



ITI  
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ  
AGLOMERACE

# INTEGROVANÁ STRATEGIE ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÉ AGLOMERACE

pro období 2021–2027

III. Strategická část  
IV. Implementační část

**Zpracovatel:**  
SPF Group, s.r.o.

verze 1.0  
XX. X. 2021

# Obsah

<b>1. Strategický rámec.....</b>	<b>4</b>
1.1. Vize .....	4
1.2. Globální cíl a strategické cíle .....	4
1.3. Specifické cíle a opatření .....	5
1.3.1. Strategický cíl 1: Lidské zdroje .....	5
1.3.2. Strategický cíl 2: Ekonomika .....	14
1.3.3. Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura .....	20
1.3.4. Strategický cíl 4: Životní prostředí a veřejný prostor .....	29
1.3.5. Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch .....	37
<b>2. Vazba na strategické dokumenty .....</b>	<b>40</b>
2.1. Vazba na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+ .....	40
2.2. Vazba na další strategické dokumenty .....	47
<b>3. Integrované rysy strategie .....</b>	<b>53</b>
3.1. Provázanost strategických cílů integrované strategie .....	53
3.2. Synergie – integrovanost na úrovni opatření ISg .....	54
3.3. Integrovaná řešení .....	57
<b>4. Indikativní seznam projektů .....</b>	<b>84</b>
<b>5. Popis zapojení partnerů .....</b>	<b>85</b>
5.1. Zapojení partnerů ve fázi přípravy strategie .....	85
5.2. Zapojení partnerů ve fázi realizace strategie .....	89



# III. Strategická část

# 1. STRATEGICKÝ RÁMEC

---

Vize a cíle integrované strategie vycházejí ze zjištění, která vyplynula z provedených analýz, respektují vize a cíle souvisejících strategických rozvojových dokumentů (strategické plány největších měst, Strategii rozvoje Ústeckého kraje dvě z pěti území, které z velké části odpovídají vymezení ÚChA – jádrová oblast a pánevní oblast) a reflektují cíle stanovené na evropské úrovni. Vize a cíle integrované strategie zohledňují potřebu hledání a následné realizace integrovaných řešení.

## 1.1 VIZE

---

„Ústecko-chomutovská aglomerace je hospodářsky významnou metropolitní oblastí České republiky. Hospodářská výkonnost regionu vychází z pestré odvětvové základny, v níž se úspěšně etablojí některé inovativní obory, a z napojení centrální oblasti České republiky (pražská metropolitní oblast) na německou ekonomiku v oblasti investic a trhu práce. Celá oblast Ústecko-chomutovské aglomerace je dobře dopravně dostupná a vnitřně propojená. Obyvatelé měst zde žijí v urbanisticky kvalitních, bezpečných sídlech se zdravým životním prostředím a v příznivých sociálních podmínkách.“

## 1.2 GLOBÁLNÍ CÍL A STRATEGICKÉ CÍLE

---

Globální cíl integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace je zformulován na základě hlavních závěrů analytické části a naplňuje výše stanovenou vizi. Globálním cílem integrované strategie je:

**„Aktivizovat lidské zdroje, zvýšit jejich mobilitu a zlepšit urbánní a životní prostředí, zlepšit kvalitu života a podmínky k podnikání v Ústecko-chomutovské aglomeraci jako nutného předpokladu pro udržitelný rozvoj a sociální stabilitu regionu.“**

Na základě výstupů z analytické části bylo definováno 5 strategických cílů, které budou naplňovány v rámci ITI Ústecko-chomutovské aglomerace:

- **Strategický cíl 1: Lidské zdroje**
- **Strategický cíl 2: Ekonomika**
- **Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura**
- **Strategický cíl 4: Životní prostředí a veřejný prostor**
- **Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch**

Každý strategický cíl je rozpracován do konkrétnější úrovně několika specifických cílů, ke kterým jsou navázána jednotlivá opatření, jejichž prostřednictvím budou cíle naplňovány.

Je zjevné, že některé oblasti intervencí nebudou moci být podpořeny z operačních programů formou integrovaného nástroje ITI v rámci územní dimenze, avšak svými synergickými vlivy jsou pro kvalitativní posun aglomerace a naplnění strategického cíle důležité. Tyto intervence nebudou zohledněny ve finančním plánu a indikátorech. Jejich realizace s využitím místních zdrojů, případně jiných zdrojů financování (Program

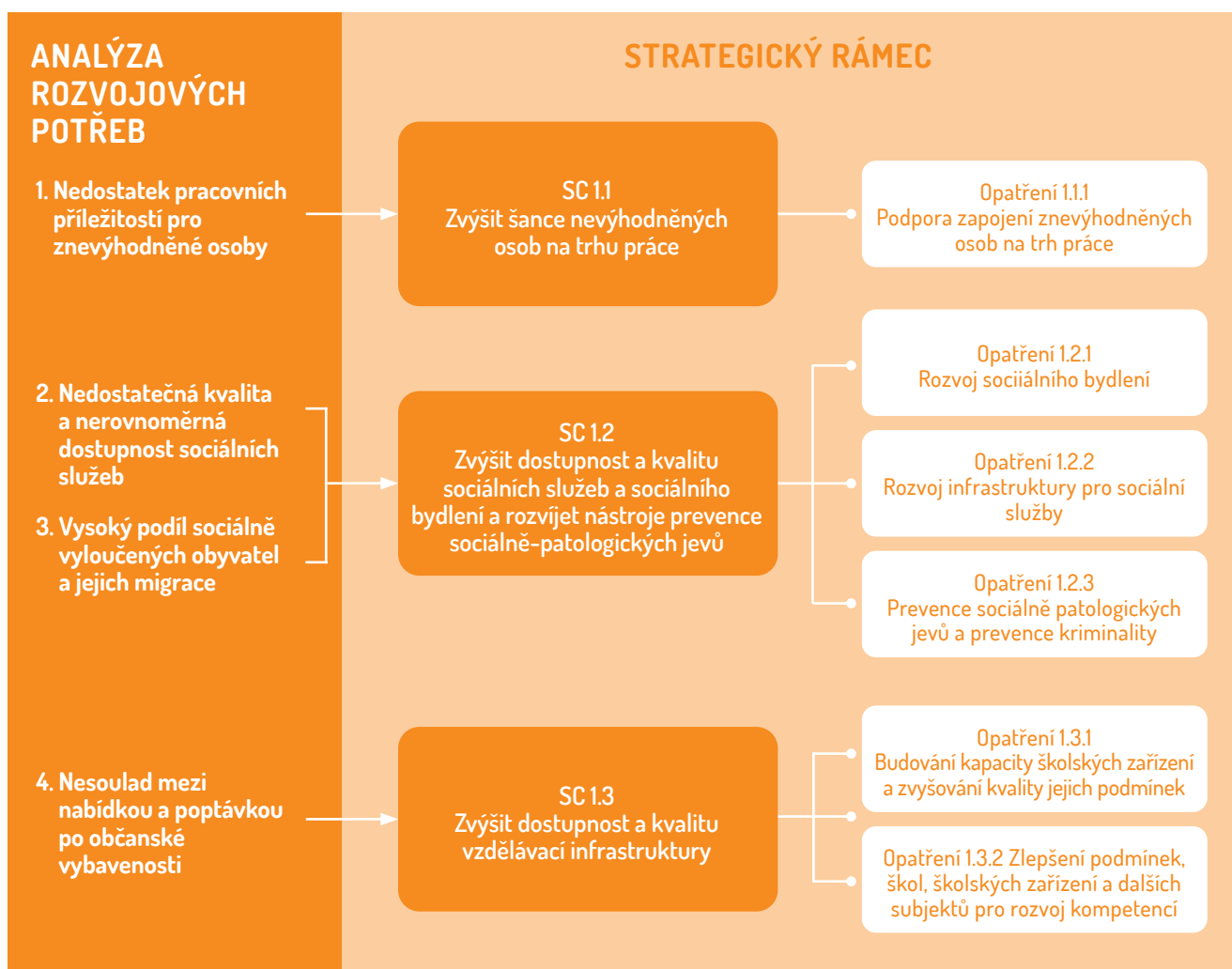
RE:START, OP Spravedlivá transformace, individuální projekty financované z ESIF) je nicméně velmi žádoucí a podpoří synergii jednotlivých činností při rozvoji území Ústecko-chomutovské aglomerace.

Ke každému strategickému cíli bylo zpracováno schéma, které je grafickým znázorněním struktury jednotlivých strategických cílů do úrovně specifických cílů a opatření a naznačuje jejich vazbu na problémy a potřeby identifikované v analytické části.

Jednotlivá opatření jsou zpracována v tabulkové formě, která popisuje cíl opatření, zdůvodňuje jeho zařazení do strategie a dále stanovuje aktivity podporované prostřednictvím nástroje ITI, zdroj financování, komplementární aktivity realizované mimo nástroj ITI a nositele projektů<sup>1</sup>.

## 1.3 SPECIFICKÉ CÍLE A OPATŘENÍ

### 1.3.1 STRATEGICKÝ CÍL 1: LIDSKÉ ZDROJE



<sup>1</sup> Pokud je jako nositel identifikovaná obec, je oprávněným nositelem rovněž městský obvod či městská část, pokud to umožní operační program, na který je dané opatření vázáno.

## ODŮVODNĚNÍ INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ V OBLASTI LIDSKÝCH ZDROJŮ

Intervence v oblasti lidských zdrojů Ústecko–chomutovské aglomerace do značné míry podmiňuje celkový udržitelný socioekonomický rozvoj zájmového území. Ústecko–chomutovská aglomerace se v této oblasti vyznačuje zejména vysokou mírou sociálního vyloučení (žije zde nejvyšší počet sociálně vyloučených obyvatel mezi aglomeracemi ČR), jejíž historický původ je spjatý s poptávkou po nekvalifikované pracovní síle uplatnitelné v místním těžkém průmyslu a stavebnictví.

Řešení problémů a potřeb v této oblasti zájmového území není reálně saturovat pouze implementací jedné (finanční alokací značně omezené) strategie typu ITI. Musí se jednat o komplex intervencí realizovaných zejména z národní úrovně, ale i úrovně krajské a místní.

Navrhované intervence a jejich důsledky jsou vzájemně provázané a spolu s intervencemi definovanými v ostatních prioritních osách dokumentu přinesou pozitivní posun v míře, jakou lze od strategie tohoto typu očekávat.

Strategický cíl Lidské zdroje cílí (z hlediska intervencí uplatnitelných v rámci územní dimenze) prostřednictvím tří opatření na oblasti znevýhodněných osob a jejich uplatnění na trhu práce, podporu vzdělávání zaměstnanců (rekvalifikace apod.), rozvoj sociálních bydlení, rozvoj sociálních služeb, prevenci sociálně patologických jevů a prevenci kriminality a v neposlední řadě na rozvoj vzdělávací infrastruktury. Je zjevné, že tato opatření z pohledu vytyčených cílů působí komplementárně a společně s ostatními opatřeními strategie vytváří reálné synergické efekty. Vzhledem k tomu, že strategický cíl Lidské zdroje je v zájmovém území ve srovnání s ostatními aglomeracemi ČR naprosto specifický a v řadě parametrů z průměru vybočující, je implementace integrované strategie (integrovaného řešení) bezesporu relevantní.

V rámci **Strategického cíle 1: Lidské zdroje** budou prostřednictvím územní dimenze realizovány následující cíle a jejich opatření:

- **Specifický cíl 1.1: Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce**
  - Opatření 1.1.1 Podpora zapojení znevýhodněných osob na trh práce
- **Specifický cíl 1.2: Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů**
  - Opatření 1.2.1 Rozvoj sociálního bydlení
  - Opatření 1.2.2 Rozvoj infrastruktury pro sociální služby
  - Opatření 1.2.3 Prevence sociálně patologických jevů a prevence kriminality
- **Specifický cíl 1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury**
  - Opatření 1.3.1 Budování kapacit škol a školských zařízení a zvyšování jejich kvality
  - Opatření 1.3.2 Zlepšení podmínek škol, školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj kompetencí

Tato opatření vycházejí z potřeb identifikovaných v analytické části dokumentu. Je zřejmé, že s ohledem na určené finanční limity, financovatelnost aktivit operačními programy (územní dimenze), či reálnou řešitelnost potřeb v sociální oblasti v rámci místní/krajské úrovně, není možné prostřednictvím strategie ITI saturovat veškeré identifikované potřeby v sociální oblasti v rámci zájmového území.

### 1.3.11 OPATŘENÍ 1.1.1

Opatření	1.1.1	PODPORA ZAPOJENÍ ZNEVÝHODNĚNÝCH OSOB NA TRH PRÁCE
Strategický cíl	1	Lidské zdroje
Specifický cíl	1.1	Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce
Cíl opatření	Hlavním cílem opatření je umožnit znevýhodněným osobám zapojit se na trh práce a udržet se na něm. Opatření se zaměřuje na rozšíření tzv. měkkých aktivit (např. zvyšování pracovních kompetencí, realizace dostupného zaměstnávání, flexibilní formy zaměstnání apod.), které přispějí k vyšší míře uplatnění znevýhodněných osob na volném trhu práce a současně přispějí ke zvýšení míry zaměstnanosti v periferiích, menších sídlech.	
Zdůvodnění opatření	<p>Sociálně znevýhodnění patří obecně mezi skupiny vystavené zvýšenému riziku nezaměstnanosti, zejména pak dlouhodobě nezaměstnanosti. Kromě dvou ekonomických dimenzí vyloučení z pracovního trhu, kterými jsou vysoký podíl ekonomicky neaktivních obyvatel a vysoký podíl nezaměstnaných v aglomeraci, má vyloučení z pracovního trhu i nemalou řadu sociálně psychologických účinků a dopadů na společnost.</p> <p>Míra nezaměstnanosti v regionu výrazně převyšuje republikový průměr, přičemž se zvyšuje podíl dlouhodobě nezaměstnaných osob. Dlouhodobá nezaměstnanost je spojena se ztrátou pracovních návyků, závislostí na dávkových systémech, nelegálním zaměstnáváním, zadlužeností, chudobou, sociálním vyloučením a ohrožením sociálního vyloučení. Podpora zapojení znevýhodněných osob na trh práce je tak nutnou podmínkou pro zvýšení sociálního kapitálu aglomerace.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nedostatek pracovních příležitostí pro znevýhodněné osoby</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Podpora zvyšování zaměstnanosti a růstu kompetencí nezaměstnaných</li> <li>■ Rozvoj sociálních a pracovních kompetencí a kvalifikace obyvatel</li> <li>■ Zvyšování pracovních návyků a motivace neaktivních uchazečů o zaměstnání</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	V rámci nástroje ITI budou financovány vzájemně provázané projekty zaměřené na podporu zaměstnanosti znevýhodněných osob (např. dostupné zaměstnávání ve městech, partnerské projekty NNO na zvyšování kompetencí cílové skupiny ve vazbě na trh práce atd.), které budou v území koordinovány tak, aby nekolidovaly s projekty realizovanými Ústeckým krajem či Úřadem práce. Klíčové je zasažení co nejširší škály cílových skupin a pokrytí celého území Ústecko-chomutovské aglomerace, aniž by docházelo k nežádoucím překryvům mezi jednotlivými projekty	
Zdroj financování	OPZ+ (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	<p>Opatření je součástí širšího koordinovaného přístupu zaměřeného na rozvoj lidského kapitálu založeného na spolupráci jednotlivých aktérů na regionálním trhu práce umožňujícího vzájemnou provázanost jednotlivých programů, projektů a opatření, zlepšujícího informovanost mezi aktéry, které bude mít díky synergickému efektu větší dopady na cílové skupiny. Vedle intervencí realizovaných v rámci nástroje ITI tak budou realizovány další aktivity financované z OPZ+, OP ST či národních zdrojů. Tento komplexní přístup musí být doplněn rovněž podporou malých a středních podniků včetně sociálních podniků, které jsou zvláště vhodné pro uplatnění osob s kumulovaným sociálním znevýhodněním.</p> <p>Veřejné služby zaměstnanosti je třeba provázet se systémem sociálních služeb a se zajištěním komplexních poradenských služeb pro osoby s kumulovaným sociálním znevýhodněním vč. aktivit zaměřujících se na prevenci sociálně patologických jevů a zadlužení.</p> <p>Opatření je třeba provázet rovněž s bytovou politikou a zejména sociálním bydlením. Špatný přístup k bydlení často bývá jedním z klíčových problémů při setrvání na trhu práce a obecně i v otázce prevence sociálního vyloučení.</p>	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřízené nebo zakladané Ústeckým krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřízené nebo zakladané obcemi</li> <li>■ Nestátní neziskové organizace</li> <li>■ Církev a církevní organizace</li> <li>■ Úřad práce ČR</li> <li>■ Pakt zaměstnanosti Ústeckého kraje</li> </ul>	

### 1.3.1.2 OPATŘENÍ 1.2.1

Opatření	1.2.1	ROZVOJ SOCIÁLNÍHO BYDLENÍ
Strategický cíl	1	Lidské zdroje
Specifický cíl	1.2	Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů
Cíl opatření	<p>Cílem opatření je zvýšit dostupnost kvalitního bydlení pro osoby a domácnosti žijící v nevhodných bytových podmínkách nebo bez domova. Hlavními aspekty jsou vedle přijatelné ceny a kvality také dostatečný prostor a právní jistota bydlení.</p> <p>Nutné je vytvoření podmínek pro standardizované formy bydlení pro osoby a domácnosti v bytové nouzi. Cílem je snížení počtu osob a domácností bez domova, snížení počtu osob a domácností žijících v nevhodných bytových podmínkách a eliminace sociálních rizik plynoucích z takového bydlení. Výsledným efektem má být snížení počtu sociálně vyloučených osob na trhu s byty. Předmětem řešení bude zajištění infrastruktury sociálního bydlení. Snahou bude umístění těchto bytů v lokalitě s dostupnou občanskou vybaveností (například vzdělávací infrastruktura), sociálními a zdravotními službami, sociální prací a zajištěnou veřejnou dopravou. Tím by mělo být zamezeno segregaci cílových skupin.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nedostatečná kvalita a nerovnoměrná dostupnost sociálních služeb</li> <li>■ Vysoký podíl sociálně vyloučených obyvatel a jejich migrace</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vytváření podmínek pro začleňování soc. vyloučených obyvatel a jejich stabilizace v území, prevence vzniku sociálního vyloučení</li> <li>■ Stabilizace soc. vyloučených lokalit, intervence zacílené na obyvatele</li> <li>■ Řešení potřeb osob ohrožených sociálním vyloučením a prevence vzniku sociálního vyloučení (především ostatní cílové skupiny)</li> <li>■ Podpora vzniku tzv. prostupného bydlení, rozvoj sociálního bydlení a důsledná regulace systému sociálních dávek na bydlení</li> <li>■ Řešení potřeb osob bez domova a osob ohrožených bezdomovectvím</li> <li>■ Zpracování koncepce dostupného sociálního bydlení Ústecko-chomutovské aglomerace</li> </ul>	
Zdůvodnění opatření	<p>S diskriminací na trhu s byty a zvyšující se finanční nedostupností bydlení (mj. vlivem vysokých nájmu v sociálně vyloučených lokalitách) přibývá v aglomeraci osob bez domova i počet osob a domácností žijících v nevhodných formách bydlení a ohrožených ztrátou bydlení.</p> <p>Ústecko-chomutovská aglomerace jakožto jádrové území Ústeckého kraje je specifickým územím s vysokým počtem nezaměstnaných osob, vysokým počtem sociálně vyloučených lokalit a zvyšujícím se počtem osob žijících v nepříznivých sociálních podmínkách a bytové nouzi. Zajištění bydlení je přitom jeden ze základních faktorů rozvoje sociálního kapitálu.</p>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>V rámci nástroje ITI budou podporovány projekty obcí a měst zaměřené na pořízení a adaptaci bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení. Projekty se musí opírat o dlouhodobý koncepční přístup obce či města v oblasti sociálního bydlení (např. zpracovaná metodika sociálního bydlení, bytová koncepce atd.) a musí být na ně navázány další vhodné formy sociálních služeb a sociální práce.</p>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	<p>Jednorázové aktivity (bez integračního prvku a koncepčního přístupu) v oblasti sociálního bydlení budou řešeny individuálními projekty mimo nástroj ITI. Stejně tak případné navazující projekty z OP Z+ budou řešeny formou individuálních projektů.</p>	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> </ul>	



### 1.3.1.3 OPATŘENÍ 1.2.2

Opatření	1.2.2	ROZVOJ INFRASTRUKTURY PRO SOCIÁLNÍ SLUŽBY
Strategický cíl	1	Lidské zdroje
Specifický cíl	1.2	Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů
Cíl opatření	Účelem realizace opatření je koordinace budování infrastruktury sociálních služeb, u které je evidován deficit, a to za účelem zajištění vhodné struktury a dostupnosti sociálních služeb. Současně se opatření zaměřuje na rozvoj komunitní práce. V rámci současného trendu v poskytování sociálních služeb, který klade důraz na deinstitucionalizaci a integraci uživatelů do běžné společnosti, budou podporovány odpovídající sociální služby vč. chráněného bydlení a podpory samostatného bydlení.	
Zdůvodnění opatření	<p>V souvislosti se stárnutím populace, zhoršováním zdravotního stavu obyvatel a růstem počtu sociálně vyloučených obyvatel dochází ke stále se zvyšujícímu nároku na využívání sociálních služeb. Kvalita sociálních služeb je přitom v současné době pojímána jako schopnost služby efektivně řešit nepříznivou sociální situaci uživatelů a zabránit nebo předcházet vzniku sociálního vyloučení tak, aby uživatel služby mohl žít srovnatelným způsobem života s vrstevníky v běžné společnosti.</p> <p>Specifická sociální skladba aglomerace rovněž vyžaduje optimalizaci skladby jednotlivých druhů sociálních služeb. V aglomeraci je aktuálně identifikována nedostatečná účinnost standardních postupů sociální práce, a to z důvodu nevhodné struktury sociálních služeb a jejich nedostatečné dostupnosti, stejně tak z důvodu velkého podílu nevyhovujících ústavních zařízení poskytující pobytové formy sociálních služeb.</p> <p>Přetrvávajícím problémem je místy nevyhovující technický stav zařízení sociálních služeb, zejména pobytových zařízení sociální péče, kde některé objekty nevyhovují současným standardům kvality poskytování sociálních služeb. Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nedostatečná kvalita a nerovnoměrná dostupnost sociálních služeb</li> <li>■ Vysoký podíl sociálně vyloučených obyvatel a jejich migrace</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vytváření podmínek pro začleňování soc. vyloučených obyvatel a jejich stabilizace v území, prevence vzniku sociálního vyloučení</li> <li>■ Stabilizace soc. vyloučených lokalit, intervence zacílené na obyvatele</li> <li>■ Řešení potřeb osob ohrožených sociálním vyloučením a prevence vzniku sociálního vyloučení (především ostatní cílové skupiny)</li> <li>■ Systematické řešení veřejných intervencí v územích s vyšší koncentrací sociálně vyloučených obyvatel včetně intervencí zaměřených na prevenci konfliktů s majoritní populací</li> <li>■ Systematické řešení rostoucích potřeb seniorů</li> <li>■ Vytváření vzdělávacích návyků v domácnostech, rozvíjení vhodného prostředí pro domácí přípravu (služby NNO v jednotlivých domácnostech, doučovací kluby v ZŠ apod.)</li> <li>■ Řešení potřeb osob bez domova a osob ohrožených bezdomovectvím</li> <li>■ Modernizace zařízení sociální péče</li> <li>■ Rozvoj nabídky soc. služeb a její optimalizace v souladu s potřebami regionu</li> <li>■ Dokončení transformace ústavních zařízení sociální péče s důrazem na rozvoj služeb komunitního typu</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	V rámci nástroje ITI budou podporovány strategické projekty zaměřené na infrastrukturu sociálních služeb s významným dopadem do území. Klíčová je přitom vazba na další již realizované či plánované projekty v sociálních službách, sociálním bydlení či navazující neinvestiční projekty.	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	Mimo nástroj ITI budou realizovány dílčí samostatné projekty zaměřené na rozvoj infrastruktury sociálních služeb v souladu s Plány střednědobého rozvoje sociálních služeb, ve kterých jsou definovány priority rozvoje v této oblasti. Bude se jednat o individuální projekty financované z IROP2 či OP ST.	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nestátní neziskové organizace</li> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Církev a církevní organizace</li> </ul>	

### 1.3.1.4 OPATŘENÍ 1.2.3

Opatření	1.2.3	PREVENCE SOCIÁLNĚ PATOLOGICKÝCH JEVŮ A PREVENCE KRIMINALITY
Strategický cíl	1	Lidské zdroje
Specifický cíl	1.2	Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů
Cíl opatření	Cílem opatření je zastavení růstu či eliminace sociálně patologických jevů, snížení míry kriminality a sociální tenze a tím zvýšení pocitu bezpečí a sociální stability obyvatel. Dále je úsilí směřováno k zastavení růstu či k eliminaci zadluženosti obyvatel zvyšováním jejich kompetencí v oblasti finanční gramotnosti (realizované mj. formou dluhového poradenství a prevencí zadlužení). Snížení rizikovitosti výše uváděných sociálně patologických jevů by mělo přispět k eliminaci nezaměstnanosti osob a jejich vyšší uplatnitelnosti na trhu práce.	
Zdůvodnění opatření	<p>V Ústecko-chomutovské aglomeraci je dlouhodobě zaznamenáván rostoucí výskyt sociálně- patologických jevů, především zvyšující se počet osob závislých na návykových látkách a gamblerství a s tím související projevy kriminality. Dochází ke kumulaci patologických jevů v sociálně vyloučených lokalitách a roste i zadluženost obyvatel. Vlivem těchto jevů dochází v aglomeraci ke snižování subjektivního pocitu bezpečí obyvatel, zvyšující se sociální tenzi a výskytu latentní kriminality. Výskyt sociálně patologických jevů pak má přímou souvislost s vysokou mírou nezaměstnanosti a uplatnitelností těchto skupin obyvatel na trhu práce. Součástí širšího koordinovaného přístupu zaměřeného na rozvoj lidského kapitálu je tak i cílená práce s těmito sociálně patologickými jevy.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nedostatečná kvalita a nerovnoměrná dostupnost sociálních služeb</li> <li>■ Vysoký podíl sociálně vyloučených obyvatel a jejich migrace</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stabilizace soc. vyloučených lokalit, intervence zacílené na obyvatele</li> <li>■ Řešení potřeb osob ohrožených sociálním vyloučením a prevence vzniku sociálního vyloučení (především ostatní cílové skupiny)</li> <li>■ Zvyšování finanční gramotnosti obyvatel</li> <li>■ Systematické řešení veřejných intervencí v územích s vyšší koncentrací sociálně vyloučených obyvatel včetně intervencí zaměřených na prevenci konfliktů s majoritní populací</li> <li>■ Prevence užívání návykových látek, sociální práce s osobami ohroženými závislostí na návykových látkách a gamblerstvím</li> <li>■ Prevence předčasného ukončení školní docházky</li> <li>■ Vytváření vzdělávacích návyků v domácnostech, rozvíjení vhodného prostředí pro domácí přípravu (služby NNO v jednotlivých domácnostech, doučovací kluby v ZŠ apod.)</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	V rámci nástroje ITI budou podporovány projekty zaměřené na prevenci sociálně patologických jevů. Bude se jednat zejména o aktivity v dluhovém poradenství, které budou navázány na aktivity ve vztahu k trhu práce a podporu zaměstnanosti, tak aby cílové skupiny získaly komplexní a kontinuální podporu.	
Zdroj financování	OPZ+ (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	<p>Opatření je součástí širšího koordinovaného přístupu zaměřeného na rozvoj lidského kapitálu založeného na spolupráci jednotlivých aktérů umožňujícího vzájemnou provázanost jednotlivých programů, projektů a opatření, zlepšujícího informovanost mezi aktéry, které bude mít díky synergickému efektu větší dopady na cílovou skupinu. Vedle intervencí realizovaných v rámci nástroje ITI tak budou realizovány další aktivity financované z OPZ+, OP ST či národních zdrojů.</p> <p>Rozvoj nástrojů prevence sociálně patologických jevů je třeba provázat s aktivitami v oblasti zaměstnanosti a se systémem sociálních služeb a se zajištěním komplexních poradenských služeb pro osoby s kumulovaným sociálním znevýhodněním.</p>	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřízené nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Nestátní neziskové organizace</li> <li>■ Církev a církevní organizace</li> </ul>	

### 1.3.1.5 OPATŘENÍ 1.3.1

Opatření	1.3.1	BUDOVNÍ KAPACITY ŠKOL A ŠKOLSKÝCH ZAŘÍZENÍ A ZVYŠOVÁNÍ JEJICH KVALITY
Strategický cíl	1	Lidské zdroje
Specifický cíl	1.3	Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury
Cíl opatření	Cílem opatření je optimalizace kapacit školských zařízení (mateřských a základních škol) a zlepšení jejich stavebně technického stavu, které aktuálně neodpovídají aktuálním trendům a požadavkům na kvalitní vzdělávání.	
Zdůvodnění opatření	<p>V Ústecko-chomutovské aglomeraci je dlouhodobě zaznamenávána naplněnost kapacit MŠ a ZŠ ve statutárních městech. Současně je specifickým problémem dostupnost MŠ a ZŠ v suburbánních obcích, které prodělaly v souvislosti s procesem suburbanizace rapidní územní rozvoj se značným přírůstkem obyvatel. V mnoha z těchto obcí zcela chybí školská zařízení, nebo nemají dostačující kapacity. Co se týče předškolního vzdělávání, tak problémem není jen kapacita MŠ v některých částech aglomerace, ale evidován je i značný počet dětí předškolního věku, které se předškolního vzdělávání momentálně neúčastní. Absence předškolního vzdělávání u těchto dětí pak značně limituje i adaptaci dětí na povinnou školní docházku a zpomaluje dosažení cílů jejich vzdělávání, což má následně vliv na nepříznivou sociální situaci v aglomeraci. Navýšením kapacit MŠ tak je jeden z preventivních kroků, které přispívají k řešení tohoto problému.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nesoulad mezi nabídkou a poptávkou po občanské vybavenosti</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Důsledné provázání územního rozvoje (zejména rezidenční výstavby) s řešením kapacit občanské vybavenosti</li> <li>■ Rozvoj zařízení zaměřených na služby pro rodiny s dětmi v předškolním věku</li> <li>■ Budování kapacit MŠ a infrastruktury ZŠ</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>V rámci nástroje ITI budou podporovány projekty zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ zajištění dostatečných kapacit v MŠ;</li> <li>■ zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ.</li> </ul>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	Mimo nástroj ITI budou realizovány individuální projekty financované z IROP2 a projekty řešící zajištění dostatečným kapacit ZŠ s využitím jiných zdrojů či vlastních prostředků na straně nositelů projektů.	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Školské právnické osoby</li> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Nestátní neziskové organizace</li> <li>■ Círky a církevní organizace</li> <li>■ Ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení</li> </ul>	

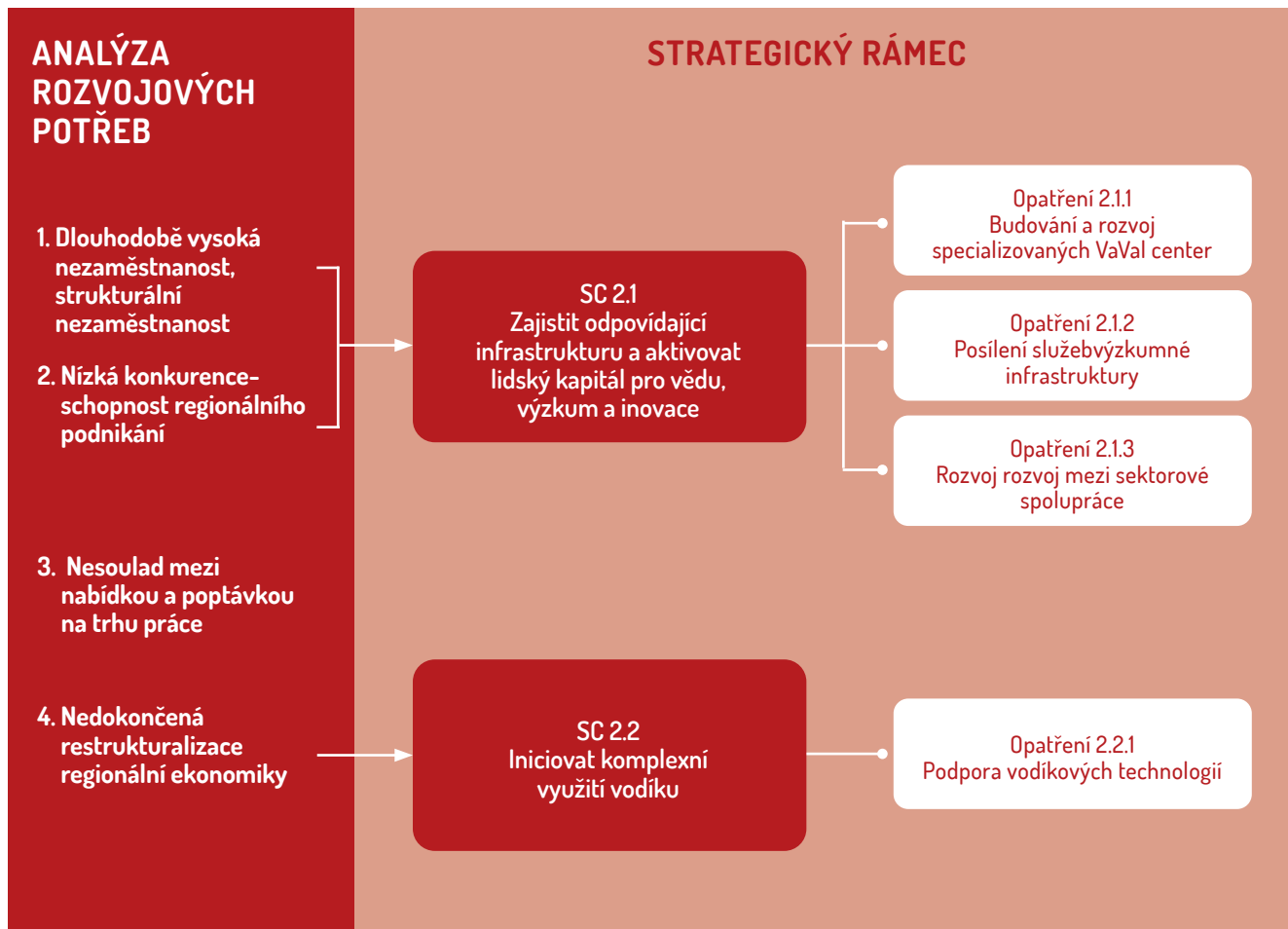
### 1.3.1.6 OPATŘENÍ 1.3.2

Opatření	1.3.2	ZLEPŠENÍ PODMÍNEK ŠKOL, ŠKOLSKÝCH ZAŘÍZENÍ A DALŠÍCH SUBJEKTŮ PRO ROZVOJ KLÍČOVÝCH KOMPETENCÍ
Strategický cíl	1	Lidské zdroje
Specifický cíl	1.3	Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury
Cíl opatření	<p>S ohledem na potřebu komplexní podpory rozvoje sociálního kapitálu aglomerace je třeba se zabývat i podmínkami škol a školských zařízení pro rozvoj klíčových kompetencí žáků jako je např. budování a rozvoj odborných učeben školských zařízení, budování vnitřní konektivity škol, budování zázemí pro školní družiny a školní kluby budováním zázemí pro komunitní aktivity ve vzdělávacích zařízeních vedoucích k sociální inkluzi, a zvýšení kapacity školských poradenských zařízení a rozšíření spektra jejich služeb, budování zázemí pro pedagogické a nepedagogické pracovníky škol.</p> <p>Stejně tak je třeba se zaměřit i na obdobné vybavení poskytovatelů zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání. Vynaložené úsilí by výsledně mělo přispět zvýšení kvality vzdělávání ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích (tj. k rozvoji polytechnického a jazykového vzdělání, práce s digitálními technologiemi atd.), vyšší uplatnitelnosti rodičů malých dětí na trhu práce (díky fungování družin apod.), zvýšení vzdělanosti a sociálního statusu dětí potažmo rodin.</p>	
Zdůvodnění opatření	<p>V Ústecko-chomutovské aglomeraci je dlouhodobě evidována nižší úroveň vzdělanosti populace a s tím i související nižší sociální kapitál. Nedostatečně či chybějící zázemí škol pro poskytování kvalitní výuky v odborných předmětech, rozvoj komunitních aktivit a infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní učení neodpovídající aktuálním trendům a požadavkům umocňuje špatnou sociální a ekonomickou situaci v aglomeraci. Vlivem toho nedochází k rozvoji sociálního kapitálu a zvyšuje se podíl sociálně vyloučených obyvatel. Podpora kvalitní vzdělávací infrastruktury je tak nutnou podmínkou pro zvýšení sociálního kapitálu aglomerace.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nesoulad mezi nabídkou a poptávkou po občanské vybavenosti</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Modernizace či budování odborných učebnem</li> <li>■ Rozvoj nabídky zájmového vzdělávání</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>V rámci nástroje ITI budou podporovány komplexní projekty, které budou zaměřeny na řešení více aktivit v oblasti vzdělávací infrastruktury, a to buďto formou více témat v jednom vzdělávacím zařízení či jednoho tématu ve více vzdělávacích zařízeních na území obce. V případě řešení jednoho tématu ve více vzdělávacích zařízeních (musí se jednat min. o 3 školská zařízení, aby bylo možné projekt vnímat jako komplexní řešení) je nutná koordinační role ze strany dané obce či města, které následně musí být nositelem projektu a žadatelem o podporu.</p> <p>Podporovány budou projekty zaměřené na ZŠ, a to na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ podporu vybudování a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení;</li> <li>■ budování vnitřní konektivity škol;</li> <li>■ budování zázemí pro školní družiny a školní kluby umožňující zvyšování kvality poskytovaných služeb;</li> <li>■ doplňkové aktivity: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vybudování zázemí pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny);</li> <li>- budování zázemí pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety);</li> <li>- vytvoření vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), které by po vyučování sloužilo jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit.</li> </ul> </li> </ul>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	<p>Mimo nástroj ITI budou realizovány projekty nemající charakter integrovaného řešení popsaný výše, a to jako individuální projekty financované z IROP2. V rámci individuálních výzev budou rovněž řešeny související projekty zaměřené na zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení a dále na školská poradenská zařízení, vzdělávání ve školách a třídách zřízených dle § 16 odst. 9 školského zákona a střediska výchovné péče.</p> <p>Komplementární budou rovněž „měkké“ projekty financované z OP JAK.</p>	

## Nositelé projektů

- Školské právnické osoby
- Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem
- Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi
- Nestátní neziskové organizace
- Círky a církevní organizace
- Ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení

## 1.3.2 STRATEGICKÝ CÍL 2: EKONOMIKA



### ODŮVODNĚNÍ INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ V EKONOMICE

Ústecko-chomutovská aglomerace se vyznačuje velmi nepříznivými ekonomickými charakteristikami typickými pro strukturálně postižený region. Vliv na trh práce a odvětvovou skladbu ekonomiky měl pozvolný útlum těžby hnědého uhlí a s ním související úbytek pracovních míst v tomto oboru i některých oborech navazujících. Ruku v ruce s útlumem těžby uhlí tak došlo i k útlumu těžkého průmyslu navázaného na těžbu hnědého uhlí, který byl nosným odvětvím aglomerace. Zároveň se pro nové obory vyžadující kvalifikovanou pracovní sílu nedostává odborných pracovníků. V odvětvové skladbě ekonomiky jsou nedostatečně zastoupeny především odvětví úzce spjatá s novými technologiemi, inovacemi a výzkumem. Sociální skladba obyvatel také determinuje jejich nízkou podnikatelskou aktivitu. Region tudíž od 90. let 20. století ve svém ekonomickém vývoji zaostává a jeho ekonomická konkurenceschopnost je velmi nízká.

Strategický cíl 2 je zaměřen na podporu konkurenceschopné ekonomiky, a to především ve smyslu podpory vědy, výzkumu a inovací, které jsou pro rozvoj udržitelné ekonomiky regionu klíčové. Zároveň se jedná o podporu, která je v rámci příslušných OP pro územní dimenzi vymezena. V rámci strategického cíle jsou vymezeny dva specifické cíle, kdy jeden se zaměřuje na podporu vědy, výzkumu a inovací a druhý je zaměřen na podporu vodíkových technologií a naplnění cílů Vodíkové platformy Ústeckého kraje.

V rámci **Strategického cíle 2: Ekonomika** budou prostřednictvím územní dimenze realizovány následující cíle a jejich opatření:

- **Specifický cíl 2.1: Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace**
  - Opatření 2.1.1 Budování a rozvoj specializovaných VaVal center
  - Opatření 2.1.2 Posílení služeb výzkumné infrastruktury
  - Opatření 2.1.3 Rozvoj mezisektorové spolupráce
- **Specifický cíl 2.2: Iniciovat komplexní využití vodíku**
  - Opatření 2.2.1 Podpora vodíkových technologií

Tato opatření vycházejí z potřeb identifikovaných v analytické části dokumentu. Je zřejmé, že s ohledem na určené finanční limity, financovatelnost aktivit operačními programy (územní dimenze), či reálnou řešitelnost potřeb v sociální oblasti v rámci místní/krajské úrovně, není možné prostřednictvím strategie ITI saturovat veškeré identifikované potřeby v ekonomické oblasti v rámci zájmového území a to i proto, že do územní dimenze jsou zařazeny jen některé SC OP TAK a OP JAK.

### 1.3.2.1 OPATŘENÍ 2.1.1

Opatření	2.1.1	BUDOVÁNÍ A ROZVOJ SPECIALIZOVANÝCH VAVAI CENTER
Strategický cíl	2	Ekonomika
Specifický cíl	2.1	Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace
Cíl opatření	<p>Hlavním cílem opatření je vytvořit základ pro restrukturalizaci regionální ekonomiky směrem k high-tech odvětvím prostřednictvím dobudování VVI infrastruktury doprovázené rozvinutými službami s důrazem na oblast udržitelnosti a vytvoření podmínek pro atraktivnější prostředí pro vzdělávání (podpora a rozvoj infrastruktury pro uskutečňování výuky), vědecko-výzkumné a inovační aktivity včetně přilákání kvalitních pracovníků, vybudovaného funkčního prostoru pro kooperaci mezi VVI centry, komerční sférou a veřejnou sférou, ale i pro zapojení do mezinárodních VVI sítí, které dále umožní efektivně využívat. Opatření bude zaměřeno na budování a rozvoj technologických center, která budou tvořit základní stavební kameny funkčního inovačního ekosystému v kraji poskytovat výzkumné, inovační a inkubační služby pro MSP vč. začínajících podniků, což následně umožní podnikům zvýšit vlastní produktivitu, rozšířit produktové portfolio, posílit konkurenceschopnost atp. Následným efektem bude snížení zaostávání za ostatními regiony a zvýšení konkurenceschopnosti aglomerace.</p>	
Zdůvodnění opatření	<p>Aglomerace vykazuje relativně nízkou vědecko-výzkumnou a inovační výkonnost. Mezi důvody patří nedostatečná infrastruktura, slabé zapojení klíčových subjektů do efektivní kooperace, ale i slabší personální kapacita. Ta se váže na nižší VVI vybavenost, ale i celkovou nižší atraktivitu aglomerace.</p> <p>Dlouhodobě je vhodné vytvořit zdravé tvůrčí prostředí, kde mohou existující i nově vznikající podniky čerpat výhody z existence technologických center. Podmínkou je postupovat v souladu s již přijatou RIS3 strategií, mj. v oblasti vytvoření a provozu technologických center. Výstupy těchto center mohou vést ke komercializaci i prostřednictvím vzniku nových podniků, jejichž dosah bude nadregionální. Významným aktérem v této oblasti je především Ústecký kraj a Inovační centrum Ústeckého kraje, kteří hrají významnou iniciační roli na vytváření inovačního ekosystému Ústeckého kraje.</p> <p>Celkově tak toto opatření má přispět k restrukturalizaci ekonomiky regionu a zajištění její konkurenceschopnosti. Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Dlouhodobě vysoká nezaměstnanost, strukturální nezaměstnanost</li> <li>■ Nízká konkurenceschopnost regionálního podnikání</li> <li>■ Nesoulad mezi nabídkou a poptávkou na trhu práce</li> <li>■ Nedokončená restrukturalizace regionální ekonomiky</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Koncepční směřování rozvoje regionu</li> <li>■ Podpora rozvoje VaV a inovací, podpora vzniku klastrů</li> <li>■ Propojení výzkumné a aplikační sféry, podpora mezisektorové spolupráce, vznik klastrů a budování výzkumných a inovačních center</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	V rámci opatření nebudou projekty financovány prostřednictvím nástroje ITI.	
Zdroj financování	OP JAK, OP ST či další evropské a národní zdroje (mimo nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI		
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Provozovatelé výzkumné a inovační infrastruktury včetně krajů, obcí a NNO</li> <li>■ Podnikatelské subjekty (MSP, velké podniky)</li> </ul>	



### 1.3.2.2 OPATŘENÍ 2.1.2

Opatření	2.1.2	POSÍLENÍ SLUŽEB VÝZKUMNÉ INFRASTRUKTURY
Strategický cíl	2	Ekonomika
Specifický cíl	2.1	Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace
Cíl opatření	<p>Cílem opatření je podpora inovační výkonnosti podniků a zároveň vytváření a rozvoj inovačního ekosystému prostřednictvím podpory služeb otevřené výzkumné infrastruktury.</p> <p>Opatření se bude zaměřovat na posílení infrastruktury a kapacit klastrových organizací, technologických platforem, hubů a kompetenčních center, které budou poskytovat specializované podpůrné služby pro MSP a vytvářet strategická mezioborová či přeshraniční partnerství. Účelem bude také rozvíjet infrastrukturu pro posilování a rozvoj vazeb mezi podniky, technologickými centry, huby a dalšími podpůrnými organizacemi, prohlubovat specializaci dle priorit RIS3 strategie, hledat inovační příležitosti s velkými podniky či urychlovat průmyslové změny.</p>	
Zdůvodnění opatření	<p>Rozvinutý sektor výzkumu, vývoje a inovací představuje jeden z hlavních předpokladů úspěšné a konkurenceschopné regionální ekonomiky. Ústecko-chomutovská aglomerace však v této oblasti dlouhodobě a prakticky ve všech ukazatelích zaostává za průměrem České republiky i v porovnání se srovnatelnými kraji. Ústecký kraj je v oblasti vědy, výzkumu a inovací (podíl zaměstnanců VaV, výdaje na VaV) v kontextu ČR dlouhodobě podprůměrný. Překážkou rozvoje je také přetrvávající nízká míra spolupráce VaV institucí s firmami, nedostatek vhodných odborníků ve sféře VaV, nedostatek kvalifikovaného technického personálu ve výrobní sféře i nevyhovující kvalita absolventů.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Dlouhodobě vysoká nezaměstnanost, strukturální nezaměstnanost</li> <li>■ Nízká konkurenceschopnost regionálního podnikání</li> <li>■ Nesoulad mezi nabídkou a poptávkou na trhu práce</li> <li>■ Nedokončená restrukturalizace regionální ekonomiky</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Koncepční směřování rozvoje regionu</li> <li>■ Podpora rozvoje VaV a inovací, podpora vzniku klastrů</li> <li>■ Propojení výzkumné a aplikační sféry, podpora mezisektorové spolupráce, vznik klastrů a budování výzkumných a inovačních center</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Nástroj ITI bude podporovat vznik a rozvoj sdílených kapacit pro VaI: klastrových organizací, technologických center, inovačních hubů, coworkingových center, kompetenčních center atd., a to v souladu s RIS3 strategií. Podpora bude zaměřena výhradně na stávající infrastrukturu. V případě klastrů bude podporován jak samotný vznik klastru, tak jeho další činnost v různých stupních zralosti klastru.</p>	
Zdroj financování	OP TAK (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	<p>Komplementárně budou z OP TAK, případně dalších zdrojů (zejm. OP ST) realizovány další individuální projekty zaměřené na spolupráci v oblasti VaVal. Významným aktérem v této oblasti je především Ústecký kraj a Inovační centrum Ústeckého kraje, kteří hrají významnou iniciační roli na vytváření inovačního ekosystému Ústeckého kraje.</p>	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Provozovatelé výzkumné a inovační infrastruktury včetně krajů, obcí a NNO</li> <li>■ Podnikatelské subjekty (MSP, velké podniky)</li> <li>■ Podnikatelská seskupení, organizace pro výzkum a šíření znalostí</li> </ul>	

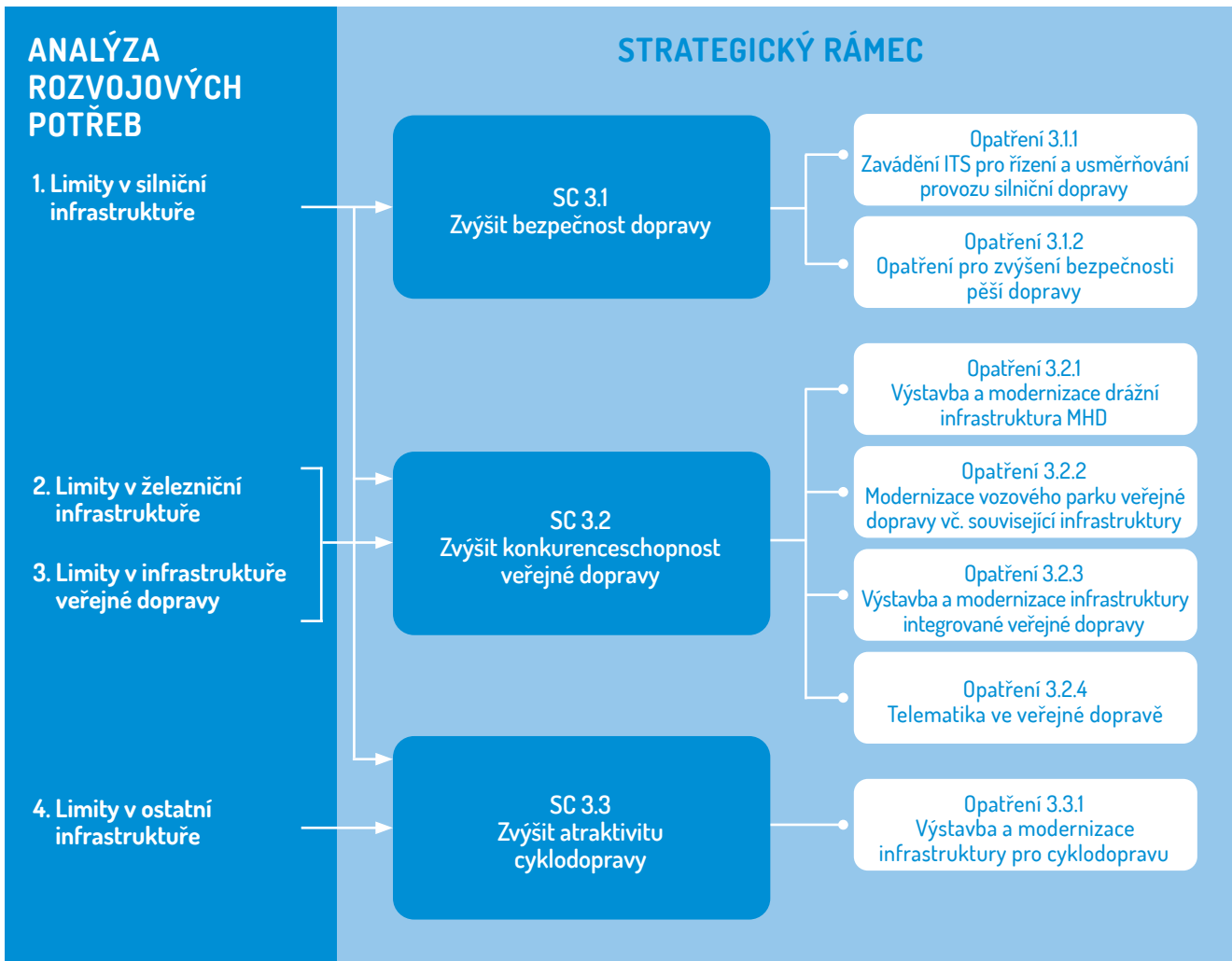
### 1.3.2.4 OPATŘENÍ 2.1.3

Opatření	2.1.3	ROZVOJ MEZISEKTOROVÉ SPOLUPRÁCE
Strategický cíl	2	Ekonomika
Specifický cíl	2.1	Zajistit odpovídající infrastrukturu a aktivovat lidský kapitál pro vědu, výzkum a inovace
Cíl opatření	<p>Cílem tohoto opatření je podpora rozvoje aplikačního potenciálu výzkumných organizací, zejména podpora navázání spolupráce se subjekty z aplikační sféry, posílení schopnosti vytvoření a efektivního využití výsledků výzkumu v praxi.</p> <p>Aktivita budou zaměřeny na navázání mezisektorové spolupráce, a to jak se zahraničními výzkumnými organizacemi, tak se subjekty aplikační sféry.</p>	
Zdůvodnění opatření	<p>Rozvinutý sektor výzkumu, vývoje a inovací představuje jeden z hlavních předpokladů úspěšné a konkurenceschopné regionální ekonomiky. Ústecko-choyutovská aglomerace však v této oblasti dlouhodobě a prakticky ve všech ukazatelích zaostává za průměrem České republiky i v porovnání se srovnatelnými kraji. Ústecký kraj je v oblasti vědy, výzkumu a inovací (podíl zaměstnanců VaV, výdaje na VaV) v kontextu ČR dlouhodobě podprůměrný. Překážkou rozvoje je také přetrvávající nízká míra spolupráce VaV institucí s firmami, nedostatek vhodných odborníků ve sféře VaV, nedostatek kvalifikovaného technického personálu ve výrobní sféře i nevyhovující kvalita absolventů.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Dlouhodobě vysoká nezaměstnanost, strukturální nezaměstnanost</li> <li>■ Nízká konkurenceschopnost regionálního podnikání</li> <li>■ Nesoulad mezi nabídkou a poptávkou na trhu práce</li> <li>■ Nedokončená restrukturalizace regionální ekonomiky</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Koncepční směřování rozvoje regionu</li> <li>■ Podpora rozvoje VaV a inovací, podpora vzniku klastrů</li> <li>■ Propojení výzkumné a aplikační sféry, podpora mezisektorové spolupráce, vznik klastrů a budování výzkumných a inovačních center</li> </ul>	
Aktivita podporované v rámci nástroje ITI	<p>Nástroj ITI bude podporovat strategické projekty zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ realizaci orientovaného výzkumu s aplikačním potenciálem včetně fáze proof of concept;</li> <li>■ realizaci orientovaného výzkumu ve spolupráci se subjekty aplikační sféry;</li> <li>■ rozvoj kompetencí a posílení personálního zajištění VO v oblasti duševního vlastnictví;</li> <li>■ vznik a rozvoj struktur a platforem pro efektivní spolupráci výzkumného a aplikačního sektoru;</li> <li>■ navazování partnerství a rozvoj spolupráce s partnery z aplikační sféry;</li> <li>■ rozvoj spolupráce VŠ a subjektů aplikační sféry již v rámci přípravy budoucích výzkumných pracovníků;</li> <li>■ přípravu společných projektových záměrů se subjekty z aplikační sféry do národních i mezinárodních grantových schémat;</li> <li>■ šíření výsledků a výstupů výzkumu realizovaného společně se subjekty aplikační sféry.</li> </ul>	
Zdroj financování	OP JAK (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	Komplementárně budou realizovány aktivity zaměřené na rozvoj institucionálního prostředí výzkumných organizací, internacionalizaci výzkumu, rozvoj lidského potenciálu, excelenci ve výzkumu a infrastrukturu pro VaVal.	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Provozovatelé výzkumné a inovační infrastruktury včetně krajů, obcí a NNO</li> </ul>	

### 1.3.2.4 OPATŘENÍ 2.3.1

Opatření	2.2.1	PODPORA VODÍKOVÝCH TECHNOLOGIÍ
Strategický cíl	2	Ekonomika
Specifický cíl	2.2	Iniciovat komplexní využití vodíku
Cíl opatření	<p>Cílem tohoto opatření je realizace aktivit podporujících vodíkovou ekonomiku v území, založenou na aplikaci vodíku, který již vzniká v technologickém procesu místních firem a návazně na aplikaci tzv. zeleného vodíku produkovaného s využitím obnovitelných zdrojů energie. Aktivity budou zaměřeny na podporu vytvoření cyklu od sběru a čištění odpadního vodíku místních firem a výroby zelného vodíku, přes jeho zpracování, uskladnění a distribuci a následně jeho využití jako zdroje energie nebo v dopravě ve vazbě na opatření 3.2.2. Vodík tak bude v aglomeraci zpracováván, distribuován i široce využit jako čistý, bezuhlíkový zdroj energie. Celý cyklus využití vodíku bude definován, nastaven a prověřen za široké spolupráce veřejného a soukromého sektoru včetně zapojení vysokých škol a výzkumných organizací v regionu.</p> <p>Opatření předpokládá realizaci projektů mimo nástroj ITI financovaných z OP TAK, OP ST či dalších evropských a národních zdrojů, a to v návaznosti na Vodíkovou strategii ÚK.</p>	
Zdůvodnění opatření	<p>Na území aglomerace ITI ÚChA působí od roku 2018 Vodíková platforma Ústeckého kraje, jejímž cílem je příprava a realizace aktivit podporujících komplexní využití vodíku v regionu. Svoji komplexností se jedná o jedinečný projekt v rámci celé ČR, který má potenciál iniciovat proces přeměny ekonomiky regionu a její přizpůsobení se době postuhelné.</p> <p>Zároveň se Ústecký kraj zapojil do evropského partnerství „Hydrogen Valleys“ čili „vodíková údolí“, které podporuje rozvoj inovačních vodíkových ekosystémů s cílem se spolupodílet na řešení problematiky globálního oteplování a zmírnit jeho dopady na společnost a ekosystémy. Využití čistého tzv. zelného vodíku (vyrobeného prostřednictvím obnovitelných zdrojů energie) je předpokládáno v několika odvětvích, jako je energetika, doprava a průmyslová výroba.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nedokončená restrukturalizace regionální ekonomiky</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Koncepční směřování rozvoje regionu</li> <li>■ Zvyšování připravenosti na útlum tradičních oborů, podpora rozvoje alternativních oborů</li> <li>■ Zaměření ekonomiky na alternativní zdroje (např. vodík)</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	V rámci opatření nebudou projekty financovány prostřednictvím nástroje ITI.	
Zdroj financování	OP TAK, OP ST či další evropské a národní zdroje (mimo nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI		
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Provozovatelé výzkumné a inovační infrastruktury včetně krajů, obcí a NNO</li> <li>■ Podnikatelské subjekty (MSP, velké podniky)</li> <li>■ Podnikatelská seskupení, organizace pro výzkum a šíření znalostí</li> </ul>	

### 1.3.3 STRATEGICKÝ CÍL 3: DOPRAVA A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA



### ODŮVODNĚNÍ INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ V DOPRAVĚ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTUŘE

Intervence v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury Ústecko-chomutovské aglomerace jsou jednou z klíčových podmínek pro zajištění celkového udržitelného socioekonomického rozvoje zájmového území. Ústecko-chomutovská aglomerace není v této oblasti výjimkou ve srovnání s ostatními metropolitními oblastmi v České republice. Dopravní infrastruktura je značně podfinancovaná a vyžaduje značné investice – a to jak pro dobudování chybějících prvků, tak i pro modernizaci těch stávajících.

Navrhované intervence a jejich důsledky jsou vzájemně provázané a spolu s intervencemi definovanými v ostatních prioritních osách dokumentu přinesou pozitivní posun v míře, jakou lze od strategie tohoto typu očekávat.

Strategický cíl Doprava a dopravní infrastruktura své priority plánuje uskutečnit (z hlediska intervencí uplatnitelných v rámci územní dimenze) prostřednictvím tří specifických cílů zaměřených na doplnění a modernizaci stávající infrastruktury s primárním cílem snížit negativní dopady dopravy na životní prostředí, snížit dopravní nehodovost a přispět ke zvýšení kvality života v aglomeraci. Kvalitní doprava a dopravní infrastruktura je jednou z klíčových podmínek pro zajištění rozvoje každého regionu a je nezbytnou podmínkou pro umožnění dalšího rozvoje prezentovaného v ostatních oblastech strategie.

V rámci **Strategického cíle 3: Doprava a dopravní infrastruktura** budou prostřednictvím územní dimenze realizovány následující cíle a jejich opatření:

■ **Specifický cíl 3.1: Zvýšit bezpečnost dopravy**

- Opatření 3.1.1 Zavádění ITS pro řízení a usměrňování provozu silniční dopravy
- Opatření 3.1.2 Opatření pro zvýšení bezpečnosti pěší dopravy

■ **Specifický cíl 3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy**

- Opatření 3.2.1 Výstavba a modernizace drážní infrastruktury MHD
- Opatření 3.2.2 Modernizace vozového parku veřejné dopravy včetně související infrastruktury
- Opatření 3.2.3 Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy
- Opatření 3.2.4 Telematika ve veřejné dopravě

■ **Specifický cíl 3.3: Zvýšit atraktivitu cyklodopravy**

- Opatření 3.3.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklodopravu

Tato opatření vycházejí z potřeb identifikovaných v analytické části dokumentu. Je zřejmé, že s ohledem na určené finanční limity, financovatelnost aktivit operačními programy (územní dimenze), či reálnou řešitelnost potřeb v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury v rámci místní/krajské úrovně, není možné prostřednictvím strategie ITI saturovat veškeré identifikované potřeby v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury v rámci zájmového území.

Navíc s ohledem na komplexnost a především rozsáhlost celé problematiky dopravy a dopravní infrastruktury je evidentní, že se musí jednat o komplex intervencí realizovaných zejména z úrovně státních institucí (především Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správa železnic), ale i úrovně krajské (Ústecký kraj jako správce silnic II. a III. třídy) a místní (samosprávy).

### 1.3.3.1 OPATŘENÍ 3.1.1

Opatření	3.1.1	ZAVÁDĚNÍ ITS PRO ŘÍZENÍ A USMĚŘŇOVÁNÍ PROVOZU SILNIČNÍ DOPRAVY
Strategický cíl	3	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	3.1	Zvýšit bezpečnost dopravy
Cíl opatření	<p>Hlavním cílem opatření je přispět ke snížení rizika dopravní nehodovosti a snížení negativní zátěže z dopravy na životní prostředí.</p> <p>Instalace moderních systémů pro řízení a usměřňování dopravy na území větších měst přispěje nejen ke zvýšení plynulosti dopravy a snížení míry dopravní nehodovosti, ale přispěje i ke snížení negativních dopadů na životní prostředí jako důsledek redukce kongescí.</p>	
Zdůvodnění opatření	<p>Instalace systémů pro řízení a usměřňování silniční dopravy na území větších měst přináší prokazatelné snížení rizika dopravních nehod jako důsledek zvýšení plynulosti toku vozidel na dopravní síti. Tyto systémy umožní reagovat na aktuální dopravní situaci a operativně upravovat například cykly na světelně řízených křižovatkách za účelem eliminace kongescí především v centrech měst a na frekventovaných příjezdových komunikacích do měst. Vyšší plynulost dopravy znamená i nižší spotřebu pohonných hmot a tedy i snížení negativních dopadů ze silniční dopravy na životní prostředí. Tyto systémy zahrnují i nástroje pro zajištění preference vozidel veřejné dopravy a integrovaného záchranného systému. Náplní tohoto opatření je i vybudování parkovacích a naváděcích systémů, které rovněž přispějí ke snížení intenzity dopravy v centrech velkých měst.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Limity v silniční infrastruktuře</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zvýšit využití telematických systémů pro řízení a usměřňování dopravy především ve velkých městech (preferenční i kooperační systémy, autonomní mobilita, inteligentní mobilita)</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Podpořeny mohou být především tyto dílčí aktivity (případně jejich kombinace):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy</li> <li>■ zajištění kompatibility systémů a kontinuity služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni</li> <li>■ implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat</li> <li>■ pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům</li> <li>■ ostatních výše nespécifikované prvky a aplikace ITS (Inteligentní dopravní systémy) a C-ITS (Kooperativní inteligentní dopravní systémy)</li> </ul>	
Zdroj financování	OPD3 (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	Komplementárně budou z OPD3, případně dalších zdrojů (zejména IROP2), realizovány další individuální projekty menšího charakteru.	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Ředitelství silnic a dálnic ČR</li> </ul>	

### 1.3.3.2 OPATŘENÍ 3.1.2

Opatření	3.1.2	OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PĚŠÍ DOPRAVY
Strategický cíl	3	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	3.1	Zvýšit bezpečnost dopravy
Cíl opatření	Cílem opatření je eliminovat riziková místa na silničních komunikacích z pohledu bezpečnosti dopravy – především pěší a doplnkově i cyklistické (kde je z technického a bezpečnostního hlediska výhodné současně řešit bezpečnost obou druhů dopravy). Podpořeny budou primárně ty projekty, které se zaměří na eliminaci nehodových míst na silniční síti, která představují ohrožení především pro chodce a cyklisty.	
Zdůvodnění opatření	<p>Především ve větších městech Ústecko-chomutovské aglomerace v lokalitách s velkou intenzitou dopravy existuje v současné době řada míst, kde dochází ke kolizím mezi dopravními proudy silničních vozidel na straně jedné a proudy chodců na straně druhé (v některých místech i kolize s cyklistickou dopravou). Tato místa tak představují výrazně zvýšené riziko z pohledu dopravní nehodovosti. Aktivity realizované v rámci tohoto opatření přispějí k eliminaci těchto nehodových a rizikových lokalit a v konečném důsledku tedy i ke snížení míry dopravní nehodovosti.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Limity v silniční infrastruktuře</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Odstraňování bodových závad na silniční síti (především z pohledu bezpečnosti dopravy pro pěší a cyklisty a snižování negativních vlivů na životní prostředí)</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Podpořeny mohou být primárně tyto typy projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy</li> <li>■ zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy stavebními úpravami v nehodových lokalitách</li> <li>■ zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy rekonstrukcí mostů v trase místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy</li> </ul> <p>Z nástroje ITI budou podpořeny projekty s návazností na komplexnější řešení v dané lokalitě.</p>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	<p>Vedle integrovaných projektů podpořených v rámci nástroje ITI se předpokládá z IROP2 realizace individuálních projektů, které mají rovněž potenciál přispět ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy na území aglomerace.</p> <p>Pro odstraňování nehodových míst na silničních komunikacích mohou zájemci využít i národních dotačních zdrojů, např. Program financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace administrovaném SFDI.</p>	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Ředitelství silnic a dálnic ČR</li> </ul>	

### 1.3.3.3 OPATŘENÍ 3.2.1

Opatření	3.2.1	VÝSTAVBA A MODERNIZACE DRÁŽNÍ INFRASTRUKTURY MHD
Strategický cíl	3	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	3.2	Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy
Cíl opatření	Cílem opatření je zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné městské dopravy založené na drážním principu (tramvaje a trolejbusy) prostřednictvím výstavby nových tratí, případně i zásadní modernizace tratí stávajících. K tomuto cíli přispěje i vybudování infrastruktury pro provoz parciálních trolejbusů. Toto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a tím regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí.	
Zdůvodnění opatření	<p>Vysoká úroveň kvality, rychlosti a spolehlivosti veřejné dopravy je klíčovým předpokladem pro zvýšení její konkurenceschopnosti v porovnání s dopravou individuální. Veřejná městská doprava založená na drážním principu (v podmínkách ITI ÚChA tedy tramvaje a trolejbusy) představuje i nižší zátěž na životní prostředí v porovnání s dopravou silniční. Další rozšíření sítě dopravy na drážním principu ve velkých městech aglomerace (Most a Litvínov, Chomutov a Jirkov, Teplice, Ústí nad Labem) umožní nahradit stávající autobusovou dopravu a přispěje tak ke snížení negativních dopadů dopravy na městské životní prostředí.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Limity v infrastruktuře veřejné dopravy</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Modernizace a další rozšiřování infrastruktury veřejné dopravy (tramvajové a trolejbusové tratě, modernizace zastávek, doplňková infrastruktura)</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Podpořeny mohou být následující typy projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ výstavba nových, rekonstrukce a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí</li> <li>■ výstavba doprovodné infrastruktury městské drážní dopravy (měnírny, vozovny apod.) v případě, že bude představovat nedílnou součást nové nebo modernizované tratě či v případě, že bude prokázán jejich přímý dopad na uživatele městské drážní dopravy</li> </ul>	
Zdroj financování	OPD3 (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	Komplementárně budou z OPD3, případně dalších zdrojů, realizovány další individuální projekty menšího charakteru, které rovněž přispějí k rozvoji systémů MHD v aglomeraci. V návaznosti na konkrétní integrovaná řešení budou rovněž realizovány projekty na měnírny či zázemí dopravních podniků, ať již s využitím dotačních či vlastních zdrojů.	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů</li> <li>■ Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> </ul>	



### 1.3.3.4 OPATŘENÍ 3.2.2

Opatření	3.2.2	<b>MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU VEŘEJNÉ DOPRAVY VČETNĚ SOUVISEJÍCÍ INFRASTRUKTURY</b>
Strategický cíl	3	<b>Doprava a dopravní infrastruktura</b>
Specifický cíl	3.2	<b>Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy</b>
Cíl opatření	Cílem opatření je zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím modernizace vozového parku zajišťujícího veřejnou dopravu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Součástí tohoto opatření je i podpora projektů zaměřených na výstavbu plnicích a dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu.	
Zdůvodnění opatření	<p>V Ústecko-chomutovské aglomeraci v posledních letech probíhala rozsáhlá modernizace vozového parku veřejné dopravy. Přesto však nemalá část vozidel již neodpovídá stávajícím potřebám a požadavkům (vysokopodlažnost, naftový pohon apod.). Opatření přispěje ke zvýšení podílu nízkopodlažních vozidel zajišťujících MHD v jednotlivých městech aglomerace. Zároveň přispěje ke zvýšení podílů nízkoemisních (biometan) či bezemisních vozidel (elektrina, případně vodík). Ve vazbě na opatření 3.2.1 dojde k nákupu parciálních trolejbusů zajišťujících čistou veřejnou dopravu především v okrajových částech měst. Pro zajištění provozu těchto i dalších vozidel provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících je nezbytná kapacitní infrastruktura dobíjecích a plnicích stanic, jejíž výstavba bude rovněž podpořena v rámci tohoto opatření.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Limity v infrastruktuře veřejné dopravy</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Další zkvalitňování vozového parku vozidel veřejné dopravy; zvýšení podílu nízkoemisních či bezemisních vozidel na celkové přepravní práci v oblastech, kde je to možné</li> <li>■ Modernizace a další rozšiřování infrastruktury veřejné dopravy (tramvajové a trolejbusové tratě, modernizace zastávek, doplňková infrastruktura)</li> <li>■ Podpora výstavby infrastruktury plnicích a dobíjecích stanic pro vozidla veřejné dopravy</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Podpořeny mohou být následující typy projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku</li> <li>■ nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaj nebo trolejbusů)</li> <li>■ nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan</li> <li>■ výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících</li> <li>■ výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan</li> </ul>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	<p>Komplementárně budou z IROP2, případně dalších zdrojů, realizovány další individuální projekty menšího charakteru. Naopak větší systémové a integrované projekty mohou být podpořeny z OP ST.</p> <p>Případné projekty zaměřené na rozvoj infrastruktury veřejně přístupných dobíjecích a plnicích stanic pro elektromobilitu a jiná alternativní paliva (vodík, LNG, biometan/bioCNG) mohou být spolufinancovány z individuálních projektů OPD3.</p>	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů</li> <li>■ Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> </ul>	

### 1.3.3.5 OPATŘENÍ 3.2.3

<b>Opatření</b>	<b>3.2.3</b>	<b>VÝSTAVBA A MODERNIZACE INFRASTRUKTURY INTEGROVANÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY</b>
<b>Strategický cíl</b>	<b>3</b>	<b>Doprava a dopravní infrastruktura</b>
<b>Specifický cíl</b>	<b>3.2</b>	<b>Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy</b>
<b>Cíl opatření</b>	Cílem opatření je zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím vybudování nové, případně modernizace stávající infrastruktury veřejné dopravy, a to včetně zlepšení vazeb na individuální dopravu.	
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>V Ústecko-chomutovské aglomeraci je veřejná doprava zajišťována prostřednictvím integrovaného dopravního systému. Nejsou však vybudovány všechny potřebné terminály pro přestup mezi jednotlivými obory dopravy, případně nejsou dostatečně vybaveny či jsou nevhodně umístěny v dlouhé docházkové vzdálenosti k centřům osídlení. Toto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí ve městech. Opatření rovněž zlepší podmínky pro využívání veřejné dopravy osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) zajistí lepší provázanost individuální a veřejné dopravy a přispěje tak k vyššímu využívání veřejné dopravy.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Limity v infrastruktuře veřejné dopravy</li> <li>■ Limity v železniční infrastruktuře</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Výstavba a modernizace přestupních uzlů veřejné dopravy se zřetelem na jejich využívání v rámci integrovaného dopravního systému</li> <li>■ Pokračování v modernizaci železničních tratí za účelem zkracování reálných jízdních dob; a to včetně přemísťování zastávek blíže ke zdrojům poptávky</li> <li>■ Zpřístupňování železniční dopravy osobám se sníženou schopností pohybu a orientace</li> <li>■ Další zpřístupňování veřejné dopravy osobám se sníženou schopností pohybu a orientace (vozidla, přestupní uzly, zastávky apod.)</li> </ul>	
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	<p>Podpořeny mohou být následující typy projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu</li> <li>■ výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)</li> <li>■ realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací</li> </ul> <p>Podpořeny budou projekty s prokazatelným důrazem na multimodalitu dopravních systémů.</p>	
<b>Zdroj financování</b>	IROP2 (nástroj ITI)	
<b>Komplementární aktivity mimo nástroj ITI</b>	Mimo ITI budou řešeny projekty zaměřené na parkování např. na sídlišťích bez přímé vazby na veřejnou dopravu, projekty menších přestupních uzlů apod.	
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládáné krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> </ul>	

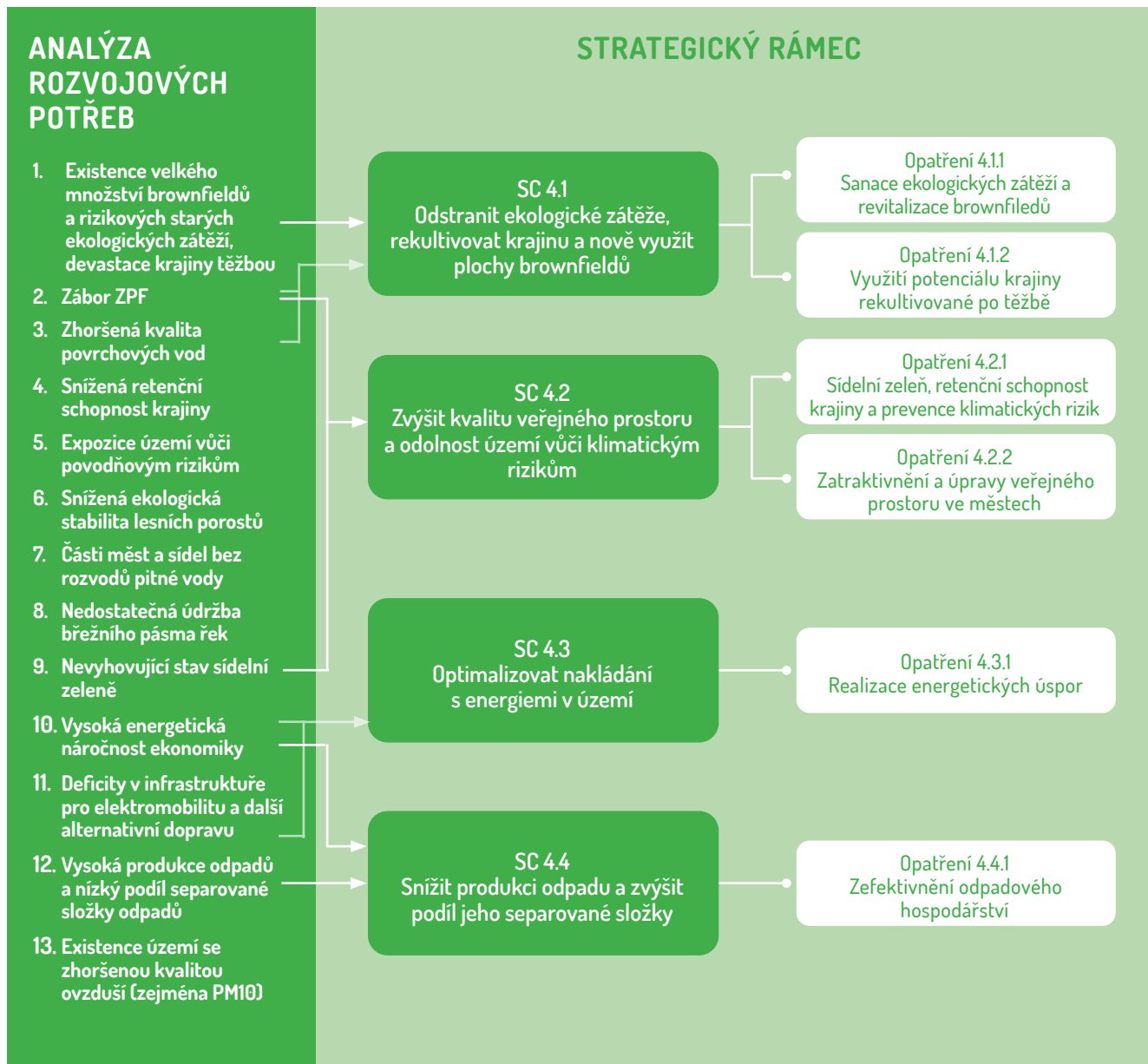
### 1.3.3.6 OPATŘENÍ 3.2.4

Opatření	3.2.4	TELEMATIKA VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ
Strategický cíl	3	Doprava a dopravní infrastruktura
Specifický cíl	3.2	Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy
Cíl opatření	Cílem opatření zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím zavádění nových, případně modernizací stávajících řídicích, informačních a odbavovacích systémů ve veřejné dopravě.	
Zdůvodnění opatření	<p>Opatření přispěje ke zjednodušení podmínek pro placení služeb souvisejících s využíváním integrovaného dopravního systému a tím ke zvýšení jeho konkurenceschopnosti. Opatření rovněž přispěje k optimalizaci řízení vlastního provozu veřejné dopravy a tím nepřímo i ke snížení nákladů nezbytných pro zajištění vlastní činnosti veřejné dopravy. Toto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a tím regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí ve městech.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Limity v infrastruktuře veřejné dopravy</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zavádění a integrace informačních, řídicích a odbavovacích systémů ve veřejné dopravě jak na úrovni koordinátora, tak i všech dopravců při respektování požadavku na jednotný systém na území celé aglomerace</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>Podpořeny mohou být následující typy projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu</li> <li>■ zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě</li> <li>■ zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě</li> <li>■ zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě</li> <li>■ zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě</li> </ul>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	Komplementárně budou z IROP2, případně dalších zdrojů, realizovány další individuální projekty menšího charakteru, které celkově přispějí k dalšímu rozvoji veřejné hromadné dopravy na území aglomerace.	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřízované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřízované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřízované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů</li> <li>■ Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> </ul>	

### 1.3.3.7 OPATŘENÍ 3.3.1

<b>Opatření</b>	<b>3.3.1</b>	<b>VÝSTAVBA A MODERNIZACE INFRASTRUKTURY PRO CYKLODOPRAVU</b>
<b>Strategický cíl</b>	<b>3</b>	<b>Doprava a dopravní infrastruktura</b>
<b>Specifický cíl</b>	<b>3.3</b>	<b>Zvýšit atraktivitu cyklo dopravy</b>
<b>Cíl opatření</b>	<p>Cílem opatření je vytvořit podmínky pro vyšší využití cyklo dopravy na území aglomerace jako alternativy individuální silniční dopravy pro pravidelné cestování do zaměstnání, škol, na úřady apod. i pro zatraktivnění cyklo dopravy z pohledu rekreačních a volnočasových aktivit. Podpora se zaměří jak na projekty významné z pohledu celé aglomerace (páteřní cyklostezky Ústeckého kraje, chybějící propojení významných cyklostezek apod.), tak i na projekty zlepšující podmínky pro cyklo dopravu na místní úrovni (projekty primárně zaměřené na zlepšení podmínek pro jejich využívání pro cesty za prací a do škol). Podpořeny budou i projekty týkající se eliminace kolizních míst mezi cyklistickou, automobilovou a pěší dopravou a projekty zaměřené na doprovodnou cyklistickou infrastrukturu.</p>	
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Dostatečně rozsáhlá, souvislá a kvalitní infrastruktura pro cyklo dopravu sloužící pro každodenní dojíždění do zaměstnání, škol apod. napomůže ke snížení intenzity silniční dopravy ve městech a rovněž přispěje ke snížení míry dopravní nehodovosti. Modernizace a zkvalitnění cyklostezek včetně jejich doprovodného vybavení zvýší atraktivitu oblasti z pohledu cestovního ruchu a možností trávení volného času obyvatel aglomerace.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Limity v ostatní infrastruktuře</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Další výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklistickou dopravu ve městech i v jejich okolí</li> <li>■ Komplexní řešení dopravy v klidu na sídlištích, v centrech velkých sídel a v turisticky exponovaných lokalitách</li> </ul>	
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	<p>Podpořeny mohou být následující typy projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami včetně doprovodné infrastruktury</li> <li>■ výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně doprovodné infrastruktury</li> <li>■ vybudování doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy</li> </ul> <p>Podpora bude zaměřena primárně na páteřní cyklotrasy Ústeckého kraje (dílní části těchto tras, napojující úseky) a dále na cyklostezky ve městech, které jsou součástí místních integrovaných řešení či jsou součástí systémového přístupu k cyklo dopravě v daném městě.</p> <p>Cyklostezky budované jako součást revitalizace veřejného prostranství budou podporovány jako součást těchto komplexních opatření v rámci opatření 4.2.1.</p>	
<b>Zdroj financování</b>	IROP2 (nástroj ITI)	
<b>Komplementární aktivity mimo nástroj ITI</b>	Komplementárně budou z IROP2, případně dalších zdrojů, realizovány další individuální projekty nemající integrační charakter, které však celkově dotváří síť cyklostezek na území aglomerace a jednotlivých měst.	
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládáné krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> </ul>	

## 1.3.4 STRATEGICKÝ CÍL 4: ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÝ PROSTOR



### ODŮVODNĚNÍ INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉHO PROSTORU

Životní prostředí na území ÚChA je výrazně ovlivněné lidskou činností v předchozích desetiletích. Období industrializace, rozvoje těžby hnědého uhlí a tepelné energetiky (zejména v období socialismu, ale i před ním) mělo dopad na většinu složek životního prostředí a na stav přírody a krajiny. Mezi hlavní problémy patří zhoršený stav ovzduší v důsledku existence velkého množství stacionárních znečišťovatelů i znečišťovatelů mobilních (především doprava) a povrchových vod, málo ploch kvalitní funkční zeleně a zhoršený stav a nižší kvalita veřejných prostranství v urbanizovaném území, kde je kvalita veřejného prostoru velmi důležitým atributem kvality života, ekologické zátěže ovlivňující kvalitu půd i vod (často vázané na brownfieldy, tj. na rozsáhlá území narušená např. těžbou a průmyslovou činností, která v současné době pozbyla původní funkce a nemají smysluplné využití), snížená ekologická stabilita a retenční schopnost krajiny, vysoká ener-

getická náročnost ekonomiky a veřejných budov a deficity v technické infrastruktuře (jak ve smyslu chybějících vodovodů a kanalizací v menších sídlech, tak zejména ve smyslu infrastruktury pro elektromobilitu, vodíkovou mobilitu a další alternativní druhy dopravy). Z těchto důvodů je téma životního prostředí a veřejného prostoru provázáno s ostatními ekonomickými a společenskými aktivitami probíhajícími v aglomeraci, a proto bylo zařazeno do integrované strategie ÚChA pro uplatnění nástroje ITI jako jedna z 5 hlavních priorit.

S ohledem na širší problémů identifikovaných v oblasti životního prostředí a veřejného prostoru a na rozsah potřebných investic předpokládá integrovaná strategie nezbytnou koncentraci finančních prostředků z různých zdrojů a nástrojů po celou dobu své platnosti (tedy do roku 2027, resp. 2029) či spíše po dobu, která platnost strategie výrazně přesahuje. Předpokladem pro vyřešení jednotlivých problémů je zapojení finančních zdrojů z evropské úrovně (zejména ESIF), národní úrovně (program RE:START), regionální i místní úrovně i využití soukromých zdrojů. Většina těchto zdrojů bude zapojena mimo nástroj ITI. Mimo nástroj ITI bude řešen i jeden z hlavních problémů v aglomeraci (svým rozsahem a komplexitou pravděpodobně vůbec nejdůležitější), kterým je výskyt ekologických zátěží ve vazbě na plochy brownfieldů. OP ŽP příslušné opatření zaměřené na tuto problematiku pro nástroj ITI nevymezilo. Nástroj ITI se zaměří zejména na revitalizaci veřejného prostoru a sídelní zeleně a dále na problematiku energetických úspor a nakládání s odpady.

V rámci **Strategického cíle 4: Životní prostředí a veřejný prostor** budou realizovány následující cíle a jejich opatření:

- **Specifický cíl 4.1: Odstranit ekologické zátěže, rekultivovat krajinu a nově využít plochy brownfieldů**
  - Opatření 4.1.1 Sanace ekologických zátěží a revitalizace brownfieldů
  - Opatření 4.1.2 Využití potenciálu krajiny rekultivované po těžbě
- **Specifický cíl 4.2: Zvýšit kvalitu veřejného prostoru a odolnost území vůči klimatickým rizikům**
  - Opatření 4.2.1 Sídelní zeleň, retenční schopnost krajiny a prevence klimatických rizik
  - Opatření 4.2.2. Zatraktivnění a úpravy veřejného prostoru ve městech
- **Specifický cíl 4.3: Optimalizovat nakládání s energiemi v území**
  - Opatření 4.3.1 Realizace energetických úspor
- **Specifický cíl 4.4: Snížit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky**
  - Opatření 4.4.1 Zefektivnění odpadového hospodářství

Tato opatření vycházejí z potřeb identifikovaných v analytické části dokumentu a jsou podrobněji rozpracována v dalším textu.

### 1.3.4.1 OPATŘENÍ 4.1.1

Opatření	4.1.1	<b>SANACE EKOLOGICKÝCH ZÁTĚŽÍ A REVITALIZACE BROWNFIELDŮ</b>
Strategický cíl	4	<b>Životní prostředí a veřejný prostor</b>
Specifický cíl	4.1	<b>Odstranit ekologické zátěže, rekultivovat krajinu a nově využít plochy brownfieldů</b>
Cíl opatření	Cílem opatření je odstranit přetrvávající ekologické zátěže, které jsou často vázány na lokality brownfieldů. Současně je cílem opatření revitalizovat a transformovat samotné plochy brownfieldů pro nové využití.	
Zdůvodnění opatření	<p>Vzhledem k dlouhodobé orientaci regionu na těžký průmysl spojené s jednostrannou exploatací místních zdrojů bez ohledu na důsledky na životní prostředí se v území ÚChA dochovalo velké množství mnohdy rozsáhlých a vysoce rizikových starých ekologických zátěží. Ty jsou obecně vázány na stávající i bývalé těžební, výrobní a provozní areály. Pro ÚChA je vedle ekologických zátěží typická extrémně vysoká koncentrace brownfieldů.</p> <p>Brownfieldy vč. ekologických zátěží se často nacházejí v intravilánech měst, což narušuje jejich urbanistickou, funkční a prostorovou strukturu a nepřímo přispívá k nežádoucímu prostorovému rozmachu sídel a záboru zemědělského půdního fondu. Významný vliv mají brownfieldy i na sociální degradaci území, představují bariéru rozvoje podnikání a občanské vybavenosti a koncentrují se v nich sociálně patologické jevy.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Existence velkého množství brownfieldů a rizikových starých ekologických zátěží, devastace krajiny těžbou</li> <li>■ Zábor zemědělského půdního fondu</li> <li>■ Zhoršená kvalita povrchových vod</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vytváření podmínek pro revitalizaci brownfieldů</li> <li>■ Inventarizace a sanace rizikových starých ekologických zátěží</li> <li>■ Zachování limitů těžby hnědého uhlí, rekultivace, revitalizace/rekultivace a resocializace území</li> <li>■ Důsledná ochrana ZPF a to i u projektů realizovaných v rámci ITI ÚChA</li> <li>■ Průzkum a sanace rizikových poddolovaných území a svahových nestabilit</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	Opatření nebude řešeno prostřednictvím nástroje ITI. Jedním z důvodů je fakt, že v OPŽP není téma starých ekologických zátěží a brownfieldů pro územní dimenzi (nástroj ITI) definováno. Protože se jedná o důležité téma integrovaného řešení problematiky životního prostředí a veřejného prostoru, lze předpokládat jeho řešení mimo nástroj ITI.	
Zdroj financování	OP ŽP, OP TAK, OP ST, Národní plán obnovy (RRF) či národní program RE:START (mimo nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI		
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládáné krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Vlastníci pozemků a objektů a subjekty s právem hospodaření</li> <li>■ Správci infrastruktury</li> <li>■ Agentura CzechInvest</li> <li>■ Palivový kombinát Ústí, s. p.</li> </ul>	

## 1.3.4.2 OPATŘENÍ 4.1.2

<b>Opatření</b>	4.1.1	<b>VYUŽITÍ POTENCIÁLU REKULTIVOVANÉ KRAJINY PO TĚŽBĚ</b>
<b>Strategický cíl</b>	4	<b>Životní prostředí a veřejný prostor</b>
<b>Specifický cíl</b>	4.1	<b>Odstranit ekologické zátěže, rekultivovat krajinu a nově využít plochy brownfieldů</b>
<b>Cíl opatření</b>	Cílem opatření je pokračovat v dlouhodobém procesu rekultivaci krajiny po těžbě hnědého uhlí a vytvářet tak novou krajinu s novými ekologickými a sociálně-ekonomickými funkcemi.	
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Krajinu aglomerace zásadním způsobem poznamenala povrchová těžba hnědého uhlí, která měla za následek totální devastaci krajiny. Aglomerace je typická velkými rozlohami povrchových lomů a vnějších výsypek, které znamenají pro krajinu totální přeměnu, ztrátu původní identity s dopady na floru, fauny a ostatní složky životního prostředí. Zmizely nejen celé vesnice, ale i rozsáhlé území s kvalitní zemědělskou půdou a těžbě musely ustoupit produkční ovocné sady. Na rekultivaci krajiny je v současné době nahlíženo jako na závěrečnou etapu těžební činnosti. Z legislativy ČR vyplývá povinnost zrekultivovat území zdevastovaná těžbou nerostných surovin s cílem navrátit je do původního stavu.</p> <p>Postupným uvolňováním těžebních lokalit a po provedených sanacích a rekultivacích vzniká v aglomeraci nová – technicky vytvořená krajina. Vznikají zcela nové krajinné prvky, přičemž nová krajina by měla být ekologicky vyvážená. Za nejúčinnější stabilizační prvky se považuje výsadba lesů, parků, lesoparků a tvorba vodních ploch. V budoucnu by tak mohla vzniknout rekreační oblast. Ale jsou i další možnosti využití, jako například výroba elektřiny z obnovitelných zdrojů.</p> <p>Proces rekultivace byl zahájen již v 90. letech 20. století. Jedná se však o proces velmi dlouhodobý, který stále není zcela dovršen. Navíc v aglomeraci v některých lokalitách těžební činnost nadále probíhá a rekultivace těchto ploch je tak v budoucnosti rovněž předpokládána.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Existence velkého množství brownfieldů a rizikových starých ekologických zátěží, devastace krajiny těžbou</li> <li>■ Záběr zemědělského půdního fondu</li> <li>■ Zhoršená kvalita povrchových vod</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vytváření podmínek pro revitalizaci brownfieldů</li> <li>■ Realizace opatření ke zvyšování retenční a termoregulační schopnosti krajiny</li> <li>■ Realizace opatření ke zvyšování atraktivity a environmentálních funkcí veřejných prostranství a sídlení zeleně ve městech</li> <li>■ Obnova lesních porostů zaměřená na zvýšení stability lesních porostů, podpora šetrného hospodaření v lesích</li> </ul>	
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	Opatření nebude řešeno prostřednictvím nástroje ITI. Jedním z důvodů je fakt, že v OPŽP není téma starých ekologických zátěží a brownfieldů pro územní dimenzi (nástroj ITI) definováno. Protože se jedná o důležité téma integrovaného řešení problematiky životního prostředí a veřejného prostoru, lze předpokládat jeho řešení mimo nástroj ITI.	
<b>Zdroj financování</b>	Povinné finanční rezervy na sanace a rekultivace společností provádějících těžbu, státní rozpočet, OP ST, národní program RE:START (mimo nástroj ITI)	
<b>Komplementární aktivity mimo nástroj ITI</b>		
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Palivový kombinát Ústí, s. p.</li> </ul>	



### 1.3.4.3 OPATŘENÍ 4.2.1

Opatření	4.2.1	<b>SÍDELNÍ ZELENĚ, RETENČNÍ SCHOPNOST KRAJINY A PREVENCE KLIMATICKÝCH RIZIK</b>
Strategický cíl	4	Životní prostředí a veřejný prostor
Specifický cíl	4.2	Zvýšit retenční schopnost krajiny, zlepšit hospodaření s vodou a zkvalitnit veřejný prostor v sídlech
Cíl opatření	Cílem opatření je eliminovat negativní dopady klimatických změn a z toho vyplývající rizika. Podstatou aktivit, které mohou snížit rizika spojená s klimatickými změnami, je realizace zejména adaptačních opatření (reakce na klimatickou změnu úpravou krajiny i intravilánů měst tak, aby klimatická změna měla co nejmenší negativní dopady v daném místě) a částečně i opatření mitigačních (omezení procesů, které klimatickou změnu podporují).	
Zdůvodnění opatření	<p>Urbanizované území s vysokým podílem zastavěných ploch a ploch narušených lidskou činností (těžba hnědého uhlí, změna vodního režimu v krajině, zatrubnění vodních toků apod.) vykazuje značně sníženou ekologickou stabilitu a retenční schopnost. V důsledku toho je toto území náchylné k rizikům souvisejícím s klimatickými extrémy, a to jak suchem, tak povodněmi. Prostor měst pak v souvislosti se suchem ohrožují zejména teplotní extrémy (i vlivem efektu tepelných ostrovů), výpadky v zásobování pitnou vodou i zvýšené nároky na údržbu sídelní zeleně.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zhoršená kvalita povrchových vod</li> <li>■ Snížená retenční schopnost krajiny</li> <li>■ Expozice území vůči povodňovým rizikům</li> <li>■ Snížená ekologická stabilita lesních porostů</li> <li>■ Části měst a sídel bez rozvodů pitné vody</li> <li>■ Nedostatečná údržba březního pásma řek</li> <li>■ Nevyhovující stav sídelní zeleně</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Realizace opatření ke zvyšování retenční a termoregulační schopnosti krajiny</li> <li>■ Zvyšování retenční schopnosti krajiny, zejména u nové výstavby</li> <li>■ Realizace opatření ke zvyšování atraktivity a environmentálních funkcí veřejných prostranství a sídelní zeleně ve městech</li> <li>■ Realizace opatření k minimalizaci povodňových škod a ohrožení obyvatel</li> <li>■ Obnova a rozvoj sídelní zeleně</li> <li>■ Obnova březního pásma řek a jejich začlenění do funkčního systému sídelní zeleně</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>V rámci nástroje ITI budou podpořeny komplexní projekty zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ tvorbu nových a obnovu stávajících přírodně blízkých vodních prvků v krajině včetně intravilánu</li> <li>■ tvorbu nových a obnovu stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi;</li> <li>■ úpravu lesních porostů směrem k přirozené struktuře a druhové skladbě za účelem posílení jejich stability;</li> <li>■ zakládání a obnovu veřejně sídelní zeleně</li> <li>■ odstranění či eliminaci negativních funkcí odvodňovacích zařízení v krajině;</li> <li>■ realizaci opatření ke zpomalení odtoku, vsaku, retenci a akumulaci srážkové vody vč. jejího dalšího využití, zelených střech a opatření na využití šedé vody a infiltrace povrchových vod do vod podzemních.</li> </ul>	
Zdroj financování	OPŽP (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	Projekty zaměřené na veřejná prostranství bez dominance sídelní zeleně budou podpořeny z opatření 4.2.2.	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládáné krajem</li> <li>■ Církev a církevní organizace</li> <li>■ Organizační složky státu a příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>■ Veřejné a státní vysoké školy</li> <li>■ Státní podniky a státní organizace</li> <li>■ Veřejné výzkumné instituce</li> </ul>	

### 1.3.4.4 OPATŘENÍ 4.2.2

<b>Opatření</b>	4.2.2	<b>ZATRAKTIVNĚNÍ A ÚPRAVY VEŘEJNÉHO PROSTORU VE MĚSTECH</b>
<b>Strategický cíl</b>	4	<b>Životní prostředí a veřejný prostor</b>
<b>Specifický cíl</b>	4.2	<b>Zkvalitnit veřejný prostor a veřejnou zeleň ve městech</b>
<b>Cíl opatření</b>	Cílem opatření je zvýšení atraktivity veřejných prostranství ve městech ÚChA. Veřejný prostor ve městech se stává klíčovým předpokladem sociální stability a hospodářské prosperity příslušného města a regionu, společenského a kulturního života a formování místní identity. Kvalitní veřejný prostor kultivuje fyzické i sociální prostředí města, přispívá k atraktivitě investorů a návštěvníků města a tím podporuje dlouhodobou úspěšnost a konkurenceschopnost města.	
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Území ÚChA zahrnuje řadu měst s nefunkčními (naddimenzovanými, nevhodně nebo nedostatečně využitými, fyzicky či morálně zastarávajícími) částmi veřejného prostoru. Specifickými problémy jsou špatný stav, případně nevhodná druhová skladba veřejné zeleně a nevyužitý potenciál centrálních lokalit a os (náměstí, nábřeží atd.), a to jak pro život místních obyvatel, tak pro realizaci aktivit v oblasti kultury, společenského života a cestovního ruchu.</p> <p>Opatření je synergetické k opatřením 5.1.1 a 5.1.2.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zhoršená kvalita povrchových vod</li> <li>■ Snížená retenční schopnost krajiny</li> <li>■ Expozice území vůči povodňovým rizikům</li> <li>■ Snížená ekologická stabilita lesních porostů</li> <li>■ Části měst a sídel bez rozvodů pitné vody</li> <li>■ Nedostatečná údržba březního pásma řek</li> <li>■ Nevyhovující stav sídelní zeleně</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zvyšování retenční schopnosti krajiny, zejména u nové výstavby</li> <li>■ Realizace opatření ke zvyšování atraktivity a environmentálních funkcí veřejných prostranství a sídelní zeleně ve městech</li> <li>■ Obnova a rozvoj sídelní zeleně</li> <li>■ Obnova březního pásma řek a jejich začlenění do funkčního systému sídelní zeleně</li> </ul>	
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	<p>V rámci nástroje ITI budou podpořeny komplexní projekty zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Revitalizace veřejných prostranství – staveb krajinářské architektury s budováním zelené infrastruktury měst a obcí (např. parky, náměstí, městské třídy a uliční prostory, na sídlištích, na nábřezích), včetně modernizace technické infrastruktury v řešených veřejných prostranstvích</li> <li>- realizace zelené infrastruktury a souvisejících opatření nezbytných pro její rozvoj a pro zlepšení kvality veřejných prostranství (např. povrchy a podloží veřejných prostranství umožňující lepší zasakování srážkové vody, retenční a akumulární nádrže, prokořeňovací buňky stromů, výsadba vegetace, průlehy, vodní prvky, vodní plochy, městský mobiliář, herní prvky, dětská a workoutová hřiště, veřejné osvětlení, veřejné toalety);</li> <li>- revitalizace nevyužívaných ploch, kde budou budována veřejná prostranství a zelená infrastruktura.</li> </ul>	
<b>Zdroj financování</b>	IROP2 (nástroj ITI)	
<b>Komplementární aktivity mimo nástroj ITI</b>	Komplementárně budou z IROP2, případně dalších zdrojů, realizovány další individuální projekty menšího charakteru nevykazující prvky integrovanosti, které nicméně rovněž přispějí ke kultivaci prostředí sídel. Projekty zaměřené převážně na úpravu sídelní zeleně budou podpořeny v rámci opatření 4.2.1.	
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládáné krajem</li> <li>■ Církev a církevní organizace</li> <li>■ Organizační složky státu a příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>■ Veřejné a státní vysoké školy</li> <li>■ Státní podniky a státní organizace</li> <li>■ Veřejné výzkumné instituce</li> </ul>	

### 1.3.4.5 OPATŘENÍ 4.3.1

<b>Opatření</b>	4.3.1	<b>REALIZACE ENERGETICKÝCH ÚSPOR</b>
<b>Strategický cíl</b>	4	<b>Životní prostředí a veřejný prostor</b>
<b>Specifický cíl</b>	4.3	<b>Optimalizovat nakládání s energiemi v území</b>
<b>Cíl opatření</b>	<p>Cílem opatření je snížit energetickou náročnost území a tím přispět k ochraně energetických zdrojů, a zlevnit provoz jednotlivých činností v území. Toho bude v rámci opatření dosaženo především prostřednictvím energetických úspor ve veřejných budovách s aplikací příslušných nástrojů, např. EPC (Energy Performance Contracting; spotřebitel energie nemusí do úsporných opatření předem investovat vlastní peníze, ale postupně je hradí dodavateli splátkami, jichž dosáhne díky úsporám nákladů na energii).</p> <p>Opatření se částečně váže k opatřením 3.2.2 a 3.4.1 v oblasti energetických úspor a energetických zdrojů v dopravě.</p>	
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Území ÚChA patří k regionům s vysokou energetickou náročností. Platí to jak o regionální ekonomice (vysoká náročnost řady průmyslových oborů), tak o jednotlivých objektech (např. služby, úřady).</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vysoká energetická náročnost ekonomiky</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Snížení energetické náročnosti veřejných budov, domovního fondu a průmyslu</li> </ul>	
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	<p>V rámci nástroje ITI budou podporovány projekty zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ výstavbu a rekonstrukci obnovitelných zdrojů energie pro veřejné budovy,</li> <li>■ výstavbu a rekonstrukci obnovitelných zdrojů energie pro zajištění dodávek systémové energie ve veřejném sektoru,</li> <li>■ výměnu nevyhovujících spalovacích zdrojů na tuhá paliva a pořízení domovních předávacích stanic.</li> </ul> <p>Nástroj ITI v tomto opatření nedefinuje strategické projekty. Opatření bude realizováno síťovými projekty.</p>	
<b>Zdroj financování</b>	OPŽP (nástroj ITI)	
<b>Komplementární aktivity mimo nástroj ITI</b>	Komplementárně budou řešeny další projekty zaměřené na úspory energií a projekty na využívání OZE. V případě školských zařízení je snaha propojit je s realizací dalších projektů (odborné a venkovní učebny, přírodní zahrady atd.).	
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládáné krajem</li> <li>■ Círky a církevní organizace</li> <li>■ Organizační složky státu a příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>■ Veřejné a státní vysoké školy</li> <li>■ Státní podniky a státní organizace</li> <li>■ Veřejné výzkumné instituce</li> </ul>	

### 1.3.4.6 OPATŘENÍ 4.4.1

<b>Opatření</b>	4.4.1	<b>ZEFEKTIVNĚNÍ ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ</b>
<b>Strategický cíl</b>	4	<b>Životní prostředí a veřejný prostor</b>
<b>Specifický cíl</b>	4.4	<b>Snížit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky</b>
<b>Cíl opatření</b>	Cílem opatření je zefektivnit systém odpadového hospodářství jako celku v Ústecko-chomutovské aglomeraci a posílit podíl separace odpadu pro jeho budoucí materiálové využití.	
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Území ÚChA se vyznačuje poměrně vysokou produkcí prakticky všech druhů odpadu. Současně má podprůměrnou úroveň materiálového využití odpadu, jehož prvotním předpokladem je kvalitní systém separace jednotlivých složek odpadu. Problém představuje i prostorová dostupnost možnosti třídění odpadu pro firmy a domácnosti v některých částech měst i venkovských obcí. Některá města mají nedostatečně dimenzovanou infrastrukturu pro sběr a třídění odpadu.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vysoká energetická náročnost ekonomiky</li> <li>■ Vysoká produkce odpadů a nízký podíl separované složky odpadů</li> <li>■ Existence území se zhoršenou kvalitou ovzduší (zejména PM10)</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rozšíření a modernizace infrastruktury odpadového hospodářství</li> </ul>	
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	<p>Podstatou opatření je realizace integrovaných řešení ve velkých městech nebo celém regionu (nikoli tedy realizace drobných místních úprav infrastruktury odpadového hospodářství).</p> <p>V oblasti prevence vzniku odpadů budou podporovány zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ kompostéry pro předcházení vzniku komunálních odpadů,</li> <li>■ RE-USE centra pro opětovné použití výrobků včetně aktivit pro opravy a prodloužování životnosti výrobků, podpora prevence vzniku textilního a oděvního odpadu.</li> </ul> <p>V oblasti materiálového a energetického využití odpadů bude podporována zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ výstavba a modernizace sběrných dvorů, doplnění a zefektivnění systému odděleného sběru/svozu zejména komunálních odpadů včetně podpory door-to-door systémů a zavádění systémů PAYT („Pay-as-You-Throw“),</li> <li>■ podpora třídících a dotřídovacích systémů (včetně úpravy) pro separaci ostatních odpadů,</li> <li>■ výstavba a modernizace zařízení pro materiálové využití odpadů,</li> <li>■ výstavba a modernizace zařízení pro energetické využití odpadů včetně překládacích stanic,</li> <li>■ budování a modernizace zařízení pro chemickou recyklaci odpadů,</li> <li>■ budování a modernizace zařízení pro sběr a nakládání s nebezpečnými odpady.</li> </ul>	
<b>Zdroj financování</b>	OPŽP (nástroj ITI)	
<b>Komplementární aktivity mimo nástroj ITI</b>	Komplementárně budou z dalších zdrojů realizovány navazující aktivity, doplňující integrovaná řešení, které nicméně nelze financovat z OPŽP (např. technická a administrativní zázemí).	
<b>Nositelé projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>■ Subjekty podnikající v oblasti nakládání s odpady nebo nakládání s potravinami bez ohledu na jejich právní formu</li> </ul>	

## 1.3.5 STRATEGICKÝ CÍL 5: KULTURA, KULTURNÍ DĚDICTVÍ A CESTOVNÍ RUCH



### ODŮVODNĚNÍ INTEGROVANÉHO ŘEŠENÍ V OBLASTI KULTURY, KULTURNÍHO DĚDICTVÍ A CESTOVNÍHO RUCHU

Strategický cíl 5 je zaměřen na podporu kultury, kulturního dědictví a cestovního ruchu. Vzhledem k tomu, že se jedná o oblast velmi úzce vymezenou oproti ostatním strategickým cílům, je tento strategický cíl strukturován pouze do jednoho specifického cíle 5.1 Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch. Tento specifický cíl se pak vyděluje do dvou opatření, která jsou vzájemně úzce provázána.

Opatření 5.1.1 zaměřeno na revitalizaci památek, muzeí a veřejných knihoven, čímž by mělo přispět k zachování kulturního dědictví v podobě památek, knihoven i muzeí a podpoře paměťových kulturních institucí a zvýšení kvality přilehlých veřejného prostranství. Opatření reaguje na skutečnost, že památkové objekty jsou významnou součástí architektury obcí a měst. Samotné kulturní dědictví (památky, muzea, knihovny) je nutné vnímat jako nositele kulturních hodnot a významný prvek zvyšující kvalitu života a utvářející komplexní obraz daného území, který může přispívat k pocitu sounáležitosti občanů s danou komunitou či místem a celkově kultivovat společnost aglomerace. Nelze opominout ani roli kulturních institucí jakožto poskytovatelů neformálního vzdělávání a současně jejich význam v rozvoji kulturních a kreativních odvětví.

Na první opatření navazuje Opatření 5.1.2 Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu, jelikož cestovní ruch je třeba vnímat jako specifickou aktivitu ve vztahu k výše uvedeným kulturním památkám. Udržitelný cestovní ruch přispívá ke zvyšování kvality života v regionech a současně zmírňuje či zamezuje vysídlování obyvatelstva z daného regionu.

V rámci **Strategického cíle 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch** budou prostřednictvím územní dimenze realizována opatření:

- **Specifický cíl 5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch**
  - Opatření 5.1.1 Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven
  - Opatření 5.1.2 Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu

### 1.3.5.1 OPATŘENÍ 5.1.1

<b>Opatření</b>	<b>5.1.1</b>	<b>REVITALIZACE PAMÁTEK, MUZEÍ A VEŘEJNÝCH KNIHOVEN</b>
<b>Strategický cíl</b>	<b>5</b>	<b>Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch</b>
<b>Specifický cíl</b>	<b>5.1</b>	<b>Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch</b>
<b>Cíl opatření</b>	<p>Cílem opatření je revitalizovat památky, muzea a knihovny, dále pro ně budovat odbornou infrastrukturu a doplňovat vybavení (typově lze uvést expozice, depozitáře apod.). Opatření zahrnuje i zefektivnění ochrany a využívání sbírkových fondů muzeí a knihovních fondů knihoven vč. jejich evidence a zajištění zařízení pro digitalizaci a aplikační software. V neposlední řadě je v tomto opatření cíleno i na restaurování a konzervaci (vč. zajištění potřebného vybavení).</p> <p>Realizace tohoto opatření úzce souvisí s opatřením 5.1.2 cílícím na výstavbu doprovodné infrastruktury cestovního ruchu, která tak vhodně doplní uvedené aktivity a obohatí vnitřní i vnější obraz aglomerace.</p> <p>Opatření má vazbu rovněž na opatření 4.2.1 a 4.2.2 zaměřené na revitalizaci veřejných prostranství a sídelní zeleně.</p>	
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>V aglomeraci se nachází značné množství památkově chráněných objektů, které jsou ve špatném technickém stavu. Současně řada kulturních objektů/institucí disponuje zastaralým a nevyhovujícím materiálním a technickým zázemím. Vzhledem ke značné finanční náročnosti projektů reagujících na výše uvedené problémy není většina majitelů těchto objektů schopna sama financovat jejich regeneraci. Výsledkem je pak zhoršený obraz daného území, jelikož kulturní dědictví lze vnímat jako významný prvek zvyšující kvalitu prostředí aglomerace mající vliv i na kultivaci sociálního kapitálu aglomerace.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Množství chátrajících památkově chráněných objektů</li> <li>■ Nedostatečně rozvinutý cestovní ruch</li> <li>■ Potenciál rozvoje kulturních institucí</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Podpora modernizace a rozvoje kulturních institucí (vč. knihoven a muzeí)</li> <li>■ Zvýšení povědomí o kulturním dědictví a kultuře</li> <li>■ Podpora občanských aktivit v kultuře a památkové péči</li> <li>■ Památková obnova kulturních památek v regionu a jejich udržitelné využití</li> <li>■ Podpora funkčního marketingu památek</li> <li>■ Využívání památek pro edukativní činnost v oblasti ochrany památek v rámci vzdělávání na všech stupních škol</li> </ul>	
<b>Aktivity podporované v rámci nástroje ITI</b>	<p>V rámci opatření budou podpořeny projekty s prokazatelným integrovaným charakterem zvyšující kulturní potenciál aglomerace zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví (národní kulturní památky i kulturní památky)</li> <li>■ revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí a knihoven</li> </ul> <p>Podpořené projekty na revitalizaci památek musí prokázat integrovaný přístup a vazbu na další projekty v dané lokalitě. Projekty zaměřené na muzea a knihovny musí prokázat význam dané instituce pro aglomeraci.</p>	
<b>Zdroj financování</b>	IROP2 (nástroj ITI)	
<b>Komplementární aktivity mimo nástroj ITI</b>	Komplementárně budou podporovány instituce a organizace v kulturně kreativních odvětví (KKO) financované primárně z NPO a OP ST.. Kulturní památky zejména ve venkovském prostoru budou podporovány rovněž nástrojem CLLD.	
<b>Nositelé projektů</b>	<p>Památky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vlastníci památek</li> <li>■ Subjekty s právem hospodaření</li> </ul> <p>Muzea:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládáné krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> </ul> <p>Knihovny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>■ Zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem</li> </ul>	

## 1.3.5.2

## OPATŘENÍ 5.1.2

Opatření	5.1.1	ROZVOJ DOPROVODNÉ INFRASTRUKTURY CESTOVNÍHO RUCHU
Strategický cíl	5	Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch
Specifický cíl	5.1	Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch
Cíl opatření	<p>Cílem opatření je budování doprovodné infrastruktury cestovního ruchu zahrnující záchytná parkoviště, odpočívadla, naučné stezky, turistické trasy (páteřní, regionální, lokální), sociální zařízení, navigační systémy měst a obcí, informační turistická centra apod. Opatření zahrnuje i revitalizaci sítě značení turistických tras a rekonstrukci stávajících a budování nových turistických informačních center.</p> <p>Realizací opatření by mělo dojít ke zkvalitnění podmínek pro rozvoj cestovního ruchu a efektivnímu využití místních atraktivit vč. jejich propojení.</p>	
Zdůvodnění opatření	<p>Cestovní ruch je možné vnímat jako jedno z ekonomických odvětví přispívající k diverzifikaci ekonomiky aglomerace a zároveň jako významný prvek zvyšující kvalitu života místních obyvatel, kteří využívají infrastrukturu cestovního ruchu k trávení volného času.</p> <p>Území ÚChA je nesmírně bohaté přírodními krásami představujícími značné lokalizační předpoklady pro cestovní ruch. Stejně tak disponuje značným podílem památek a místních atraktivit. Ve vybraných oblastech aglomerace lze rozvíjet jinde nevidané turistické produkty vázané na unikátní specifika regionu, nicméně u nich jsou v mnoha případech identifikovány nedostatky z hlediska potřebné infrastruktury, která tak brzdí rozvoj cestovního ruchu.</p> <p>Opatření reaguje na následující problémy identifikované v rámci analýzy problémů a potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nedostatečně rozvinutý cestovní ruch</li> </ul> <p>Realizace projektů v rámci tohoto opatření přispěje k naplnění následujících rozvojových potřeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Podpora budování infrastruktury cestovního ruchu vč. doprovodné infrastruktury a podpora marketingu turistických destinací</li> </ul>	
Aktivity podporované v rámci nástroje ITI	<p>V rámci opatření budou podpořeny projekty s prokazatelným integrovaným charakterem zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, parkoviště, sociální zařízení, veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu);</li> <li>■ budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení;</li> <li>■ propojená a otevřená řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí;</li> <li>■ rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.</li> </ul>	
Zdroj financování	IROP2 (nástroj ITI)	
Komplementární aktivity mimo nástroj ITI	<p>V rámci podpory rozvoje cestovního ruchu v ÚChA bude v opatření 5.1.1 podporována revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven. Veřejná infrastruktura cestovního ruchu často navazuje na záměry v dopravě či ve veřejném prostoru. Veřejná infrastruktura cestovního ruchu rovněž doplňuje investiční záměry v této oblasti, jejichž nositeli je soukromý sektor.</p>	
Nositelé projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ústecký kraj a organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>■ Obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>■ Dobrovolné svazky obcí</li> <li>■ Nestátní neziskové organizace</li> <li>■ Církvě a církevní organizace</li> </ul>	

## 2. VAZBA NA STRATEGICKÉ DOKUMENTY

---

### 2.1 VAZBA NA STRATEGII REGIONÁLNÍHO ROZVOJE ČR 2021+

---

Cíle ISg Ústecko-chomutovské aglomerace (dále též „ISg ÚChA“) jsou v souladu s cíli Strategie regionálního rozvoje ČR 21+ (dále též „SRR21+“). Následující tabulka popisuje, jak ISg Ústecko-chomutovské aglomerace napomáhá naplňovat specifické cíle Strategie regionálního rozvoje ČR 21+.



**Tabulka 1: Vazba ISg na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+**

Specifický cíl ISg Ústecko-chomutovské aglomerace 2021-2027	Specifický cíl Strategie regionálního rozvoje ČR 21+	Vazba mezi cíli
<p>1.1 Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce</p>	<p>2.3: Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení</p>	<p>Cíle SC 1.1 je umožnit znevýhodněným osobám zapojit se na trh práce a udržet se na něm. Cíl se zaměřuje na rozšíření tzv. měkkých aktivit (např. zvyšování pracovních kompetencí, realizace prostupného zaměstnávání, flexibilní formy zaměstnání apod.), které přispějí k vyšší míře uplatnění znevýhodněných osob na volném trhu práce a současně přispějí ke zvýšení míry zaměstnanosti v periferiích, menších sídlech aglomerace.</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zajistit dostatečný rozsah sociálních a zdravotních služeb</li> <li>■ Zlepšit dostupnost vzdělávání, zajistit kvalitní vzdělávací infrastrukturu a infrastrukturu služeb péče o děti</li> </ul>
<p>1.2 Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně-patologických jevů</p>	<p>2.3: Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení</p>	<p>SC 1.2 se zaměřuje na řešení sociálního vyloučení a to v několika aspektech. SC se zaměřuje na zvýšení dostupnosti kvalitního bydlení pro osoby a domácnosti žijící v nevhodných bytových podmínkách nebo bez domova. Dále se zaměřuje na koordinované budování infrastruktury sociálních služeb, u které je evidován deficit, a to za účelem zajištění vhodné struktury a dostupnosti sociálních služeb. Současně se opatření zaměřuje na rozvoj komunitní práce. V neposlední řadě pak je cílem SC zastavení růstu či eliminace sociálně patologických jevů, snížení míry kriminality a sociální tenze a tím zvýšení pocitu bezpečí a sociální stability obyvatel prostřednictvím nástrojů prevence sociálně-patologických jevů a prevence kriminality.</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zajistit dostatečný rozsah sociálních a zdravotních služeb</li> <li>■ Zajistit dostatečnou kapacitu dostupných a sociálních bytů pro ohrožené skupiny obyvatelstva nebo osoby, které ztratily bydlení, a to mimo segregované a vyloučené lokality</li> </ul>

<p><b>1.3</b> Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury</p>	<p>2.3: Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení</p>	<p>Cílem SC je optimalizace kapacit školských zařízení (mateřských a základních škol) a zlepšení jejich stavebně technického stavu. S ohledem na potřebu komplexní podpory rozvoje sociálního kapitálu aglomerace se dále SC zabývá i podmínkami škol a školských zařízení pro rozvoj klíčových kompetencí žáků. SC se zaměřuje nejen na vybavenost škol, ale i obdobné vybavení poskytovatelů zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání.</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zlepšit dostupnost vzdělávání, zajistit kvalitní vzdělávací infrastrukturu a infrastrukturu služeb péče o děti</li> </ul>
<p><b>2.1</b> Zajistit odpovídající infrastrukturu pro vědu, výzkum a inovace</p>	<p>2.1 Zlepšovat podmínky pro posun domácích i zahraničních firem od nákladově orientované konkurenceschopnosti směrem ke konkurenceschopnosti založené na znalostech a rozvíjet inteligentní specializaci v aglomeracích a jejich zázemí.</p>	<p>SC se zaměřuje na realizaci významných investičních projektů, které povedou k dobudování odpovídající sítě specializovaných a špičkových vědecko-výzkumných a inovačních center a dále na podporu inovační výkonnosti podniků a zároveň vytváření a rozvoj inovačního ekosystému.</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Účinněji využívat ekonomický potenciál aglomerací a rozvíjet vědecko-výzkumné základny aglomerací</li> </ul>
<p><b>2.2</b> Aktivovat lidský kapitál pro rozvoj vědy, výzkumu a inovačního podnikání</p>	<p>2.1 Zlepšovat podmínky pro posun domácích i zahraničních firem od nákladově orientované konkurenceschopnosti směrem ke konkurenceschopnosti založené na znalostech a rozvíjet inteligentní specializaci v aglomeracích a jejich zázemí.</p>	<p>SC se zaměřuje na podporu rozvoje zázemí a kapacit především lidského kapitálu výzkumného prostředí tak, aby byly vytvořeny dostatečně kvalitní podmínky pro rozvoj špičkového výzkumu</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Účinněji využívat ekonomický potenciál aglomerací a rozvíjet vědecko-výzkumné základny aglomerací</li> </ul>

<p><b>2.3</b> Iniciovat komplexní využití vodíku</p>	<p>2.1: Zlepšovat podmínky pro posun domácích i zahraničních firem od nákladově orientované konkurenceschopnosti směrem ke konkurenceschopnosti založené na znalostech a rozvíjet inteligentní specializaci v aglomeracích a jejich zázemí.</p> <p>2.2: Zlepšit či dobudovat napojení aglomerací na blízká, velká sídla za hranicemi a na sousední aglomerace nebo metropole, zlepšit dopravu mezi jádry aglomerací a jejich zázemím a zlepšovat podmínky pro atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy.</p> <p>2.4: Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu</p>	<p>SC se zaměřuje na podporu vodíkových technologií a naplnění cílů Vodíkové platformy Ústeckého kraje</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Účinněji využívat ekonomický potenciál aglomerací a rozvíjet vědecko-výzkumné základny aglomerací</li> <li>■ Efektivněji řídit dopravu a přispět ke snížení jejich negativních vlivů</li> <li>■ Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích</li> </ul>
<p><b>3.1</b> Zvýšit bezpečnost dopravy</p>	<p>2.2: Zlepšit či dobudovat napojení aglomerací na blízká, velká sídla za hranicemi a na sousední aglomerace nebo metropole, zlepšit dopravu mezi jádry aglomerací a jejich zázemím a zlepšovat podmínky pro atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy.</p>	<p>SC se zaměřuje na snížení rizika dopravní nehodovosti a snížení negativní zátěže z dopravy na životní prostředí prostřednictvím zavádění ITS pro řízení a usměrňování silniční dopravy a realizací opatření na zvýšení bezpečnosti chodců.</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zajistit kvalitní dopravní napojení a obslužnost území aglomerací pro osobní i nákladní dopravu</li> <li>■ Efektivněji řídit dopravu a přispět ke snížení jejich negativních vlivů</li> </ul>

<p><b>3.2</b> Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy</p>	<p>2.2: Zlepšit či dobudovat napojení aglomerací na blízká, velká sídla za hranicemi a na sousední aglomerace nebo metropole, zlepšit dopravu mezi jádry aglomerací a jejich zázemím a zlepšovat podmínky pro atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy.</p> <p>2.4: Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu</p>	<p>SC se zaměřuje na několik aspektů zlepšení podmínek pro cestování ve veřejné dopravě a jeho cílem je tak přispět ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a tím regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí. V rámci SC bude podpořena výstavba drážní infrastruktury MHD, modernizace vozového parku vč. doprovodné infrastruktury, výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy vč. budování terminálů a zavádění telematiky ve veřejné dopravě.</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zajistit kvalitní dopravní napojení a obslužnost území aglomerací pro osobní i nákladní dopravu</li> <li>■ Efektivněji řídit dopravu a přispět ke snížení jejich negativních vlivů</li> <li>■ Podpořit udržitelný prostorový rozvoj aglomerací</li> <li>■ Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích</li> </ul>
<p><b>3.3</b> Zvýšit atraktivitu cyklodopravy</p>	<p>2.2: Zlepšit či dobudovat napojení aglomerací na blízká, velká sídla za hranicemi a na sousední aglomerace nebo metropole, zlepšit dopravu mezi jádry aglomerací a jejich zázemím a zlepšovat podmínky pro atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy.</p> <p>2.4: Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu</p>	<p>Cílem SC je vytvořit podmínky pro vyšší využití cyklodopravy na území aglomerace jako alternativy individuální silniční dopravy pro pravidelné cestování do zaměstnání, škol, na úřady apod. i pro zatraktivnění cyklodopravy z pohledu rekreačních a volnočasových aktivit.</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zajistit kvalitní dopravní napojení a obslužnost území aglomerací pro osobní i nákladní dopravu</li> <li>■ Efektivněji řídit dopravu a přispět ke snížení jejich negativních vlivů</li> <li>■ Podpořit udržitelný prostorový rozvoj aglomerací</li> <li>■ Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích</li> </ul>

<p><b>4.1</b> Odstranit ekologické zátěže a nově využít plochy brownfieldů</p>	<p>2.4: Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu</p>	<p>Cílem SC je odstranit přetrvávající ekologické zátěže, které jsou často vázané na lokality brownfieldů. Současně je cílem opatření revitalizovat a transformovat samotné plochy brownfieldů pro nově využití.</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Podpořit udržitelný prostorový rozvoj aglomerací</li> <li>■ Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích</li> </ul>
<p><b>4.2</b> Zvýšit kvalitu veřejného prostoru a odolnosti území vůči klimatickým rizikům</p>	<p>2.4: Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu</p>	<p>SC se zaměřuje na eliminaci negativních dopadů klimatických změn a z toho vyplývajících rizik. Podstatou aktivit, které mohou snížit rizika spojená s klimatickými změnami, je realizace zejména adaptačních opatření a částečně i opatření mitigačních.</p> <p>Součástí SC jsou i opatření zaměřená na zvýšení atraktivity veřejných prostranství ve městech aglomerace. Veřejný prostor ve městech se stává klíčovým předpokladem sociální stability a hospodářské prosperity příslušného města a regionu, společenského a kulturního života a formování místní identity.</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Podpořit udržitelný prostorový rozvoj aglomerací</li> <li>■ Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích</li> </ul>
<p><b>4.3</b> Optimalizovat nakládání s energiemi</p>	<p>2.4: Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu</p>	<p>SC se zaměřuje na snížení energetické náročnosti území. Cílem je přispět k ochraně energetických zdrojů, a zlevnit provoz jednotlivých činností v území. Toho bude v rámci opatření dosaženo především prostřednictvím energetických úspor ve veřejných budovách.</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Podpořit udržitelný prostorový rozvoj aglomerací</li> <li>■ Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích</li> </ul>

<p><b>4.4</b>  <b>Snížit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky</b></p>	<p><b>2.4:</b>  Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu</p>	<p>Cílem SC je zefektivnit systém odpadového hospodářství jako celku v Ústecko-chomutovské aglomeraci a posílit podíl separace odpadu pro jeho budoucí materiálové využití.</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Podpořit udržitelný prostorový rozvoj aglomerací</li> </ul>
<p><b>5.1</b>  <b>Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch</b></p>	<p><b>2.3:</b>  Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení</p>	<p>SC se zaměřuje na revitalizaci památek, muzeí a veřejných knihoven, čímž by měl přispět k zachování kulturního dědictví a zvýšení kvality přílehlých veřejného prostranství. Samotné kulturní dědictví (památky, muzea, knihovny) je nutné vnímat jako nositele kulturních hodnot a významný prvek zvyšující kvalitu života a utvářející komplexní obraz daného území, který může přispívat k pocitu sounáležitosti občanů s danou komunitou či místem a celkově kultivovat společnost aglomerace. Nelze opominout ani roli kulturních institucí jakožto poskytovatelů neformálního vzdělávání a současně jejich význam v rozvoji kulturních a kreativních odvětví.</p> <p>Součástí SC je rovněž podpora udržitelného cestovního ruchu, který přispívá ke zvyšování kvality života v regionech a současně zmírňuje či zamezuje vysídlování obyvatelstva z daného regionu.</p> <p>Specifický cíl ISg ÚChA se tak odráží v následujících typových opatření SRR21+:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Napomáhat rozvoji a využití potenciálu aglomerací v oblasti kultury a cestovního ruchu</li> </ul>

## 2.2 VAZBA NA DALŠÍ STRATEGICKÉ DOKUMENTY

ISg Ústecko-chomutovské aglomerace byla zpracována v souladu se strategickými dokumenty, které z úrovně národní, regionální a místní mají vztah k řešenému území i k vymezeným tématům.

V následující tabulce je znázorněna vazba stanovených strategických a specifických cílů ISg na strategické dokumenty na úrovni státu, kraje a největších měst aglomerace.

**Tabulka 2: Vazba ISg na další strategické dokumenty**

Strategický dokument	Relevantní část strategického dokumentu	SC Lidské zdroje			SC Ekonomika		SC Doprava			SC Životní prostředí				SC Kul.
		1.1 Zvýšit šance znevýhodněných osob na trhu práce	1.2 Zvýšit dostupnost a kvalitu soc. služeb a soc. bydlení a rozvíjet nástroje prevence soc. patol. jevů	1.3 Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury	2.1 zajistit odpovídající infrastrukturu pro VaVal	2.3 Iniciovat komplexní využití vodíku	3.1 Zvýšit bezpečnost dopravy	3.3 Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	3.3 Zvýšit atraktivitu cyklopropravy	4.1. Odstranit ekologické zátěže a nově využít plochy brownfieldů	4.2 Zvýšit kvalitu veřejného prostoru a odolnost území vůči klimatickým rizikům	4.3 Optimalizovat nakládání s energiemi v území	4.4 Snižit produkci odpadu a zvýšit podíl jeho separované složky	
<b>Strategické dokumenty na národní úrovni</b>														
Dopravní politika České republiky 2021	1.2.1 Osobní přeprava							x						
	1.3.1 Mitigační opatření a energetické úspory, alternativní energie v jednotlivých dopravních módech					x			x					
	1.3.4 Zásady rozvoje, údržby a provozování dopravní infrastruktury							x						
	1.3.5 Bezpečnost provozu							x		x				
	SC 2.1 Vyvážené vybavení regionů dopravní infrastrukturou							x		x				
	SC 2.3 Doprava v metropolích a aglomeracích, PUMM								x					
	SC 2.7 Rovné podmínky a příležitosti k dostupnosti v dopravě								x					
	SC 3.1 Telematika v dopravě								x					
Národní inovační strategie	A.1.3: Posílit technologickou spolupráci firem				x	x								
	B.1.1: Zajistit stabilní podmínky pro dlouhodobý rozvoj kvalitních výzkumných pracovišť					x								
	SC D.3: Zvýšit kvalitu pracovníků ve výzkumu a vývoji					x								
	C.1.1: Posílit spolupráci a interakci mezi VO a aplikační sférou					x								

Národní program reforem	3.2 Spravedlnost: bydlení, práce, sociální politika a vzdělávání	x	x	x															
	3.3 Produktivita: investice, podnikatelské prostředí a veřejná správa																		
	3.4 Udržitelnost: životní prostředí, doprava a energetika																		
Národní plán obnovy	2. Fyzická infrastruktura a zelená tranzice																		
	3. Vzdělávání a trh práce	x																	
	5. Výzkum, vývoj a inovace																		
OP ST	c. investice do činností v oblasti výzkumu a inovací																		
	d. investice do zavádění technologií, jakož i do systémů a infrastruktur pro cenově dostupnou čistou energii																		
	e. investice do energie z obnovitelných zdrojů																		
	f. investice do inteligentní a udržitelné místní mobility																		
	i. investice do projektů v oblastech regenerace a dekontaminace brownfieldů, rekultivace půdy																		
	j. investice do posílení oběhového hospodářství																		
	k. zvyšování kvalifikace a rekvalifikace pracovníků a uchazečů o zaměstnání	x																	
	l. pomoc uchazečům o zaměstnání při hledání zaměstnání	x	x																
	m. aktivní začleňování uchazečů o zaměstnání	x	x																
	n. ostatní jiné činnosti v oblasti vzdělávání a sociálního začleňování																		
Státní politika ŽP	SC 1.6 Adaptovaná sídla umožňují kvalitní a bezpečný život obyvatel																		
	SC 2.1 Emise skleníkových plynů jsou snižovány																		
	SC 2.2 Oběhové hospodářství zaručuje hospodárné nakládání se surovinami, výrobky a odpady v ČR																		
	3.1 Ekologická stabilita krajiny je obnovena, hospodaření v krajině je dlouhodobě udržitelné a reaguje na změnu klimatu																		
Strategie RE:START																			
Vodíková strategie ČR																			









Rámcová strategie rozvoje SM Chomutova-Jirkov 2014-2024	1 Hospodářství a zaměstnanost									x					
	2 Životní prostředí, urbanismus a bydlení									x	x	x	x		x
	3 Doprava a infrastruktura						x	x	x						
	4 Školství, vzdělávání, výzkum,					x	x								
	5 Volný čas, kultura, sport								x						
	6 Zdravotnictví, sociální oblast a bezpečnost	x	x												
	7 Cestovní ruch														x
SUMP	Děčín, Ústí n/L, Teplice, Most, Chomutov, Litoměřice							x							
MAP	ORP Ústí nad Labem ORP Děčín ORP Chomutov ORP Litvínov ORP Kadaň (ukončený) ORP Litoměřice ORP Teplice ORP Bílina (ukončený) ORP Most														

## 3. INTEGROVANÉ RYSY STRATEGIE

---

### 3.1 PROVÁZANOST STRATEGICKÝCH CÍLŮ INTEGROVANÉ STRATEGIE

---

Vstup do tržní ekonomiky v 90. letech si vyžádal **restrukturalizaci průmyslu**, což mělo negativní vliv na velké množství zaměstnanců průmyslu, kteří o svou práci přišli a začali se dostávat do **sociálních problémů**. Vliv na trh práce a odvětvovou skladbu ekonomiky měl také pozvolný **útlum těžby hnědého uhlí** a s ním související **úbytek pracovních míst** v tomto oboru i některých oborech navazujících. Zároveň se pro nově obory vyžadující kvalifikovanou pracovní sílu nedostává odborných pracovníků, a to i v důsledku **odchodu kvalifikovaných pracovních sil** do jiných částí Česka a do zahraničí (tzv. brain-drain). Region tudíž od 90. let 20. století **ve svém ekonomickém vývoji zaostává**. Výsledkem je **zastarávající, urbanisticky nevyhovující veřejný prostor** a stále ještě narušené (i když zlepšující se) životní prostředí, na které mají navíc vliv také problémy a rizika vyplývající z klimatické změny. Z důvodu nekvalifikovanosti pracovních sil a přetrvávajících strukturálních problémů trhu práce je v regionu **dlouhodobě výrazně nadprůměrný** (v kontextu celé České republiky) **počet osob bez práce**, kteří se dostávají do sociálně tíživé situace. Velká část lidí v regionu čelí **exekucím, chudobě** a je bez životní perspektivy. Nové tržní podmínky přitom vyžadují prostupnost regionu, která nebyla dříve tak klíčová, proto původní **infrastruktura (zejména dopravní) svou kvalitou neodpovídá dnešním potřebám**, přestože je kvantitativně dimenzovaná dostatečně. Území je sice velkoryse pokryto různými složkami technické infrastruktury, ta však rychle zastarává a také vzhledem ke svému rozsahu vyžaduje velmi nákladné investice do modernizace.

Klíčem k dalšímu rozvoji regionu je práce s lidskými zdroji. Je potřeba zabránit dalšímu prohlubování problémů sociálně ohrožených a vyloučených osob a nastavit preventivní opatření k tomu, aby se ostatní osoby propadaly do sociálního vyloučení. Pokud se je podaří udržet na trhu práce, je potřeba zvyšovat jejich kvalifikaci tak, aby se dařilo rozvíjet hospodářství aglomerace alespoň ve stejném tempu jako v ostatních regionech. K tomu je zapotřebí podporovat mobilitu pracovních sil uvnitř aglomerace i za její hranice. Podpora veřejné dopravy přitom zajistí dopravní dostupnost pracovních příležitostí pro nízkopříjmové skupiny obyvatel a povede k minimalizaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. Musí být podporovány takové ekonomické aktivity, které nebudou zatěžovat životní prostředí a důsledky dřívějšího environmentálně bezohledného chování je potřeba aktivně napravit.

Integrovaná strategie tak na základě těchto vzájemně podmíněných problematických oblastí stanovila 5 strategických cílů:

- Strategický cíl 1: Lidské zdroje
- Strategický cíl 2: Ekonomika
- Strategický cíl 3: Doprava a dopravní infrastruktura
- Strategický cíl 4: Životní prostředí a veřejný prostor
- Strategický cíl 5: Kultura, kulturní dědictví a cestovní ruch

Tyto cíle jsou dále konkretizovány formou specifických cílů a opatření.

## 3.2 SYNERGIE – INTEGROVANOST NA ÚROVNI OPATŘENÍ ISG

Integrovaností na úrovni opatření ISg neboli synergií rozumíme vzájemnou provázanost jednotlivých cílů a opatření strategie, kdy tyto cíle se vzájemně doplňují, posilují či podmiňují. Stejně jako identifikované problémy vychází zpravidla z více příčin v různých tematických oblastech, tak i jejich řešení spočívá v intervencích zaměřených na vícero problematických bodů z různých tematických oblastí.

Vazby mezi jednotlivými opatřeními strategie jsou popsány v následujícím schématu (koincidenční matici). Znázorněna je i síla vazby mezi jednotlivými opatřeními, a to následovně:

0 = slabá vazba mezi opatřeními

x = silná vazba mezi opatřeními

xx = zásadní vazba mezi opatřeními

Popis synergických vazeb je pak dále popsán na úrovni integrovaných řešení (kap. 3.3).

**Tabulka 3: Synergické vazby mezi opatřeními ISg**

Opatření	1.1	1.2.1	1.2.2	1.2.3	1.3.1	1.3.2	2.1	2.1.2	2.1.3	2.2.1	3.1	3.1.2	3.2.1	3.2.2	3.2.3	3.2.4	3.3.1	4.1	4.1.2	4.2.1	4.2.2	4.3.1	4.4.1	5.1	5.1.2	
1.1		xx	xx	xx	xx	xx	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.1	xx		xx	xx	x	x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.2	xx	xx		xx	x	x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3	xx	xx	xx		x	x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	xx	0	0	0	0	0
1.3.1	xx	x	x	x		xx	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3.2	xx	x	x	x	xx		xx	0	xx	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1	0	0	0	0	0	xx		xx	xx	xx	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2	0	0	0	0	0	0	xx		xx	x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	0	0	0	0	0	xx	xx	xx		x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1	0	0	0	0	0	0	xx	x	x		0	0	0	xx	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		xx	0	0	0	x	x	0	0	0	xx	0	0	0	0	0
3.1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	xx		0	0	0	0	xx	0	0	0	xx	0	0	0	0	x
3.2.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		xx	xx	xx	x	0	0	0	x	0	0	0	0	0
3.2.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	xx	0	0	xx		xx	xx	x	0	0	0	0	x	0	0	0	0
3.2.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	xx	xx		xx	xx	0	0	0	xx	0	0	0	0	0
3.2.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	0	xx	xx	xx		x	0	0	0	x	0	0	0	0	0
3.3.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	xx	x	x	xx	x		0	xx	0	xx	0	0	0	0	0
4.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		xx	xx	xx	0	0	0	0	0
4.1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	xx	xx		xx	xx	0	0	0	0	xx
4.2.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	xx	xx		xx	0	0	xx	xx	
4.2.2	0	0	0	xx	0	0	0	0	0	0	xx	xx	x	0	xx	x	xx	xx	xx	xx		x	0	0	0	
4.3.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	0	0	0	0	0	0	0	x		xx	0	0	
4.4.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	xx		0	
5.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	xx	0	0	0		xx	
5.1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	0	0	0	0	0	0	xx	xx	0	0	0	xx		

**Tabulka 4: Popis vazeb mezi opatřeními**

Opatření	Popis synergických vazeb
1.1.1	Opatření 1.1.1 cílí na uplatnitelnost obyvatel aglomerace na trhu práce a tím snížení jejich sociálního vyloučení. Opatření tak má zásadní vazbu na další opatření s obdobným cílem ze strategického cíle 1 Lidské zdroje (1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.3.1, 1.3.2)
1.2.1	Rozvoj sociálního bydlení má zásadní vazbu na všechna opatření mající za cíl kvalitu života obyvatel aglomerace a snížení jejich sociálního vyloučení (opatření 1.1.1, 1.2.2, 1.2.3). Silnou vazbu má pak na opatření zaměřená na zvýšení kvality vzdělávání, které je jedním z faktorů eliminujících sociální vyloučení (1.3.1, 1.3.2).
1.2.2	Rozvoj sociálních služeb má zásadní vazbu na všechna opatření mající za cíl kvalitu života obyvatel aglomerace a snížení jejich sociálního vyloučení (opatření 1.1.1, 1.2.1, 1.2.3). Silnou vazbu má pak na opatření zaměřená na zvýšení kvality vzdělávání, které je jedním z faktorů eliminujících sociální vyloučení (1.3.1, 1.3.2).
1.2.3	Prevence sociálně patologických jevů má zásadní vazbu na všechna opatření mající za cíl kvalitu života obyvatel aglomerace a snížení jejich sociálního vyloučení (opatření 1.1.1, 1.2.1, 1.2.3) a dále se váže i na opatření zaměřené na zatraktivnění veřejného prostoru ve městech (4.2.2). Silnou vazbu má pak na opatření zaměřená na zvýšení kvality vzdělávání, které je jedním z faktorů eliminujících sociální vyloučení a vznik sociálně patologických jevů (1.3.1, 1.3.2).
1.3.1	Opatření zaměřené na budování kapacit škol a školských zařízení má zásadní vazbu na opatření zaměřené na uplatnitelnost obyvatel na trhu práce (1.1.1) a samozřejmě opatření zaměřené na další kvality vzdělávání (1.3.2). Silnou vazbu má pak na další opatření řešící eliminaci sociálního vyloučení (1.2.1, 1.2.2, 1.2.3).
1.3.2	Opatření zaměřené na zvyšování kvality vzdělávání má zásadní vazbu na opatření zaměřené na uplatnitelnost obyvatel na trhu práce (1.1.1), samozřejmě opatření zaměřené na kapacity vzdělávání (1.3.1) a dále na opatření zaměřená na rozvoj VaVal (2.1.1 a 2.1.3). Silnou vazbu má pak na další opatření řešící eliminaci sociálního vyloučení (1.2.1, 1.2.2, 1.2.3).
2.1.1	Opatření má zásadní vazbu na opatření zaměřené na zvyšování kvality vzdělávání (1.3.2), další opatření zaměřená na podporu rozvoje VaVal v aglomeraci (2.1.2 a 2.1.3) a dále na opatření zaměřené na podporu vodíkových technologií, jejichž výzkum může být v prováděn v podporovaných inovačních centrech (2.2.1).
2.1.2	Opatření má zásadní vazbu na další opatření zaměřená na podporu rozvoje VaVal v aglomeraci (2.1.1 a 2.1.3) a dále má silnou vazbu na opatření zaměřené na podporu vodíkových technologií (2.2.1).
2.1.3	Opatření má zásadní vazbu na opatření zaměřené na zvyšování kvality vzdělávání (1.3.2), další opatření zaměřená na podporu rozvoje VaVal v aglomeraci (2.1.1 a 2.1.2) a má silnou vazbu na opatření zaměřené na podporu vodíkových technologií (2.2.1).
2.2.1	Opatření má zásadní vazbu na opatření zaměřené na podporu inovačních center, kde může být prováděn výzkum vodíkových technologií (2.1.1). Dále má zásadní vazbu na opatření zaměřené na modernizaci vozového parku veřejné dopravy (3.2.2). Silnou vazbu má pak na opatření zaměřená na podporu VaVal (2.1.2 a 2.1.3).
3.1.1	Opatření má zásadní vazbu na opatření zaměřené na zvýšení bezpečnosti v silniční dopravě (3.1.2) a dále na opatření zaměřené na zatraktivnění veřejného prostoru ve městech, jelikož usměrňování silniční dopravy snižuje zátěž sídel IAD ((4.2.2). Silnou vazbu má pak na další opatření zaměřená na zavádění telematiky ve veřejné dopravě (3.2.4) a zvyšování bezpečnosti v cyklo dopravě (3.3.1).
3.1.2	Opatření má zásadní vazbu na usměrňování silniční dopravy (3.1.1), zvyšování bezpečnosti v cyklo dopravě (3.3.1) a dále na opatření zaměřené na zatraktivnění veřejného prostoru ve městech, se kterým přímo souvisí zvýšení bezpečnosti chodců (4.2.2). Silnou vazbu má pak na rozvoj cestovního ruchu (5.1.2).

3.2.1	Opatření má zásadní vazbu na další opatření zaměřená na veřejnou dopravu (3.2.2, 3.2.3, 3.2.4). Silnou vazbu má pak na rozvoj cyklo dopravy (3.3.1) a dále na opatření zaměřené na zatraktivnění veřejného prostoru ve městech, jelikož veřejná doprava snižuje zátěž sídel IAD (4.2.2).
3.2.2	Opatření má zásadní vazbu na další opatření zaměřená na veřejnou dopravu (3.2.1, 3.2.3, 3.2.4). Zásadní vazbu má i na rozvoj vodíkových technologií, které jsou alternativním zdrojem pro veřejnou dopravu (2.2.1). Silnou vazbu má pak na rozvoj cyklo dopravy (3.3.1) a dále na opatření zaměřené na energetické úspory (4.3.1).
3.2.3	Opatření má zásadní vazbu na další opatření zaměřená na veřejnou dopravu (3.2.1, 3.2.2, 3.2.4). Zásadní vazbu má i na rozvoj cyklo dopravy, která tvoří nedílnou součást integrované dopravy (3.3.1) a dále na opatření zaměřené na zatraktivnění veřejného prostoru, jehož návaznost na dopravní uzly je důležitá (4.2.2).
3.2.4	Opatření má zásadní vazbu na další opatření zaměřená na veřejnou dopravu (3.2.1, 3.2.2, 3.2.3). Silnou vazbu pak má na zavádění telematiky v silniční dopravě (3.1.1), budování cyklistické infrastruktury (3.3.1) a dále na opatření zaměřené na zatraktivnění veřejného prostoru (4.2.2).
3.3.1	Rozvoj cyklo dopravy má zásadní vazbu na opatření zaměřené na bezpečnost v silniční dopravě (3.1.2) a přestupní uzly (3.2.3). Vzhledem k tomu, že cyklostezky jsou budovány i na rekultivovaných územích po těžbě a jsou součástí veřejných prostranství, má opatření zásadní vazbu i na opatření 4.1.2 a 4.2.2. Silnou vazbu pak má na opatření usměrňování silniční dopravy (3.1.1) a další opatření zaměřená na rozvoj veřejné dopravy (3.2.1, 3.2.2 a 3.2.4).
4.1.1	Opatření má zásadní vazbu na rekultivaci krajiny po těžbě (4.1.2) a dále na opatření zaměřená na zvýšení kvality veřejného prostoru, který může být budován na místech současných brownfieldů (4.2.1 a 4.2.2).
4.1.2	Opatření má samozřejmě zásadní vazbu na rekultivaci brownfields (4.1.1) a dále na opatření zaměřená na zvýšení kvality veřejného prostoru, který může být budován na místech rekultivované krajiny (4.2.1 a 4.2.2). Na území rekultivované krajiny mohou být budovány cyklostezky (3.3.1), případně další infrastruktura cestovního ruchu (5.1.2).
4.2.1	Opatření zaměřené na sídelní zeleň a zvyšování retenční schopnosti krajiny má přímou vazbu na opatření zaměřená na revitalizaci brownfieldů a krajině po těžbě, kde mohou být daná řešení realizována (4.1.1 a 4.1.2). Přímá souvislost je i s revitalizací či tvorbou veřejných prostranství (4.2.2). Zásadní vazbu má opatření i na zachování kulturního dědictví a rozvoj cestovního ruchu, která rovněž utváří obraz sídel aglomerace (5.1.1 a 5.1.2).
4.2.2	Na zatraktivnění veřejného prostoru má vazbu velké množství faktorů a proto má toto opatření zásadní vazbu na opatření zaměřená na prevenci sociálně patologických jevů (1.2.3), usměrňování provozu silniční dopravy a zvyšování bezpečnosti (3.1.1 a 3.1.2), výstavbu terminálů (3.2.3) a rozvoj cyklo dopravy ve městech (3.3.1). Budování veřejných prostranství souvisí i s revitalizací brownfieldů a využitím rekultivované krajiny po těžbě (4.1.1 a 4.1.2) a samozřejmě s revitalizací či budování sídelní zeleně (4.2.1). Silnou vazbu pak má opatření na některá opatření rozvoje veřejné dopravy (3.2.1 a 3.2.4) a dále na realizaci energetických úspor (4.3.1).
4.3.1	Realizace energetických úspor má zásadní vazbu s dalším opatřením zaměřené na cirkulární ekonomiku (4.4.1) a silnou vazbu má i na opatření zaměřené na vozidla veřejné dopravy jezdící na alternativní pohon (3.2.2) a obecně pak na atraktivitu veřejných prostranství ve městech (4.2.2).
4.4.1	Opatření má zásadní vazbu na další opatření zaměřená na zlepšení životního prostředí aglomerace určená pro územní dimenzi – odpadové hospodářství (4.3.1).
5.1.1	Opatření zaměřené na revitalizaci památek má zásadní vazbu na revitalizaci sídelní zeleně, která může někdy být součástí kulturní památky (4.2.1) a dále na rozvoj cestovního ruchu, jelikož památky či muzea jsou zároveň atraktivitami cestovního ruchu (5.1.2).
5.1.2	Opatření zaměřené na rozvoj infrastruktury cestovního ruchu má zásadní vazbu na opatření rekultivaci krajiny po těžbě, která je pro turismus a trávení volného času využívána (4.1.2), rozvoj sídelní zeleně využitě pro cestovní ruch (4.2.1) a obnově památek a muzeí (5.1.1). Silná vazba pak je identifikována rovněž s opatřením 3.1.2 zaměřeným na bezpečnost pěší dopravy.



### 3.3 INTEGROVANÁ ŘEŠENÍ

Integrovaná řešení jsou mimo jiné definovaná podporovanými aktivitami v OP. Zařazení jednotlivých aktivit v OP definují následující tabulky:

OP	Specifický cíl	Aktivita	Zkrácený název
IROP	2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	Ostatní vozidla/Kolejová vozidla
		Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	Stanice
		Telematika pro veřejnou dopravu	Telematika
		Multimodální osobní doprava ve městech a obcích	Terminály
		Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	Bezpečnost
		Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Cyklostezky
	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Revitalizace veřejných prostranství – staveb krajinářské architektury s budováním zelené infrastruktury měst a obcí	Veřejná prostranství
	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Mateřské školy	Mateřské školy
		Základní školy	Základní školy
		Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	Neformální vzdělávání
		Školská poradenská zařízení, vzdělávání ve školách a třídách zřízených dle § 16 odst. 9 školského zákona a střediska výchovné péče	Poradenská zařízení
	4.2 Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	Infrastruktura sociálních služeb	Sociální služby
		Sociální bydlení	Sociální bydlení
	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	Památky
		Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí a knihoven	Muzea/Knihovny
		Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	Infrastruktura cestovního ruchu

OP	Specifický cíl	Aktivita/Zkrácený název
OP ŽP	1.1 Podpora energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů	Energetické úspory
	1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům	Sídelní zeleň
	1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství účinně využívající zdroje	Odpadové hospodářství
OP D	1.2 Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	ITS
	3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility	Drážní infrastruktura
OP TAK	1.1 Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Služby infrastruktury
OP JAK	1.1 Posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Dlouhodobá mezisektorová spolupráce
OP Z+	1.1 Zlepšit přístup k zaměstnání pro všechny uchazeče o zaměstnání, zejména mladé lidi a dlouhodobě nezaměstnané a znevýhodněné skupiny na trhu práce a neaktivní osoby, podporovat samostatně výdělečné činnosti a sociální ekonomiku	Zaměstnanost
	2.1 Posílit aktivní začleňování občanů, a podpořit tak jejich rovné příležitosti a aktivní účast a nabídnout jim lepší zaměstnatelnost	Sociální vyloučení

## Integrované řešení cestovního ruchu v Litoměřicích

Aktivity v OP:	Terminály (IROP SC 2.1), cyklostezky (IROP 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), muzea (IROP SC 4.4), památky (IROP SC 4.4), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4), knihovny (IROP SC 4.4), bezpečnost (IROP SC 2.1), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)
----------------	--

Území (katastr/obec/ORP):	Město Litoměřice
---------------------------	------------------

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Oblastní muzeum v Litoměřicích – stavební úpravy Staré radnice	Město Litoměřice	v realizaci/zrealizováno
Oblastní muzeum v Litoměřicích - vybudování nové expozice	Ústecký kraj	IROP SC 4.4
Parkovací dům Růžovka	Město Litoměřice	IROP SC 2.1
Revitalizace městské třídy - Dlouhá ulice Litoměřice	Město Litoměřice	IROP SC 2.2
Revitalizace lokality Mezibraní	Město Litoměřice	v realizaci/zrealizováno
Litoměřice, Mezibraní – parkovací systém P+R	Město Litoměřice	Rozpočet města, mimo nástroj ITI
Restaurování interiéru kostela Zvěstování Panny Marie v Litoměřicích	Ústecký kraj	IROP SC 4.4
Úprava Mostné hory (lesopark)	Město Litoměřice	OPŽP SC 1.3
Revitalizace kulturní památky na Dómském náměstí (Katedrála Sv. Štěpána)	Katedrální kapitula u sv. Štěpána	IROP SC 4.4
Revitalizace kulturní památky na Dómském náměstí (věž a informační centrum)	Biskupství litoměřické	IROP SC 4.4
Revitalizace Dómského náměstí v Litoměřicích	Katedrální kapitula u sv. Štěpána	IROP SC 2.2
Obnova Aleje ul. Osvobození a Sokolovská ul.	Město Litoměřice	OPŽP SC 1.3 projekt ve fázi záměru
Rekonstrukce objektu č. p. 39 Pokratice	Město Litoměřice	MAS České středohoří, mimo nástroj ITI
Vnitrobloky budov MěÚ a Parkány	Město Litoměřice	IROP SC 2.2 projekt ve fázi záměru
Rekonstrukce zadního traktu goticko-renesančního domu č. p. 24 v Litoměřicích	Město Litoměřice	IROP SC 4.4
Automatické parkovací zařízení pro kola v Litoměřicích	Město Litoměřice	v realizaci/zrealizováno
Modernizace a dostavba autobusového nádraží I. etapa	Město Litoměřice	v realizaci/zrealizováno
Svatostánek českého vinařství	Město Litoměřice	v realizaci/zrealizováno
Zvýšení bezpečnosti dopravy – Litoměřice, Palachova ulice	Město Litoměřice	v realizaci/zrealizováno

## Integrované řešení okolí Labského nábřeží v Ústí nad Labem

Aktivity v OP:	Památky (IROP SC 4.4), muzea (IROP SC 4.4), cyklostezky (IROP SC 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), bezpečnost (IROP SC 2.1), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), služby infrastruktury (OP TAK SC 1.1)
----------------	--

Území (katastr/obec/ORP):	Ústí nad Labem – městský obvod Střekov a ZSJ Pražská ulice
---------------------------	--

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Revitalizace Labského nábřeží	MO Střekov	v realizaci/zrealizováno
Parní vodárna Střekov	SM Ústí nad Labem	IROP SC 4.4
Cyklostezka Střekov-Milada	SM Ústí nad Labem	vlastní zdroje, mimo nástroj ITI
Revitalizace objektu cukrovaru	SM Ústí nad Labem/Ústecký kraj/ICUK	mimo nástroj ITI realizace ve stádiu vize
Technopark Střekov	SM Ústí nad Labem	mimo nástroj ITI realizace ve stádiu vize

## Integrované řešení městského obvodu Severní terasa v Ústí nad Labem

Aktivity v OP:	ITS (OP D SC 1.2), bezpečnost (IROP SC 2.1), sociální služby (IROP SC 4.2), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), cyklostezky (IROP SC 2.1), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3)
----------------	---

Území (katastr/obec/ORP):	Ústí nad Labem – městský obvod Severní terasa
---------------------------	---

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Rekonstrukce křižovatek na ulici Soc. péče za účelem zvýšení bezpečnosti chodců	SM Ústí nad Labem/Ústecký kraj/ŘSD	OPD SC 1.2
Vybudování bezbariérového přístupu do parku a nákupní zóny (přemostění ulic Hoření a Krušnohorské)	SM Ústí nad Labem	IROP SC 2.1
Rekonstrukce budovy služeb Hoření	SM Ústí nad Labem	IROP SC 4.2
Sektorové centrum – demolice	SM Ústí nad Labem	v realizaci/zrealizováno
Sektorové centrum – výstavba sportovní infrastruktury	SM Ústí nad Labem	v realizaci/zrealizováno

## Integrované řešení veřejného prostoru a sídelní zeleně v centru Ústí nad Labem

Aktivity v OP:	Sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), veřejná prostranství (IROP SC 2.2)	
Území (katastr/obec/ORP):	Ústí nad Labem - městský obvod Město	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Revitalizace Parku Míru	SM Ústí nad Labem	OPŽP SC 1.3
Revitalizace Mánesových sadů	SM Ústí nad Labem	IROP SC 2.2
Komplexní revitalizace Smetanových sadů a Pařížské ulice	SM Ústí nad Labem	IROP SC 2.2
Revitalizace veřejného prostoru bývalé tržnice u Labe	SM Ústí nad Labem	IROP SC 2.2

## Unikátní projekt odtajněného depozitáře v Ústí nad Labem

Aktivity v OP:	Muzea (IROP SC 4.4), energetické úspory (OP ŽP SC 1.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2) sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), bezpečnost (IROP SC 2.1)	
Území (katastr/obec/ORP):	Ústí nad Labem - městský obvod Město	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Odtajněný depozitář	Muzeum města Ústí nad Labem/SM Ústí nad Labem	IROP SC 4.4

## Unikátní projekt revitalizace objektu Winstona Churchilla v Ústí nad Labem

Aktivity v OP:	Památky (IROP SC 4.4), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), veřejná prostranství (IROP SC 2.2)	
Území (katastr/obec/ORP):	Ústí nad Labem - městský obvod Město	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Revitalizace objektu Winstona Churchilla 3 se zpřístupněním teras, dvora a zahrady pro veřejnost	Ústecký kraj	IROP SC 4.4

## Integrované řešení veřejné dopravy v Ústí nad Labem

Aktivity v OP:	Ostatní vozidla (IROP SC 2.1), drážní infrastruktura (OP D SC 3.1), telematika (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), stanice (IROP SC 2.1), terminály (IROP SC 2.1), cyklostezky (IROP SC 2.1), ITS (OP D SC 1.2)
----------------	--

Území (katastr/obec/ORP):	ORP Ústí nad Labem
---------------------------	--------------------

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Obnova vozového parku trolejbusů DpmUL	DpmUL	IROP SC 2.1
Obnova vozového parku autobusů DpmUL III.	DpmUL	OP ST, mimo nástroj ITI
Výstavba trolejbusové tratě ul. Výstupní	DpmUL	OPD SC 3.1
Inteligentní zastávky MHD	DpmUL/SM Ústí nad Labem	IROP SC 2.1
Zavedení telematických systémů pro řízení MHD	DpmUL	IROP SC 2.1 projekt ve fázi záměru
Modernizace infrastruktury DpmUL	DpmUL	OP ST, mimo nástroj ITI
Výměna technologie usměrňovacích skupin a stejnosměrného rozvodu 660 V – I. etapa	DpmUL	v realizaci/zrealizováno
Výměna technologie usměrňovacích skupin a stejnosměrného rozvodu 660 V – II. etapa	DpmUL	OP ST/Modernizační fond, mimo nástroj ITI
Inteligentní zastávky	SM Ústí nad Labem	v realizaci/zrealizováno
Obnova vozového parku trolejbusů	DpmUL	v realizaci/zrealizováno
Rekonstrukce a modernizace zastávek a zálivů zastávek	SM Ústí nad Labem	v realizaci/zrealizováno
Vodíková plnicí stanice	DpmUL	v realizaci/zrealizováno
Obnova a rozšíření vozového parku DpmUL	DpmUL	v realizaci/zrealizováno
Obnova a rozšíření vozového parku DpmUL II.	DpmUL	v realizaci/zrealizováno

## Integrované řešení rozvoje cestovního ruchu v Děčíně

Aktivity v OP:	Bezpečnost (IROP SC 2.1), cyklostezky (IROP SC 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), památky (IROP SC 4.4), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4), terminály (IROP SC 2.1), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)	
Území (katastr/obec/ORP):	Statutární město Děčín	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Přemostění náhonu Ploučnice u Mariánské louky	SM Děčín	IROP SC 2.1
Řetězová lávka (pěší, cyklo)	SM Děčín	IROP SC 2.1
Cyklolávka přes řeky Labe a Ploučnice + propojení Labské a Ploučnické cyklostezky	SM Děčín	IROP SC 2.1
Revitalizace ul. Křížová	SM Děčín	IROP SC 2.2
Revitalizace prostor na Pastýřské stěně	SM Děčín	OP ŽP SC 1.2 projekt ve fázi záměru
Parkovací dům – Maroldova ul.	SM Děčín	IROP SC 2.1 mimo nástroj ITI
Vybudování parkovací plochy v Děčíně – Staré Město	SM Děčín	IROP SC 2.1 mimo nástroj ITI
Parkoviště U Plovárny	SM Děčín	IROP SC 2.1 mimo nástroj ITI
Revitalizace Zámku Děčín	SM Děčín	v realizaci/zrealizováno
Revitalizace zázemí zámeckého areálu	SM Děčín	v realizaci/zrealizováno
Revitalizace nádvoří Zámku Děčín	SM Děčín	v realizaci/zrealizováno
Restaurování Glorietu v Růžové zahradě	SM Děčín	v realizaci/zrealizováno
Obnova Dlouhé jízdy (součástí Zámku Děčín)	SM Děčín	IROP SC 4.4
Revitalizace parku na Mariánské louce v Děčíně a zámeckých zahrad	SM Děčín	v realizaci/zrealizováno
Labská stezka – mobiliář	SM Děčín	v realizaci/zrealizováno
Revitalizace objektu „Atlantik“ knihovna a multimediální centrum	SM Děčín	v realizaci/zrealizováno
Rekultivace vnitrobloku v Zámecké ulici	SM Děčín	IROP SC 2.2
Pohádková kašna (KP)	SM Děčín	IROP SC 4.4
Labské nábřeží	SM Děčín	IROP SC 2.2
Obnova historické části Podmokel – Etapa C	SM Děčín	v realizaci/zrealizováno
Obnova historické části Podmokel – Etapa D – část I	SM Děčín	IROP SC 2.2
Obnova historické části Podmokel – Etapa D – část II	SM Děčín	IROP SC 2.2
Obnova historické části Podmokel – Etapa D – část III	SM Děčín	IROP SC 2.2

## Integrované řešení veřejné dopravy v Děčíně

Aktivity v OP:	Telematika (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), ostatní vozidla (IROP SC 2.1), stanice (IROP SC 2.1), terminály (IROP SC 2.1), ITS (OP D SC 1.2)
----------------	--

Území (katastr/obec/ORP):	Statutární město Děčín
---------------------------	------------------------

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Inteligentní řešení v dopravě	SM Děčín	IROP SC 2.1 projekt ve fázi záměru
Inteligentní řešení v dopravě část II – ul. U Tvrze (úprava parkování, zastávka MAD, přechod pro chodce)	SM Děčín	IROP SC 2.1
Nákup nízkoemisních minibusů pro MAD v Děčíně	DpmD	v realizaci/zrealizováno
Nákup nízkoemisních vozidel pro MAD v Děčín	DpmD	v realizaci/zrealizováno
Zavedení bezemisní dopravy v Děčíně – elektrobusy	DpmD	IROP SC 2.1
Zavedení bezemisní dopravy v Děčíně – dobíjecí stanice	DpmD	IROP SC 2.1
Modernizace odbavovacího systému v MAD včetně Back office a e-shopu	DpmD	IROP SC 2.1

## Integrované řešení revitalizace sídliště Bynov v Děčíně

Aktivity v OP:	Veřejná prostranství (IROP SC 2.2), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), terminály (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), cyklostezky (IROP SC 2.1), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)
----------------	--

Území (katastr/obec/ORP):	Děčín – katastrální území Bynov
---------------------------	---------------------------------

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Územní studie revitalizace sídliště Bynov	SM Děčín	v realizaci/zrealizováno
1. etapa revitalizace sídliště Bynov	SM Děčín	IROP SC 2.2
2. etapa revitalizace sídliště Bynov	SM Děčín	IROP SC 2.2



## Integrované řešení rozvoje kultury a kulturního dědictví v Mostu

Aktivity v OP:	Knihovny (IROP SC 4.4), památky (IROP SC 4.4), veřejná prostranství (IROP SC 2.2)	
Území (katastr/obec/ORP):	Statutární město Most	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Rekonstrukce knihovny v SM Most	SM Most	IROP SC 4.4

## Integrované řešení veřejné dopravy Most-Litvínov

Aktivity v OP:	Drážní infrastruktura (OP D SC 3.1), ITS (OP D SC 1.2), terminály (IROP SC 2.1), telematika (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), kolejová vozidla (IROP SC 2.1), stanice (IROP SC 2.1)	
Území (katastr/obec/ORP):	ORP Most, ORP Litvínov	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Rozšíření tramvajových tratí v Mostě	SM Most	OPD SC 3.1
Rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1	SM Most	v realizaci/zrealizováno
Přestupní terminál Most	SŽDC	mimo nástroj ITI
Rozšíření přestupního terminálu u vlakového nádraží v Mostě	SM Most	IROP SC 2.1
Modernizace systému elektronického odbavování cestujících v MHD Mostu a Litvínova	DpmML	IROP SC 2.1
Modernizace tramvajové tratě ve městě Most	SM Most	OPD SC 3.1 projekt ve fázi záměru
Modernizace měníren	DpmML	OP ST/Modernizační fond mimo nástroj ITI
Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov	DpmML	v realizaci/zrealizováno
Pořízení nízkopodlažních bezemisních vozidel – tramvají	DpmML	v realizaci/zrealizováno
Pořízení 3 ks nízkopodlažních tramvají	DpmML	v realizaci/zrealizováno
Informační systém II.	DpmML	v realizaci/zrealizováno
Modernizace tramvajové trati ve městě Litvínov	Město Litvínov, DpmML	OPD SC 3.1 projekt ve fázi záměru
Výstavba dopravního terminálu města Litvínov	Město Litvínov	v realizaci/zrealizováno

## Integrované řešení revitalizace lokality Koldům v Litvínově

Aktivity v OP:	Terminály (IROP SC 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), bezpečnost (IROP SC 2.1), cyklostezky (IROP SC 2.1)
----------------	--

Území (katastr/obec/ORP):	Město Litvínov
---------------------------	----------------

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Areál Koldům – revitalizace hřiště a veřejného prostranství	Město Litvínov	v realizaci/zrealizováno
Revitalizace sportovní haly na Koldomu	Město Litvínov	v realizaci/zrealizováno
Realizace dětského hřiště	Město Litvínov	v realizaci/zrealizováno
Výstavba nové plavecké haly	Město Litvínov	v realizaci/zrealizováno
Revitalizace lokality Koldům	Město Litvínov	IROP SC 2.1

## Integrované řešení nakládání s odpady v Litvínově

Aktivity v OP:	Odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)
----------------	--------------------------------------

Území (katastr/obec/ORP):	Město Litvínov
---------------------------	----------------

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Areál Hamr – I. etapa	Město Litvínov	Program 122D21 (MPO ČR)
Areál Hamr – II. etapa	Město Litvínov	OP ŽP SC 1.5
Pořízení svozové techniky	Město Litvínov	OP ŽP SC 1.5
Pořízení nádob na tříděný odpad	Město Litvínov	OP ŽP SC 1.5
Třídící linka	Město Litvínov	OP ŽP SC 1.5
Kompostárna	Město Litvínov	Rozpočet města
Kompostéry pro občany města Litvínov	Město Litvínov	v realizaci/zrealizováno

## Integrované řešení cestovního ruchu v Krupce

Aktivity v OP:	Terminály (IROP SC 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), památky (IROP SC 4.4), cyklostezky (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4), muzea (IROP SC 4.4), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3)
Území (katastr/obec/ORP):	Město Krupka

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Centrální záchytné parkoviště – Krupka střed	Město Krupka	IROP SC 2.1 projekt ve fázi záměru
Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka – 1. část – centrum	Město Krupka	IROP SC 2.2
Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka – 2. část – park před MěÚ	Město Krupka	IROP SC 2.2
Revitalizace Mariánského náměstí, Krupka – 3. část – přílehlá část centra	Město Krupka	IROP SC 2.2
Revitalizace křižové cesty – Kalvárie	Město Krupka	IROP SC 4.4
Revitalizace areálu bývalé městské plovárny	Město Krupka	IROP SC 2.2
Revitalizace areálu tvrze Starý dvůr	Město Krupka	IROP SC 4.4
Obnova budovy Jezuitské rezidence	Biskupství litoměřické	IROP SC 4.4 projekt ve fázi záměru
Rekonstrukce a adaptace bývalého špitálu	Biskupství litoměřické	mimo nástroj ITI
Obnova Baziliky Panny Marie Bolestné v Bohosudově (NKP)	Římskokatolická farnost Bohosudov	IROP SC 4.4
Obnova Baziliky Panny Marie Bolestné v Bohosudově (NKP) – střecha	Římskokatolická farnost Bohosudov	IROP SC 4.4
Obnova ambitů v areálu Baziliky Panny Marie Bolestné v Bohosudově (NKP)	Římskokatolická farnost Bohosudov	IROP SC 4.4
Obnova parku Hertý Lindnerové – Krupka	Město Krupka	v realizaci/zrealizováno
Zajištění příjezdové komunikace a hradební zdi na hradě Krupka	Město Krupka	IROP SC 4.4
Hornické muzeum Krupka	Ústecký kraj	v realizaci/zrealizováno
Přestavba bývalé fary na hasičské muzeum, Husitská č. p. 93	Město Krupka	v realizaci/zrealizováno

## Integrované řešení veřejného prostoru v Teplicích-Trnovany

Aktivity v OP:	Terminály (IROP SC 2.1), cyklostezky (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)
Území (katastr/obec/ORP):	Teplice-Trnovany městská část a ZSJ Pod Doubravkou

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Revitalizace VP podél Masarykovy třídy-Trnovany (JEZEVČÍK) vč. úseku cyklostezky	SM Teplice	IROP SC 2.2
Rekonstrukce trakčního vedení MHD Masarykova třída (U Červeného kostela)	SM Teplice	Rozpočet města, mimo nástroj ITI
Revitalizace ul. Palackého	SM Teplice	v realizaci/zrealizováno
Modernizace a zajištění bezpečnosti křižovatky Masarykova x U červeného kostela	SM Teplice	v realizaci/zrealizováno
Revitalizace Smetanova náměstí	SM Teplice	IROP SC 2.2
Revitalizace profilu Bystřice ul. Nábřežní po ul. Masarykova vč. revitalizace prostranství u Červeného kostela	SM Teplice	IROP SC 2.2
Parkovací dům Šanov lázně (AQUACENTRUM)	SM Teplice	IROP SC 2.1 realizace ve stádiu vize
Aquacentrum – venkovní úpravy, zatraktivnění ploch pro veřejnost a návštěvníky	Aquacentrum, p.o. SM Teplice	Rozpočet města projekt ve fázi záměru

## Integrované řešení cestovního ruchu v Teplicích

Aktivity v OP:	Terminály (IROP SC 2.1), cyklostezky (IROP SC 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), památky (IROP SC 4.4), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), knihovny (IROP SC 4.4), bezpečnost (IROP SC 2.1), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)
Území (katastr/obec/ORP):	Statutární město Teplice

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Revitalizace lokality Teplické nádraží – multimodální část/revitalizace přednádražního prostoru	SM Teplice	IROP SC 2.1/IROP SC 2.2
Revitalizace veřejných prostranství – Tržního náměstí a přilehlých lokalit	SM Teplice	IROP SC 2.2
Revitalizace Horního rybníku v Zámecké zahradě	SM Teplice	IROP SC 4.4, mimo nástroj ITI
Revitalizace regionální knihovny Teplice (přestavba podkroví pro nové aktivity)	Regionální knihovna, p. o. SM Teplice	IROP SC 4.4
Rekonstrukce informačního centra Benešovo náměstí	SM Teplice	IROP SC 4.4
Cyklostezky/cyklotrasy – Somet/Modlany	SM Teplice	IROP SC 2.1
Botanická zahrada Teplice – Seminární pavilon Severní terasa	SM Teplice	OP ŽP SC 1.3 projekt ve fázi záměru
Dům kultury – rekonstrukce foyer	Dům kultury p.o. SM Teplice	Rozpočet města

## Integrované řešení veřejné dopravy v Teplicích

Aktivity v OP:	Terminály (IROP SC 2.1), drážní infrastruktura (OP D SC 3.1), ITS (OP D SC 1.2), telematika (IROP SC 2.1), ostatní vozidla (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1)	
Území (katastr/obec/ORP):	Statutární město Teplice	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Repase 2 ks historických trolejbusů (pro propagaci čisté mobility)	SM Teplice	Rozpočet města, mimo nástroj ITI
Zajištění technické infrastruktury (zastávky)	SM Teplice	Rozpočet města, mimo nástroj ITI
Výstavba nové měnirny MR5 Šanov II. pro rozšíření trakčního provozu	SM Teplice	OP D SC 3.1 projekt ve fázi záměru
Modernizace měnirny Jateční	SM Teplice	JTF/Modernizační fond, mimo nástroj ITI
Modernizace vozovny trolejbusů – I. etapa	SM Teplice	OP ŽP SC 3.1, rozpočet města, mimo nástroj ITI
Modernizace výhybkového systému	SM Teplice	Rozpočet města, mimo nástroj ITI
Modernizace mycí linky MHD	SM Teplice	Rozpočet města, mimo nástroj ITI
Nákup trolejbusů pro MHD Teplice (I. a II. Etapa)	SM Teplice	IROP SC 2.1 realizace v plánu
Dálkové ovládání výhybek	SM Teplice	IROP SC 2.1
Zavedení informačního systému pro MHD a DÚK	SM Teplice	IROP SC 2.1
Odbavovací a platební systém	SM Teplice	IROP SC 2.1
Rozšíření trolejbusových tratí Teplice-ST 01 výstavba nové trolejbusové trati Stanová-Dvořákova-Kozinova	SM Teplice	OP D SC 3.1
Rozšíření trolejbusových tratí Teplice-ST 03 výstavba nové trolejbusové trati – propojka U nových lázní/Jankovcova	SM Teplice	OP D SC 3.1
Preference MHD na SSZ	SM Teplice	IROP SC 2.1, případně DÚK, soukromý investor
Nákup trolejbusů pro MHD Teplice (III. a IV. Etapa)	SM Teplice	IROP SC 2.1
Nákup parciálních vozů I.	SM Teplice	v realizaci/zrealizováno
Nákup parciálních vozů II.	SM Teplice	v realizaci/zrealizováno
Nákup parciálních vozů III.	SM Teplice	v realizaci/zrealizováno
Nákup parciálních vozů IV.	SM Teplice	v realizaci/zrealizováno

## Integrované řešení kvality života v Teplicích-Řetenice

Aktivity v OP:	Terminály (IROP SC 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), cyklostezky (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)
Území (katastr/obec/ORP):	Městská část Teplice-Řetenice a ZSJ U zámecké zahrady

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Revitalizace VP PERLA	SM Teplice	IROP SC 2.2
Vybudování parkování a úprava VP ul. Zrenjaninská	SM Teplice	IROP SC 2.2
Revitalizace VP Rooseveltovo náměstí	SM Teplice	IROP SC 2.2
Vybudování terminálu u ŽST Teplice – Zámecká zahrada	SM Teplice	IROP SC 2.1
Cyklostezky/cyklotrasy Šanov-Atomka Řetenice	SM Teplice	Rozpočet města, mimo nástroj ITI

## Integrované řešení Central park v Chomutově

Aktivity v OP:	Knihovny (IROP SC 4.4), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), terminály (IROP SC 2.1), muzea (IROP SC 4.4), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), energetické úspory (OP ŽP SC 1.1)
Území (katastr/obec/ORP):	ZSJ U parku, ZSJ Chomutov historické jádro, ZSJ U soudu, ZSJ Střed, ZSJ Mostecká

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Revitalizace objektu Lázně	SM Chomutov	NPO, mimo nástroj ITI
Knihovna – objekt Lázní	SM Chomutov	IROP SC 4.4
Muzeum – expozice sbírek, depozitář	SM Chomutov	IROP SC 4.4
Revitalizace veřejných prostor Divadelní náměstí	SM Chomutov	IROP SC 2.2
Revitalizace veřejných prostor Lázeňské náměstí	SM Chomutov	IROP SC 2.2 projekt ve fázi záměru
Revitalizace veřejných prostor Zborovská třída	SM Chomutov	IROP SC 2.2 projekt ve fázi záměru
Revitalizace veřejných prostor Mostecká třída	SM Chomutov	IROP SC 2.2 projekt ve fázi záměru
Revitalizace veřejných prostor parku	SM Chomutov	OP ŽP SC 1.3
Bytový dům s podzemním parkováním	SM Chomutov	Rozpočet města, mimo nástroj ITI
Sportovní hala – energetické úspory	SM Chomutov	OP ŽP SC 1.1
Sportovní hala – přístavba	SM Chomutov	NAS (MŠMT ČR), mimo nástroj ITI

## Integrované řešení Chomutov na kole

Aktivity v OP:	Cyklostezky (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4)	
Území (katastr/obec/ORP):	ORP Chomutov	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Na kole do Údlíc	SM Chomutov	IROP SC 2.1
Na kole do Spořic	SM Chomutov	18 Ekomiliard, mimo nástroj ITI
Na kole do Černovic	SM Chomutov	IROP SC 2.1
Na kole po sídlištích Březenecká, Kamenná, Zahradní, Písečná	SM Chomutov	IROP SC 2.1
Na kole do Droužkovic	SM Chomutov	18 Ekomiliard, mimo nástroj ITI
Na kole po centru města	SM Chomutov	IROP SC 2.1

## Integrované řešení rozvoje veřejné infrastruktury Kamencového jezera v Chomutově

Aktivity v OP:	Veřejná prostranství (IROP SC 2.2), terminály (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)	
Území (katastr/obec/ORP):	ZSJ u Jezera, ZSJ Zadní Vinohrady, ZSJ Mostecká	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Architektonická soutěž Kamencové jezero	SM Chomutov	v realizaci/zrealizováno
Územní studie Kamencové jezero	SM Chomutov	Rozpočet města, mimo nástroj ITI
Kamencové náměstí ul. Přemyslova – veřejný prostor	SM Chomutov	IROP SC 2.2
Kamencové náměstí ul. Přemyslova – vstupní objekt	SM Chomutov	OP ŽP, mimo nástroj ITI
Sportovní náměstí ul. Mostecká – veřejný prostor	SM Chomutov	IROP SC 2.2
Sportovní náměstí ul. Mostecká – vstupní objekt	SM Chomutov	OP ŽP, mimo nástroj ITI
Veřejný prostor Otvická pláž	SM Chomutov	IROP SC 2.2
Vstupní objekt Otvická pláž	SM Chomutov	OP ŽP, mimo nástroj ITI



## Integrované řešení veřejné dopravy Chomutov–Jirkov

Aktivity v OP:	Telematika (IROP SC 2.1), ostatní vozidla (IROP SC 2.1), energetické úspory (OP ŽP SC 1.1), ITS (OP D SC 1.2), terminály (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), stanice (IROP SC 2.1)
----------------	---

Území (katastr/obec/ORP):	ORP Chomutov, ORP Jirkov
---------------------------	--------------------------

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Rekonstrukce čtyř měníren v rámci Chomutova a Jirkova	DpmCHJ	JTF/Modernizační fond, mimo nástroj ITI
Udržitelná veřejná doprava	DpmCHJ	v realizaci/zrealizováno
Nákup vozidel – autobusy	DpmChJ	mimo nástroj ITI
Výměna veřejného osvětlení v areálu DpmChJ	DpmChJ	Modernizační fond, mimo nástroj ITI
Modernizace odbavovacího systému MHD	DpmChJ	IROP SC 2.1
Výměna potrubí topného systému	DpmChJ	OP ŽP SC 1.1 projekt ve fázi záměru
Inteligentní zastávky MHD	SM Chomutov	IROP SC 2.1
Dopravní terminál – centrum Chomutov	SM Chomutov	IROP SC 2.1
Dopravní terminál Chomutov	SŽDC	SŽDC, mimo nástroj ITI
Nákup parciálních vozů	DpmChJ	IROP SC 2.1 projekt ve fázi záměru
Inteligentní zastávky Jirkov	DpmChJ/Jirkov	IROP SC 2.1 projekt ve fázi záměru

## Integrované řešení cestovního ruchu v Jirkově

Aktivity v OP:	Cyklostezky (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), terminály (IROP SC 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), památky (IROP SC 4.4), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4), sídelní zeď (OP ŽP SC 1.3), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)
----------------	--

Území (katastr/obec/ORP):	Město Jirkov
---------------------------	--------------

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Cyklostezka Olejomylnský park-Dvořákova, IV. etapa	Město Jirkov	IROP SC 2.1
Rekonstrukce komunikací a vybudování cyklostezky v ulici na stráni	Město Jirkov	IROP SC 2.1
Revitalizace lokality na Borku	Město Jirkov	v realizaci/zrealizováno
Revitalizace lokality č. 1 Na Borku	Město Jirkov	v realizaci/zrealizováno
Parkoviště v ul. Mládežnická	Město Jirkov	v realizaci/zrealizováno
Parkoviště ul. Mládežnická – II. etapa	Město Jirkov	v realizaci/zrealizováno
Turistický informační systém	Město Jirkov	v realizaci/zrealizováno
Rekonstrukce komunikace a veřejných prostranství v historickém centru města Jirkova	Město Jirkov	v realizaci/zrealizováno
Obnova porostů náhradních dřevin lesů města Jirkova	Město Jirkov	v realizaci/zrealizováno
TRAIL CENTRUM Jirkov	Město Jirkov	mimo nástroj ITI
Autobusové nádraží v Jirkově	Město Jirkov	IROP SC 2.1, mimo nástroj ITI

## Integrované řešení odpadového hospodářství v Jirkově

Aktivity v OP:	Odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)
----------------	--------------------------------------

Území (katastr/obec/ORP):	Město Jirkov
---------------------------	--------------

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Sběrný dvůr Jirkov	Město Jirkov	OP ŽP SC 1.5
Vybudování podzemních kontejnerů Nové Ervěnice	Město Jirkov	OP ŽP SC 1.5
Chomutovsko – kompostéry pro občany	Město Jirkov	v realizaci/zrealizováno

## Integrované řešení cestovního ruchu v Bílině

Aktivity v OP:	Infrastruktura CR (IROP SC 4.4), telematika (IROP SC 2.1), terminály (IROP SC 2.1), cyklostezky (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), památky (IROP SC 4.4), knihovny (IROP SC 4.4), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)	
Území (katastr/obec/ORP):	Město Bílina	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Výstavba parkovacích domů	Město Bílina	IROP SC 2.1
Inteligentní parkovací a navigační systém v Bílině	Město Bílina	IROP SC 2.1
Budování cyklostezek a doprovodné infrastruktury na území ORP Bílina	Město Bílina	IROP SC 2.1
Informační centrum v Černém koni	Město Bílina	IROP SC 4.4
Rekonstrukce lázní Kyselka v Bílině a obnovení provozu	Město Bílina	JTF, mimo nástroj ITI
Revitalizace lázeňského parku Kyselka	Město Bílina	v realizaci/zrealizováno
Revitalizace Radovesické výsypky	Město Bílina	IROP SC 4.4

## Integrované řešení kvality života v Meziboří

Aktivity v OP:	Terminály (IROP SC 2.1), cyklostezky (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)	
Území (katastr/obec/ORP):	Město Meziboří	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Revitalizace parku Přátelství a středu města – 1. etapa	Město Meziboří	v realizaci/zrealizováno
Revitalizace parku Přátelství a středu města – 2. etapa	Město Meziboří	IROP SC 2.2
Rekonstrukce komunikace ul. Nad Parkem	Město Meziboří	v realizaci/zrealizováno
Parkoviště osobních vozidel ul. Nad Parkem v Meziboří	Město Meziboří	v realizaci/zrealizováno
Rekonstrukce prostoru na náměstí 8. května v Meziboří	Město Meziboří	v realizaci/zrealizováno
Chodník Meziboří-Litvínov I. etapa	Město Meziboří	v realizaci/zrealizováno
Chodník Meziboří-Litvínov II. etapa	Město Meziboří	v realizaci/zrealizováno

## Integrované řešení kvality života v Klášterci nad Ohří

Aktivity v OP:	Terminály (IROP SC 2.1), cyklostezky (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)
Území (katastr/obec/ORP):	Město Klášterec nad Ohří

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Regenerace lokality Pod Stadionem, ul. Královéhradecká v Klášterci nad Ohří	Město Klášterec nad Ohří	IROP SC 2.2
Dopravní terminál v Klášterci nad Ohří	Město Klášterec nad Ohří	v realizaci/zrealizováno
Cyklostezka podél Kláštereckého potoka	Město Klášterec nad Ohří	v realizaci/zrealizováno
Rekonstrukce chodníku v ulici Petlerská	Město Klášterec nad Ohří	v realizaci/zrealizováno
Rekonstrukce atletického stadionu	Město Klášterec nad Ohří	v realizaci/zrealizováno
Kulturní dům – přestavba v multifunkční kulturní centrum	Město Klášterec nad Ohří	v realizaci/zrealizováno

## Integrované řešení cestovního ruchu v Oseku

Aktivity v OP:	Terminály (IROP SC 2.1), cyklostezky (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4), památky (IROP SC 4.4), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)
----------------	--

Území (katastr/obec/ORP):	Město Osek
---------------------------	------------

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Lokalita Luka studie	Město Osek	Rozpočet města, mimo nástroj ITI
Oprava hradu Osek	Město Osek	IROP SC 4.4 projekt ve fázi záměru
Lokalita náměstí v Oseku	Město Osek	IROP SC 2.2
Revitalizace parkoviště Obránců míru	Město Osek	IROP SC 4.4 projekt ve fázi záměru
Oprava kostela Sv. Petra a Pavla	Město Osek	IROP SC 4.4
Revitalizace hornických hrobů včetně pomníku Nelsonské katastrofy z roku 1934	Město Osek	IROP SC 4.4
Propojení regionů hudbou	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4
Křížovou chodbou od gotiky po baroko	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4 projekt ve fázi záměru
Mariánským cyklem k freskovému opatskému sálu prelatury	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4 projekt ve fázi záměru
Panský dům – terminál turismu a centrum volnočasových aktivit	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4
Relaxace v zahradních gloriétách	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4 projekt ve fázi záměru
Z barokní prelatury schodištěm do kvetoucí zahrady	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4 projekt ve fázi záměru
Relax v ambitech	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4 projekt ve fázi záměru
Oživení barokní perly Krušnohoří	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4
Sladovna	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4
Ztišení v hnědouhelné pánvi	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4
Hlahol zvonů podkrušnohorským údolím	Cisterciácké opatství Osek	IROP SC 4.4

## Integrované řešení veřejného prostoru a sídelní zeleně v Chabařovicích

Aktivity v OP:	Terminály (IROP SC 2.1), cyklostezky (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), veřejná prostranství (IROP SC 2.2), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4)
----------------	---

Území (katastr/obec/ORP):	Město Chabařovice
---------------------------	-------------------

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Revitalizace toků ve správě města Chabařovice – potok v Roudníkách jako retenční nádrž	Město Chabařovice	Státní pozemkový úřad, mimo nástroj ITI
Revitalizace brownfieldu budovy mlýna – etapa č. 1	Město Chabařovice	MPO ČR, mimo nástroj ITI
Park u rekonstruovaného mlýna – etapa č. 2	Město Chabařovice	OP ŽP SC 1.3
Pobytový park Na Konečné v Chabařovicích	Město Chabařovice	CLLD, mimo nástroj ITI
Kostelní náměstí – odpočinková zóna na místě zbouraného evangelického kostela Chabařovice	Město Chabařovice	Ekomiliardy, CLLD, mimo nástroj ITI
Revitalizace Husova náměstí a náměstí 9. května	Město Chabařovice	SFDI, mimo nástroj ITI

## Integrované řešení cyklotras navazujících na páteřní cyklotrasy ÚK

Aktivity v OP:	Cyklostezky (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4)
----------------	--

Území (katastr/obec/ORP):	Vymezené území Ústecko-chomutovské aglomerace
---------------------------	---

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Realizace cyklotrasy Most-Havraň	SM Most	IROP SC 2.1 projekt ve fázi záměru
Naučná cyklostezka v krajině dotčené těžbou uhlí	SM Most	IROP SC 4.4
Realizace cyklotrasy Most-Bílina	SM Most	IROP SC 2.1 projekt ve fázi záměru
Cyklotrasa Horní Jiřetín-Litvínov Koldům + doplnění cyklostezek a cyklotras ve městě	Město Litvínov	IROP SC 2.1 projekt ve fázi záměru
Pánevnická cyklotrasa	Ústecký kraj	IROP SC 2.1, mimo nástroj ITI

## Unikátní projekt revitalizace Státního zámku Duchcov

Aktivity v OP:	Veřejná prostranství (IROP SC 2.2), památky (IROP SC 4.4), infrastruktura cestovního ruchu (IROP SC 4.4), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3)	
Území (katastr/obec/ORP):	Město Duchcov	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Státní zámek Duchcov - zahrady pro Casanovu	Národní památkový ústav	IROP SC 4.4 projekt ve fázi záměru

## Integrované řešení kvality života v Trmicích

Aktivity v OP:	Cyklostezky (IROP SC 2.1), bezpečnost (IROP SC 2.1) veřejná prostranství (IROP SC 2.2), památky (IROP SC 4.4), muzea (IROP SC 4.4), knihovny (IROP SC 4.4), sídelní zeleň (OP ŽP SC 1.3), odpadové hospodářství (OP ŽP SC 1.5)	
Území (katastr/obec/ORP):	Město Trmice	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Stezkou propojená síť naučných paloučků (hřiště)	Město Trmice	Rozpočet města, mimo nástroj ITI
Cyklostezka - propojení Ústí-Milada	Město Trmice	IROP SC 2.1
Městský sportovní klub - revitalizace a nové prvky pro organizované sportovce	Město Trmice	Rozpočet města, mimo nástroj ITI
Revitalizace VP (Trmické náměstí, Václavské náměstí; Koštovská náves, Náves v Újezdu, Denisovy sady)	Město Trmice	IROP SC 2.2
Dopravní řešení	Město Trmice	Rozpočet města, mimo nástroj ITI
Celková rekonstrukce kulturního zařízení	Město Trmice	Rozpočet města, MMR ČR, mimo nástroj ITI

## Integrované řešení Ekonomika

Aktivity v OP:	Služby infrastruktury (OP TAK SC 1.1), dlouhodobá mezisektorová spolupráce (OP JAK SC 1.1)
----------------	--

Území (katastr/obec/ORP):	Vymezené území Ústecko-chomutovské aglomerace
---------------------------	---

### Indikativní seznam projektů

Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
UniQSurf – Centrum biopovrchů a hybridních funkčních materiálů	UJEP	v realizaci/zrealizováno
Smart City – Smart Region – Smart Community	UJEP	v realizaci/zrealizováno
Centrum pokročilých chemických technologií realizovaných v Ústecko-chomutovské aglomeraci	UJEP	v realizaci/zrealizováno
NANOTECH ITI	UJEP	v realizaci/zrealizováno
SMART REGION – výzkum pro smart infrastrukturu v postuhelné Ústecko-chomutovské aglomeraci	UJEP FŽP, PF	OP JAK SC 1.1
MATECH BioEnvi	UJEP FSI	OP JAK SC 1.1
MEDITECH	UJEP PF	OP JAK SC 1.1
DIGITECH	UJEP FŽP	OP JAK SC 1.1
ESYRET	UJEP FŽP	OP JAK SC 1.1
Vizualizace U SMART Zone	ČVUT v Praze, pracoviště Děčín	OP JAK SC 1.1
City transport and emergency intelligence – CTEI	ČVUT v Praze, pracoviště Děčín	OP JAK SC 1.1
U SMART ZONE Living Lab	ICUK	OP TAK SC 1.1 projekt ve fázi záměru
Chemický klastr	Konsorcium firem (Agentura CzechInvest)	OP TAK SC 1.1 projekt ve fázi záměru
Transformační centrum Ústeckého kraje	Ústecký kraj	JTF, mimo nástroj ITI
Využití malých jaderných zdrojů (SMR) pro dekarbonizaci ekonomiky směrem od uhelných zdrojů energie k bezemisním.	ICUK, KHK ÚK	OP TAK SC 1.1 projekt ve fázi záměru
Klastr Robotics (Asistivní a robotické technologie v péči o seniory)	ICUK, KHK ÚK	OP TAK SC 1.1 projekt ve fázi záměru
Vznik vodíkové klastru	HSR ÚK	OP TAK SC 1.1/JTF projekt ve fázi záměru
Centrum pro digitální inovace ICUK DIH - otevřená infrastruktura pro podporu zavádění inovativních technologií do MSP	ICUK	OP TAK SC 1.1
Technologické centrum Ústí nad Labem	ICUK	OP TAK SC 1.1 projekt ve fázi záměru



## Integrované řešení sociálních služeb

Aktivity v OP:	Sociální služby (IROP SC 4.2)	
Území (katastr/obec/DRP):	Vymezené území Ústecko-chomutovské aglomerace	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Rekonstrukce budovy služeb Hoření	SM Ústí nad Labem	IROP SC 4.2
Projekt Živý dům	Salesiánské středisko Štěpána Trochty	IROP SC 4.2

## Integrované řešení sociálního bydlení v ÚChA

Aktivity v OP:	Sociální bydlení (IROP SC 4.2)	
Území (katastr/obec/DRP):	Vymezené území Ústecko-chomutovské aglomerace	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Sociální bydlení v Chomutově	SM Chomutov	IROP SC 4.2

## Integrované řešení na řešení infrastruktury MŠ

Aktivity v OP:	Mateřské školy (IROP SC 4.1)	
Území (katastr/obec/DRP):	Vymezené území Ústecko-chomutovské aglomerace	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Výstavba MŠ Verdunská	SM Teplice	IROP SC 4.1
Výstavba nové budovy a demolice stávající budovy MŠ Modrá	Jílové	IROP SC 4.1
Zkvalitnění výuky KZŠ Nativity výstavbou paralelních tříd a odborných učeben včetně vybavení a zajištění bezbariérovosti	Křesťanská základní škola Nativity, š.p.o.	IROP SC 4.1
Mateřská škola Chudarov	Chudarov	IROP SC 4.1
Mateřská škola Motýlek, Ústí nad Labem, Keplerova 782/26	SM Ústí nad Labem	IROP SC 4.1

## Integrované řešení komplexních projektů na infrastrukturu ZŠ

Aktivity v OP:	Základní školy (IROP SC 4.1)	
Území (katastr/obec/ORP):	Vymezené území Ústecko-chomutovské aglomerace	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Zlepšení infrastruktury pro základní vzdělání v ZŠ Dubí 1	Dubí	IROP SC 4.1
Základní škola Hrob	Hrob	IROP SC 4.1
Základní škola Trmice, Tyršova 482	Trmice	IROP SC 4.1
Základní škola Osek	Osek	IROP SC 4.1
Základní škola a Mateřská škola Povrly	Povrly	IROP SC 4.1
Základní škola a Mateřská škola Libouchec	Libouchec	IROP SC 4.1
Základní škola Ústí nad Labem, České mládeže 230/2	SM Ústí nad Labem	IROP SC 4.1
Základní škola Novosedlice	SM Ústí nad Labem	IROP SC 4.1
Základní škola a Mateřská škola Jurta	ZŠ a MŠ Jurta, š.p.o.	IROP SC 4.1

## Integrované řešení komplexní infrastruktury ZŠ v ÚChA

Aktivity v OP:	Základní školy (IROP SC 4.1)	
Území (katastr/obec/ORP):	Vymezené území Ústecko-chomutovské aglomerace	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Infrastruktura ZŠ v Bílině	Bílina	IROP SC 4.1
Infrastruktura ZŠ v Kadani	Kadaň	IROP SC 4.1
Infrastruktura ZŠ v Děčíně	SM Děčín	IROP SC 4.1
Infrastruktura ZŠ v Mostu	SM Most	IROP SC 4.1
Infrastruktura ZŠ v Ústí nad Labem	SM Ústí nad Labem	IROP SC 4.1

## Integrované řešení energetických úspor

Aktivity v OP:	Energetické úspory (OP ŽP SC 1.1)	
Území (katastr/obec/ORP):	Vymezené území Ústecko-chomutovské aglomerace	
Indikativní seznam projektů		
Název projektu	Nositel projektu	Pravděpodobný zdroj
Stavební úpravy objektu čp. 326-335	Meziboří	OP ŽP SC 1.1
Adaptace prostor a zateplení MěÚ v Litvínově, č.p. 12, náměstí Míru	Město Litvínov	OP ŽP SC 1.1
Využití metody EPC pro úspory energií	SM Ústí nad Labem	OP ŽP SC 1.1

## 4. INDIKATIVNÍ SEZNAM PROJEKTŮ

---

Indikativní seznam projektů je součástí integrovaných řešení, kde jsou jednotlivé projekty znázorněny. Seznam projektů uvedený v integrovaných řešeních je pouze orientační a může se v čase vyvíjet a měnit. Integrovaná řešení jsou popsána v kapitole 3.2.

## 5. POPIS ZAPOJENÍ PARTNERŮ

---

### 5.1 ZAPOJENÍ PARTNERŮ VE FÁZI PŘÍPRAVY STRATEGIE

---

V souladu s čl. 6 návrhu ON jsou do procesu vzniku ISg zapojeni následující partneři na základě analýzy stakeholderů:

- městské a jiné orgány veřejné správy;
- hospodářské a sociální partneři;
- příslušné subjekty zastupující občanskou společnost, partneři v oblasti životního prostředí a subjekty zodpovědné za prosazování sociálního začlenění, základních práv, práv osob se zdravotním postižením.

Do přípravy strategie jsou partneři zapojeni prostřednictvím Řídicího výboru a pracovních skupin. Za účelem zajištění kontinuity pokračuje v činnosti v programovém období 2021-2027 Řídicí výbor, který byl ustaven již v rámci implementace ISg ÚChA 2014 – 2020<sup>1</sup>, a to na základě provedené analýzy stakeholderů. Nicméně v souvislosti se zkušenostmi z tohoto období, rozšířením tematické podpory a území aglomerace, došlo k dílčím změnám v členství v Řídicím výboru ITI.

Řídicí výbor ITI Ústecko-chomutovské aglomerace byl ustaven zastupitelstvem statutárního města Ústí nad Labem jakožto nositelského města.

Řídicí výbor je složen na principu partnerství, a to následovně:

- 2 zástupci statutárního města Ústí nad Labem jako nositele ITI
- po 1 zástupci ostatních statutárních měst Ústecko-chomutovské aglomerace
- 1 zástupce Ústeckého kraje
- 1 zástupce měst z aglomerace Bílina
- 1 zástupce Krajské sítě MAS
- 1 zástupce UJEP
- 1 zástupce Unipetrol výzkumně vzdělávací centrum (UniCRE)
- 1 zástupce Asociace nestátních neziskových organizací Ústeckého kraje
- 1 zástupce Krajské hospodářské komory Ústeckého kraje
- 1 zástupce Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova
- 1 zástupce Agentury pro sociální začleňování
- 1 zástupce Úřadu práce
- 1 zástupce Odboru sociálních věcí Krajského úřadu Ústeckého kraje
- 1 zástupce Fakulty životního prostředí UJEP

Složení Řídicího výboru respektuje minimální požadavky stanovené Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020, která jsou platná i pro programové období 2021-2027.

---

<sup>1</sup> V souladu s Metodickým pokynem č. 13 k MPIN „Pro zajištění kontinuity procesů v metropolitní oblasti/aglomeraci je možné využít pracovních skupin a řídicího výboru, které byly ustaveny pro programové období 2014-2020 (složení možno upravit).“

Řídicí výbor se řídí platným Statutem a jednacím řádem Řídicího výboru, který byl naposledy aktualizován v březnu 2021 a bude opětovně upraven v souladu MP INRAP a schválením koncepční části ISg. Statut a jednací řád Řídicího výboru je dostupný na webových stránkách nositele.

Řídicí výbor se v záležitostech přípravy ISg na další programovací období sešel celkem 4 krát.

- Jednání – 17. 9. 2020
- Jednání – 7. 5. 2021
- Jednání – 24. 6. 2021
- Jednání – 24. 9. 2021

Řídicí výbor ITI je o přípravě programového období 2021–2027 informován od svého 15. prezenčního jednání dne 6. 5. 2019. Bod týkající se přípravy programového období byl nadále pravidelně zařazován, jak dokládají zápisy na webových stránkách ITI ÚChA.

Do 1. pol. 2020 byl Řídicí výbor ITI informován především o obecných podmínkách, metodických záležitostech, přístupech ŘO a tvorbě databáze projektových záměrů za ÚChA. Od 19. jednání ŘV ITI dne 2. 6. 2020 byl již ŘV ITI pravidelně seznamován s přípravou ISg ÚChA na období 2021–2027. Konkrétně na tomto jednání byla představována veřejná zakázka na zpracovatele ISg a aktuální stav databáze projektových záměrů. Na 20. jednání ŘV ITI ÚChA ze dne 17. 9. 2020 byla představována analytická část ISg a bylo řešeno složení pracovních skupin pro ISg na období 2021–2027. S ohledem na pandemii COVID-19 se další jednání uskutečnilo až 7. 5. 2021, do té doby se ŘV ITI seznamoval s postupem prací a strukturou návrhové části ISg ÚChA zprostředkovaně ze zasílaných materiálů. Na 21. jednání ŘV ITI ze dne 7. 5. 2021 byla představována integrovaná řešení a prováděna doplnění některých pracovních skupin. Na 22. jednání ŘV ITI ze dne 24. 6. 2021 byla představována návrhová část ISg ÚChA po aktualizaci na základě diskuze s ŘO a připomínek vzešlých z PS. Na 23. jednání byl výbor seznámen s aktuálním vývojem přípravy nového programového období.

**Pracovní skupiny** byly ustanoveny pro programové období 2021 – 2027 nově. Pracovní skupiny byly ve fázi přípravy ISg poradním orgánem pro řešení obsahově náplně ISg, konzultovaly s nositelem ITI závěry analytické části a nastavené strategické části a nastavení specifických cílů a opatření. Zároveň v rámci pracovních skupin byla rozpracována integrovaná řešení, která ISg naplňují. Pracovní skupiny byly vnímány jako otevřená expertní platforma, jejímž cílem je navrhnout odborná doporučení, nikoli rozhodovat nebo je schvalovat. Proto byly do jednotlivých PS v průběhu konkretizace prioritních témat a strategických projektů v případě potřeby přizvány i další relevantní subjekty.

V rámci hlasování Řídicího výboru per rollam byl schválen Statut a jednací řád pracovních skupin dne 23. 11. 2020. Statut a jednací řád je dostupný na webových stránkách nositele.

Ustanovení pracovních skupin vycházelo z provedené analýzy stakeholderů, která mapuje všechny aktéry v regionu, kteří mohou aktivně přispět k rozvoji Ústecko-chomutovské aglomerace a naplnění cílů strategie, případně subjekty, které mohou být realizací strategie významně ovlivněny. Analýza stakeholderů identifikuje všechny významné partnery z veřejného, soukromého i neziskového sektoru a vyhodnocuje jejich potenciální vliv a zájem v souvislosti s řešenými tématy. Na základě tohoto vyhodnocení pak analýza stakeholderů doporučila způsob zapojení jednotlivých aktérů (plné zapojení/zapojení dle dodaných projektových záměrů/zapojení v roli hosta). Při ustanovení a složení pracovních skupin byly přitom uplatněny dva přístupy. U typu stakeholderů, kterých je limitované množství, byli pozváni k účasti v pracovní skupině všichni relevantní zástupci (např. dopravní podniky, VŠ). V případě typu stakeholderů, kterých je velké množství (např. církve, NNO) byly k účasti v pracovních skupinách přizváni zástupci, kteří tyto stakeholdery sdružují/zastřešují. Do každé PS byl pozván i zástupce věcně příslušného ministerstva z pozice řídicího orgánu, zároveň byly respektovány specifické požadavky ŘO a tak např. do PS Ekonomika byli pozváni nad rámec původně uvažovaných členů dle analýzy stakeholderů zástupce Rady VŠ a České konference rektorů.

## **Ustanoveno bylo 5 tematických pracovních skupin.**

Složení pracovních skupin je k dispozici na webových stránkách ITI ÚChA <http://www.iti-ucha.cz>

- Doprava a dopravní infrastruktura
- Ekonomika
- Lidské zdroje
- Životní prostředí a veřejný prostor
- Kultura a cestovní ruch

**Pracovní skupiny** se sešly celkem 4 krát.

### **1. Jednání – 5. a 6. 11. 2020**

V úvodu byly pracovní skupiny seznámeny se Statutem a Jednacím řádem PS. Na jednání byl představen koncept integrovaných nástrojů a integrovaného přístupu obecně. Dále byly poskytnuty informace z evropské a národní úrovně k programovému období 2021–2027. Byla představena zpracovaná Analytická část ISg pro období 2021–2027 a představeny dostupné projektové záměry. Přípomínky k analytické části vč. analýzy problémů a rozvojových potřeb mohli členové PS podávat jak během jednání, tak následně prostřednictvím e-mailové komunikace.

### **2. Jednání – 26. a 27. 11. 2020**

Na 2. jednání PS byly poskytnuty aktuální informace týkající se přípravy nového programového období (příprava operačních programů, informace o míře spolufinancování ze státního rozpočtu, další fondy, které budou k dispozici regionu – JTF, MO, RRF). Byla představena požadovaná struktura ISg dle MP INRAP a prvotní návrh Strategické části ISg – návrh vize a struktura strategických a specifických cílů a opatření. Dále byl představen metodický přístup k tvorbě integrovaných schémat. Opět bylo možné představené části ISg ÚChA připomínkovat a to jak přímo během jednání či formou e-mailové komunikace.

### **3. Jednání – 8. a 9. 3. 2021**

Na 3. jednání PS byla představována aktualizována databáze projektových záměrů včetně prioritizace a kategorizace. Hlavním předmětem jednání bylo řešení specifických problémů v rámci ÚChA, zejména z pohledu integrovanosti. Členové PS byli opět informováni o přípravě programového období 2021–2027 na národní i evropské úrovni.

### **4. Jednání – 4., 5. a 6. 8. 2021**

Na 4. jednání PS byla představena aktualizovaná struktura návrhové části ISg ÚChA a proběhla diskuse k hodnoticím kritériím v rámci výzvy žadatelů k předkládání/aktualizaci strategických projektů.

Veškeré zápisy, prezenční listiny, dokumentace k Pracovním skupinám a Řídícímu výboru jsou dostupné na webových stránkách ITI. Dokumenty z jednání Zastupitelstva a Rady města Ústí nad Labem jsou přístupné na webových stránkách města Ústí nad Labem.

Materiály týkající se přípravy ISg ÚChA jsou přístupné zde:

- ITI ÚChA – zápisy, prezenční listiny a další materiály k PS a ŘV ITI (odkaz 2021+)
- RM města Ústí nad Labem materiály, usnesení - <https://www.usti-nad-labem.cz/cz/uredni-portal/sprava-mesta/mesto-jeho-organy/rada-mesta/>
- ZM města Ústí nad Labem materiály, usnesení - <https://www.usti-nad-labem.cz/cz/uredni-portal/sprava-mesta/mesto-jeho-organy/zastupitelstvo-mesta/>

Kromě zapojení partnerů prostřednictvím pracovních skupin a Řídícího výboru, byly již 26. 4. 2019 dopisem pana primátora PhDr. Ing. Petra Nedvědického osloveni ke spolupráci a přípravě záměrů klíčoví strategičtí partneři (zejm. Ústecký kraj, statutární města, dopravní podniky, vysoké školy atd.) a následně na základě analýzy stakeholderů byli nositelem ITI osloveni i všichni ostatní aktéři v regionu s výzvou k předložení projektových záměrů. Otevřená výzva byla rovněž publikována na webových stránkách ITI ÚChA ([www.iti-ucha.cz](http://www.iti-ucha.cz)).

Projektové záměry byly shromažďovány a postupně aktualizovány od poloviny roku 2019 až do data finalizace ISg. Projektová databáze tak byla vedena a doplňována po celou dobu přípravy ISg. Zároveň tým nositele ISg v průběhu července a srpna 2020 realizoval individuální konzultace s většinou významných aktérů.

V souladu s Metodickým pokynem INRAP bude nositel ISg vyhlašovat výzvy k předkládání projektových záměrů. V rámci těchto výzev budou projekty posouzeny z hlediska přijatelnosti a hodnoceny na základě předem stanovených hodnotících kritérií.

Během přípravy také nadále probíhala jednání tzv. projektového týmu, který je otevřeným neformálním uskupením zástupců měst, týmu nositele ISg ÚChA a nositelů dalších nástrojů v území. Jednání probíhají na pracovní rovině a mají interaktivní charakter.

.Zástupci nositele ITI se také účastnili jednání **Regionální stálé konference v Ústeckém kraji a Národní stálé konference**, kde byla integrovaná strategie průběžně představována.

Integrovaná strategie byla průběžně komunikována rovněž s Místními akčními skupinami nacházejícími se na území aglomerace. Pro vazba s **Místními akčními skupinami** byla řešena v rámci společných jednání, prizváním zástupců Krajské sítě MAS do platform nositele ITI či prostřednictvím Regionální stálé konference Ústeckého kraje. Pokud to daná oblast vyžadovala, probíhala i separátní jednání ke konkrétním problémům, což se týkal například oblasti infrastruktury MŠ a ZŠ, kde probíhala intezivní komunikace s nositeli místních akčních plánů vzdělávání, což jsou mimo jiné velmi často právě Místní akční skupiny. Dílčí výstupy z těchto separátních jednání byly následně vždy prezentovány na relevantních pracovních skupinách.

V přípravné fázi probíhala rovněž jednání s jednotlivými ŘO, se kterými byly projednány záměry strategických projektů a integrovaných řešení. Na základě těchto jednání a zpřesňování dostupné alokace z jednotlivých OP byl postupně vytvořen indikativní seznam strategických projektů v rámci konkrétních integrovaných řešení.

Ucelený dokument **byl projednán v zastupitelstvech** měst Děčín, Most, Teplice, Chomutov a Ústí nad Labem .

**Finální verze integrované strategie** bude předložena ke schválení Zastupitelstvu města Ústí nad Labem jako nositele integrované strategie. Ostatní statutární města Ústecko-chomutovské aglomerace ji předloží svým zastupitelstvům na vědomí.



## 5.2 ZAPOJENÍ PARTNERŮ VE FÁZI TVORBY PROGRAMOVÉHO RÁMCE A FÁZI REALIZACE STRATEGIE

---

Ve fázi přípravy programových rámců a v realizační fázi bude princip partnerství nadále naplňován prostřednictvím Řídicího výboru. V případě potřeby bude ŘV využívat i pracovních skupin jako svého odborného poradního orgánu.

### Tvorba programových rámců

V souladu s MP INRAP jsou programové rámce tvořeny na základě:

- partnerského principu uplatňovaného po celou dobu tvorby ISg (jednání odborných pracovních skupin a ŘV),
- podmínek operačních programů a
- koncepční části ISg, obsahující opatření strategie, resp. integrovaná řešení.

Výběr projektů do programových rámců probíhá formou **výzvy žadatelů k předkládání/aktualizaci strategických projektů**. Tato výzva je vyhlášována až v momentě, kdy jsou známy konkrétní podmínky operačních programů a pro její vyhlášení budou dodrženy následující minimální požadavky stanovené MP INRAP:

- výzva bude zveřejněna na webových stránkách ITI ÚChA,
- výzva bude zveřejněna minimálně 10 pracovních dní, tzn. každý žadatel v aglomeraci bude mít možnost se v této lhůtě přihlásit se svým strategickým projektem/aktualizovat svůj strategický projekt.

Projekty, které budou shromážděny na základě této výzvy, budou následně vyhodnoceny na základě kritérií k výběru projektových záměrů do ISg. Soubor kritérií bude ještě před vyhlášením výzvy schválen ŘV.

Projekty budou nejprve vyhodnoceny ze strany manažera ITI, následně budou posouzeny příslušnou pracovní skupinou, která sestaví Seznam strategických projektů. Seznam strategických projektů následně posoudí a schválí ŘV.

Konkrétní postupy přípravy, zveřejnění a vyhodnocení výzvy žadatelů k předkládání projektových záměrů budou popsány v interních pravidlech nositele ISg.

### Změna programových rámců

V případě, že v realizační fázi bude potřeba provést změnu ISg a příslušného programového rámce - některý ze strategických projektů bude třeba vypustit či naopak doplnit (uvolněná alokace umožní realizaci náhradního strategického projektu), bude výběr takovýchto projektů opět proveden na základě výzvy žadatelů k předkládání projektových záměrů.

Formalizovaný sběr projektových záměrů se v realizační fázi předpokládá rovněž v případě síťových projektů.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc