



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**Ministerstvo dopravy České republiky**  
**Řídící orgán OP Doprava**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu**

**(SC 1.4 – Ústecko-chomutovská aglomerace)**

**1. Identifikace výzvy**

|                     |  |
|---------------------|--|
| Prioritní osa       | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu  |
| Investiční priorita | 3 - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod ii.) |
| Specifický cíl      | 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci   |
| Číslo výzvy         | 58   |
| Druh výzvy          | Průběžná   |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Synergická či komplementární výzva | Komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem (SC 1.2) |
| Model hodnocení                    | Dvoukolový   |

## 2. Časové nastavení

|  |              |  |
|--|--------------|--|
| Datum vyhlášení výzvy  | 11. 4. 2018  |  |
| Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému | 20. 4. 2018  |  |
| Datum zahájení příjmu žádostí o podporu                      | 27. 4. 2018  |  |
| Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu          | 31. 5. 2019  |  |
| Datum ukončení příjmu žádostí o podporu                      | 29. 11. 2019 |  |
| Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace        | 31. 12. 2022 |  |

## 3. Informace o formě podpory

|  |  |
|--|--|
| Alokace výzvy                            | Příspěvek Unie (Fond soudržnosti):<br>542 900 000 Kč<br><br>Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele):<br>95 805 882 Kč |
| Míra podpory – rozpad zdrojů financování | Příspěvek Unie – max. 85 % ze způsobilých výdajů<br><br>Národní spolufinancování – min. 15 % ze způsobilých výdajů               |
| Forma plateb                             | Ex-ante platby<br><br>Bližší specifikace formy plateb je uvedena v   |

|   |   |
|---|---|
|   | <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a>  |
| Fond  | Fond soudržnosti  |
| Typ podporovaných operací                               | Individuální projekty (nepředpokládá se realizace velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení) |
| Definice oprávněných žadatelů                           | Vlastníci/správci dotčené infrastruktury  |
| Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů | Maximální výše není stanovena.<br>Minimální výše způsobilých výdajů: 3 000 000 Kč                       |
| Informace o podmínkách veřejné podpory                  | V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.                                |

#### 4. Věcné zaměření

|                             |   |                  |  |       |  |       |  |
|-----------------------------|---|------------------|--|-------|--|-------|--|
| Popis podporovaných aktivit | <ul style="list-style-type: none"> <li>Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (metro, tramvaje, tram-train, trolejbusy)</li> </ul>  |                  |  |       |  |       |  |
| Indikátory                  | <table border="1"> <tr> <td>74600<br/>C/FS/15</td> <td> <p>Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí</p> <p>- Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění</p> </td> </tr> <tr> <td>74500</td> <td> <p>Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí</p> <p>- Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění</p> </td> </tr> <tr> <td>74501</td> <td> <p>Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy</p> </td> </tr> </table> | 74600<br>C/FS/15 | <p>Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí</p> <p>- Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění</p> | 74500 | <p>Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí</p> <p>- Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění</p> | 74501 | <p>Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy</p> |
| 74600<br>C/FS/15            | <p>Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí</p> <p>- Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění</p>  |                  |  |       |  |       |  |
| 74500                       | <p>Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí</p> <p>- Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění</p>  |                  |  |       |  |       |  |
| 74501                       | <p>Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy</p>  |                  |  |       |  |       |  |

|                |   |   |
|----------------|---|---|
|                |   | - Indikátor povinně volitelný -<br>povinný k naplnění   |
|                | 74511                                       | Počet cestujících MHD v elektrické<br>trakci na podpořených projektech<br><br>- nepovinný indikátor |
| Cílová skupina | Uživatelé hromadné dopravy osob - cestující |   |

## 5. Územní zaměření

|              |   |
|--------------|---|
| Cílová území | Ústecko-chomutovská aglomerace (Ústí nad Labem,<br>Teplice, Chomutov - Jirkov, Most a Litvínov) |
|--------------|---|

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

|  |  |
|--|--|
| Věcná způsobilost  | Věcně způsobilé výdaje jsou:<br><br>a) realizovány v souladu s právními předpisy<br>b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory<br>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a<br>jsou součástí jeho rozpočtu.<br><br>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují<br><a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce</a> a dokumentace<br>výzvy. |
| Časová způsobilost   | 1. 1. 2014 – 31.12.2022<br><br>Realizace projektu nesmí být ukončena před<br>podáním žádosti o podporu.  |
| Informace o křížovém financování   | Nebude uplatňováno.  |
| Metoda určení čistého příjmu<br>projektu dle čl. 61 Obecného<br>nařízení | Výpočetem diskontovaného čistého příjmu z projektů<br>vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery)<br>viz <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce</a> (pokud bude pro<br>daný typ projektu relevantní).  |

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

|   |   |
|---|---|
| Povinné přílohy   | Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.   |
| Informace o způsobu podání žádosti o podporu                            | Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">IS KP14+</a> a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> .                              |
| Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu | Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> .   |
| Doplňování žádosti o podporu  | V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> . |

## 8. Kontakty

|  |  |
|--|--|
| Adresa Řídicího orgánu                               | Ministerstvo dopravy<br>Řídicí orgán OP Doprava<br>Odbor fondů EU<br>Nábřeží L. Svobody 12<br>110 15 Praha 1 |
| Datová schránka                                      | n75aau3  |
| Webové stránky OPD                                   | <a href="http://www.opd.cz">http://www.opd.cz</a>  |
| Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů | <a href="http://web.opd.cz/vyzva-58">http://web.opd.cz/vyzva-58</a>  |

|   |  |
|---|--|
| Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD | <a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a> |
|---|--|

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#).

Řídící orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu (předběžné) žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.