OP	Bezbariérová přístavba pro uživatele odborného sociálního poradenství / IROP
Žadatel	Sociální agentura, o.p.s.
Název ISg a opatření ISg	ITI ÚChA, opatření 4.1.1 Podpora zapojení sociálně znevýhodněných osob na trh práce
Celkové způsobilé výdaje	3 393 270 Kč
z toho dotace EU	2 884 279,50 Kč
WWW projektu	http://www.socialniagentura.cz/cs/projekty
Termín realizace projektu	20. 1. 2017 – 30. 9. 2019 (nedokončeno)

Název projektu a OP	Lávka / OP Z
Žadatel	Sociální agentura, o.p.s.
Název ISg a opatření ISg	ITI ÚChA, opatření 4.1.1 Podpora zapojení sociálně znevýhodněných osob na trh práce
Celkové způsobilé výdaje	15 513 490,80 Kč
z toho dotace EU	13 186 467,20 Kč
WWW projektu	http://www.socialniagentura.cz/cs/projekty
Termín realizace projektu	1. 2. 2018 – 31. 7. 2020 (nedokončeno)

Název projektu a OP	Nahoru / OP Z
Žadatel	Sociální agentura, o.p.s.
Název ISg a opatření ISg	ITI ÚChA, opatření 4.1.1 Podpora zapojení sociálně znevýhodněných osob na trh práce
Celkové způsobilé výdaje	4 185 178,75 Kč
z toho dotace EU	3 557 401,90 Kč
WWW projektu	http://www.socialniagentura.cz/cs/projekty
Termín realizace projektu	1. 6. 2018 – 31. 5. 2021 (nedokončeno)

4.4.4 CÍL PROJEKTŮ A OČEKÁVANÝ VÝSLEDEK

Cílem integrovaného řešení je zvýšit kvalitu infrastruktury pro poskytování služeb odborného sociálního poradenství pro osoby se zdravotním postižením v ústeckém regionu a současně rozšířit kapacity registrované sociální služby poskytované na území města Ústí nad Labem.

Očekávanými výsledky jsou:

- zvýšení komfortu pro osoby se zdravotním postižením;
- zvýšení kvality a zajištění dostupnosti sociální služby uživatelům;



- zvýšení šance znevýhodněných osob na trhu práce.

4.4.5 POPIS REALIZOVANÝCH AKTIVIT, ZAPOJENÍ CÍLOVÝCH SKUPIN (VČETNĚ JEJICH KVANTIFIKACE)

Aktivity projektu cílí na vybudování bezbariérového přízemního objektu, ve kterém budou umístěny konzultační místnosti pro odborné sociální poradenství. Cílovou skupinou projektu jsou osoby se zdravotním postižením, tj. osoby s tělesným a interním postižením, mentálním a smyslovým postižením, lidé s duševním onemocněním.

4.4.6 POPIS ŘEŠENÝCH PROBLÉMŮ PŘI REALIZACI PROJEKTU

Při realizaci projektu byl řešen prozatím pouze jeden problém, a to problém týkající se přesunu vyhlášení výběrového řízení na dodavatele stavby do druhé etapy (místo první). Tato změna aktivit projektu neměla vliv na splnění účelu projektu či indikátoru.

4.4.7 VÝSTUPY A VÝSLEDKY

Výstupem projektu je vybudování 1 bezbariérového přízemního objektu (v plánované přístavbě budou umístěny dvě konzultační místnosti pro odborné sociální poradenství, tj. mohou být poskytnuty souběžné služby 2 uživatelům). Bezbariérová přístavba bude napojena na hlavní budovu, čímž bude zajištěna dostupnost dalších návazných služeb organizace, které jsou poskytovány v hlavní budově organizace a podpoří uživatele sociální služby při hledání pracovního uplatnění (např. agentura práce, vzdělávací centrum a další registrované služby).

Výsledkem projektu je posílení dostupnosti služby odborného poradenství pro uživatele se zdravotním postižením v ústeckém regionu a zvýšení komfortu pro uživatele poskytované sociální služby při jejím čerpání.

4.4.8 ZHODNOCENÍ PLNĚNÍ INDIKÁTORŮ

V následující tabulce je přehled některých individuálně zvolených indikátorů včetně kvantifikace. Z přehledu je patrné, že projekt naplnil všechny stanovené indikátory 100%.

Tabulka 14: Indikátory splněné v rámci projektu „Bezbariérová přístavba pro uživatele odborného sociálního poradenství“

Kód indik.	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Dosažená hodnota k 31. 12. 2018	
				absolutně	%
55401	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	0	2	2	100



Kód indik.	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Dosažená hodnota k 31. 12. 2018	
				absolutně	%
55402	Počet poskytovaných druhů sociálních služeb	0	1	1	100
67510	Kapacita služeb a sociální práce	0	2	2	100

4.4.9 ZÁVĚR - ZHODNOCENÍ NAPLNĚNÍ CÍLŮ PROJEKTU

Vzhledem k tomu, že projekt je prozatím přibližně v půli realizace, nelze hodnotit naplnění jeho cílů.

4.4.10 ZHODNOCENÍ DOPADU PROJEKTU/INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ

Stejně tak nelze prozatím hodnotit dopady projektu a jeho integrovanost.



5 ZÁVĚR

Z hlediska organizace realizace ITI je vhodné zachovat stávající personální kapacity pro řízení ITI, eventuálně je navýšit, např. ve vztahu k přípravě nového programového období. Stejně tak je třeba zachovat strukturu a počet členů ŘV. Vzhledem k významu fungování ŘV je vhodné dbát na účast všech členů ŘV na jeho jednání, delegování zástupců všech klíčových aktérů do ŘV a vyhledávání možností pro zjednodušení administrativní náročnosti implementace ITI ÚChA.

Je vhodné pokračovat v dlouhodobém přístupu konzultací s potenciálními žadateli a na platformách pracovních skupin, který zásadně eliminuje problémy nedostatečné absorpční kapacity a nutnosti přepracování nebo zamítání projektových záměrů. Z pozice nositele ITI ÚChA je užitečné realizovat důslednější a adresnější informační kampaně směrem k příjemcům. V souvislosti s výše uvedeným je třeba i nadále pokračovat v konzultacích s jednotlivými ŘO ve všech aspektech řízení realizace ITI.

Ze strany nositele ITI by směrem k ORP a k ŘO jednotlivých OP by byla vítána jednodušší administrace a neupravování podmínek pro předkládání žádostí o finanční podporu během realizace ISg. Realizaci ITI by urychlilo a usnadnilo zjednodušení či sloučení některých procesů a zkrácení lhůt při příjmu a výběru projektů.

Co se týče celkového systému implementace ESIF a územní dimenze v Česku, je vhodné nástroje územní dimenze posílit. Ideálním řešením by byla alokace určité části specifických cílů kteréhokoli OP (při dodržení celkové alokace z ERDF a ESF) pro každý nástroj územní dimenze (ITI, IPRÚ, CLLD) a zapojení dalších finančních zdrojů jako jsou národní dotační tituly.



Vzhledem ke zpoždění zahájení realizace ITI ÚChA, evidovanému nedostatku projektových záměrů pro naplnění některých opatření a nedostatečné připravenosti některých projektových záměrů dochází ke zpoždění finančního plánu a s tím souvisejícího plnění stanovených monitorovacích indikátorů ISg ÚChA. Zpoždění finančního plánu bylo řešeno jednak změnami ISg ÚChA a jednak včasnou a pravidelnou komunikací se žadateli i ŘO a koordinací vyhlášených výzev. V době zpracování evaluace byla evidována nejvyšší míra čerpání příspěvku EU u opatření 1.1.2 Modernizace a doplnění vozového parku vč. související infrastruktury, dále pak u opatření 4.2.2 Prevence sociálně patologických jevů a prevence kriminality. Přehled plnění finančního plánu je uveden v příloze 1.

Celkově lze plnění indikátorů označit za adekvátní. Problémy v plnění jsou evidovány zejména u milníkového indikátoru IROP týkajícího se sociálního bydlení a indikátorů v oblasti životního prostředí, a to zejména z důvodu nedostatečného zájmu žadatelů (více viz podkapitola 2.4). Přehled plnění indikátorů je uveden v Příloze 2.

PŘÍLOHA 1: PŘEHLED PLNĚNÍ FINANČNÍHO PLÁNU

Financování dle specifických cílů							
Číslo řádku	Specifický cíl IPI/IPRÚ/CLLD	Opatření IPI/IPRÚ/CLLD	Podopatření	Program	Prioritní osa	Investiční priorita	Specifický cíl
1	1.1 Přizpůsobit kvalitu hromadné dopravy potřebám obyvatel a životnímu prostředí	1.1.1 Budování, rekonstrukce a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí, vč. související infrastruktury	1.1.1 Budování, rekonstrukce a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí, vč. související infrastruktury-04.1.40.1.4	Operační program Doprava	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlukovostí, a nízkouhlikových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury	Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
2	1.1 Přizpůsobit kvalitu hromadné dopravy potřebám obyvatel a životnímu prostředí	1.1.2 Modernizace a doplnění vozového parku, vč. související infrastruktury	1.1.2 Modernizace a doplnění vozového parku, vč. související infrastruktury-06.1.37.1.2	Integrovaný regionální operační program	Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlukovostí, a nízkouhlikových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury	Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
3	1.1 Přizpůsobit kvalitu hromadné dopravy potřebám obyvatel a životnímu prostředí	1.1.3 Výstavba, modernizace a zatraktivnění dopravních terminálů a přestupních uzlů	1.1.3 Výstavba, modernizace a zatraktivnění dopravních terminálů a přestupních uzlů-06.1.37.1.2	Integrovaný regionální operační program	Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlukovostí, a nízkouhlikových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury	Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
4	2.1 Eliminovat environmentální zátěže a rizika v území	2.1.1 Sanace ekologických zátěží na funkčně podvyužitých plochách	2.1.1 Sanace ekologických zátěží na funkčně podvyužitých plochách-05.3.24.3.4	Operační program Životní prostředí	Odpady a materiálové toky, ekologické zátěže a rizika	Podpora investic zaměřených na řešení konkrétních rizik, zajištění odolnosti vůči katastrofám a vývoj systémů pro zvládání katastrof	Dokončit inventarizaci a odstranit ekologické zátěže
5	3.1 Rozvinout funkční infrastrukturu pro vědu, výzkum a inovační podnikání	3.1.1 Rozvoj specializovaných VVI center	3.1.1 Rozvoj specializovaných VVI center -02.1.01.2	Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání	Posilování kapacit pro kvalitní výzkum	Posilování výzkumné a inovační infrastruktury a kapacit pro rozvoj vynikající úrovně výzkumu a inovací a podpora odborných středisek, zejména těch, jež jsou předmětem celoevropského zájmu	Budování kapacit a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou
6	3.2 Mobilizovat lidský kapitál pro rozvoj vědy, výzkumu a inovačního podnikání	3.2.1 Vzdělávání pro VaV, podnikání a podnikavost	3.2.1 Vzdělávání pro VaV, podnikání a podnikavost-06.2.67.2.4	Integrovaný regionální operační program	Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů	Investice do vzdělávání, odborného vzdělávání a odborné přípravy pro získání dovedností a do celoživotního učení rozvíjením infrastruktury pro vzdělávání a odbornou přípravu	Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení
7	3.3 Podporovat síťování a spolupráci v oblasti VaV a inovací	3.3.1 Přímá spolupráce soukromého a veřejného sektoru	3.3.1 Přímá spolupráce soukromého a veřejného sektoru -02.1.01.2	Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání	Posilování kapacit pro kvalitní výzkum	Posilování výzkumné a inovační infrastruktury a kapacit pro rozvoj vynikající úrovně výzkumu a inovací a podpora odborných středisek, zejména těch, jež jsou předmětem celoevropského zájmu	Budování kapacit a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou
8	4.1 Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce	4.1.1 Podpora zapojení sociálně znevýhodněných osob na trh práce	4.1.1 Podpora zapojení sociálně znevýhodněných osob na trh práce-06.2.56.2.1	Integrovaný regionální operační program	Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů	Investice do zdravotnické a sociální infrastruktury, které přispívají k celostátnímu, regionálnímu a místnímu rozvoji, snižování nerovnosti, pokud jde o zdravotní stav, podpora sociálního začlenění díky lepšímu přístupu k sociálním, kulturním a rekreačním	Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi



9	4.1 Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce	4.1.1 Podpora zapojení sociálně znevýhodněných osob na trh práce	4.1.1 Podpora zapojení sociálně znevýhodněných osob na trh práce-03.1.48.1	Operační program Zaměstnanost	Podpora zaměstnanosti a adaptability pracovní síly	Přístup k zaměstnání pro osoby hledající zaměstnání a neaktivní osoby, včetně dlouhodobě nezaměstnaných a osob vzdálených trhu práce, také prostřednictvím místních iniciativ na podporu zaměstnanosti a mobility pracovníků	Zvýšit zaměstnanost podpořených osob, zejména starších, nízkokvalifikovaných a znevýhodněných
10	4.2 Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů	4.2.1 Rozvoj sociálního bydlení a rozvoj nízkokapacitních pobytových forem sociálních služeb komunitního typu	4.2.1 Rozvoj sociálního bydlení a rozvoj nízkokapacitních pobytových forem sociálních služeb komunitního typu-03.2.60.1	Operační program Zaměstnanost	Sociální začleňování a boj s chudobou	Aktivní začleňování, včetně začleňování s ohledem na podporu rovných příležitostí a aktivní účast a zlepšení zaměstnatelnosti	Zvýšit uplatnitelnost osob ohrožených sociálním vyloučením nebo sociálně vyloučených ve společnosti a na trhu práce
11	4.2 Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů	4.2.1 Rozvoj sociálního bydlení a rozvoj nízkokapacitních pobytových forem sociálních služeb komunitního typu	4.2.1 Rozvoj sociálního bydlení a rozvoj nízkokapacitních pobytových forem sociálních služeb komunitního typu-06.2.56.2.1	Integrovaný regionální operační program	Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů	Investice do zdravotnické a sociální infrastruktury, které přispívají k celostátnímu, regionálnímu a místnímu rozvoji, snižování nerovnosti, pokud jde o zdravotní stav, podpora sociálního začleňování díky lepšímu přístupu k sociálním, kulturním a rekreačním	Zvýšit kvalitu a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi
12	4.2 Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů	4.2.2 Prevence sociálně patologických jevů a prevence kriminality	4.2.2 Prevence sociálně patologických jevů a prevence kriminality-03.2.60.1	Operační program Zaměstnanost	Sociální začleňování a boj s chudobou	Aktivní začleňování, včetně začleňování s ohledem na podporu rovných příležitostí a aktivní účast a zlepšení zaměstnatelnosti	Zvýšit uplatnitelnost osob ohrožených sociálním vyloučením nebo sociálně vyloučených ve společnosti a na trhu práce

Financování dle specifických cílů									
Číslo řádku	Celkové způsobilé výdaje			Podpora			Příspěvek Unie		
	Plánovaný stav	Ve sledovaném období	Za celé období realizace	Plánovaný stav	Ve sledovaném období	Za celé období realizace	Plánovaný stav	Ve sledovaném období	Za celé období realizace
1	638 705 870,00			542 900 000,00			542 900 000,00		
2	616 141 180,00	164 282 429,60	164 282 429,60	554 527 060,00	139 640 065,16	139 640 065,16	523 720 000,00	139 640 065,16	139 640 065,16
3	58 800 000,00			52 920 000,00			49 980 000,00		
4	235 294 120,00			200 000 000,00			200 000 000,00		
5	189 000 000,00	2 558 943,37	2 558 943,37	179 550 000,00	2 430 996,20	2 430 996,20	160 650 000,00	2 175 101,86	2 175 101,86
6	240 588 200,00			216 529 400,00			204 500 000,00		
7	120 000 000,00			114 000 000,00			102 000 000,00		
8	104 499 980,00	5 914 728,00	5 914 728,00	99 274 980,00	5 618 991,60	5 618 991,60	88 825 000,00	5 027 518,80	5 027 518,80
9	53 310 000,00	4 521 155,05	5 311 324,75	51 090 000,00	4 385 406,12	5 136 067,33	45 313 500,00	3 842 981,79	4 514 626,03
10	1 800 000,00	0,00	0,00	1 710 000,00	0,00	0,00	1 530 000,00	0,00	0,00
11	192 700 000,00	12 866 269,36	12 866 269,36	176 930 000,00	11 911 090,24	11 911 090,24	163 795 000,00	10 936 328,95	10 936 328,95
12	80 430 790,00	6 825 475,43	8 850 792,06	78 432 260,00	6 596 952,93	8 521 003,71	68 366 750,00	5 801 654,08	7 523 173,20

Financování dle specifických cílů									
Číslo řádku	Národní veřejné zdroje (SR, SF)			Vlastní zdroje příjemce			Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)		
	Plánovaný stav	Ve sledovaném období	Za celé období realizace	Plánovaný stav	Ve sledovaném období	Za celé období realizace	Plánovaný stav	Ve sledovaném období	Za celé období realizace
1	0,00			95 805 870,00			95 805 870,00		
2	30 807 060,00	0,00	0,00	61 614 120,00	24 642 364,44	24 642 364,44	61 614 120,00	0,00	0,00
3	2 940 000,00			5 880 000,00			5 880 000,00		
4	0,00			35 294 120,00			13 823 450,00		
5	18 900 000,00	255 894,34	255 894,34	9 450 000,00	127 947,17	127 947,17	9 450 000,00	127 947,17	127 947,17
6	12 029 400,00			24 058 800,00			24 058 800,00		
7	12 000 000,00			6 000 000,00			6 000 000,00		
8	10 449 980,00	591 472,80	591 472,80	5 225 000,00	295 736,40	295 736,40	5 225 000,00	0,00	0,00
9	5 776 500,00	542 424,33	621 441,30	2 220 000,00	135 748,93	175 257,42	2 220 000,00	135 748,93	175 257,42
10	180 000,00	0,00	0,00	90 000,00	0,00	0,00	90 000,00	0,00	0,00
11	13 135 000,00	974 761,29	974 761,29	15 770 000,00	955 179,12	955 179,12	15 770 000,00	623 731,28	623 731,28
12	10 065 510,00	795 298,85	997 830,51	1 998 530,00	228 522,50	329 788,35	1 998 530,00	228 522,50	329 788,35

Financování dle specifických cílů									
Číslo řádku	Národní soukromé zdroje			Nezpůsobilé výdaje			Soukromé zdroje		
	Plánovaný stav	Ve sledovaném období	Za celé období realizace	Plánovaný stav	Ve sledovaném období	Za celé období realizace	Plánovaný stav	Ve sledovaném období	Za celé období realizace
1	0,00			0,00			0,00		
2	0,00	24 642 364,44	24 642 364,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00			0,00			0,00		
4	21 470 670,00			0,00			0,00		
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00			0,00			0,00		
7	0,00			0,00			0,00		
8	0,00	295 736,40	295 736,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	331 447,84	331 447,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Sestava vytvořena v MS2014+

STAJIR

21.3.2019 14:59



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PŘÍLOHA 2: PŘEHLED PLNĚNÍ INDIKÁTORŮ

Indikátory							
Číslo řádku	Kód indikátoru	Název indikátoru	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Závazek
1	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	12,00	31. 12. 2022 0:00:00	
2	74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakti	43,10	31. 10. 2013 0:00:00	43,60	31. 12. 2022 0:00:00	43,60
3	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	3,00	31. 12. 2022 0:00:00	
4	74801	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	71,00	31. 12. 2022 0:00:00	69,00
5	75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	30,00	31. 12. 2011 0:00:00	35,00	31. 12. 2023 0:00:00	
6	36111	Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů	18,15	31. 12. 2013 0:00:00	2,39	31. 12. 2022 0:00:00	2,31
7	75110	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	62 556 000,00	31. 12. 2013 0:00:00	57 687 000,00	31. 12. 2022 0:00:00	23 136 318,00
8	75201	Počet nových nebo rekonstruovaných přístupných terminálů ve veřejné dopravě	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	2,00	31. 12. 2022 0:00:00	
9	75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	30,00	31. 12. 2011 0:00:00	35,00	31. 12. 2023 0:00:00	
10	36111	Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů	18,15	31. 12. 2013 0:00:00	2,39	31. 12. 2022 0:00:00	
11	75110	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	62 556 000,00	31. 12. 2013 0:00:00	57 687 000,00	31. 12. 2022 0:00:00	
12	44101	Celková rozloha sanovaných lokalit v ČR vztážená k určitému datu	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	32 000,00	31. 12. 2022 0:00:00	
13	40410	Kubatura vytěženého, odčerpaného kontaminovaného materiálu	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	34 000,00	31. 12. 2022 0:00:00	
14	24101	Počet rozšířených či modernizovaných výzkumných pracovišť	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	3,00	31. 12. 2022 0:00:00	5,00
15	20500	Počet výzkumných pracovníků, kteří pracují v modernizovaných výzkumných infrastrukturách	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	20,00	31. 12. 2021 0:00:00	44,41
16	20400	Počet nových výzkumných pracovníků v podporovaných subjektech	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	5,00	31. 12. 2021 0:00:00	5,00
17	20211	Odborné publikace (vybrané typy dokumentů) vytvořené podpořenými subjekty	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	29,00	31. 12. 2021 0:00:00	35,00
18	22011	Mezinárodní patentové přihlášky (PCT) vytvořené podpořenými subjekty	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	2,00	31. 12. 2021 0:00:00	1,00
19	20213	Odborné publikace (vybrané typy dokumentů) ve spolupráci s výzkumnými organizacemi a podniky	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	9,00	31. 12. 2021 0:00:00	4,00
20	50000	Počet podpořených vzdělávacích zařízení	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	2,00	31. 12. 2022 0:00:00	1,00
21	50001	Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	1 000,00	31. 12. 2022 0:00:00	120,00
22	50030	Podíl osob předčasně opouštějících vzdělávací systém	5,40	31. 10. 2015 0:00:00	5,00	31. 12. 2023 0:00:00	0,00
23	20400	Počet nových výzkumných pracovníků v podporovaných subjektech	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	1,00	31. 12. 2021 0:00:00	7,30
24	20000	Počet podniků spolupracujících s výzkumnými institucemi	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	11,00	31. 12. 2020 0:00:00	1,00
25	24101	Počet rozšířených či modernizovaných výzkumných pracovišť	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	1,00	31. 12. 2022 0:00:00	1,00
26	20500	Počet výzkumných pracovníků, kteří pracují v modernizovaných výzkumných infrastrukturách	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	10,00	31. 12. 2021 0:00:00	42,00
27	20211	Odborné publikace (vybrané typy dokumentů) vytvořené podpořenými subjekty	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	5,00	31. 12. 2021 0:00:00	28,00
28	22011	Mezinárodní patentové přihlášky (PCT) vytvořené podpořenými subjekty	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	1,00	31. 12. 2021 0:00:00	1,00
29	20213	Odborné publikace (vybrané typy dokumentů) ve spolupráci s výzkumnými organizacemi a podniky	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	2,00	31. 12. 2021 0:00:00	
30	20000	Počet podniků spolupracujících s výzkumnými institucemi	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	3,00	31. 12. 2020 0:00:00	
31	55402	Počet poskytovaných druhů sociálních služeb	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	5,00	31. 12. 2022 0:00:00	6,00
32	55401	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	30,00	31. 12. 2022 0:00:00	15,00
33	67510	Kapacita služeb a sociální práce	7,00	31. 10. 2012 0:00:00	74,00	31. 12. 2022 0:00:00	70,00
34	62600	Účastníci, kteří získali kvalifikaci po ukončení své účasti	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	180,00	31. 12. 2022 0:00:00	331,00
35	60000	Celkový počet účastníků	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	10,00	31. 12. 2022 0:00:00	0,00
36	67401	Nové nebo inovované sociální služby týkající se bydlení	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	1,00	31. 12. 2022 0:00:00	0,00
37	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (včetně evaluačních)	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	1,00	31. 12. 2022 0:00:00	0,00
38	67310	Bývalí účastníci projektů, u nichž intervence formou sociální práce naplnila svůj účel	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	8,00	31. 12. 2022 0:00:00	0,00
39	55401	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	7,00	31. 12. 2022 0:00:00	6,00
40	55301	Počet podpořených bytů pro sociální bydlení	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	128,00	31. 12. 2022 0:00:00	18,00
41	55402	Počet poskytovaných druhů sociálních služeb	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	6,00	31. 12. 2022 0:00:00	4,00
42	67510	Kapacita služeb a sociální práce	109,00	31. 10. 2015 0:00:00	261,00	31. 12. 2022 0:00:00	179,00
43	55320	Průměrný počet osob využívající sociální bydlení	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	236,00	31. 12. 2022 0:00:00	37,10
44	55310	Nárůst kapacity sociálních bytů	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	396,00	31. 12. 2022 0:00:00	53,00
45	67001	Kapacita podpořených služeb	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	20,00	31. 12. 2022 0:00:00	99,00



46	60000	Celkový počet účastníků	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	100,00	31. 12. 2022 0:00:00	362,00
47	62800	Znevýhodnění účastníci, kteří po ukončení své účasti hledají zaměstnání, jsou v procesu vzdělávání/ odborné přípravy, rozšiřují si kvalifikaci nebo jsou zaměstnání, a to i OSVČ**	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	45,00	31. 12. 2022 0:00:00	2,00
48	67310	Bývalí účastníci projektů, u nichž intervence formou sociální práce naplnila svůj účel	0,00	31. 10. 2015 0:00:00	22,00	31. 12. 2022 0:00:00	0,00
49	60000	Celkový počet účastníků	0,00	1. 1. 2014 0:00:00	360,00	31. 12. 2022 0:00:00	492,00

Sestava vytvořena v MS2014+

STAJIR

21.3.2019 14:59

Indikátory							
Číslo řádku	Datum závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Datum dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Procento plnění indikátoru	Typ indikátoru	Měrná jednotka
1		0,00				Výstup	km
2	31. 12. 2022 0:00:00	0,00	31. 12. 2018 0:00:00	0,00		Výsledek	mil. osob/rok
3		0,00				Výstup	ks
4	3. 10. 2018 0:00:00	24,00	12. 9. 2018 0:00:00	24,00		Výstup	Vozidla
5		0,00	31. 12. 2016 0:00:00	30,67		Výsledek	%
6	3. 10. 2018 0:00:00	2,99	12. 9. 2018 0:00:00	2,99		Výsledek	t/rok
7	3. 10. 2018 0:00:00	6 221 751,00	12. 9. 2018 0:00:00	6 221 751,00		Výsledek	Osoby/rok
8		0,00				Výstup	Terminály
9		0,00	31. 12. 2016 0:00:00	30,67		Výsledek	%
10		0,00				Výsledek	t/rok
11		0,00				Výsledek	Osoby/rok
12		0,00				Výstup	m2
13		0,00	31. 12. 2016 0:00:00	1 006 014,76		Výsledek	m3
14	29. 11. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výstup	Pracoviště
15	29. 11. 2018 0:00:00	3,22	31. 7. 2018 0:00:00	3,22		Výstup	FTE
16	29. 11. 2018 0:00:00	2,46	31. 7. 2018 0:00:00	2,46		Výstup	FTE
17	29. 11. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výsledek	Publikace
18	26. 4. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výsledek	Přihlášky
19	29. 11. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výsledek	Publikace
20	27. 6. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výstup	Zařízení
21	27. 6. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výstup	Osoby
22		1,30	31. 12. 2017 0:00:00	6,80		Výsledek	%
23	21. 6. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výstup	FTE
24	29. 11. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výstup	Podniky
25	21. 6. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výstup	Pracoviště
26	21. 6. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výstup	FTE
27	21. 6. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výsledek	Publikace
28	21. 6. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výsledek	Přihlášky
29		0,00				Výsledek	Publikace
30		0,00				Výstup	Podniky
31	25. 7. 2018 0:00:00	1,00	30. 9. 2018 0:00:00	1,00		Výstup	Služby
32	25. 7. 2018 0:00:00	2,00	30. 9. 2018 0:00:00	2,00		Výstup	Zázemí
33	25. 7. 2018 0:00:00	56,00	30. 9. 2018 0:00:00	56,00		Výsledek	Klienti
34	11. 12. 2017 0:00:00	7,00	30. 9. 2018 0:00:00	7,00		Výsledek	Osoby
35	10. 7. 2017 0:00:00	0,00	30. 6. 2018 0:00:00	0,00		Výstup	Osoby
36	10. 7. 2017 0:00:00	0,00		0,00		Výstup	Služby
37	10. 7. 2017 0:00:00	0,00		0,00		Výstup	Dokumenty
38	10. 7. 2017 0:00:00	0,00	30. 6. 2018 0:00:00	0,00		Výsledek	Osoby
39	6. 12. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výstup	Zázemí
40	31. 8. 2018 0:00:00	15,00	30. 9. 2018 0:00:00	15,00		Výstup	Bytové jednotky
41	6. 12. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výstup	Služby
42	6. 12. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výsledek	Klienti
43	31. 8. 2018 0:00:00	0,00		0,00		Výsledek	Osoby/rok
44	31. 8. 2018 0:00:00	44,00	30. 9. 2018 0:00:00	44,00		Výsledek	Lůžka
45	10. 7. 2018 0:00:00	63,00	31. 8. 2018 0:00:00	89,00		Výstup	Místa
46	10. 7. 2018 0:00:00	27,00	31. 8. 2018 0:00:00	53,00		Výstup	Osoby
47	10. 7. 2018 0:00:00	8,00	30. 6. 2018 0:00:00	9,00		Výsledek	Osoby
48	10. 7. 2018 0:00:00	0,00	30. 6. 2018 0:00:00	0,00		Výsledek	Osoby
49	11. 12. 2017 0:00:00	71,00	30. 9. 2018 0:00:00	94,00		Výstup	Osoby

Sestava vytvořena v MS2014+

STAJIR

21.3.2019 14:59



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR