

1 STRATEGICKÝ RÁMEC

Vize a cíle integrované strategie vycházejí ze zjištění, která vyplynula z provedených analýz, respektují vize a cíle souvisejících strategických rozvojových dokumentů (strategické plány největších měst, Strategii rozvoje Ústeckého kraje dvě z pěti území, které z velké části odpovídají vymezení ÚCHA – jádrová oblast a pánevní oblast) a reflektují cíle stanovené na evropské úrovni. Vize a cíle integrované strategie zohledňují potřebu hledání a následné realizace integrovaných řešení.

1.1 Vize

Vize Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace, které chceme dosáhnout, zní:

„Ústecko–chomutovská aglomerace je hospodářsky významnou metropolitní oblastí Česka. Hospodářská výkonnost regionu vychází z pestré odvětvové základny, v níž se úspěšně etablují některé inovativní obory, a z napojení centrální oblasti Česka (pražská metropolitní oblast) a na německou ekonomiku v oblasti investic a trhu práce. Celá oblast Ústecko-chomutovské aglomerace je dobře dopravně dostupná a vnitřně propojená. Obyvatelé měst zde žijí v urbanisticky kvalitních, bezpečných sídlech se zdravým životním prostředím a v příznivých sociálních podmínkách.“

1.2 Globální cíl a strategické cíle

Globální cíl integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace je zformulován na základě hlavních závěrů analytické části a naplňuje výše stanovenou vizi. Globální cíl zní:

„Aktivizovat lidské zdroje, zvýšit jejich mobilitu a zlepšit urbánní a životní prostředí, kvalitu života a podmínky k podnikání v Ústecko-chomutovské aglomeraci jako nutný předpoklad pro udržitelný rozvoj a sociální stabilitu regionu.“

Na základě výstupů z analytické části bylo definováno 5 strategických cílů, které budou naplňovány v rámci ITI Ústecko-chomutovské aglomerace:

- **Strategický cíl 1: Lidské zdroje**
- **Strategický cíl 2: Ekonomika**
- **Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura**
- **Strategický cíl 4: Životní prostředí a veřejný prostor**
- **Strategický cíl 5: Kultura a veřejný prostor**

Každý strategický cíl je rozpracován do konkrétnější úrovně několik specifických cílů, ke kterým jsou navázána jednotlivá opatření, jejichž prostřednictvím budou cíle naplňovány.

Je zjevné, že některé oblasti intervencí nebudou moci být podpořeny z operačních programů formou integrovaného nástroje ITI v rámci územní dimenze, avšak svými synergickými vlivy jsou pro kvalitativní posun aglomerace a naplnění strategického cíle důležité. Tyto intervence nebudou zohledněny ve



finančním plánu a indikátorech. Jejich realizace s využitím místních zdrojů, případně jiných zdrojů financování (státní program RE:START, program využívající zdroje Fondu pro spravedlivou transformaci, operační programy prostřednictvím individuálních projektů) je nicméně velmi žádoucí a podpoří synergii jednotlivých činností při rozvoji území ústecko-chomutovské aglomerace.

Ke každému strategickému cíli bylo zpracováno schéma, které je grafickým znázorněním struktury jednotlivých strategických cílů do úrovně specifických cílů a opatření a naznačuje jejich vazbu na problémy a potřeby identifikované v analytické části.

1.3 Provázanost strategických cílů integrované strategie

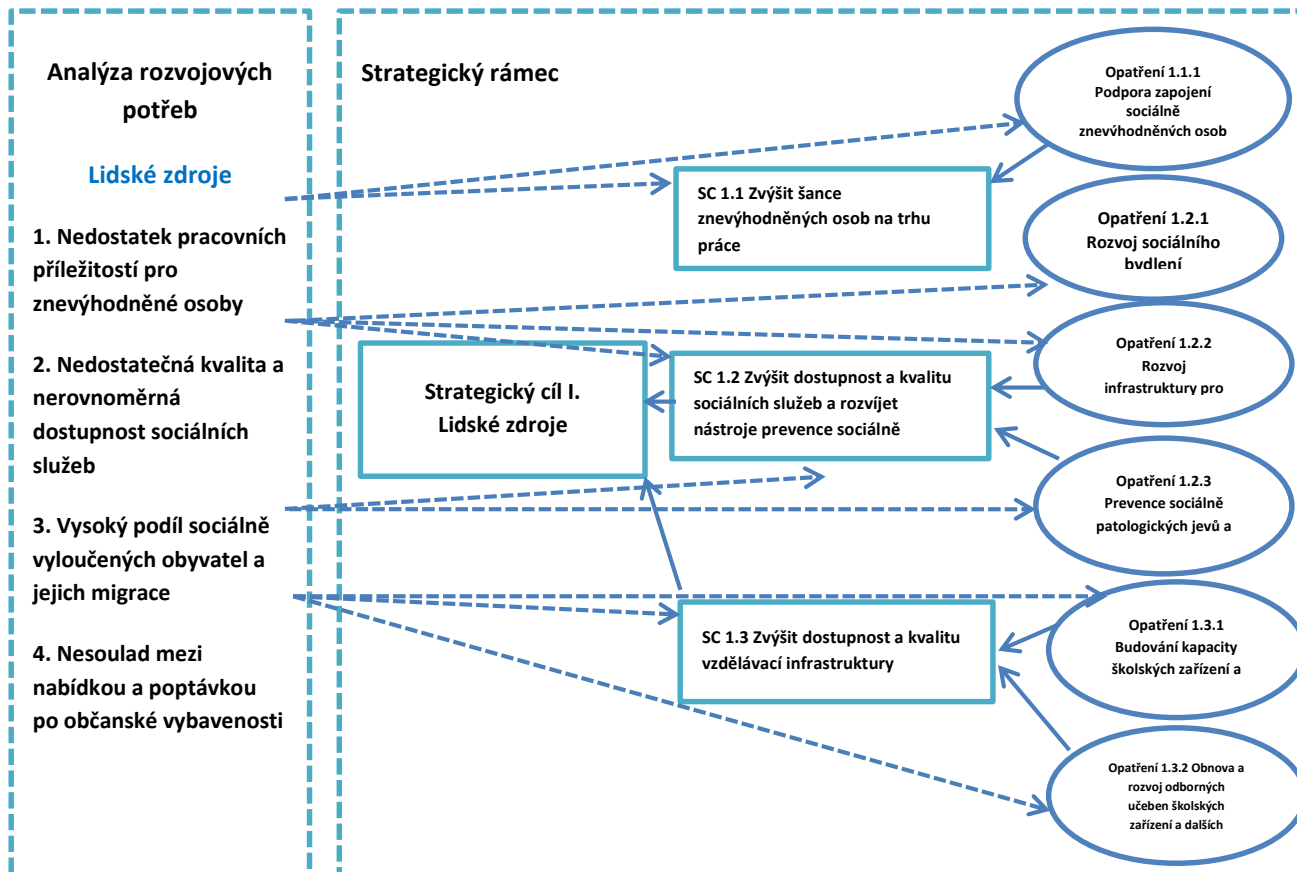
Vstup do tržní ekonomiky v 90. letech si vyžádal **restrukturalizaci průmyslu**, což mělo negativní vliv na velké množství zaměstnanců průmyslu, kteří o svou práci přišli a začali se dostávat do **sociálních problémů**. Vliv na trh práce a odvětvovou skladbu ekonomiky měl také pozvolný **útlum těžby hnědého uhlí** a s ním související **úbytek pracovních míst** v tomto oboru i některých oborech navazujících. Zároveň se pro nové obory vyžadující kvalifikovanou pracovní sílu nedostává odborných pracovníků, a to i v důsledku **odchodu kvalifikovaných pracovních sil** do jiných částí Česka a do zahraničí (tzv. brain-drain). Region tudíž od 90. let 20. století **ve svém ekonomickém vývoji zaostává**. Výsledkem je **zastarávající, urbanisticky nevyhovující veřejný prostor** a stále ještě narušené (i když zlepšující se) **životní prostředí**, na které mají navíc vliv také problémy a rizika vyplývající z klimatické změny. Z důvodu nekvalifikovanosti pracovních sil a přetrvávajících strukturálních problémech trhu práce je v regionu **dlouhodobě výrazně nadprůměrný** (v kontextu celého Česka) **počet osob bez práce**, kteří se dostávají do sociálně tíživé situace. Velká část lidí v regionu čelí **exekucím, chudobě** a je bez životní perspektivy. Nové tržní podmínky přitom vyžadují prostupnost regionu, která nebyla dříve tak klíčová, proto původní **infrastruktura (zejména dopravní) svou kvalitou neodpovídá dnešním potřebám**, přestože je kvantitativně dimenzovaná dostatečně. Území je sice velkoryse pokryto různými složkami technické infrastruktury, ta však rychle zastarává a také vzhledem ke svému rozsahu vyžaduje velmi nákladné investice do modernizace.

Klíčem k dalšímu rozvoji regionu je práce s lidskými zdroji. Je potřeba zabránit dalšímu prohlubování problémů sociálně ohrožených a vyloučených osob a nastavit preventivní opatření k tomu, aby se ostatní osoby staly sociálně vyloučenými. Pokud se je podaří udržet na trhu práce, je potřeba zvyšovat jejich kvalifikaci tak, aby se dařilo rozvíjet hospodářství aglomerace alespoň ve stejném tempu jako v ostatních regionech. K tomu je zapotřebí podporovat mobilitu pracovních sil uvnitř aglomerace i za její hranice. Podpora veřejné dopravy přitom zajistí dopravní dostupnost pracovních příležitostí pro nízkopříjmové skupiny obyvatel a povede k minimalizaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. Musí být podporovány takové ekonomické aktivity, které nebudou zatěžovat životní prostředí a důsledky dřívějšího environmentálně bezohledného chování je potřeba aktivně napravovat.



1.4 Specifické cíle a opatření

1.4.1 SC I: Lidské zdroje



Odůvodnění integrovaného řešení v sociální oblasti

Intervence v oblasti lidských zdrojů Ústecko-chomutovské aglomerace do značné míry podmiňuje celkový udržitelný socioekonomický rozvoj zájmového území. Ústecko-chomutovská aglomerace se v této oblasti vyznačuje zejména vysokou mírou sociálního vyloučení (žije zde nejvyšší počet sociálně vyloučených obyvatel mezi aglomeracemi ČR), jejíž historický původ je spjatý s poptávkou po nekvalifikované pracovní síle uplatnitelné v místním těžkém průmyslu a stavebnictví. Fenomén sociálního vyloučení v aglomeraci je determinován zpravidla příslušníky romského etnika.

Je zřejmé, že řešení problémů a potřeb v této oblasti zájmového území není reálné saturovat pouze implementací jedné, finanční alokací značně omezené, strategie typu ITI, nýbrž se musí jednat o komplex intervencí realizovaných zejména z národní úrovně, ale i úrovně krajské a místní.

Navrhované intervence a jejich důsledky jsou vzájemně provázané a spolu s intervencemi definovanými v ostatních prioritních osách dokumentu přinesou pozitivní posun v míře, jakou lze od strategie tohoto typu očekávat.

Strategický cíl Lidské zdroje cílí (z hlediska intervencí uplatnitelných v rámci územní dimenze)



prostřednictvím tří opatření na oblasti sociálně znevýhodněných osob a jejich uplatnění na trhu práce, rozvoj sociálních bydlení, rozvoj sociálních služeb, prevenci sociálně patologických jevů a prevenci kriminality a v neposlední řadě na rozvoj vzdělávací infrastruktury. Je zjevné, že tato opatření z pohledu vytyčených cílů působí komplementárně a společně s ostatními opatřeními strategie vytváří reálné synergické efekty. Vzhledem k tomu, že strategický cíl Lidské zdroje je v zájmovém území ve srovnání s ostatními aglomeracemi ČR naprosto specifický a v řadě parametrů z průměru vybočující, je implementace integrované strategie (integrovaného řešení) bezesporu relevantní.

V rámci **Strategického cíle I: Lidské zdroje** budou prostřednictvím územní dimenze realizovány následující cíle a jejich opatření:

- **Specifický cíl 1.1: Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce**
 - Opatření 1.1.1 Podpora zapojení sociálně znevýhodněných osob na trh práce
- **Specifický cíl 1.2: Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů**
 - Opatření 1.2.1 Rozvoj sociálního bydlení
 - Opatření 1.2.2 Rozvoj infrastruktury pro sociální služby
 - Opatření 1.2.3 Prevence sociálně patologických jevů a prevence kriminality
- **Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury**
 - Opatření 1.3.1 Budování kapacit školských zařízení a zvyšování kvality jejich podmínek s ohledem na zajištění hygienických požadavků
 - Opatření 1.3.2: Obnova a rozvoj odborných učeben školských zařízení a dalších subjektů poskytujících zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání

Tato opatření vycházejí z potřeb identifikovaných v analytické části dokumentu. Je zřejmé, že s ohledem na určené finanční limity, financovatelnost aktivit operačními programy (územní dimenze), či reálnou řešitelnost potřeb v sociální oblasti v rámci místní/krajské úrovně, není možné prostřednictvím strategie ITI saturovat veškeré identifikované potřeby v sociální oblasti v rámci zájmového území.

1.4.1.1 Opatření 1.1.1

Opatření	Číslo	1.1.1	Název	PODPORA ZAPOJENÍ SOCIÁLNĚ ZNEVÝHODNĚNÝCH OSOB NA TRH PRÁCE
Prioritní oblast	Číslo	1	Název	Lidské zdroje
Specifický cíl	Číslo	1.1	Název	Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce





Cíl opatření a jeho zdůvodnění	Hlavním cílem opatření je umožnit osobám s kumulovaným sociálním znevýhodněním zapojit se na trh práce a udržet se na něm. Zavedení koordinovaného přístupu při spolupráci jednotlivých aktérů na regionálním trhu práce umožní vzájemnou provázanost jednotlivých programů, projektů a opatření,lepší informovanost mezi aktéry a díky synergickému efektu bude mít větší dopady na cílovou skupinu. V rámci zajištění komplexních poradenských služeb pro osoby s kumulovaným sociálním znevýhodněním je nezbytné provázat sociální služby s veřejnými službami zaměstnanosti, aby se zabránilo sociálnímu vyloučení cílové skupiny. Systém prostupného zaměstnávání umožní cílové skupině postupné začlenění na trh práce (od aktivizačních opatření přes dotovaná pracovní místa a uplatnění v integračních sociálních podnicích až po uplatnění na volném trhu práce včetně možného sebezaměstnání – při realizaci budou využity nástroje v souladu s podporovanými aktivitami v příslušné výzvě ŘO). Při vzniku nových pracovních míst je třeba podporovat zejména malé a střední podniky včetně sociálních podniků, které jsou zvláště vhodné pro uplatnění osob s kumulovaným sociálním znevýhodněním. Projekty zaměřené na prostupné zaměstnávání budou v území koordinovány taky, aby nekolidovaly s projekty realizovanými krajem či úřadem práce. Zdůvodnění: Sociálně znevýhodnění patří obecně mezi skupiny vystavené zvýšenému riziku nezaměstnanosti, zejména pak dlouhodobé nezaměstnanosti. Pracovní trh neposkytuje pouze ekonomickou dimenzi, ale má také řadu sociálně psychologických účinků. Vyloučení z pracovního trhu má dvě dimenze: vysoký podíl ekonomicky neaktivních a vysoký podíl nezaměstnaných. Míra nezaměstnanosti v regionu převyšuje republikový průměr, přičemž se zvyšuje podíl dlouhodobě nezaměstnaných osob. Dlouhodobá nezaměstnanost je spojena se ztrátou pracovních návyků, závislostí na dávkových systémech, nelegálním zaměstnáváním, zadlužeností, chudobou a ohrožením sociálním vyloučením. Dopady na státní rozpočet jsou značné – „Analýza nákladů veřejných rozpočtů na středního nezaměstnaného“ 53 uvádí, že střední nezaměstnaný stál v roce 2009 veřejné rozpočty 108 130 Kč za 5 měsíců. Měsíční náklady pro veřejné rozpočty tedy vychází na 21 626 Kč. Z výsledků studie vyplývá, že z pohledu veřejných rozpočtů se státu vyplatí podporovat tvorbu pracovních míst pro dlouhodobě nezaměstnané a osoby se sociálním znevýhodněním. Obdobně z „Průběžné dlouhodobé evaluace účinků podpory OP LZZ na cílové skupiny programu“ 54 vyplývá, že je vhodné více investovat do vzniku nových a zachování stávajících pracovních míst, podporovat sociální podnikání a provázat integrační projekty s projekty zaměstnanosti.
Nositelé projektů	Statutární města a města NNO Severočeské sdružení obcí a jeho organizace Církve a církevní organizace

1.4.1.2 Opatření 1.2.1

Opatření	Číslo	1.2.1	Název	ROZVOJ SOCIÁLNÍHO BYDLNÍ
Prioritní oblast	Číslo	1	Název	Lidské zdroje
Specifický cíl	Číslo	1.2	Název	Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů





Cíl opatření a jejich zdůvodnění	Cílem opatření je zvýšit dostupnost kvalitního bydlení pro osoby a domácnosti žijící v nevhodných bytových podmínkách nebo bez domova. Hlavními aspekty jsou vedle přijatelné ceny a kvality také dostatečný prostor a právní jistota bydlení. Nutné je vytvoření podmínek pro standardizované formy bydlení pro osoby a domácnosti v bytové nouzi. Cílem je snížení počtu osob a domácností bez domova, snížení počtu osob a domácností žijících v nevhodných bytových podmínkách a eliminace rizik plynoucích z takového bydlení. Výsledným efektem má být snížení počtu sociálně vyloučených osob na trhu s byty z důvodu pohlaví, rasy, barvy pleti, jazyka, víry a náboženství, politického či jiného smýšlení, národního nebo sociálního původu, příslušnosti k národnostní nebo etnické menšině, majetku, věku, zdravotního stavu. Předmětem řešení bude zajištění infrastruktury sociálního bydlení. Účelem realizace opatření je dále koordinace tvorby a podpory sítě sociálních služeb a aktivní podpora sociálního začleňování uživatelů pobytových služeb do běžné společnosti (v návaznosti na opatření 4.2.2). Zdůvodnění: S diskriminací na trhu s byty a zvyšující se finanční nedostupností bydlení přibývá osob bez domova definovaných v Evropské typologii bezdomovectví (ETHOS). Byť neexistují přesné statistické údaje, z nichž by bylo možné odvozovat přesný počet všech osob bez domova tak, jak jsou pojímány v typologii ETHOS, je odhadem expertů zřejmé, že počet osob a domácností žijících v nevhodných formách bydlení a ohrožených ztrátou bydlení strmě stoupá. Se zvyšujícím se podílem osob s nízkým příjmem a osob, jejichž náklady na bydlení přesahují stanovený poměr k příjmu, se zvyšují náklady spojené se sociální pomocí, která je poskytována jedincům či domácnostem žijícím pod hranicí určitého příjmu vč. nákladů doprovodných jevů spojených s celkovou situací, zvláště v sociálně vyloučených lokalitách. Ústecký kraj je specifický svým vysokým počtem nezaměstnaných osob, vysokým počtem sociálně vyloučených lokalit a zvyšujícím se počtem osob žijících v nepříznivých sociálních podmínkách. V souvislosti se stárnutím populace a zhoršováním zdravotního stavu obyvatel a výše uvedeným specifickým kraje dochází ke stále se zvyšujícímu využívání sociálních služeb. Vzhledem k tomu, že sociální služby svým vznikem vždy reagují až na definované potřeby obyvatel v konkrétních lokalitách, dochází k jejich vzniku postupně.
Nositelé projektů	Obce

1.4.1.3 Opatření 1.2.2

Opatření	Číslo	1.2.2	Název	ROZVOJ INFRASTRUKTURY PRO SOCIÁLNÍ SLUŽBY
Prioritní oblast	Číslo	1	Název	Lidské zdroje
Specifický cíl	Číslo	1.2	Název	Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů
Cíl a zdůvodnění opatření	Účelem realizace opatření je koordinace budování infrastruktury sociálních služeb, u které je patrný deficit, a to za účelem zajištění vhodné struktury a dostupnosti sociálních služeb. Současně se opatření zaměřuje na rozvoj komunitní práce. V rámci současného trendu v poskytování sociálních služeb, který klade důraz na deinstitucionalizaci a integraci uživatelů do běžné společnosti budou podporovány odpovídající sociální služby vč. chráněného bydlení a podpory samostatného bydlení (v návaznosti na opatření 4.2.1). Zdůvodnění: V souvislosti se stárnutím populace a zhoršováním zdravotního stavu obyvatel dochází ke stále se zvyšujícímu využívání sociálních služeb. Vzhledem k tomu, že sociální služby svým vznikem vždy reagují až na definované potřeby obyvatel v konkrétních lokalitách, dochází k jejich vzniku postupně. V aglomeraci je aktuálně identifikována nedostatečná účinnost standardních postupů sociální práce, a to z důvodu nevhodné struktury sociálních			





	služeb a jejich nedostatečné dostupnosti, stejně tak z důvodu velkého podílu nevyhovujících ústavních zařízení ambulantních služeb. Přetrvávajícím problémem je místy nevyhovující technický stav zařízení sociálních služeb (zejména pobytových zařízení sociální péče, kde některé objekty nevyhovují současným standardům kvality poskytování sociálních služeb. Kvalita sociálních služeb je v současné době pojmána jako schopnost služby efektivně řešit nepříznivou sociální situaci uživatelů a zabránit nebo předcházet vzniku sociálního vyloučení tak, aby uživatel služby mohl žít srovnatelným způsobem života s vrstevníky v běžné společnosti.
Nositelé projektů	Statutární města a obce Nestátní neziskové organizace

1.4.1.4 Opatření 1.2.3

Opatření	Číslo	1.2.3	Název	PREVENCE SOCIÁLNĚ PATOLOGICKÝCH JEVŮ A PREVENCE KRIMINALITY
Prioritní oblast	Číslo	1	Název	Lidské zdroje
Specifický cíl	Číslo	1.2	Název	Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů
Cíl a zdůvodnění opatření	Cílem opatření je zastavení růstu či eliminace sociálně patologických jevů, snížení míry kriminality a sociální tenze a tím zvýšení pocitu bezpečí obyvatel. Dále je úsilí směřováno k zastavení růstu či k eliminaci zadluženosti obyvatel zvyšováním jejich kompetencí v oblasti finanční gramotnosti. Zdůvodnění: V Ústecko-chomutovské aglomeraci je dlouhodobě zaznamenáván rostoucí výskyt sociálně- patologických jevů, především zvyšující se počet osob závislých na návykových látkách a gamblerství a s tím související projevy kriminality. Dochází ke kumulaci patologických jevů v sociálně vyloučených lokalitách, roste zadluženost obyvatel. Vlivem těchto jevů dochází ke snižování subjektivního pocitu bezpečí obyvatel a zvyšující se sociální tenze. V aglomeraci se vyskytuje latentní kriminalita.			
Nositelé projektů	Statutární města a obce Nestátní neziskové organizace			

1.4.1.5 Opatření 1.3.1

Opatření	Číslo	1.2.3	Název	BUDOVÁNÍ KAPACITY ŠKOLSKÝCH ZAŘÍZENÍ A ZVYŠOVÁNÍ KVALITY JEJICH PODMÍNEK S OHLEDEM NA ZAJIŠTĚNÍ HYGIENICKÝCH POŽADAVKŮ
Prioritní oblast	Číslo	1	Název	Lidské zdroje
Specifický cíl	Číslo	1.2	Název	Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury





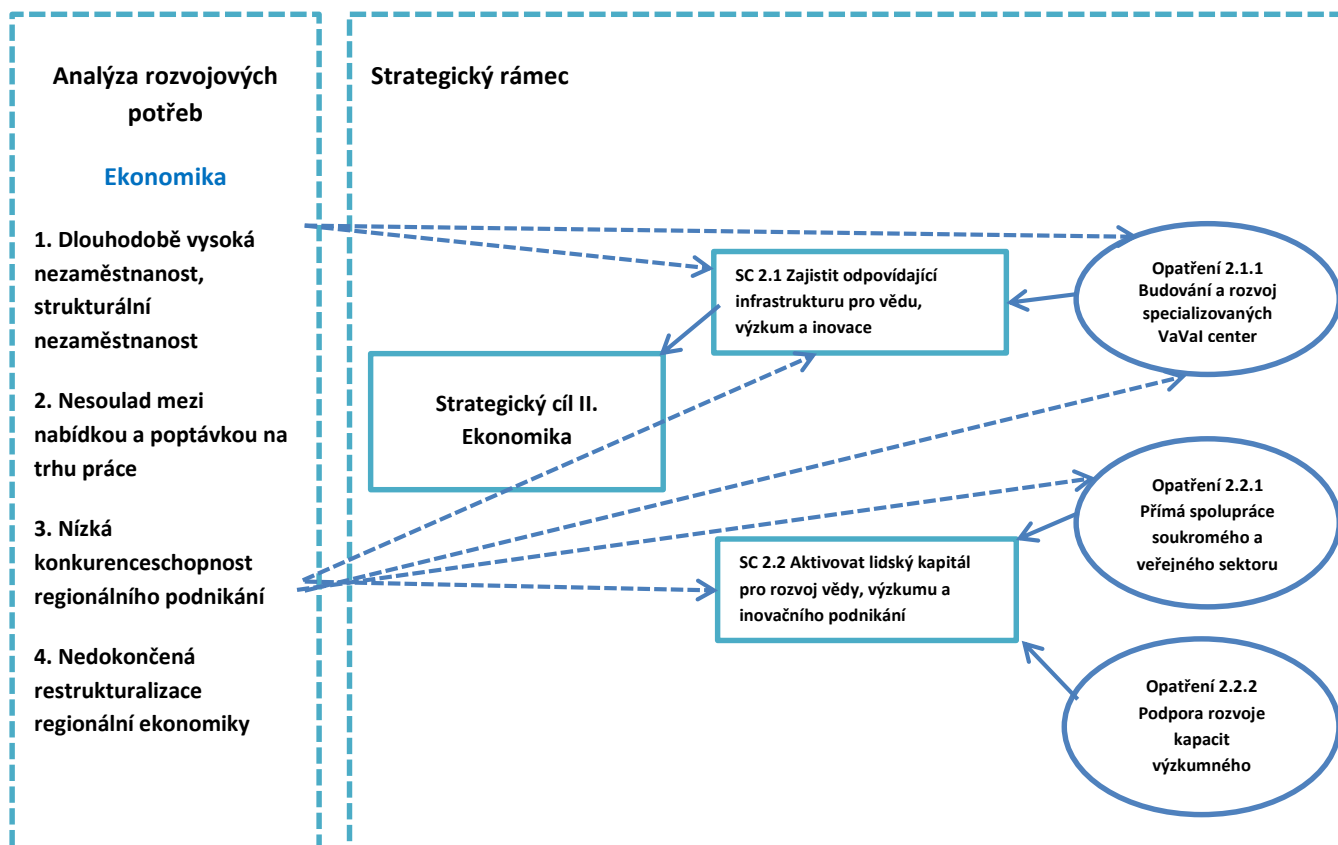
Cíl a zdůvodnění opatření	Cílem opatření je optimalizace kapacit školských zařízení tak, aby odpovídaly stávajícím potřebám a současně splňovaly hygienické požadavky. Zdůvodnění: V Ústecko-chomutovské aglomeraci je dlouhodobě zaznamenávána naplněnost kapacit MŠ a ZŠ ve statutárních městech. Současně je specifickým problémem dostupnost MŠ a ZŠ v suburbánních obcích, které prodělaly v souvislosti s procesem suburbanizace rapidní územní rozvoj se značným přírůstkem obyvatel. V mnoha z těchto obcí zcela chybí školská zařízení, nebo nemají dostačující kapacity. Obecným problémem je pak nízká flexibilita kapacit zařízení počátečního vzdělávání, kde v závislosti na demografickém vývoji dochází k podvyžití kapacit některých zařízení a naopak přetížení kapacit jiných zařízení. Systémová neschopnost pružnějšího sdílení kapacit (např. dočasné využívání volných kapacit budov ZŠ pro MŠ) i absence včasné a koncepční reakce na demografický vývoj (včetně jeho predikce) vede na jedné straně k přetížení kapacit některých zařízení (či neuspokojení poptávky) na druhé straně i k nákladným ad-hoc investicím do budování kapacit, které budou zapotřebí jen po přechodnou dobu, než dojde k odeznění dopadů zvýšené porodnosti.
Nositelé projektů	Statutární města a obce

1.4.1.6 Opatření 1.3.2

Opatření	Číslo	1.2.3	Název	OBNOVA A ROZVOJ ODBORNÝCH UČEBN ŠKOLSKÝCH ZAŘÍZENÍ A DALŠÍCH SUBJEKTŮ POSKYTUJÍCÍCH ZÁJMOVÉ, NEFORMÁLNÍ A CELOŽIVOTNÍ VZDĚLÁVÁNÍ
Prioritní oblast	Číslo	1	Název	Lidské zdroje
Specifický cíl	Číslo	1.2	Název	Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury
Cíl a zdůvodnění opatření	V souvislosti s opatřením 4.3.2 je třeba se zabývat i budováním a rozvojem odborných učeben školských zařízení. Stejně tak je třeba se zaměřit i na obdobné vybavení poskytovatelů zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání. Vynaložené úsilí by výsledně mělo přispět zvýšení kvality vzdělávání ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích (tj. k rozvoji polytechnického a jazykového vzdělání, práce s digitálními technologiemi atd.), a tím ke zvýšení jejich vzdělanosti a sociálního statusu. Zdůvodnění: V Ústecko-chomutovské aglomeraci je dlouhodobě evidována nižší úroveň vzdělanosti populace a s tím i související nižší sociální kapitál. Vlivem toho nedochází k rozvoji území a zvyšuje se podíl sociálně vyloučených obyvatel.			
Nositelé projektů	Statutární města a obce Poskytovatelé zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání Nestátní neziskové organizace			



1.4.2 SC II: Ekonomika



Odůvodnění integrovaného řešení v ekonomice

Strategický cíl II je zaměřen na podporu konkurenceschopné ekonomiky, podnikání, vědy, výzkumu a inovací. Vzhledem k tomu, že se jedná o oblast v rámci integrované strategie relativně úzce vymezenou, vymezili jsme pouze dva specifické cíle a tři opatření, které jsou vzájemně úzce provázány.

V rámci specifického cíle 2.1 bylo definováno pouze jedno opatření 2.1.1. To je zaměřeno na realizaci významných investičních projektů, které povedou k dobudování odpovídající sítě specializovaných a špičkových vědecko-výzkumných a inovačních center.

Na ně pak navazuje specifický cíl 2.2, v rámci kterého jsou definovány dvě opatření. Prvním je opatření 2.2.1, které je zaměřeno na podporu inovační výkonnosti podniků a zároveň vytváření a rozvoj inovačního ekosystému. Druhé opatření 2.2.2 se poté zaměřuje na podporu rozvoje zázemí a kapacit výzkumného prostředí tak, aby byly vytvořeny dostatečně kvalitní podmínky pro rozvoj špičkového výzkumu, jehož výsledky budou reagovat na aktuální potřeby a trendy. Podpora povede k tomu, aby výsledky realizovaného výzkumu byly v dlouhodobější perspektivě uplatnitelné v praxi tak, aby byla posílena konkurenceschopnost regionu.

V rámci **Strategického cíle II: Ekonomika** budou prostřednictvím územní dimenze realizovány následující cíle a jejich opatření:

- **Specifický cíl 2.1: Zajistit odpovídající infrastrukturu pro vědu, výzkum a inovace**
 - Opatření 2.1.1 Budování a rozvoj specializovaných VaVal center
- **Specifický cíl 2.2: Aktivovat lidský kapitál pro rozvoj vědy, výzkumu a inovačního podnikání**



- Opatření 2.2.1 Přímá spolupráce soukromého a veřejného sektoru
- Opatření 2.2.2 Podpora rozvoje kapacit výzkumného prostředí

Tato opatření vycházejí z potřeb identifikovaných v analytické části dokumentu. Je zřejmé, že s ohledem na určené finanční limity, financovatelnost aktivit operačními programy (územní dimenze), či reálnou řešitelnost potřeb v sociální oblasti v rámci místní/krajské úrovně, není možné prostřednictvím strategie ITI saturovat veškeré identifikované potřeby v sociální oblasti v rámci zájmového území.

1.4.2.1 Opatření 2.1.1

Opatření	Číslo	2.1.1	Název	Budování a rozvoj specializovaných VaVal center
Prioritní oblast	Číslo	2	Název	Ekonomika
Specifický cíl	Číslo	2.1	Název	Zajistit odpovídající infrastrukturu pro vědu, výzkum a inovace
Cíl opatření a jeho zdůvodnění	Hlavním cílem opatření je dobudovaná VVI infrastruktura včetně rozvinutých služeb s důrazem na oblast udržitelnosti a vytvoření podmínek pro zatraktivnění prostředí pro vzdělávání (podpora a rozvoj infrastruktury pro uskutečňování výuky), vědecko-výzkumné a inovační aktivity včetně přilákání kvalitních pracovníků, vybudovaného funkčního prostoru pro kooperaci mezi VVI centry, komerční sférou a veřejnou sférou, ale i pro zapojení do mezinárodních VVI sítí, které dále umožní efektivně využívat. Celkově budou cílem rozsáhlejší VVI a vzdělávací aktivity, což umožní následně podnikům zvýšit vlastní produktivitu, rozšířit produktové portfolio, posílit konkurenceschopnost atp. Následným efektem bude snížení zaostávání za ostatními lokalitami a zvýšení konkurenceschopnosti aglomerace. Zdůvodnění: Aglomerace vykazuje relativně nízkou vědecko-výzkumnou a inovační výkonnost. Mezi důvody patří nedostatečná infrastruktura, slabé zapojení klíčových subjektů do efektivní kooperace, ale i slabší personální kapacita. Ta se váže na nižší VVI vybavenost, ale i celkovou nižší atraktivitu aglomerace. Dlouhodobě je vhodné vytvořit zdravé tvůrčí prostředí, kde mohou existující i nově vznikající podniky čerpat výhody z existence VVI center. Podmínkou je postupovat v souladu s již přijatou RIS strategií, mj. v oblasti vytvoření a provozu VVI center. Výstupy VVI center mohou vést ke komercializaci i prostřednictvím vzniku nových podniků, jejichž dosah bude nadregionální.			
Nositelé projektů	Vysoké školy Výzkumné organizace Krajská hospodářská komora ÚK Okresní hospodářské komory ÚK			

1.4.2.2 Opatření 2.2.1

Opatření	Číslo	2.2.1	Název	PŘÍMÁ SPOLUPRÁCE SOUKROMÉHO A VEŘEJNÉHO SEKTORU
Prioritní oblast	Číslo	2	Název	Ekonomika





Specifický cíl	Číslo	2.2	Název	Aktivovat lidský kapitál pro rozvoj vědy, výzkumu a inovačního podnikání
Cíl opatření a jejich zdůvodnění	Cílem opatření je podpora inovační výkonnosti podniků a zároveň vytváření a rozvoj inovačního ekosystému. Opatření se bude zaměřovat na podporu projektů průmyslového výzkumu a experimentálního vývoje, jejichž hlavním cílem je tvorba nových znalostí potřebných pro vývoj nových produktů, materiálů, technologií a služeb. Jednat se bude také o zavádění výsledků výzkumu a vývoje ve formě inovací do podnikové praxe, zavádění a rozšiřování digitálních a dalších pokročilých inovačních technologií v podnicích, ale také rozvoj transferu znalostí, komercializace, podpora při ověřování výsledků VaI a jejich uvádění na trh. Zdůvodnění: Rozvinutý sektor výzkumu, vývoje a inovací představuje jeden z hlavních předpokladů úspěšné a konkurenceschopné regionální ekonomiky. Ústecko-chomutovská aglomerace však v této oblasti dlouhodobě a prakticky ve všech ukazatelích zaostává za průměrem České republiky i v porovnání se srovnatelnými kraji. Ústecký kraj je v oblasti vědy, výzkumu a inovací (podíl zaměstnanců VaV, výdaje na VaV) v kontextu ČR dlouhodobě podprůměrný. Překážkou rozvoje je také přetrvávající nízká míra spolupráce VaV institucí s firmami, nedostatek vhodných odborníků ve sféře VaV, nedostatek kvalifikovaného technického personálu ve výrobní sféře i nevyhovující kvalita absolventů.			
Nositelé projektů	Vysoké školy Výzkumné organizace Krajská hospodářská komora ÚK Okresní hospodářské komory ÚK			

1.4.2.3 Opatření 2.2.2

Opatření	Číslo	2.2.2	Název	PODPORA ROZVOJE KAPACIT VÝZKUMNÉHO PROSTŘEDÍ
Prioritní oblast	Číslo	2	Název	Lidské zdroje
Specifický cíl	Číslo	2.2	Název	Aktivovat lidský kapitál pro rozvoj vědy, výzkumu a inovačního podnikání
Cíl a zdůvodnění opatření	Cílem tohoto opatření je podpora rozvoje zázemí a kapacit výzkumného prostředí tak, aby byly vytvořeny dostatečně kvalitní podmínky pro rozvoj špičkového výzkumu, jehož výsledky budou reagovat na aktuální potřeby a trendy. Podpora povede k tomu, aby výsledky realizovaného výzkumu byly v dlouhodobější perspektivě uplatnitelné v praxi tak, aby byla posílena konkurenceschopnost regionu. Zdůvodnění: Rozvinutý sektor výzkumu, vývoje a inovací představuje jeden z hlavních předpokladů úspěšné a konkurenceschopné regionální ekonomiky. Ústecko-chomutovská aglomerace však v této oblasti dlouhodobě a prakticky ve všech ukazatelích zaostává za průměrem České republiky i v porovnání se srovnatelnými kraji. Ústecký kraj je v oblasti vědy, výzkumu a inovací (podíl zaměstnanců VaV, výdaje na VaV) v kontextu ČR dlouhodobě podprůměrný. Překážkou rozvoje je také přetrvávající nízká míra spolupráce VaV institucí s firmami, nedostatek vhodných odborníků ve sféře VaV, nedostatek kvalifikovaného technického personálu ve výrobní sféře i nevyhovující kvalita absolventů.			
Nositelé projektů	Vysoké školy Výzkumné organizace			





Krajská hospodářská komora

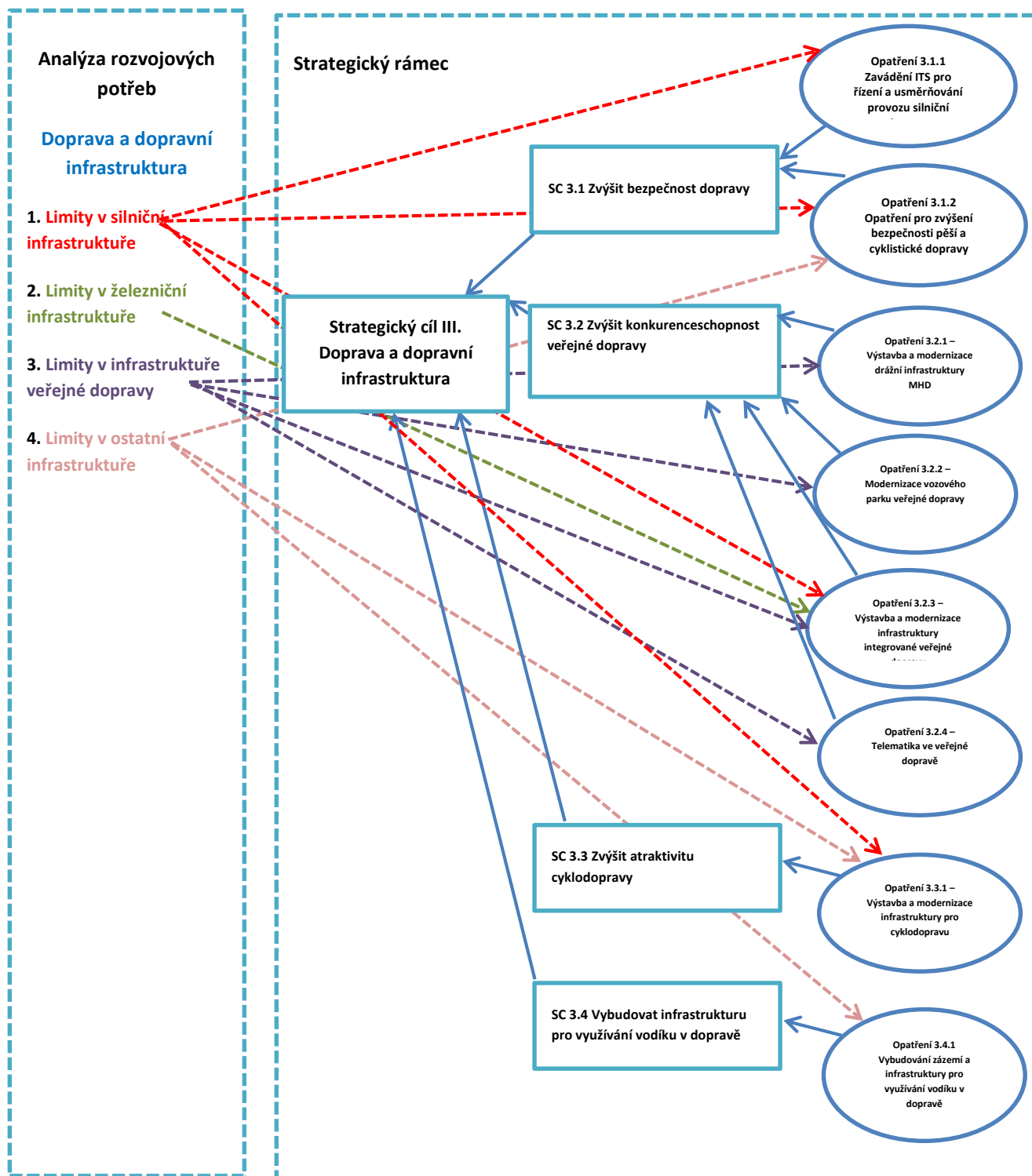
ÚK

Okresní hospodářské komory

ÚK



1.4.3 SC III: Doprava a dopravní infrastruktura



Odůvodnění integrovaného řešení v dopravě a dopravní infrastruktuře

Intervence v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury Ústecko-chomutovské aglomerace jsou jednou z klíčových podmínek pro zajištění celkového udržitelného socioekonomického rozvoje zájmového území. Ústecko-chomutovská aglomerace není v této oblasti výjimkou ve srovnání s ostatními metropolitními oblastmi v České republice. Dopravní infrastruktura je značně podfinancovaná a vyžaduje značné investice – a to jak pro dobudování chybějících prvků, tak i pro modernizaci těch stávajících.



S ohledem na komplexnost a především rozsáhlost celé problematiky dopravy a dopravní infrastruktury je evidentní, že řešení všech problémů a potřeb v této oblasti zájmového území není reálné saturovat pouze implementací jedné strategie typu ITI, nýbrž se musí jednat o komplex intervencí realizovaných zejména z úrovně státních institucí (především Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správa železnic), ale i úrovně krajské (Ústecký kraj jako správce silnic II. a III. třídy) a místní.

Navrhované intervence a jejich důsledky jsou vzájemně provázané a spolu s intervencemi definovanými v ostatních prioritních osách dokumentu přinesou pozitivní posun v míře, jakou lze od strategie tohoto typu očekávat.

Strategický cíl Doprava a dopravní infrastruktura své priority plánuje uskutečnit (z hlediska intervencí uplatnitelných v rámci územní dimenze) prostřednictvím čtyř opatření zaměřených na doplnění a modernizaci stávající infrastruktury s primárním cílem snížit negativní dopady dopravy na životní prostředí, snížit dopravní nehodovost a přispět ke zvýšení kvality života v aglomeraci. Kvalitní doprava a dopravní infrastruktura je jednou z klíčových podmínek pro zajištění rozvoje každého regionu a je nezbytnou podmínkou pro umožnění dalšího rozvoje prezentovaného v ostatních oblastech strategie.

V rámci **Strategického cíle III: Doprava a dopravní infrastruktura** budou prostřednictvím územní dimenze realizovány následující cíle a jejich opatření:

- **Specifický cíl 3.1: Zvýšit bezpečnost dopravy**
 - Opatření 3.1.1 Zavádění ITS pro řízení a usměrňování provozu silniční dopravy
 - Opatření 3.1.2 Opatření pro zvýšení bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy
- **Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy**
 - Opatření 3.2.1 Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD
 - Opatření 3.2.2 Modernizace vozového parku veřejné dopravy
 - Opatření 3.2.3 Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy
 - Opatření 3.2.4 Telematika ve veřejné dopravě
- **Specifický cíl 3.3: Zvýšit atraktivitu cyklodopravy**
 - Opatření 3.3.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklodopravu
- **Specifický cíl 3.4: Vybudovat infrastrukturu pro využívání alternativních paliv v dopravě**
 - Opatření 3.4.1 Vybudování zázemí a infrastruktury pro využívání alternativních paliv

Tato opatření vycházejí z potřeb identifikovaných v analytické části dokumentu. Je zřejmé, že s ohledem na určené finanční limity, financovatelnost aktivit operačními programy (územní dimenze), či reálnou řešitelnost potřeb v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury v rámci místní/krajské úrovně, není možné prostřednictvím strategie ITI saturovat veškeré identifikované potřeby v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury v rámci zájmového území.





1.4.3.1 Opatření 3.1.1

Opatření	Číslo	3.1.1	Název	ZAVÁDĚNÍ ITS PRO ŘÍZENÍ A USMĚŘŇOVÁNÍ PROVOZU SILNIČNÍ DOPRAVY
Prioritní oblast	Číslo	3	Název	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	Číslo	3.1	Název	Zvýšit bezpečnost dopravy
Cíl opatření a jeho zdůvodnění	Hlavním cílem opatření je přispět ke snížení rizika dopravní nehodovosti a snížení negativní zátěže z dopravy na životní prostředí. Instalace moderních systémů pro řízení a usměrňování dopravy na území větších měst přispěje nejen ke zvýšení plynulosti dopravy a snížení míry dopravní nehodovosti, ale přispěje i ke snížení negativních dopadů na životní jako důsledek redukce kongescí. Zdůvodnění: Instalace systémů pro řízení a usměrňování silniční dopravy na území větších měst přináší prokazatelné snížení rizika dopravních nehod jako důsledek zvýšení plynulosti toku vozidel na dopravní síti. Tyto systémy umožní reagovat na aktuální dopravní situaci a operativně upravovat například cykly na světelně řízených křižovatkách za účelem eliminace kongescí především v centrech měst a na frekventovaných příjezdových komunikacích do měst. Vyšší plynulost dopravy znamená i nižší spotřebu pohonných hmot a tedy i snížení negativních dopadů ze silniční dopravy na životní prostředí. Tyto systémy zahrnují i nástroje pro zajištění preference vozidel veřejné dopravy a integrovaného záchranného systému. Náplní tohoto opatření je i vybudování parkovacích a navigačních systémů, které rovněž přispějí ke snížení intenzity dopravy v centrech velkých měst.			
Nositelé projektů	Statutární města a města Správci silničních komunikací			

1.4.3.2 Opatření 3.1.2

Opatření	Číslo	3.1.2	Název	OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ DOPRAVY
Prioritní oblast	Číslo	3	Název	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	Číslo	3.1	Název	Zvýšit bezpečnost dopravy



Cíl opatření a jejich zdůvodnění	Cílem opatření eliminovat riziková místa na silničních komunikacích z pohledu bezpečnosti silniční dopravy. Opatření se týká těch problematických míst, kde jsou ohroženi především chodci a cyklisté. Zdůvodnění: Především ve větších městech Ústecko-chomutovské aglomerace v lokalitách s velkou intenzitou dopravy existuje v současné době řada míst, kde dochází ke kolizím mezi dopravními proudy silničních vozidel na straně jedné a proudy chodců a cyklistů na straně druhé. Tato místa tak představují výrazně zvýšené riziko z pohledu dopravní nehodovosti. Aktivita realizovaná v rámci tohoto opatření přispěje k eliminaci těchto nehodových a rizikových lokalit a v konečném důsledku tedy i ke snížení míry dopravní nehodovosti.
Nositelé projektů	Obce a města Správci silničních komunikací

1.4.3.3 Opatření 3.2.1

Opatření	Číslo	3.2.1	Název	VÝSTAVBA A MODERNIZACE DRÁŽNÍ INFRASTRUKTURY MHD
Prioritní oblast	Číslo	3	Název	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	Číslo	3.2	Název	Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy
Cíl a zdůvodnění opatření	Cílem opatření je zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy založené na drážním principu (tramvaje a trolejbusy) prostřednictvím výstavby nových tratí, případně i zásadní modernizace tratí stávajících. K tomuto cíli přispěje i vybudování infrastruktury pro provoz parciálních trolejbusů. Toto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a tím regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí ve městech. Zdůvodnění: Vysoká úroveň kvality, rychlosti a spolehlivosti veřejné dopravy je klíčovým předpokladem pro zvýšení její konkurenceschopnosti v porovnání s dopravou individuální. Veřejná doprava založená na drážním principu (v podmínkách ITI ÚCHA tedy tramvaje a trolejbusy) představuje i nižší zátěž na životní prostředí v porovnání s dopravou silniční. Další rozšíření sítě dopravy na drážním principu ve velkých městech aglomerace (Most a Litvínov, Chomutov a Jirkov, Teplice, Ústí nad Labem) umožní nahradit stávající autobusovou dopravu a přispěje tak ke snížení negativních dopadů na životní prostředí.			
Nositelé projektů	Statutární města Dopravci zajišťující veřejnou dopravu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících			

1.4.3.4 Opatření 3.2.2

Opatření	Číslo	3.2.2	Název	MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU VEŘEJNÉ DOPRAVY
Prioritní oblast	Číslo	3	Název	Doprava a dopravní infrastruktura





Specifický cíl	Číslo	3.2	Název	Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy
Cíl a zdůvodnění opatření	Cílem opatření je zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím modernizace vozového parku zajišťujícího veřejnou dopravu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Zdůvodnění: V Ústecko-chomutovské aglomeraci v posledních letech probíhala rozsáhlá modernizace vozového parku veřejné dopravy. Přesto však nemalá část vozidel již neodpovídá stávajícím potřebám a požadavkům (vysokopodlažnost, naftový pohon apod.). Opatření přispěje ke zvýšení podílu nízkopodlažních vozidel zajišťujících MHD v jednotlivých městech aglomerace. Zároveň přispěje ke zvýšení podílů nízkoemistních (CNG s příměsí biometanu, LNG), či bezemisních (elektřina, případně vodík) vozidel. Ve vazbě na opatření 3.2.1 dojde k nákupu parciálních trolejbusů zajišťujících čistou veřejnou dopravu především v okrajových částech měst. Případný nákup vozidel s pohonem na vodík bude probíhat v úzké koordinaci s opatřením 3.4.1.			
Nositelé projektů	Města a obce Dopravci zajišťující veřejnou dopravu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících			

1.4.3.5 Opatření 3.2.3

Opatření	Číslo	3.2.3	Název	VÝSTAVBA A MODERNIZACE INFRASTRUKTURY INTEGROVANÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY
Prioritní oblast	Číslo	3	Název	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	Číslo	3.2	Název	Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy
Cíl a zdůvodnění opatření	Cílem opatření je zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím vybudování nové, případně modernizace stávající infrastruktury veřejné dopravy. Zdůvodnění: V Ústecko-chomutovské aglomeraci je veřejná doprava zajišťována prostřednictvím integrovaného dopravního systému. Nejsou však vybudovány všechny potřebné terminály pro přestup mezi jednotlivými obory dopravy; případně nejsou dostatečně vybaveny či jsou nevhodně umístěny v dlouhé docházkové vzdálenosti k centrálním osídlením. Toto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a tím regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí ve městech. Opatření rovněž zlepší podmínky pro využívání veřejné dopravy osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.			
Nositelé projektů	Města a obce Správci a vlastníci dopravní infrastruktury			





1.4.3.6 Opatření 3.2.4

Opatření	Číslo	3.2.4	Název	TELEMATIKA VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ
Prioritní oblast	Číslo	3	Název	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	Číslo	3.2	Název	Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy
Cíl a zdůvodnění opatření	Cílem opatření zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím zavádění nových, případně modernizací stávajících řídicích, informačních a odbavovacích systémů ve veřejné dopravě. Zdůvodnění: Opatření přispěje ke zjednodušení podmínek pro placení služeb souvisejících s využíváním integrovaného dopravního systému a tím ke zvýšení jeho konkurenceschopnosti. Opatření rovněž přispěje k optimalizaci řízení vlastního provozu veřejné dopravy a tím nepřímo i ke snížení nákladů nezbytných pro zajištění vlastní činnosti veřejné dopravy.. Toto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a tím regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí ve městech.			
Nositelé projektů	Města a obce Dopravci zajišťující veřejnou dopravu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících			

1.4.3.7 Opatření 3.3.1

Opatření	Číslo	3.3.1	Název	VÝSTAVBA A MODERNIZACE INFRASTRUKTURY PRO CYKLODOPRAVU
Prioritní oblast	Číslo	3	Název	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	Číslo	3.3	Název	Zvýšit atraktivitu cyklo dopravy
Cíl a zdůvodnění opatření	Cílem opatření je vytvořit podmínky pro vyšší využití cyklistické dopravy na území aglomerace jako alternativy individuální silniční dopravy Zdůvodnění: Dostatečně rozsáhlá, souvislá a kvalitní infrastruktura pro cyklistickou dopravu sloužící pro každodenní dojíždění do zaměstnání, škol apod. napomůže ke snížení intenzity silniční dopravy ve městech a rovněž přispěje ke snížení míry dopravní nehodovosti.			
Nositelé projektů	Města a obce Ústecký kraj			

1.4.3.8 Opatření 3.4.1

Opatření	Číslo	3.3.1	Název	VYBUDOVÁNÍ ZÁZEMÍ A INFRASTRUKTURY PRO VYUŽÍVÁNÍ VODÍKU V DOPRAVĚ
Prioritní oblast	Číslo	3	Název	Doprava a dopravní infrastruktura

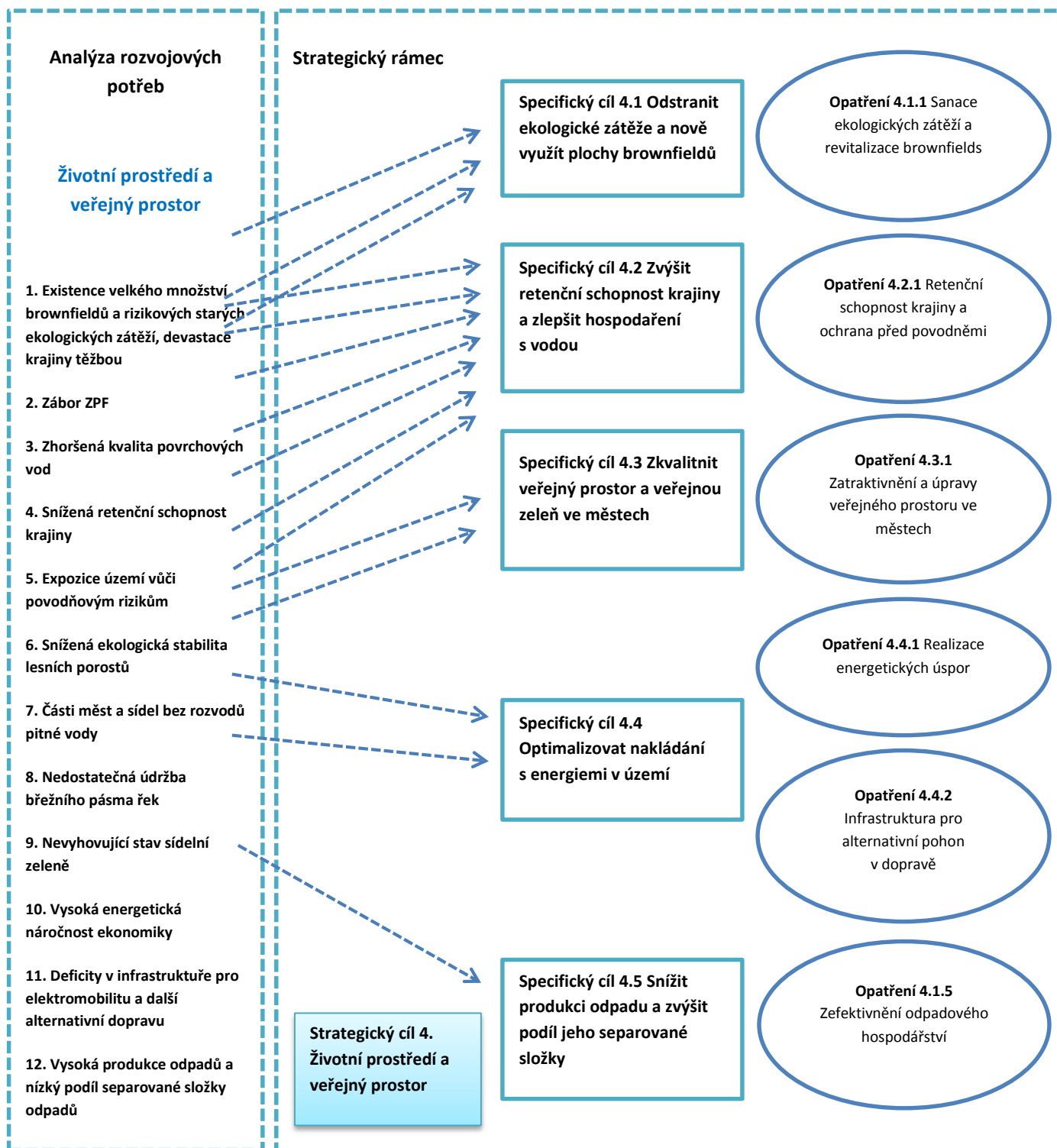




Specifický cíl	Číslo	3.4	Název	Vybudovat infrastrukturu pro využívání vodíku v dopravě
Cíl a zdůvodnění opatření	Cílem opatření je vytvořit takové podmínky, aby jak občané, tak i podnikatelská veřejnost a veřejné subjekty měli možnost využít vodíku pro pohon silničních vozidel. Zdůvodnění: Podpora využití vodíku pro pohon silničních vozidel je jedním ze strategických cílů samospráv na území ústeckého kraje. Příprava pro vybudování některých čerpacích stanic na vodík již byla zahájena (Ústí nad Labem, Most, Litvínov); pro významnější rozvoj vodíkového pohonu je však nezbytné tuto síť i nadále rozšiřovat. Na území Ústecko-chomutovské aglomerace je významný producent vodíku, který může tuto surovinu dodávat provozovatelům čerpacích stanic. Mezi vzdělávacími, výzkumnými i podnikatelskými institucemi působícími na území aglomerace existuje zájem o spolupráci na dalším rozvíjení a podpoře tohoto alternativního druhu dopravy.			
Nositelé projektů	Města a obce Podnikatelské subjekty Veřejnoprávní subjekty Dopravci zajišťující veřejnou dopravu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících			



1.4.4 SC IV: Životní prostředí a veřejný prostor



Odůvodnění integrovaného řešení v oblasti životního prostředí a veřejného prostoru

Životní prostředí na území ÚCHA je výrazně ovlivněné lidskou činností v předchozích desetiletích. Období industrializace, rozvoje těžby hnědého uhlí a tepelné energetiky (zejména v období socialismu, ale i před ním) mělo dopad na většinu složek životního prostředí a na stav přírody a krajiny. Mezi hlavní problémy patří zhoršený stav ovzduší v důsledku existence velkého množství



stacionárních znečišťovatelů i znečišťovatelů mobilních (doprava) a povrchových vod, málo ploch kvalitní funkční zeleně a zhoršený stav a nižší kvalita veřejných prostranství v urbanizovaném území, kde je kvalita veřejného prostoru velmi důležitým atributem kvality života, ekologické zátěže ovlivňující kvalitu půd i vod (často vázané na brownfields, tj. na rozsáhlá území narušená např. těžbou a průmyslovou činností, která v současné době pozbyla původní funkce a nemají smysluplné využití), snížená ekologická stabilita a retenční schopnost krajiny, vysoká energetická náročnost ekonomiky a veřejných budov a deficity v technické infrastruktuře (jak ve smyslu chybějících vodovodů a kanalizací v menších sídlech, tak zejména ve smyslu infrastruktury pro elektromobilitu, vodíkovou mobilitu a další alternativní druhy dopravy). Z těchto důvodů je téma životního prostředí a veřejného prostoru provázáno s ostatními ekonomickými a společenskými aktivitami probíhajícími v aglomeraci, a proto bylo zařazeno do integrované strategie ÚCHA pro uplatnění nástroje ITI jako jedna z 5 hlavních priorit.

S ohledem na šíři problémů identifikovaných v oblasti životního prostředí a veřejného prostoru a na rozsah potřebných investic předpokládá integrovaná strategie nezbytnou koncentraci finančních prostředků z různých zdrojů a nástrojů po celou dobu své platnosti (tedy do roku 2027, resp. 2029) či spíše po dobu, která platnost strategie výrazně přesahuje. Předpokladem pro vyřešení jednotlivých problémů je zapojení finančních zdrojů z evropské úrovně (zejména ESIF a JTF), národní úrovně (program RE:START), regionální i místní úrovně i využití soukromých zdrojů. Většina těchto zdrojů bude zapojena mimo nástroj ITI. Vzhledem k omezené alokaci z OP Životní prostředí bude samotného nástroje ITI využito pro řešení jednoho z hlavních problémů (svým rozsahem a komplexitou pravděpodobně vůbec nejdůležitějšího), kterým je výskyt ekologických zátěží ve vazbě na plochy brownfields.

V rámci **Strategického cíle IV: Životní prostředí a veřejný prostor** budou realizovány následující cíle a jejich opatření:

- **Specifický cíl 4.1 Odstranit ekologické zátěže a nově využít plochy brownfieldů**
 - Opatření 4.1.1 Sanace ekologických zátěží a revitalizace brownfields
- **Specifický cíl 4.2 Zvýšit retenční schopnost krajiny a zlepšit hospodaření s vodou**
 - Opatření 4.2.1 Retenční schopnost krajiny a ochrana před povodněmi
- **Specifický cíl 4.3 Zkvalitnit veřejný prostor a veřejnou zeleň ve městech**
 - Opatření 4.3.1 Zatraktivnění a úpravy veřejného prostoru ve městech
- **Specifický cíl 4.4 Optimalizovat nakládání s energiemi v území**
 - Opatření 4.4.1 Realizace energetických úspor
 - Opatření 4.4.2 Infrastruktura pro alternativní pohon v dopravě (pozn. překrývá se s prioritní oblastí Doprava)
- **Specifický cíl 4.5 Snížit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky**
 - Opatření 4.1.5 Zefektivnění odpadového hospodářství

Tato opatření vycházejí z potřeb identifikovaných v analytické části dokumentu a jsou podrobněji rozpracována v dalším textu.





1.4.4.1 Opatření 4.1.1

Opatření	Číslo	4.1.1	Název	SANACE EKOLOGICKÝCH ZÁTĚŽÍ A REVITALIZACE BROWNFIELDŮ
Prioritní oblast	Číslo	4	Název	Životní prostředí a veřejný prostor
Specifický cíl	Číslo	4.1	Název	Odstranit ekologické zátěže a nově využít plochy brownfieldů
Cíl opatření a jeho zdůvodnění	Cílem opatření je odstranit přetrvávající ekologické zátěže, které jsou často vázané na lokality brownfields. Současně je cílem opatření revitalizovat a transformovat samotné plochy brownfields pro nové využití. Brownfieldy vč. ekologických zátěží se často nacházejí v intravilánech měst, což narušuje jejich urbanistickou, funkční a prostorovou strukturu a nepřímo přispívá k nežádoucímu prostorovému rozmachu sídel a zaboru zemědělského půdního fondu.			
Nositelé projektů	statutární města a města další města a obce soukromí vlastníci Ústecký kraj správci infrastruktury CzechInvest Palivový kombinát Ústí			

1.4.4.2 Opatření 4.2.1

Opatření	Číslo	4.2.1	Název	RETENČNÍ SCHOPNOST KRAJINY A OCHRANA PŘED POVODNĚMI
Prioritní oblast	Číslo	4	Název	Životní prostředí a veřejný prostor
Specifický cíl	Číslo	4.2	Název	Zvýšit retenční schopnost krajiny a zlepšit hospodaření s vodou
Cíl opatření a jeho zdůvodnění	Cílem opatření je eliminovat negativní dopady klimatické změny a z ní vyplývající rizika. Urbanizované území s vysokým podílem zastavěných ploch a ploch narušených lidskou činností (těžba hnědého uhlí, změna vodního režimu v krajině, zatrubnění vodních toků apod.) vykazuje značně sníženou ekologickou stabilitu a retenční schopnost. V důsledku toho je toto území náchylné k rizikům souvisejícím s klimatickými extrémy, a to jak suchem, tak povodněmi. Důležité části sídel se přitom nacházejí v záplavovém území nebo mohou být záplavami ohrožené nepřímo (například ohrožením potřebné infrastruktury). Prostor měst pak v souvislosti se suchem ohrožují zejména teplotní extrémy (i vlivem efektu tepelných ostrovů), výpadky v zásobování pitnou vodou i zvýšené nároky na údržbu sídelní zeleně.			
Nositelé projektů	statutární města a města Povodí Labe Povodí Ohře Lesy ČR			

1.4.4.3 Opatření 4.3.1

Opatření	Číslo	4.3.1	Název	ZATRAKTIVNĚNÍ A ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU VE MĚSTECH
Prioritní oblast	Číslo	4	Název	Životní prostředí a veřejný prostor





Specifický cíl	Číslo	4.3	Název	Zkvalitnit veřejný prostor a veřejnou zeleň ve městech
Cíl opatření a jeho zdůvodnění	Cílem opatření je zvýšení atraktivity veřejných prostranství ve městech ÚCHA. Veřejný prostor ve městech se stává klíčovým předpokladem sociální stability a hospodářské prosperity příslušného města a regionu. Kvalitní veřejný prostor kultivuje fyzické i sociální prostředí města, přispívá k atrakci investorů a návštěvníků města a tím podporuje dlouhodobou úspěšnost a konkurenceschopnost města. Území ÚCHA zahrnuje řadu měst s nefunkčními (naddimenzovanými, nevhodně nebo nedostatečně využitými, fyzicky či morálně zastarávajícími) částmi veřejného prostoru. Specifickými problémy jsou špatný stav, případně nevhodná druhová skladba veřejné zeleně a nevyužitý potenciál centrálních lokalit a os (náměstí, nábřeží atd.).			
Nositelé projektů	statutární města a města další města a obce technické služby vybraných měst			

1.4.4.4 Opatření 4.4.1

Opatření	Číslo	4.4.1	Název	REALIZACE ENERGETICKÝCH ÚSPOR
Prioritní oblast	Číslo	4	Název	Životní prostředí a veřejný prostor
Specifický cíl	Číslo	4.4	Název	Optimalizovat nakládání s energiemi v území
Cíl opatření a jeho zdůvodnění	Území ÚCHA patří k regionům s vysokou energetickou náročností. Platí to jak o regionální ekonomice (vysoká náročnost řady průmyslových oborů), tak o jednotlivých objektech (služby, úřady...). Cílem opatření je snížit energetickou náročnost území a tím jednak přispět k ochraně energetických zdrojů, a jednak zlevnit provoz jednotlivých činností v území.			
Nositelé projektů	statutární města a města Ústecký kraj příspěvkové organizace měst a kraje další města a obce další vlastníci veřejných objektů			

1.4.4.5 Opatření 4.4.2 (pozn. překrývá se se prioritní oblastí Doprava, pravděpodobně bude rozpracováno tam)

Opatření	Číslo	4.4.2	Název	INFRASTRUKTURA PRO ALTERNATIVNÍ POHON V DOPRAVĚ
Prioritní oblast	Číslo	4	Název	Životní prostředí a veřejný prostor
Specifický cíl	Číslo	4.4	Název	Optimalizovat nakládání s energiemi v území
Cíl opatření a jeho zdůvodnění	V území ÚCHA je dosud velmi málo rozvinutá infrastruktura pro alternativní pohon v dopravě. Chybí i dostatečně hustá a kvalitní síť pro elektromobily a elektrobusy. Zcela na začátku je pak rozvoj infrastruktury pro vodíkový pohon. Cílem opatření je posílit tuto infrastrukturu (včetně potřebného dimenzování příslušných inženýrských sítí) a učinit nově se rozvíjející dopravní módy plnohodnotnými alternativami mobility uvnitř aglomerace.			
Nositelé projektů	statutární města a města Ústecký kraj ČEZ Distribuce UJEP			

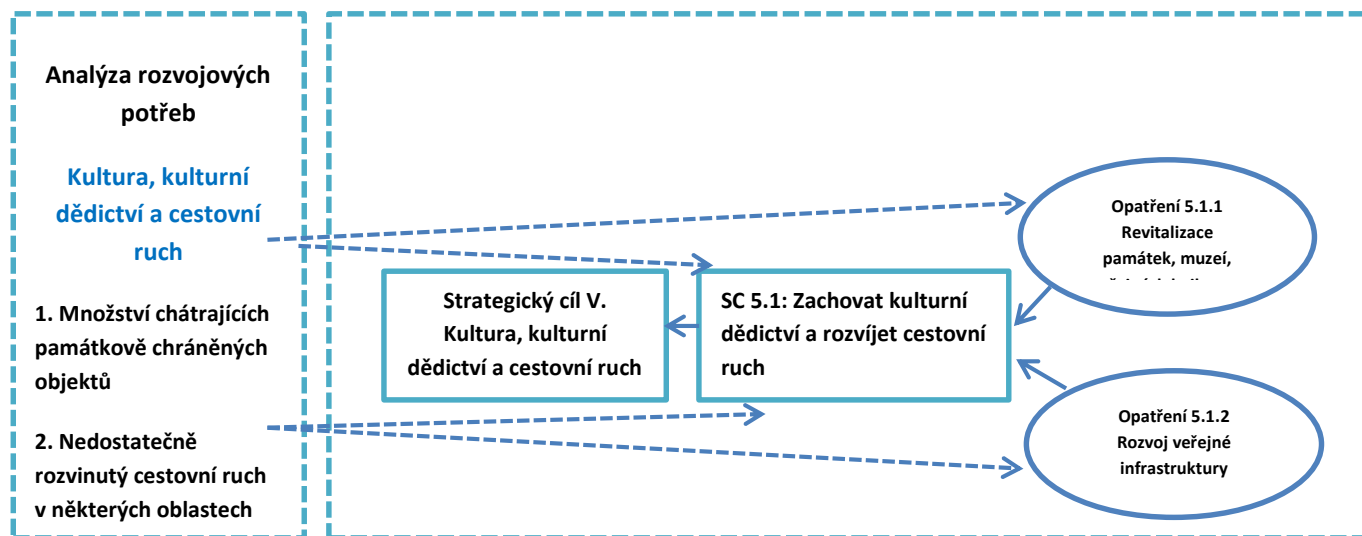




1.4.4.6 Opatření 4.5.1

Opatření	Číslo	4.5.1	Název	Zefektivnění odpadového hospodářství
Prioritní oblast	Číslo	4	Název	Životní prostředí a veřejný prostor
Specifický cíl	Číslo	4.5	Název	Snížit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky
Cíl opatření a jeho zdůvodnění	Území ÚCHA se vyznačuje poměrně vysokou produkcí prakticky všech druhů odpadu. Současně má podprůměrnou úroveň materiálového využití odpadu, jehož prvotním předpokladem je kvalitní systém separace jednotlivých složek odpadu. Problém představuje i prostorová dostupnost možnosti třídění odpadu pro firmy a domácnosti v některých částech měst i venkovských obcí. Některá města mají nedostatečně dimenzovanou infrastrukturu pro sběr a třídění odpadu. Cílem opatření je zefektivnit odpadové hospodářství a posílit podíl separace odpadu pro jeho budoucí materiálové využití.			
Nositelé projektů	Statutární města a města další města a obce technické služby vybraných měst			

1.4.5 SC: Kultura a cestovní ruch



Odůvodnění integrovaného řešení v oblasti kultury, kulturního dědictví a cestovního ruchu

Strategický cíl 5 je zaměřen na podporu kultury, kulturního dědictví a cestovního ruchu. Vzhledem k tomu, že se jedná o oblast velmi úzce vymezenou oproti ostatním strategickým cílům, je tento strategický cíl strukturován pouze do jednoho specifického cíle 5.1 Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch. Tento specifický cíl se pak vyděluje do dvou opatření, která jsou vzájemně úzce provázána.

Opatření 5.1.1 zaměřeno na revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven, čímž by mělo přispět k zlepšení stavu památkově chráněných objektů, který se v aglomeraci nalézá značné množství, a zvýšení kvality veřejného prostranství. Opatření reaguje na skutečnost, že památkové objekty jsou významnou součástí architektury obcí a měst. Samotné kulturní dědictví je nutné vnímat jako významný prvek zvyšující kvalitu života a utvářející komplexní obraz daného území, který může přispívat k pocitu sounáležitosti občanů s danou komunitou či místem.

Na první opatření navazuje Opatření 5.1.2 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu, jelikož cestovní ruch je třeba vnímat jako specifickou aktivitu ve vztahu k výše uvedeným kulturním památkám. Z tohoto důvodu opatření směřuje k rozvoji veřejné infrastruktury cestovního ruchu – typově lze uvést budování záchytných parkovišť, odpočívadel či naučných stezek.

V rámci Strategického cíle **5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch** budou prostřednictvím územní dimenze realizována opatření:

- **Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch**
 - Opatření 5.1.1 Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven
 - Opatření 5.1.2 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu

1.4.5.1 Opatření 5.1.1



Opatření	Číslo	5.1.1	Název	REVITALIZACE PAMÁTEK, MUZEÍ A VEŘEJNÝCH KNIHOVEN
Strategický cíl	Číslo	5	Název	Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch
Specifický cíl	Číslo	5.1	Název	Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch
Cíl a zdůvodnění opatření	Cílem opatření je revitalizovat památky, muzea a veřejné knihovny, dále pro ně budovat odbornou infrastrukturu a doplňovat vybavení (typově lze uvést expozice, depozitáře apod.). Opatření zahrnuje i zefektivnění ochrany a využívání sbírkových fondů muzeí a knihovnických fondů knihoven. Realizace tohoto opatření úzce souvisí s opatřením 5.1.2 cílící na výstavbu veřejné infrastruktury cestovního ruchu, která tak vhodně doplní uvedené aktivity a obohatí vnitřní obraz sídla. Zdůvodnění: V aglomeraci se nachází značné množství památkově chráněných objektů, které jsou ve špatném technickém stavu. Současně řada kulturních objektů/institucí disponuje zastaralým a nevyhovujícím materiálním a technickým zázemím. Vzhledem ke značné finanční náročnosti projektů reagujících na výše uvedené problémy není většina majitelů těchto objektů schopna sama financovat jejich regeneraci. Výsledkem je pak zhoršený obraz daného území, jelikož kulturní dědictví lze vnímat jako významný prvek zvyšující kvalitu života.			
Nositelé projektů	Statutární města a obce Nestátní neziskové organizace Majitelé kulturních památek, knihoven, muzeí			

1.4.5.2 Opatření 5.1.2

Opatření	Číslo	5.1.1	Název	ROZVOJ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY CESTOVNÍHO RUCHU
Strategický cíl	Číslo	5	Název	Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch
Specifický cíl	Číslo	5.1	Název	Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch
Cíl a zdůvodnění opatření	Cílem opatření je budování veřejné infrastruktury cestovního ruchu zahrnující záchytná parkoviště, odpočívadla, naučné stezky, navigační systémy měst a obcí apod. Tím by měly být zkvalitněny podmínky pro rozvoj cestovního ruchu a efektivně využity místní atraktivity. Současně tím může dojít ke zpřístupnění a propojení jednotlivých místních atraktivit. Zdůvodnění: Území ÚChA je nesmírně bohaté přírodními představujícími značné lokalizační předpoklady pro cestovní ruch. Stejně tak disponuje značným podílem památek a místních atraktivit. Ve vybraných oblastech aglomerace lze rozvíjet jinde nevídané turistické produkty vázané na unikátní specifika regionu, nicméně u nich jsou v mnoha případech identifikovány nedostatky z hlediska potřebné infrastruktury, která tak brzdí rozvoj cestovního ruchu.			





**Nositelé
projektů**

Statutární města a
obce Nestátní
neziskové organizace